



# Projet de fin d'étude

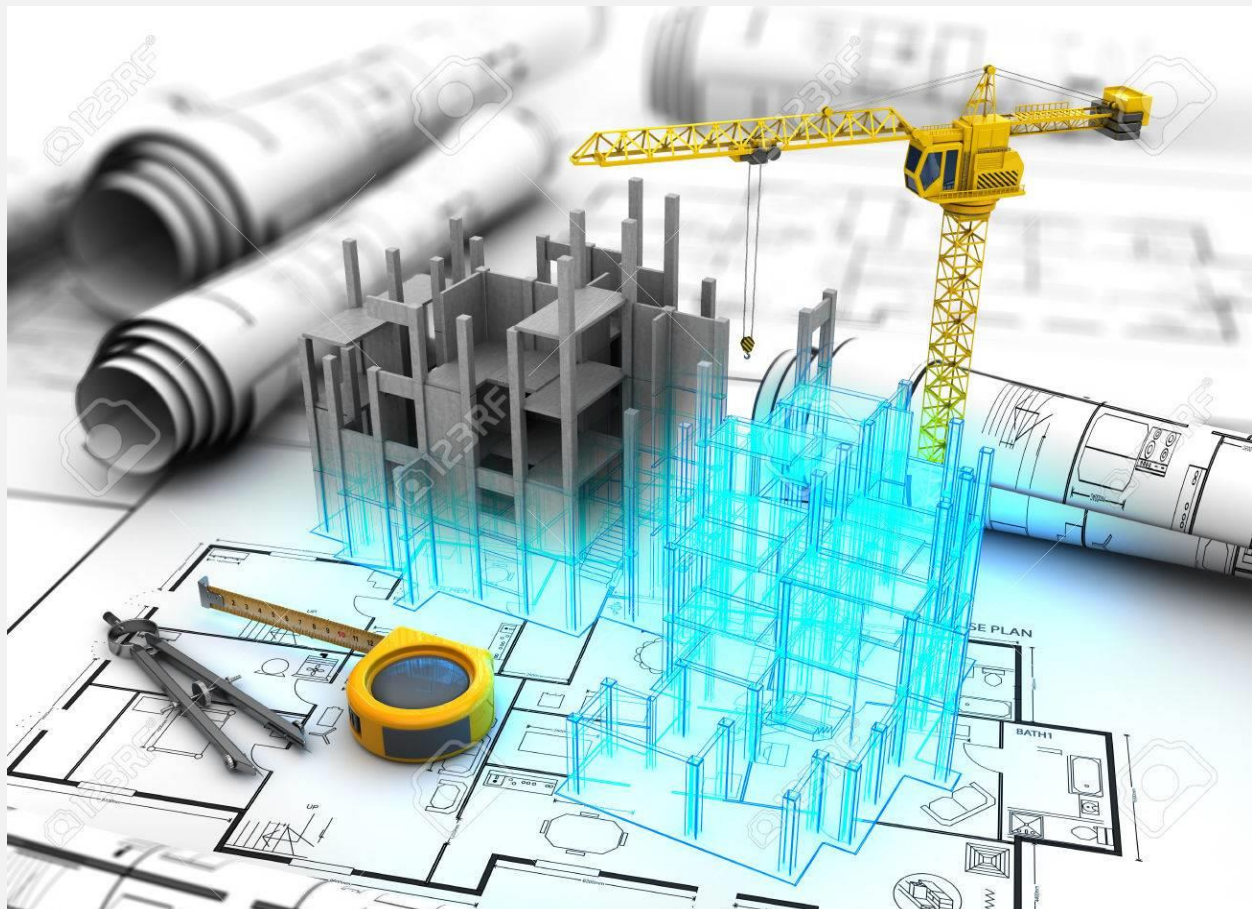
*En vue de l'obtention du diplôme Mastère en génie civil.*

*Option : construction civile et industrielle.*

## THEME

*Etude d'une Structure (R+7+SS) à usage d'habitation, service et commercial.*

*Contreventée par des voiles porteurs en béton armée.*



**Dirigé par :**  
**M<sup>e</sup>: MESSIED.M.**

**Etudié par :**  
**M<sup>r</sup>: TANSABOUT Jugurta**  
**M<sup>r</sup>: AMZAL Mourad**

**Année 2019/2020**

# *Remerciement*

*Au terme de ce travail, nous remercions **DIEU** le tout puissant de nous avoir permis d'accomplir ce travail qui présente le fruit de plusieurs années de sacrifice.*

*En seconde, nos chers parents de nous avoir aidé pour arriver au terme de ce travail qui est la récolte de long cursus.*

*C'est avec une profonde reconnaissance et considération particulière que nous remercions notre promoteur **Mr MESSIED** qui est le guide et le bon exemple dans le travail et surtout pour la sollicitude avec laquelle elle a suivi notre travail.*

*Nous remercions les membres de jurys qui nous font l'honneur de présider et d'examiner ce travail.*

*Les seraient incomplets sans ceux, les plus sincères adressés a tous les enseignants qui ont contribué à notre formation.*

*Toute personne ayant contribué de près ou de loin a la réalisation de ce mémoire qu'elle trouve ici l'expression de nos plus profonds sentiments.*

# Sommaire

## ***Introduction générale.***

### ***Chapitre I : Présentation de l'ouvrage.***

<b><i>I.1</i></b>	<b><i>Introduction :</i></b> .....	<b><i>1</i></b>
<b><i>I.2</i></b>	<b><i>Présentations de l'ouvrage :</i></b> .....	<b><i>1</i></b>
<b><i>I.3</i></b>	<b><i>Descriptions de l'ouvrage :</i></b> .....	<b><i>1</i></b>
<b><i>I.4</i></b>	<b><i>Eléments de l'ouvrage :</i></b> .....	<b><i>2</i></b>
<b><i>I.4.1</i></b>	<b><i>Ossature :</i></b> .....	<b><i>2</i></b>
<b><i>I.4.2</i></b>	<b><i>Planchers :</i></b> .....	<b><i>2</i></b>
<b><i>I.4.3</i></b>	<b><i>Escalier :</i></b> .....	<b><i>2</i></b>
<b><i>I.4.4</i></b>	<b><i>Les balcons :</i></b> .....	<b><i>2</i></b>
<b><i>I.4.5</i></b>	<b><i>Les porte-à-faux :</i></b> .....	<b><i>2</i></b>
<b><i>I.4.6</i></b>	<b><i>Acrotère :</i></b> .....	<b><i>2</i></b>
<b><i>I.4.7</i></b>	<b><i>Maçonnerie :</i></b> .....	<b><i>2</i></b>
<b><i>I.4.8</i></b>	<b><i>Revêtement : ils seront réalisés :</i></b> .....	<b><i>3</i></b>
<b><i>I.4.9</i></b>	<b><i>Système de coffrage :</i></b> .....	<b><i>3</i></b>
<b><i>I.5</i></b>	<b><i>Elément composant l'infrastructure (fondations) :</i></b> .....	<b><i>3</i></b>
<b><i>I.6</i></b>	<b><i>Caractéristiques mécaniques des matériaux :</i></b> .....	<b><i>3</i></b>
<b><i>I.6.1</i></b>	<b><i>Béton :</i></b> .....	<b><i>3</i></b>
<b><i>I.6.2</i></b>	<b><i>Acier :</i></b> .....	<b><i>7</i></b>
<b><i>I.6.3</i></b>	<b><i>Protection des armatures :</i></b> .....	<b><i>9</i></b>

### ***Chapitre II : Pré dimensionnement et descente de charge***

<b><i>II.</i></b>	<b><i>Introduction :</i></b> .....	<b><i>10</i></b>
<b><i>II.1</i></b>	<b><i>Pré dimensionnement des planchers :</i></b> .....	<b><i>10</i></b>
<b><i>II.1.1</i></b>	<b><i>Plancher en corps creux :</i></b> .....	<b><i>10</i></b>
<b><i>II.1.2</i></b>	<b><i>Les dalles pleines :</i></b> .....	<b><i>11</i></b>
<b><i>II.2</i></b>	<b><i>Les poutres :</i></b> .....	<b><i>11</i></b>
<b><i>II.2.1</i></b>	<b><i>Les poutres principales (sens transversal) :</i></b> .....	<b><i>12</i></b>
<b><i>II.2.2</i></b>	<b><i>Les poutres secondaires (sens longitudinal) :</i></b> .....	<b><i>12</i></b>
<b><i>II.3</i></b>	<b><i>Les poteaux :</i></b> .....	<b><i>13</i></b>
<b><i>II.3.1</i></b>	<b><i>Localisation du poteau le plus sollicité :</i></b> .....	<b><i>13</i></b>
<b><i>II.4</i></b>	<b><i>Les charges permanentes :</i></b> .....	<b><i>13</i></b>
<b><i>II.5</i></b>	<b><i>Pré dimensionnement des voiles :</i></b> .....	<b><i>21</i></b>

## **Chapitre III: Calcul des éléments.**

<b>III.</b>	<b>Introduction :</b>	<b>24</b>
<b>III.1</b>	<b>Calcul de l'acrotère :</b>	<b>24</b>
<b>III.2</b>	<b>Etude des planchers :</b>	<b>34</b>
<b>III.3</b>	<b>Calcul d'escaliers :</b>	<b>54</b>
<b>III.4</b>	<b>Calcul de la poutre brisée:</b>	<b>72</b>
<b>III.5</b>	<b>Calcul des balcons :</b>	<b>88</b>
<b>III.6</b>	<b>Calcul des portes a faux :</b>	<b>93</b>
<b>III.7</b>	<b>Calcul de la salle machine:</b>	<b>100</b>

## **Chapitre IV : Modélisation de la structure (Etabs).**

<b>IV.</b>	<b>Introduction :</b>	<b>113</b>
<b>IV.1</b>	<b>Description de logiciel ETABS (Extended Three Dimensions Analyses Building Systems) :</b>	<b>113</b>
<b>IV.2</b>	<b>Rappel :(terminologie) :</b>	<b>114</b>
<b>IV.3</b>	<b>Manuel d'utilisation d'ETABS :</b>	<b>114</b>
<b>IV.4</b>	<b>Les étapes de la modélisation :</b>	<b>114</b>
<b>IV.4.1</b>	<b>Première étape :</b>	<b>115</b>
<b>IV.4.2</b>	<b>Deuxième étape :</b>	<b>119</b>
<b>IV.4.3</b>	<b>Troisième étape :</b>	<b>120</b>
<b>IV.4.4</b>	<b>Quatrième étape :</b>	<b>124</b>
<b>IV.4.5</b>	<b>Cinquième étape :</b>	<b>127</b>
<b>IV.4.6</b>	<b>Sixième étape : Introduction des combinaisons d'actions :</b>	<b>128</b>
<b>IV.4.7</b>	<b>Septième étape :</b>	<b>129</b>
<b>IV.4.8</b>	<b>Huitième étape :</b>	<b>131</b>

## **Chapitre V: Vérification RPA.**

<b>V.1.</b>	<b>Introduction :</b>	<b>133</b>
<b>V.2.</b>	<b>Pourcentage de masse participante :</b>	<b>133</b>
<b>V.3.</b>	<b>Vérification de la période fondamentale RPA99 version2003 (Art 4.2.4) :</b>	<b>133</b>
<b>V.4.</b>	<b>Vérification de l'excentricité : RPA99 version2003 (Art 4.2.7) :</b>	<b>136</b>
<b>V.5.</b>	<b>Vérification de l'effort tranchant à la base : RPA99 version2003 (Art 4.3.6) :...</b>	<b>138</b>
<b>V.6.</b>	<b>Vérification de l'effort normal réduit : RPA99 version2003 (Art 7.4.3.1) :</b>	<b>144</b>
<b>V.7.</b>	<b>Vérification du déplacement inter-étages :RPA99 version2003 (Art 4.4.3) :</b>	<b>144</b>
<b>V.8.</b>	<b>Vérification de l'effet <math>P\Delta</math> : RPA90 version2003 (Art 5.9) :</b>	<b>145</b>



## ***Chapitre VI: Ferrailage des éléments structuraux.***

<b><i>VI.1. Ferrailage des voiles :</i></b> .....	<b>147</b>
<b><i>VI.2. Ferrailage des poutres:</i></b> .....	<b>164</b>
<b><i>VI.3. Ferrailage des poteaux</i></b> .....	<b>174</b>

## ***Chapitre VII: Etude de l'infrastructure.***

<b><i>VII. Introduction :</i></b> .....	<b>189</b>
<b><i>VII.1. Choix du type de fondation :</i></b> .....	<b>189</b>
<b><i>VII.2. Etude géotechnique du sol :</i></b> .....	<b>189</b>
<b><i>VII.3. Pré dimensionnement des fondations :</i></b> .....	<b>189</b>
<b><i>VII.3.1. Semelle isolé :</i></b> .....	<b>189</b>
<b><i>VII.3.2. Dimensionnement des semelles filantes sous les voiles :</i></b> .....	<b>190</b>
<b><i>VII.3.3. Dimensionnement des semelles filantes sous poteaux :</i></b> .....	<b>192</b>
<b><i>VII.4. Etude de radier :</i></b> .....	<b>194</b>
<b><i>VII.4.1. Pré dimensionnement du radier :</i></b> .....	<b>194</b>
<b><i>VII.5. Ferrailage de radier :</i></b> .....	<b>201</b>
<b><i>VII.5.1. Ferrailage de la dalle :</i></b> .....	<b>202</b>
<b><i>VII.5.2. Ferrailage de débord :</i></b> .....	<b>206</b>
<b><i>VII.5.3. Ferrailage de la nervure :</i></b> .....	<b>207</b>

## ***Chapitre VIII: Etude de voile périphérique.***

<b><i>VIII.1. Introduction :</i></b> .....	<b>220</b>
<b><i>VIII.2. Pré dimensionnement du voile périphérique :</i></b> .....	<b>220</b>
<b><i>VIII.3. Les caractéristiques mécaniques et physiques du sol :</i></b> .....	<b>220</b>
<b><i>VIII.4. Détermination des sollicitations :</i></b> .....	<b>220</b>
<b><i>VIII.5. Charges moyennes à considérer dans le calcul pour une bande de 1 m :</i></b> ....	<b>222</b>
<b><i>VIII.6. Ferrailage du voile périphérique :</i></b> .....	<b>222</b>
<b><i>VIII.6.1. Méthode de calcul :</i></b> .....	<b>222</b>
<b><i>VIII.6.2. Détermination des moments :</i></b> .....	<b>222</b>
<b><i>VIII.7. Vérification à l'ELS :</i></b> .....	<b>225</b>
<b><i>✓ Conclusion :</i></b> .....	<b>226</b>

## ➤ Introduction générale :

Dans le cadre de ce travail, faisant l'objet d'un Projet de master professionnel, nous nous intéressons à l'étude d'un immeuble à usage d'habitation, services et commercial et un parking sous-sol.

Le projet à étudier, comme tout ouvrage de génie civil doit être calculé de façon à assurer la stabilité de l'ouvrage et la sécurité des gens pendant et après la réalisation avec un cout optimal et confort.

Pour cela, nos calculs seront vérifiés aux règlements parasismiques Algériens (version 2003) et les règlements du béton aux états limites **BAEL91 modifié 99**.

# CHAPITRE I

## PRESENTATION DE L'OUVRAGE

## I.1 Introduction :

L'objectif de cette partie est de présenter les éléments constitutifs de l'ouvrage et les principales caractéristiques des matériaux utilisés en béton armé, puis les modèles adoptés pour conduire les calculs réglementaires.

## I.2 Présentations de l'ouvrage :

Notre projet consiste à l'étude d'un bâtiment (R+7+sous-sol) à usage d'habitation, commercial et de service et un parking. Cet ouvrage sera implanté dans la wilaya de TIZI OUZOU, daïrad'AZAZGA qui est classée selon le RPA 99/version 2003 comme zone de moyenne sismicité (zone **IIa**).

D'après l'étude géotechnique faite par le laboratoire d'analyse des sols, le site est de catégorie **S3** (Site meuble)  $\sigma_{sol} = 2 \text{ bars}$ .

Ce bâtiment est composé de :

- Un sous-sol (parking).
- Un RDC à usage commercial.
- 1<sup>er</sup> étage à usage de services.
- Six (06) étages à usage d'habitation.
- (02) cages d'escalier.
- (01) cage d'ascenseur.

Afin de garantir la stabilité de notre ouvrage ainsi que la sécurité des usagers, pendant et après la réalisation de l'ouvrage, nos calculs seront conformes aux règlements en vigueur à savoir :

- Le RPA 99 / version 2003.
- Le BAEL 91 (modifié en 99).

## I.3 Descriptions de l'ouvrage :

### • Caractéristique géométrique :

Les dimensions de l'ouvrage sont :

A. Longueur total du bâtiment .....	24.26m.
B. Largeur total du bâtiment.....	30.00m.
C. Hauteur total du bâtiment avec acrotère.....	29,26m.
D. Hauteur du RDC.....	04,08m.
E. Hauteur d'étage de service (bureaux).....	03,06m.
F. Hauteur d'étage courant.....	03,06m.

**I.4 Eléments de l'ouvrage :****I.4.1 Ossature :**

La stabilité transversal et longitudinale de ce bâtiment est assuré par des portiques auto-stables constitués des poutres et des poteaux, et des voiles de contreventement permettant ainsi une bonne rigidité de l'ouvrage capable de rependre les efforts horizontaux (efforts sismique) d'exploitations.

**I.4.2 Planchers :**

Les plancher sont des éléments horizontaux dits « **diaphragmes** » qui assurent la fonctionnalité de l'ouvrage et qui permet la transmission des efforts à l'élément de contreventement (portiques voiles).

- Un plancher doit être résistant aux charges verticales et horizontales.
- Un plancher doit assurer une isolation phonique et thermique des différents étages.
- Pour notre bâtiment, le plancher est de type Corp. creux d'épaisseurs 20 cm (16+4) avec poutrelles préfabriquées et dalle de compression de 4cm d'épaisseur coulée sur place.

**I.4.3 Escalier :**

Un escalier est un ouvrage constitué d'une suite de degrés horizontaux (marche et paliers) permettant le passage à pied entre les différents niveaux d'un bâtiment.

Ses caractéristiques dimensionnelles sont fixées par des normes, des **DTU** des décrètent fonction du nombre d'utilisateur et du type du bâtiment.

**I.4.4 Les balcons :**

Les balcons seront réalisés en corps creux.

**I.4.5 Les portes-à-faux :**

Les portes à faux seront réalisées en dalle pleines.

**I.4.6 Acrotère :**

C'est un élément en béton armé dont la hauteur est de 60 cm.

**I.4.7 Maçonnerie :****• Les murs extérieurs :**

Seront en double en brique creuse de 10 cm cloison.

- **Les murs de séparations intérieures :**

Seront réalisés en cloison en brique de 10 cm.

**I.4.8 Revêtement : ils seront réalisés :**

- En carrelage scellé pour les plancher et escaliers.
- En céramique pour la salle d'eau et mortier de ciment pour les murs de façade
- En plâtre pour les cloisons intérieures et les plancher.

**I.4.9 Système de coffrage :**

On opte pour un coffrage classique en bois pour les portiques (poteaux et poutres), et un coffrage métallique pour les voiles.

**I.5 Elément composant l'infrastructure (fondations) :**

Le choix du type de fondations se fait en fonction de l'importance de l'ouvrage (charges et surcharges) et de la nature du sol.

**I.6 Caractéristiques mécaniques des matériaux :****I.6.1 Béton :**

Le béton est un matériau constitué par un mélange de ciment. De granulats (sable et gravier) et d'eau ; il est caractérisé, du point de vue mécanique par sa résistance à la compression à 28 jours.

Cette résistance varie en fonctions de la granulométrie ; le dosage en ciment, la quantité d'eau de gâchages et l'âge du béton, ce dernier sera conforme aux règles **BAEL91** et **RPA99** modifié en **2003**.

A titre indicatif le dosage courant, pour 1 m<sup>3</sup> de béton, est comme suit :

- Granulats (sable 0/5, gravier 5/25)
- Gravions.
- Sable.
- Ciment.
- Eau de gâchage.

**a) Résistance caractéristique du béton à la compression:**

Un béton est défini par sa résistance à la compression à 28 jours d'âge : résistance caractéristique à la compression, notée  **$f_{c28}$** .

Lorsque la sollicitation s'exerce sur un béton d'âge  $j < 28$  jours, sa résistance à la compression est calculée comme suit (Art 2-1-11 BAEL 91).

$$f_{cj} = \frac{j}{4,76 + 0,83j} \times f_{c28} \quad [\text{MPa}] ; \quad \text{pour } f_{cj} \leq 40 \text{ MPa}$$

$$f_{cj} = \frac{j}{1,40 + 0,95j} \times f_{c28} \quad [\text{MPa}] ; \quad \text{pour } f_{cj} \geq 40 \text{ MPa}$$

Pour le présent projet on adoptera :  **$f_{c28} = 25 \text{ MPa}$**

**b) La résistance caractéristique du béton à la traction :**

La résistance du béton à la traction est faible. Elle est de l'ordre de 10 % de la résistance à la compression. Conventionnellement, elle est définie par la formule suivante:

$$f_{tj} = 0,6 + 0,06 f_{cj} \text{ (BAEL 91)} \quad \text{Pour } j = 28j, \text{ on a : } f_{tj} = 0,6 + 0,06 (25) = 2,1 \text{ MPa.}$$

**c) Module de déformation longitudinale :**

Il existe deux modules de déformation longitudinale :

**• Module de déformation instantanée :**

La durée d'application de la contrainte normale est inférieure à 24h à l'âge de  $j$  (jours)

$$E_{ij} = 11000 (f_{cj})^{1/3} [\text{MPa}]$$

$$\text{Pour } f_{cj} = 25 \text{ MPa, on a : } E_{ij} = 32164,2 \text{ MPa}$$

**• Module de déformation différée :**

Il permet de calculer la déformation finale du béton (déformation instantanée augmentée du fluage).

$$E_{vj} = 3700 (f_{cj})^{1/3} \text{ MPa,}$$

$$\text{Pour } f_{cj} = 25 \text{ MPa on a : } E_{vj} = 10818,86 \text{ MPa}$$

**d) Module de déformation transversale :**

Sa formule est :

$$G = \frac{E}{2(1+\nu)} \quad [\text{MPa}] \quad \text{avec} \quad \begin{cases} E : \text{module de Young} \\ \nu : \text{Coefficient de Poisson} \end{cases}$$



• **Coefficient de Poisson  $\nu$ :**

C'est le rapport entre la déformation relative transversale et la déformation relative longitudinale pris égal à :

$\nu = 0$  (ELU) : pour le calcul des sollicitations en considérant le béton fissuré.

$\nu = 0,2$  (LES) : pour le calcul des déformations en considérant le béton non fissuré.

**e) Etats limites :**

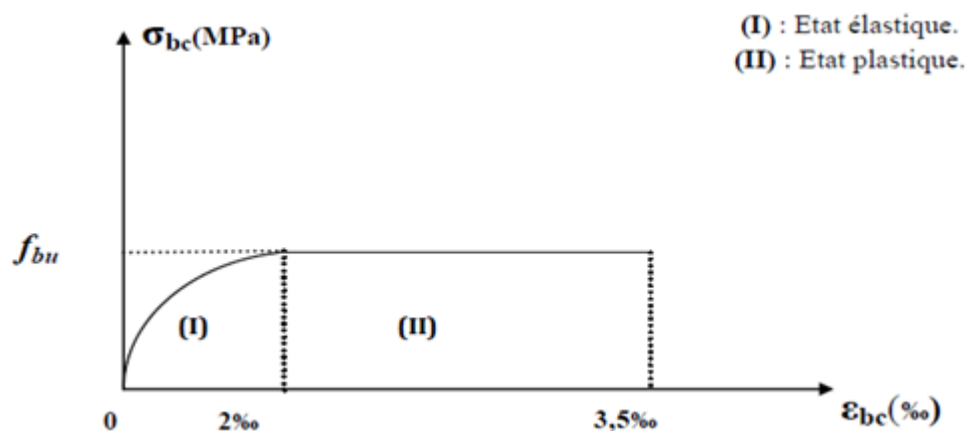
Ils correspondent aux diverses conditions de sécurité et de bon comportement en service pour lesquelles une structure est calculée; ils se classent en deux catégories :

✓ **Etats limites ultimes :**

Correspond à la limite :

- Soit, de la perte d'équilibre statique (basculement).
- Soit, de la perte de stabilité de forme (flambement).
- Soit, de la perte de résistance mécanique (ruptures) qui conduit à la ruine de l'ouvrage.

La contrainte limite ultime de résistance à la compression est donnée par :



**Figure I. 1 : Diagramme contrainte-déformation du béton.**

$0 \leq \epsilon \leq 2\text{‰}$  compression pure. Avec : ( $\epsilon_{bc}$  raccourcissement du béton).

$2\text{‰} \leq \epsilon_{bc} \leq 3,5\text{‰}$  compression avec flexion.

En compression pure, les déformations relatives du béton sont limitées à 2‰.

$\gamma_b = 1,15$  Situation accidentelle

$\gamma_b = 1,5$  Situation courante Avec:  $\gamma_b$ : coefficient de sécurité.

$\theta$  : Coefficient d'application des actions considérées :

$\theta = 1$  si la durée d'application des actions est supérieure à 24h.

$\theta = 0,85$ , si la durée d'application des actions est inférieure à 24h.

0,85 devient 0,8 quand les conditions de bétonnage deviennent sévères.

- à 28 jours, on a :  $f_{bc} = 14,2$  MPa
- Pour des situations durables :  $\gamma_b = 1,5$

	$\theta = 1$
$f_{bu}$	14,20

- Pour des situations accidentelles :  $\gamma_b = 1,15$

	$\theta = 1$	$\theta = 0,9$	$\theta = 0,85$
$f_{bu}$	18,48	20,53	21,74

#### ✓ Etats limites de services :

Ce sont les états au-delà desquels les conditions normales d'exploitation et de durabilité ne sont plus satisfaites; ils comprennent les états limites de fissuration et de déformation de service à la compression donnée comme suit :

$$\sigma_{bc} = 0,6 f_{c28} \Rightarrow \sigma_{bc} = 0,6 \times 25 = 15 \text{ MPa.}$$

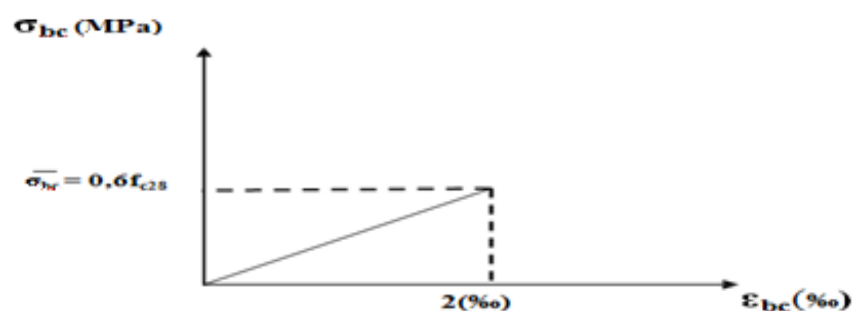


Figure I. 2 : Diagramme de contrainte à l'ELS.

#### f) Contrainte limite de cisaillement à l'ELS :

BAEL91 modifié en 99 (ART 5-1)

La contrainte de cisaillement est donnée par l'expression suivante :  $\tau = \frac{v\mu}{bxd}$

Cette contrainte doit respecter les conditions limites suivantes :

- Cas de fissuration non préjudiciable:

$$\tau_u \leq \min \{0,20 f_{cj} / \gamma_b; 5 \text{ MPa}\}$$

- Cas de fissuration préjudiciable et très préjudiciable:

$$\tau_u \leq \min \{0,15 f_{cj} / \gamma_b; 4 \text{ MPa}\}$$

## I.6.2 Acier :

### a) Généralités :

Les armatures de béton armé sont des aciers qui se distinguent par leurs nuances et leurs États de surfaces (RL, HA).

- Les ronds lisses FeE215 et FeE 235 correspondent, respectivement, à des limites d'élasticités garanties de 215 MPa et 235 MPa.
- Les aciers à haute adhérence FeE400 et FeE500 correspondent, respectivement, à des limites d'élasticités garanties de 400 MPa et 500 MPa.
- Treillis soudé de type TS520

### b) Module d'élasticité longitudinale de l'acier :

Le module d'élasticité longitudinale de l'acier est pris égal à :  $E_s = 2 \times 10^5 \text{ MPa}$

### c) Coefficient de Poisson des aciers :

Il est pris égal à :  $\nu = 0,3$

### d) Contraintes limites

Contrainte limite à l'ELU :  $\sigma_{st} = \frac{f_e}{\gamma_s} \text{ [MPa]}$

Avec:

$\sigma_{st}$  : contrainte d'élasticité de l'acier

$\gamma_s$  : coefficient de sécurité

$\gamma_s = 1,15$  situation durable

$\gamma_s = 1$  situation accidentelle

- **Exemple :**

	$\gamma_s = 1,15$	$\gamma_s = 1,00$
Fe = 400 MPa	$\sigma_{st} = 348 \text{ MPa}$	$\sigma_{st} = 400 \text{ MPa}$
Fe = 500 MPa	$\sigma_{st} = 450 \text{ MPa}$	$\sigma_{st} = 520 \text{ MPa}$

• **Contrainte limite à l'ELS:**

Il est nécessaire de réduire le risque des fissures. Pour limiter l'ouverture de ces dernières, on est amené à limiter les contraintes dans les armatures tendues sous l'action des sollicitations de service. D'après les règles BAEL 91 (A, 4, 5,3), on distingue trois cas de fissures :

1) **Fissuration peu nuisible :**

Aucune vérification n'est nécessaire car la contrainte n'est soumise à aucune limitation.

2) **fissuration préjudiciable : (BAEL91/Art4.5, 32) :**

C'est le cas des éléments exposés aux intempéries, il y a risque d'infiltration

$$\sigma_{st} = \min \{ 2/3 f_e; \max (0.5 f_e; 110 \sqrt{\eta f_{tj}}) \}$$

3) **fissurations très préjudiciable : (BAEL91/Art4.5, 34) :**

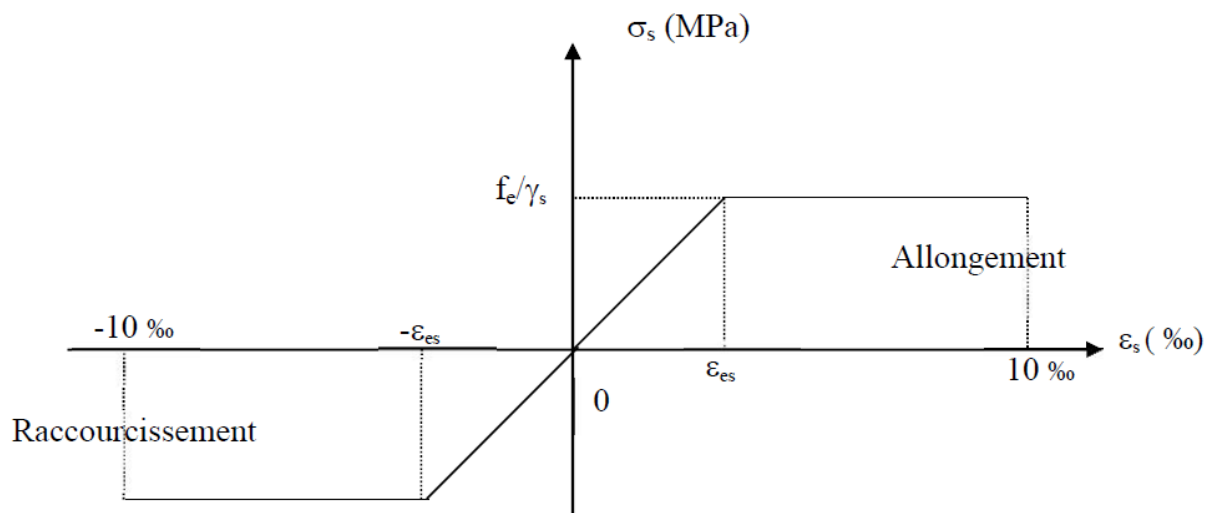
$$\sigma_{st} = \min \{ 1/3 f_e; 90 \sqrt{\eta f_{tj}} \}$$

Où  $\eta$  est un coefficient de fissuration qui dépend de type d'acier :

$\eta = 1,3$  pour les armatures HA  $< 6mm$

$\eta = 1,6$  pour les armatures HA  $> 6mm$

$\eta = 1$  pour les ronds lisses



**Figure I. 3 : Diagramme contrainte déformation.**

**I.6.3 Protection des armatures :**

Dans le but d'avoir un bétonnage correct et de prémunir les armatures des effets D'intempéries et d'agents agressifs, nous devons respecter à ce que l'enrobage  $c$  des armatures soit au moins égale à :

- $c \geq 5 \text{ cm}$  les éléments exposés à la mer, aux embruns ou aux brouillards salins.
- $c \geq 3 \text{ cm}$  les éléments en contact d'un liquide (réservoir, tuyaux, canalisation).
- $c > 1 \text{ cm}$  les parois situées dans les locaux condensés.

Dans notre cas, on prend l'enrobage égale à  $C = 2,5 \text{ cm}$ .

- les enrobages des armatures doivent être strictement assurés à l'exécution.

**Conclusion :**

A ce niveau, on a défini tous les éléments constituant notre ouvrage, et les caractéristiques mécaniques et massiques des matériaux qu'on va utiliser lors de la construction, en respectant les règles de **BAEL 91 modifier 99** et le règlement parasismique algérien (**RPA99 modifié 2003**).

# **CHAPITRE II**

## **PREDIMENSIONNEMENT ET DESCENTE DE CHARGES**

## II. Introduction :

Après avoir répertorié les différentes caractéristiques de notre ouvrage, ainsi que les divers matériaux le constituant. Nous allons passer au pré dimensionnement des éléments structuraux tels que les planchers, les poutres (principales et secondaires), les poteaux et les voiles. Ce prédimensionnement est plus ou moins exact, mais indispensable pour avancer dans l'étude, c'est-à-dire, on risque de redimensionner une fois qu'on a constaté un surdimensionnement ou bien le contraire.

### II.1. Pré dimensionnement des planchers :

#### II.1.1. Plancher en corps creux :

La hauteur des planchers de notre bâtiment, compte tenu de la description au chapitre " I " sera donnée par la formule suivante :  $h_t \geq \frac{L_{\max}}{22,5}$ .

$L_{\max} = 500 - 25 = 475 \text{ cm}$  : Longueur maximale entre nus des appuis dans le sens considéré.

$h_t = \frac{475}{22,5} = 21,11 \text{ cm}$  : Hauteur totale du plancher.

On adoptera une hauteur normalisée de  $h_t = 25 \text{ cm}$ , soit un plancher (20+5) cm, dont 16 cm qui est la hauteur du corps creux et 4 cm c'est la hauteur de la table de compression.

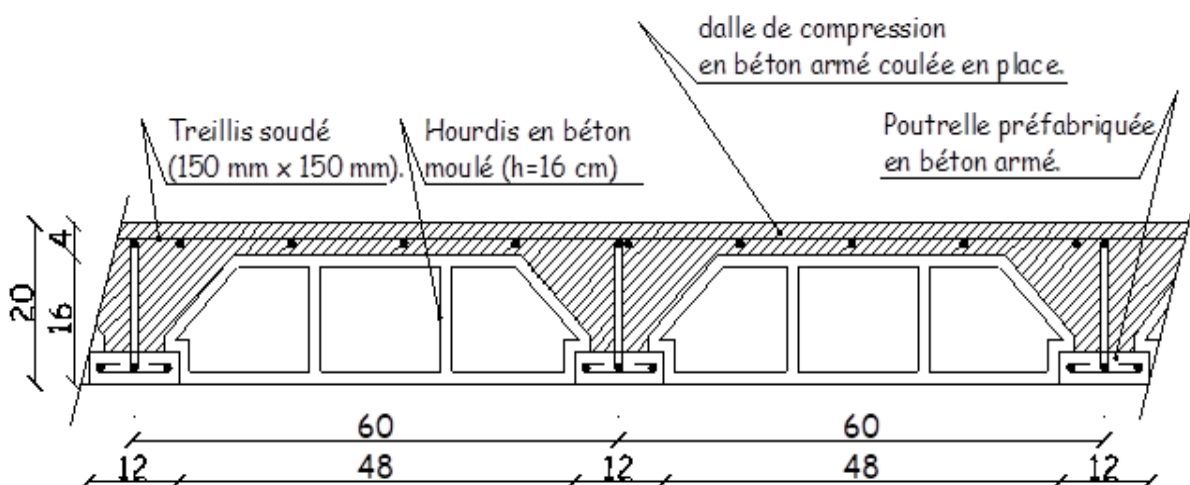


Figure II.1. Plancher en béton armé avec poutrelles et hourdis (plancher-préfabriqué).



**II.1.2. Les dalles pleines :**

- a) L'épaisseur des dalles pleines (qui reposent sur un seul appui) pour les balcons est donnée par

la formule suivante :  $\frac{\ell}{20} \leq e_p \leq \frac{\ell}{15}$ .

$\ell = 1,45 \text{ m}$  : portée libre.

$e_p$  : épaisseur de la dalle.

$$\frac{145}{20} \leq e_p \leq \frac{145}{15} \rightarrow 7,25 \text{ cm} \leq e_p \leq 9,66 \text{ cm}.$$

On adoptera une épaisseur de  $e_p = 15 \text{ cm}$ .

- b) L'épaisseur de la dalle pleine (qui repose sur quatre appuis) pour la salle des machines de

l'ascenseur est donnée par la formule suivante :  $e_p \geq \frac{\ell_x}{30}$

$\ell_x = 1,75 \text{ m}$  : Portée libre.

$e_p$  : épaisseur de la dalle.

$$e_p \geq \frac{175}{30} \rightarrow e_p \geq 5.83 \text{ cm}.$$

Vue l'importance des charges que va reprendre la dalle, on adoptera une épaisseur de

$$e_p = 15 \text{ cm}$$

**II.2. Les poutres :**

Les dimensions des poutres doivent satisfaire les deux conditions suivantes :

$$\frac{L}{15} \leq h_t \leq \frac{L}{10} \text{ et } 0,4.h_t \leq b \leq 0,7.h_t.$$

Ainsi que les trois conditions imposées par le règlement parasismique algérien (RPA 99) c'est-à-dire qu'en zone (IIa) :

$$b \geq 20 \text{ cm}$$

$$h_t \geq 30 \text{ cm}$$

$$\frac{h_t}{b} \leq 4$$

**II.2.1. Les poutres principales (sens transversal) :**

Sachant que, la portée maximale dans les files transversales est,  $L_{\max} = 5,33 \text{ m}$  d'où :

$$\frac{533}{15} \leq h_t \leq \frac{533}{10} \rightarrow 35,53 \leq h_t \leq 53,3$$

On adoptera :  $h_t = 40 \text{ cm}$

$$0,4.h_t \leq b \leq 0,7.h_t \rightarrow 14,21 \leq b \leq 24,87$$

Pour des raisons architecturales (éviter les arêtes), ainsi la facilité de mise en œuvre du coffrage, on est amené à adopter la valeur de «  $b = 30 \text{ cm}$  » un peu supérieure à sa fourchette.

Quant aux exigences du (RPA 99), on constate qu'elles sont toutes vérifiées.

**II.2.2. Les poutres secondaires (sens longitudinal) :**

Sachant que, la portée maximale dans les files longitudinales est,  $L_{\max} = 3,80 \text{ m}$  d'où :

$$\frac{475}{15} \leq h_t \leq \frac{475}{10} \rightarrow 31,66 \leq h_t \leq 47,5$$

On adoptera :  $h_t = 35 \text{ cm}$

$$0,4.h_t \leq b \leq 0,7.h_t \rightarrow 14 \leq b \leq 32,9$$

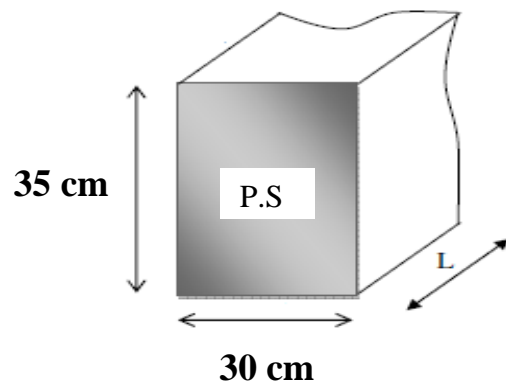
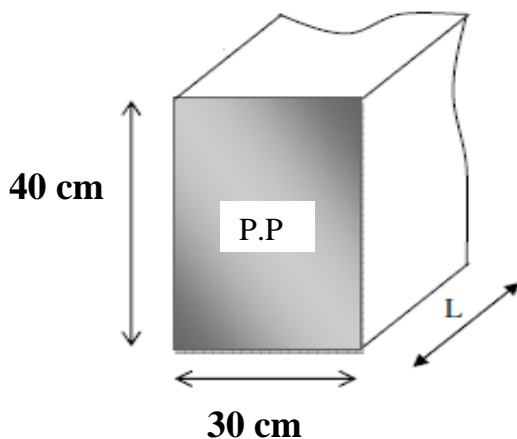
Pour des raisons architecturales (éviter les arêtes), ainsi la facilité de mise en œuvre du coffrage, on est amené à adopter la valeur de «  $b = 30 \text{ cm}$  » un peu supérieure à sa fourchette.

Quant aux exigences du (RPA 99), on constate qu'elles sont toutes vérifiées.

**Conclusion :**

Les sections adoptées pour les poutres seront comme suit :

- Les poutres principales :  $(30/40) \text{ cm}^2$ .
- Les poutres secondaires :  $(30/35) \text{ cm}^2$ .



### II.3. Les poteaux :

Les poteaux seront pré dimensionnés à l'état limite de service en compression simple, tout en supposant que c'est le béton seul qui reprend l'effort normal  $N_s$ .

L'effort  $N_s$  sera déterminé (une fois que le poteau le plus sollicité soit repéré) avec la descente de charge, en tenant compte de la proposition des plans d'architecture et des limites imposées par le (RPA 99 modifié 2003).

- Les plans d'architecture nous ont proposé une section de (30/40) cm<sup>2</sup>.

- Le RPA nous impose qu'en zone (IIa) la section suivante  $(b_1, h_1) \geq 25$  cm.

On prévoit une section de (30/30) cm<sup>2</sup> afin que l'on puisse tenir compte du poids propre du poteau.

La section du poteau est donnée par la formule suivante :  $B \geq \frac{N_s}{\sigma_{bc}}$ .

$\sigma_{bc} = 0,6.f_{c28}$  : Contrainte admissible du béton à l'ELS.

$B$  : Section du poteau.

#### II.3.1. Localisation du poteau le plus sollicité :

En fonction de la surface d'influence de chaque poteau, on constate que le poteau (c-6) est le plus sollicité vis-à-vis de la descente de charge.

La surface revenant au poteau est :

$$S_1 = (2.35 \times 2.665) \times 2 = 12.525 \text{ m}^2$$

$$S_2 = (2.35 \times 2.14) \times 2 = 10.058 \text{ m}^2$$

$$S = S_1 + S_2 = 22.583 \text{ m}^2$$

### II.4. Les charges permanentes :

➤ Étage courant :

- Plancher :

- Carrelage scellé y compris les 2 cm du mortier de pose.....0,85 KN/m<sup>2</sup>
- Couche de sable de 3 cm.....0,54 KN/m<sup>2</sup>
- Le plancher (20+5).....2,80 KN/m<sup>2</sup>
- Enduit en plâtre de 2 cm.....0,20 KN/m<sup>2</sup>
- Les cloisons de séparation de 10 cm.....0,90 KN/m<sup>2</sup>

$$\underline{\underline{G = 5,29 \text{ KN/m}^2}}$$

### - Poutres :

- Poutres principales : .....(0,40x0,30)x25 = 3,000 KN/ml
  - Poutres secondaires : .....(0,30x0,35)x25 = 2,625 KN/ml
- G = 5,625 KN/m<sup>2</sup>.**

### - Escalier :

- Carrelage scellé y compris les 2 cm du mortier de pose.....0,85 KN/m<sup>2</sup>
  - Couche de sable de 3 cm.....0,54 KN/m<sup>2</sup>
  - Dalle pleine de 15 cm.....3,75 KN/m<sup>2</sup>
  - Enduit au mortier de ciment (1 cm).....0,18 KN/m<sup>2</sup>
  - Les cloisons (garde-corps d'escalier et les colonnes montantes) 10 cm....0,90 KN/m<sup>2</sup>
- G = 6,22 KN/m<sup>2</sup>.**

### - Poteau

- Poteau : .....(0,30x0,30)x25 = **2,25KN/ml.**

### - Terrasse accessible

- Le plancher (20+5).....2,80 KN/m<sup>2</sup>
  - Carrelage scellé y compris les 2 cm du mortier de pose.....0,85 KN/m<sup>2</sup>
  - Couche de sable de 3 cm.....0,54 KN/m<sup>2</sup>
  - Enduit en plâtre de 2 cm.....0,20 KN/m<sup>2</sup>
- G = 4.39 KN/m<sup>2</sup>**

### -Dalle pleine

- Carrelage scellé y compris les 2 cm du mortier de pose.....0,85 KN/m<sup>2</sup>
  - Couche de sable de 3 cm.....0,54 KN/m<sup>2</sup>
  - Dalle pleine .....3.75 KN/m<sup>2</sup>
  - Enduit en plâtre de 2 cm.....0,20 KN/m<sup>2</sup>
  - Les cloisons de séparation de 10 cm.....0,90 KN/m<sup>2</sup>
- G = 6,24 KN/m<sup>2</sup>.**

**b)- Terrasse inaccessible (Niv. +25,5 m)**

**- Plancher**

- Couche de gravier roule  $e_p=5\text{cm}$  .....1,00 KN/m<sup>2</sup>
  - Etanchéité multicouche  $e_p=2\text{cm}$ .....0,12 KN/m<sup>2</sup>
  - Béton en forme de pente  $e_p=7\text{cm}$ .....1,54 KN/m<sup>2</sup>
  - Pare vapeur ( feuille polyane).....0.01KN/m<sup>2</sup>
  - Isolations thermique  $e_p$  4cm.....0.16KN/m<sup>2</sup>
  - Le plancher (20+5).....2,80 KN/m<sup>2</sup>
  - Enduit en plâtre de 2 cm.....0,20 KN/m<sup>2</sup>
- G = 5,83 KN/m<sup>2</sup>**

**- Poutres**

- Poutres principales :.....(0,40x0,30)x25 = 3,000 KN/ml
  - Poutres secondaires :.....(0,30x0,35)x25 = 2,625 KN/ml
- G = 5,625 KN/m<sup>2</sup>**

**- Dalle pleine (salle des machines)**

- Carrelage scellé y compris les 2 cm du mortier de pose.....0,85 KN/m<sup>2</sup>
  - Couche de sable de 3 cm.....0,54 KN/m<sup>2</sup>
  - Dalle pleine de 18cm.....4,50 KN/m<sup>2</sup>
  - Enduit au mortier de ciment (1 cm).....0,18 KN/m<sup>2</sup>
- G = 5,32 KN/m<sup>2</sup>**

**- Les charges de l'ascenseur**

- Tous les équipements (voir chapitre I) :...1,2 x (9,75 + 4,50) + 12 + 2,90 = 32 KN

**Poids propre des éléments :**

C'est le poids des éléments s'appuyant sur la surface d'influence délimitée précédemment.

**Plancher terrasse :**

$$G_t=22,525 \times 5,83=131,32\text{KN}$$

**Plancher courant :**

$$G_c=22,525 \times 5,29=119,157\text{KN}$$

**Poutres principales :**

$$G_{pp}= (0,30 \times 0,40) \times (4,8) \times 25=14,40\text{KN}$$

**Poutres secondaires :**

$$G_{PS} = (0,30 \times 0,35) \times (4,7) \times 25 = 12,33 \text{ KN}$$

$$G_{\text{total}} = 14,40 + 12,33 = \mathbf{26,73 \text{ KN}}$$

**Poteaux :**

Selon le (RPA 99 /version 2003, A.7.4.1) la dimension des sections transversales des poteaux doivent satisfaire les conditions suivantes :

- $\text{Min}(b_1, h_1) \geq 25 \text{ cm}$  En zone I et IIa
- $\text{Min}(b_1, h_1) \geq 30 \text{ cm}$  En zone IIb et III
- $\text{Min}(b_1, h_1) \geq \frac{h_e}{20}$  Avec  $h_e$  : hauteur libre des étages
- $\frac{1}{4} < \frac{b_1}{h_1} < 4$

Pour le pré dimensionnement des poteaux, on calcule leurs poids, après avoir fixé les dimensions suivantes pour tous les poteaux de notre structure  $b = 30 \text{ cm}$ ,  $h = 30 \text{ cm}$  :

$$G_{\text{Etage}} = 0,3 \times 0,3 \times (h_e) \times 25 = (0,30 \times 0,30) \times (3,06) \times 25 = 6,88 \text{ KN}$$

$$G_{\text{rdc}} = 0,3 \times 0,3 \times (h_e) \times 25 = (0,30 \times 0,30) \times (4,08) \times 25 = 9,18 \text{ KN}$$

$$G_{\text{sous-sol}} = 0,3 \times 0,3 \times (h_e) \times 25 = (0,30 \times 0,30) \times (3,06) \times 25 = 6,88 \text{ KN}$$

**Surcharge d'exploitation Q :**

Plancher étage courant à usage d'habitation.....  $1,5 \frac{\text{Kn}}{\text{m}^2}$

Plancher terrasse inaccessible .....  $1 \frac{\text{Kn}}{\text{m}^2}$

Les Surcharge d'exploitation seront multipliées par la surface d'influence du plancher.

**Etages courants :**

$$Q \times S = 1,5 \times 12,76 = 19,14 \text{ KN}$$

**Plancher terrasse inaccessible :**

$$Q \times S = 1 \times 12,76 = 12,76 \text{ KN}$$

**Loi de dégression des charges d'exploitation**

La descente de charges est obtenue en déterminant le cheminement des efforts dans la structure depuis leurs points d'application jusqu'aux fondations. D'une façon générale, les charges se distribuent en fonction des surfaces d'influences.

D'après le D.T.R B.C 2.2, cette loi s'applique aux bâtiments à grand nombre de niveaux

$n \geq 5$  niveau où les occupations des divers niveaux peuvent être considérées comme indépendantes. Dans notre cas la loi de dégression de charges est applicable D.T.R B.C 2.2 Art 6.3

$$\Sigma_0 = Q_0$$

$$\Sigma_1 = Q_0 + Q_1$$

$$\Sigma_2 = Q_0 + 0.95 (Q_1 + Q_2)$$

$$\Sigma_3 = Q_0 + 0.90 (Q_1 + Q_2 + Q_3)$$

$$Q_n = Q_0 + \left( \frac{3 + n}{2n} \right) \sum_{i=1}^n Q_i$$

$Q_0$  : surcharge d'exploitation à la terrasse.

$Q_i$  : surcharge d'exploitation de l'étage i.

$n$  : numéro de l'étage du haut vers le bas.

$Q_n$  : surcharge d'exploitation à l'étage « n » en tenant compte de la dégression des surcharges

*Coefficients de dégression des surcharges :*

Niveaux	7	6	5	4	3	2	1	RDC	Sous-sol
Coefficients	1	1	0.95	0.90	0.85	0.80	0.75	0.71	0.68

Les surcharges cumulées :

7<sup>ème</sup> niveau :  $Q_0 = 22,583 \text{ KN}$

6<sup>ème</sup> niveau :  $Q_0 + Q_1 = 56.45 \text{ KN}$

5<sup>ème</sup> niveau :  $Q_0 + 0.95 (Q_1 + Q_2) = 86.94 \text{ KN}$

4<sup>ème</sup> niveau :  $Q_0 + 0.9 (Q_1 + Q_2 + Q_3) = 114.04 \text{ KN}$

3<sup>ème</sup> niveau :  $Q_0 + 0.85 (Q_1 + Q_2 + Q_3 + Q_4) = 137.75 \text{ KN}$

2<sup>ème</sup> niveau :  $Q_0 + 0.80 (Q_1 + Q_2 + Q_3 + Q_4 + Q_5) = 158.08 \text{ KN}$

1<sup>ème</sup> niveau :  $Q_0 + 0.75 (Q_1 + Q_2 + Q_3 + Q_4 + Q_5 + Q_6) = 175.01 \text{ KN}$

RDC niveau :  $Q_0 + 0.71 (Q_1 + Q_2 + Q_3 + Q_4 + Q_5 + Q_6 + Q_7) = 190.93 \text{ KN}$

Sous-sol :  $Q_0 + 0.68 (Q_1 + Q_2 + Q_3 + Q_4 + Q_5 + Q_6 + Q_7 + Q_8) = 206.86 \text{ KN}$



Dimensionnement des sections des poteaux :

Niveau	Charges permanentes (KN)					Surcharges D'exploitation $n$ (KN)		Effort normal (KN) $N = G_c + Q_c$	Section des Poteaux (cm <sup>2</sup> )	
	Poids du plancher	Poids des poteau x	Poids des poutres	$G_{tot}$	$G_{cum}$	$Q_i$	$Q_{cum}$ u		Section trouvée $\frac{N}{0,3 f_{c28}}$	Section Adopté
7	131.32	6.88	26.73	164.9 3	164.93	22.58	22.58	187.51	250.01	35*35
6	119.15	6.88	26.73	152.7 6	317.69	33.87	31.9	349.59	466.12	35*35
5	119.15	6.88	26.73	152.7 6	470.45	33.87	49.12	519.57	692.76	35*35
4	119.15	6.88	26.73	152.7 6	623.21	33.87	64.43	687.64	916.85	40*40
3	119.15	6.88	26.73	152.7 6	775.97	33.87	77.83	853.8	1138.40	40*40
2	119.15	6.88	26.73	152.7 6	928.73	33.87	89.32	1018.05	1357.40	40*40
1	119.15	6.88	26.73	152.7 6	1081.4 9	33.87	98.89	1180.38	1573.84	45*45
RDC	119.15	9.18	26.73	155.0 6	1236.5 5	33.87	107.88	1344.43	1792.57	45*45
Sous-Sol	119.15	6.88	26.73	152.7 6	1389.3 1	33.87	116.88	1506.19	2008.25	45*45

Remarque :

- ✓ Le tableau ci-dessous résume les sections adoptées pour les poteaux sur les différents niveaux.

Le choix des sections des poteaux s'effectue en tenant compte :

- des valeurs trouvées dans le tableau II-1.
- pour des raisons pratiques et une bonne répartition des armatures.
- afin d'avoir des sections qui résistent à d'éventuelles efforts dynamiques.
- éviter la rotule plastique dans les poteaux.

➤ **sections adoptées suivant les étages :**

Pour le Sous-sol, Le RDC, et le 1<sup>er</sup> étage : **S= (45× 45)**

Pour le 2<sup>ème</sup>, 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> étages : **S= (40×40)**

Pour le 5<sup>ème</sup>, 6<sup>ème</sup> et 7<sup>ème</sup> étages : **S= (35 ×35)**

- ✓ Pour donner aux poteaux une meilleure résistance aux sollicitations sismique, il est recommandé de donner aux poteaux d'angle et de rive des sections de même dimensions à celles des poteaux centraux. Rappelant que les poteaux doivent être coulés une seule fois suivant toute leur longueur, les dés de calages sont interdits. (**Art.7.4.1.RPA**).

➤ **Vérification des conditions du RPA 99/Art.7.4.1 :**

Selon le (RPA 99 /version 2003, A.7.4.1) la dimension des sections transversales des poteaux doivent satisfaire les conditions suivantes :

- En zone I et IIa
- $Min(b_1, h_1) \geq 30 \text{ cm}$  En zone IIb et III
- $Min(b_1, h_1) \geq \frac{h_e}{20}$  Avec  $h_e$  : hauteur libre des étages
- $\frac{1}{4} < \frac{b_1}{h_1} < 4$

**Sous-Sol et 1<sup>er</sup> niveau :**

$Min(b, h) = 45 \text{ cm} > 25 \text{ cm}$ .....Condition vérifiée.

$Min(b, h) = 45 \text{ cm} > \frac{306}{20} = 15.30 \text{ cm}$ .....Condition vérifiée.

$\frac{1}{4} < \frac{b}{h} < 4$  Donc  $\frac{1}{4} < 1 < 4$ .....Condition vérifiée.

**RDC**

$Min(b, h) = 45 \text{ cm} > 25 \text{ cm}$ .....Condition vérifiée.

$Min(b, h) = 45 \text{ cm} > \frac{408}{20} = 20,4 \text{ cm}$ .....Condition vérifiée.

$\frac{1}{4} < \frac{b}{h} < 4$  Donc  $\frac{1}{4} < 1 < 4$ .....Condition vérifiée.

**Du 2<sup>ème</sup> au 4<sup>ème</sup> niveau :**

$Min(b, h) = 40 \text{ cm} > 25 \text{ cm}$ .....Condition vérifiée.

$Min(b, h) = 40 \text{ cm} > \frac{306}{20} = 15,3 \text{ cm}$ .....Condition vérifiée.

$\frac{1}{4} < \frac{b}{h} < 4$  Donc  $\frac{1}{4} < 1 < 4$ .....Condition vérifiée.

**Du 5<sup>ème</sup> au 7<sup>ème</sup> niveau :**

$Min(b, h) = 35 \text{ cm} > 25 \text{ cm}$ .....Condition vérifiée.

$Min(b, h) = 35 \text{ cm} > \frac{306}{20} = 15,3 \text{ cm}$ .....Condition vérifiée.

$\frac{1}{4} < \frac{b}{h} < 4$  Donc  $\frac{1}{4} < 1 < 4$ .....Condition vérifiée.

**Vérification au flambement :**

Lorsqu'une pièce élancée (poteaux) est soumise à un effort de compression, il se produit un phénomène d'instabilité transversale, c'est le flambement.

Il faut vérifier l'élancement  $\lambda$  des poteaux :

$$\lambda = \frac{L_f}{i} \leq 50$$

$\lambda$  : Elancement du poteau.

$L_f$  : longueur de flambement du poteau ( $L_f = 0,7 l_0$ )

$i$  : Rayon de giration :  $i = \sqrt{\frac{I}{S}}$

$S$  : section transversale du poteau ( $b \times h$ )

$l_0$  : longueur libre du poteau.

$I$  : Moment d'inertie du poteau  $I = \frac{bh^3}{12}$

$$\lambda = \frac{L_f}{i} = \frac{0,7l_0}{\sqrt{\frac{I}{S}}} = \frac{0,7l_0}{\sqrt{\frac{bh^3/12}{S}}}$$

Niveaux	b cm	h cm	I cm 4	S cm2	i	l0	Lf	$\lambda$	Condition
7	35	35	125052.08	1225	10.1036297	306	214.2	21.20	condition vérifié
6	35	35	125052.08	1225	10.1036297	306	214.2	21.20	condition vérifié
5	35	35	125052.08	1225	10.1036297	306	214.2	21.20	condition vérifié
4	40	40	213333.33	1600	11.5470054	306	214.2	18.55	condition vérifié
3	40	40	213333.33	1600	11.5470054	306	214.2	18.55	condition vérifié
2	40	40	213333.33	1600	11.5470054	306	214.2	18.55	condition vérifié
1	45	45	341718.75	2025	12.9903811	306	214.2	16.49	condition vérifié
RDC	45	45	341718.75	2025	12.9903811	408	285.6	21.99	condition vérifié
s-sol	45	45	341718.75	2025	12.9903811	306	214.2	16.49	condition vérifié

### II.5. Pré dimensionnement des voiles :

Les voiles sont des éléments rigides en béton armé coulés sur place. Ils sont destinés à assurer la stabilité de l'ouvrage sous l'effet d'un chargement horizontal (séisme...) d'une part, et à reprendre une partie des charges verticales d'autre part.

Le pré dimensionnement des voiles se fera conformément à le **RPA 99 /version 2003**  
**Art 7.7.1.**

Sont considérés comme voiles les éléments satisfaisant la condition  $l \geq 4a$ .

L'épaisseur du voile sera déterminée en fonction de la hauteur libre d'étage (**he**) et de la rigidité aux extrémités. L'épaisseur minimale est de 15 cm.

Pour notre cas :

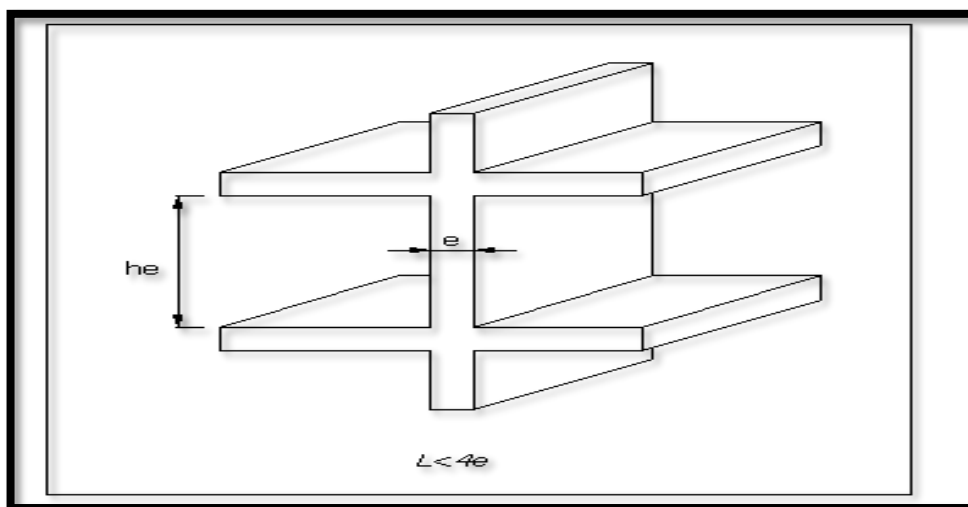


Figure. II.2 : Coupe de voile en élévation.

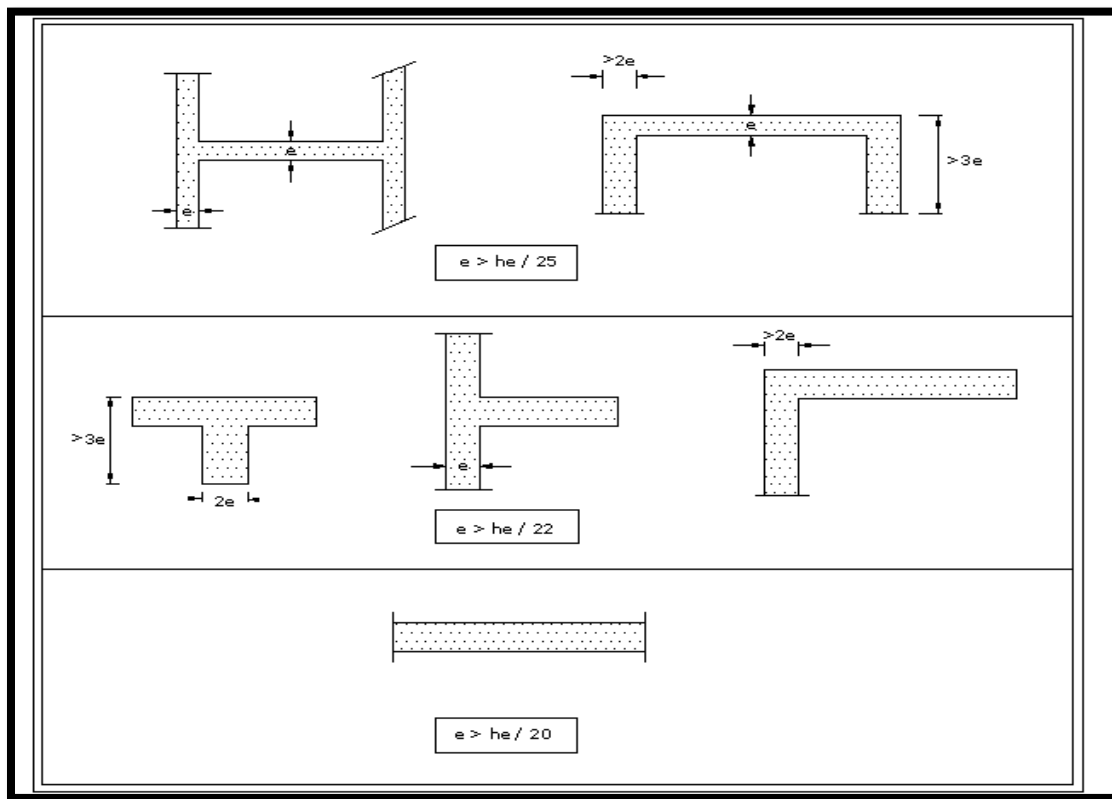


Figure. II.3 : Coupe de voile en plan.

$a$  : épaisseur du voile,

$h_e$  : hauteur libre d'un étage  $h_e = h - e_p$

$h$  : hauteur d'étage,

$e_p$  : épaisseur du plancher,

Et ils doivent vérifier la condition suivante :

$$e_{pmin} \geq 15 \text{ cm}$$

$$L_{min} \geq 4e_p$$

$$h_e = 408 - 20 = 388 \text{ cm}$$

$$e_p = \frac{h_e}{20} = \frac{388}{20} = 19.4 \text{ cm}$$

On prend :  $e_p = 20 \text{ cm}$

✓ *Vérification selon le RPA 99 /version 2003*

$a_{min} = 20 \text{ cm} > 15 \text{ cm}$ ..... Condition vérifiée.

$L_{min} = 286 \text{ cm} > 4 \times 20 = 80 \text{ cm}$ ..... Condition vérifiée.

**Conclusion :**

- *Poutres principales :  $30 \times 40$*
- *Poutres secondaires :  $30 \times 35$*
- *Epaisseur des voiles :  $20 \text{ cm}$*
- *Epaisseur planché en corps creux :  $16 + 4 = 20 \text{ cm}$*
- *Epaisseur de la dalle pleine :  $15 \text{ cm}$*
- *Sections adoptées pour les poteaux*
  - *Sous-sol au 1<sup>ère</sup> niveau :  $45 \times 45$*
  - *2<sup>ème</sup> au 4<sup>ème</sup> niveau :  $40 \times 40$*
  - *5<sup>ème</sup> au 7<sup>ème</sup> niveau :  $35 \times 35$*

A ce niveau, les éléments structuraux de notre ouvrage sont pré-dimensionnés, mais pas définitivement, puisqu'ils peuvent changés après l'étude dynamique de la structure.

# CHAPITRE III

## CALCUL DES ELEMENTS



### III. Introduction :

Ce chapitre, portera sur l'étude complète et spécifique pour chaque élément structural secondaire (ne fait pas partie du système de contreventement) ; ces éléments ont une influence plus ou moins directe sur la structure globale ; l'étude sera basée sur le dimensionnement, le ferrailage et les différentes vérifications.

Le calcul se fera conformément aux règles (**BAEL 91 modifié 99**) et le **RPA**.

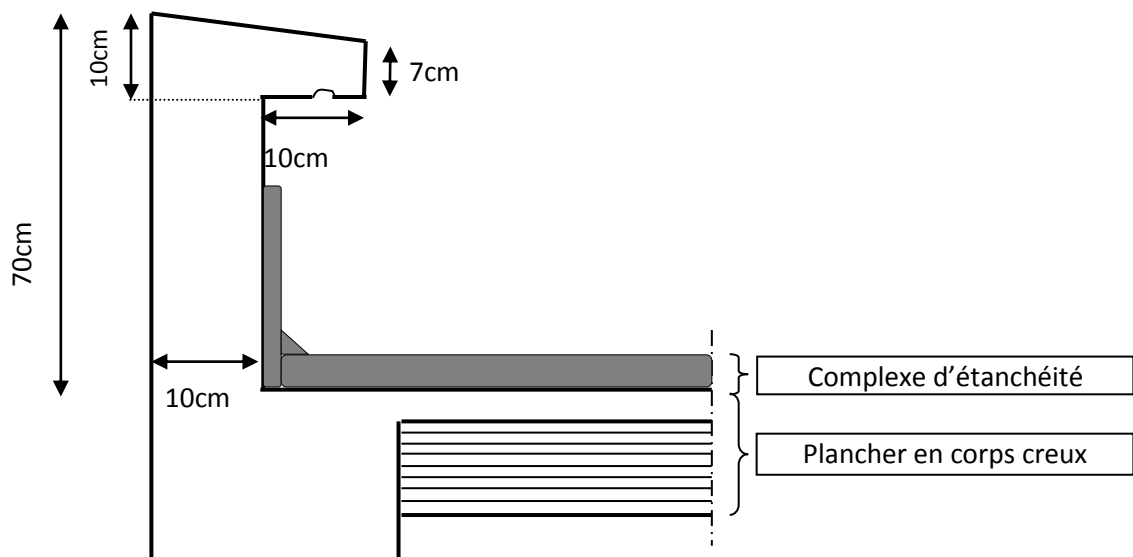
### III.1. Calcul de l'acrotère :

#### III.1.1. Définition et rôle de l'acrotère :

L'acrotère est un élément structural contournant le bâtiment conçu pour assurer la sécurité totale au niveau de la terrasse inaccessible et protéger le gravier contre poussée du vent. La forme de pente de l'acrotère sert de protection contre l'infiltration des eaux pluviales.

L'acrotère est réalisé en béton armé assimilé à une console encastrée au niveau du plancher terrasse, il est soumis à son poids propre **G** donnant un effort normal **N** et une charge d'exploitation horizontale (**Q**= 1[kN/ml]) non pondérée due à l'application de la main courante qui engendre un moment de flexion (**M**) dans la section d'encastrement.

Donc le calcul de l'acrotère se fait en flexion composée à **L'ELU** et **L'ELS** pour une bande de 1 [m] de largeur.



*Figure III.1.1 : Coupe verticale de l'acrotère.*

**III.1.2. Calcul des efforts internes :****• Effort normal dû au poids propre  $G$  :**

L'effort normal dû au poids propre est donné par :  $N_G = G \times 1m$

Avec :  $G = \rho \times S$

$N$  : effort normal

$G$  : poids propre

$\rho$  : masse volumique de béton  $\rho = 25 \frac{KN}{m^3}$

$S$  : section transversale

$$G = 25 \times \left[ (0,6 \times 0,1) + (0,07 \times 0,2) + \frac{(0,03 \times 0,2)}{2} \right] = 1,925 \frac{KN}{ml}$$

$$\Rightarrow N_G = G \times 1m = 1,925 \times 1m = 1,925 KN$$

**• Effort tranchant  $T$  :  $T = Q \times 1m = 1 \times 1m = 1 KN$** **• Moment fléchissant max dû à la surcharge  $Q$  :**

$$M_q = Q \times H \times 1m = 1 \times 0,7 \times 1m = 0,7 KN.m$$

**III.1.3. Combinaison des charges (BAEL 91 révisé 99-art A.3.2.2) :**

❖ **A l'E.L.U** : sous la combinaison  $1,35 \times G + 1,5 \times Q$

**• Effort normal de compression dû au poids propre  $G$  :**

$$N_u = 1,35 \times G = 1,35 \times 1,925 = 2,60 KN$$

**• Effort tranchant  $T$  :**

$$T_u = 1,5 \times T = 1,5 \times 1m = 1,5 KN$$

**• Moment de renversement dû à la surcharge  $Q$  :**

$$M_u = 1,5 \times M_q = 1,5 \times 0,7 = 1,05 KN.m$$

❖ **A l'E.L.S** : sous la combinaison  $G + Q$

**• Effort normal de compression dû au poids propre  $G$  :**

$$N_s = G = 1,925 KN$$

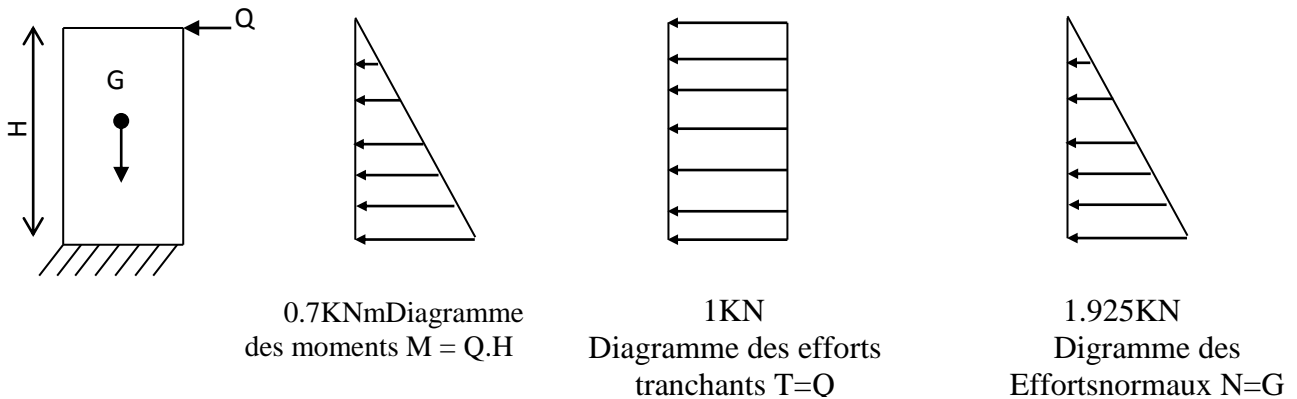
**• Effort tranchant  $T$  :**

$$T_s = T = 1 KN$$

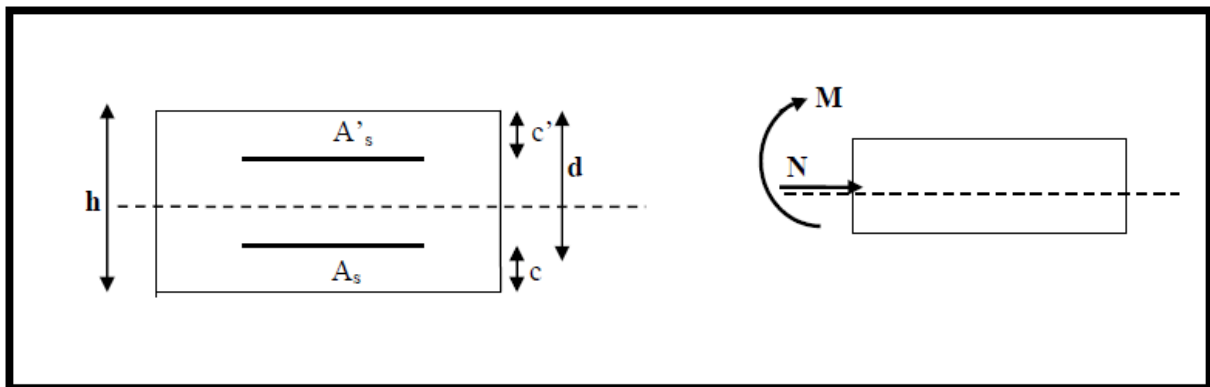
**• Moment de renversement dû à la surcharge  $Q$  :**

$$M_s = M_q = 0,7 KN.m$$

## ✓ Schéma statique de l'Acrotère :

*Figure III.1.2 : Diagrammes des efforts internes.***III.1.4. Ferrailage:**

Il consiste à étudier une section rectangulaire soumise à une flexion composée.

*Figure III.1.3 : Schéma statique de la section de l'acrotère.*

h : Epaisseur de la section : 10cm

b : Largeur de la section : 100cm

c et c' : Enrobage : 3cm

d : Hauteur utile (h - c) : 7cm

M<sub>f</sub> : Moment fictif calculé par rapport au **CDG** des armatures tendues.

## ❖ Calcul de l'excentricité :

Calcul de l'excentricité : 
$$e_u = \frac{M_u}{N_u} = \frac{1,05}{2,6} = 0,403 \text{ m} \Rightarrow e_u > \frac{h}{2} - c = \frac{10}{2} - 3 = 2 \text{ cm}$$

Le centre de pression (point d'application de l'effort normale) se trouve à l'extérieur de la section limitée par les armatures. N est un effort de compression.

Donc la section est partiellement comprimée. Elle sera calculée en flexion simple sous l'effort d'un moment fictif ( $M_f$ ).

❖ **Calcul d'armatures en flexion simple:**

$$M_f = N_u \times g = N_u \left( e_u + \frac{h}{2} + c \right) = 2,6 \left( 0,403 + \frac{0,10}{2} + 0,03 \right) = 1,25 \text{ KN.m}$$

$g$  : la distance entre le centre de compression et le centre de gravité de la section d'armature tendue.

❖ **Calcul le moment réduit :**  $\mu = \frac{M_f}{bd^2 f_{bu}}$

$$f_{bu} = \frac{0,85 \times f_{c28}}{\theta \gamma_b}, f_{c28} = 25 \text{ MPa}, \theta = 1, \gamma_b = 1,5 \text{ situation courante}$$

$$f_{bu} = \frac{0,85 \times 25}{1 \times 1,5} = 14,2 \text{ MPa}; \mu = \frac{1,25 \times 10^3}{100 \times 7^2 \times 14,2} = 0,0179 < \mu_{id} = 0,392$$

Donc la section est simplement armée (S.S.A).

❖ **Armatures fictives (Flexion Simple) :**

Les armatures comprimées ne sont pas nécessaires car la section est simplement armée :

$$A_{stf} = \frac{M_f}{\beta \cdot d \cdot \sigma_{st}}, \sigma_{st} = \frac{f_e}{\gamma_s} = \frac{400}{1,15} = 348 \text{ MPa}$$

$$\mu = 0,0179 \rightarrow \beta = 0,991 \text{ Dans le tableau ou } \alpha = 0,0227$$

$$A_{stf} = \frac{1,25 \times 10^3}{0,992 \times 7 \times 348} = 0,52 \text{ cm}^2$$

$$A_{sc} = 0,52 \text{ cm}^2$$

Ne nécessitant pas des armatures comprimées, mais dans la réalité, l'acrotère travaille dans les deux sens opposés, supportant les charges extérieures dues à la main courante (échafaudage, échelle des pompiers...etc., ce qui nous permet de considérer deux nappes d'armatures.

$$\text{Donc : } A_{sc} = 0,52 \text{ cm}^2$$

❖ **Armatures réelles (flexion composée) :**

$$A_{st} = A_{stf} - \frac{N_u}{\sigma_{st}} = 0,52 - \frac{2,6 \times 10}{348} = 0,44 \text{ cm}^2$$

**III.1.5. Vérification à l'ELU :****III.1.5.1. Condition de non fragilité du béton de la section minimale (Art B.4.2.1 BAEL 91 modifiée 99) :**

Un élément est considéré comme non fragile lorsque la section des armatures tendues qui travaille à la limite élastique est capable d'équilibrer le moment de première fissuration de la section droite.

Le ferrailage de l'acrotère doit satisfaire la C.N.F  $A_{st} \geq A_{st}^{min}$

**• Calcul la section minimale :**

$$A_{st}^{min} \geq \frac{0.23 b d f_{t28} (e_s - 0.455 d)}{f_e} \left( \frac{e_s - 0.455 d}{e_s - 0.185 d} \right), \quad e_s = \frac{M_s}{N_s} = \frac{0.7}{1.925} = 0.36 \text{ m} = 36 \text{ cm}$$

$$f_{t28} = 0.6 + 0.06 f_{c28} = 2.1 \text{ MPa}$$

$$A_{st}^{min} \geq \frac{0.23 \times 100 \times 7 \times 2.1}{400} \left( \frac{36 - 0.455 \times 7}{36 - 0.185 \times 7} \right) = 0.799 \text{ cm}^2$$

$A_{st} < A_{st}^{min}$ , la section n'est pas vérifiée, donc on opte pour une section

$$A = A_{st}^{min} \geq 0.799 \text{ cm}^2 \text{ Soit } 4HA8 \dots \dots \dots A = 2.01 \text{ cm}^2 > A_{st}^{min}$$

Avec un espacement  $S_t = 20 \text{ cm}$

**• Armature de répartition :**

$$A_r = \frac{A}{4} = \frac{2.01}{4} = 0.502 \text{ cm}^2 \quad \text{Soit } 4HA8 \dots \dots \dots A = 2.01 \text{ cm}^2$$

Avec un espacement  $S_t = 20 \text{ cm}$

**• Vérification des espacements :**

Lorsque la fissuration est préjudiciable, l'écartement maximal des armatures d'une nappe est donné par l'article (BAEL 91 révisé 99-Art. 4-5-3. 3).

$$S_t \leq \min(2h ; 25 \text{ cm}) = 25 \text{ cm}.$$

$$S_t = 20 \text{ cm} \leq 25 \text{ cm} \dots \dots \dots \text{Condition est vérifiée}$$

h = l'épaisseur totale de l'élément.

**III.1.5.2. Vérification au cisaillement (BAEL 91 révisé 99-Art, 5-1-1) :**

$$\text{On a : } \tau_u = \frac{V_u}{b.d}$$

$V_u$  : Effort tranchant à l'ELU

$b$  = Largeur de la bande considérée

$d$  = Hauteur utile de la section.

$$V_u = 1,5.q = 1,5.1 = 1,5 \text{ KN}$$

$$\tau_u = \frac{1,5}{1,0,07} = 21,428 \text{ KN/m}^2 = 0,0214 \text{ MPa.}$$

Comme la fissuration est préjudiciable le BAEL impose :

$$\tau \leq \min \left\{ \frac{0,15 f_{c28}}{\gamma_b}, 4 \text{ MPa} \right\}$$

$$\tau \leq \min \{2,5; 4 \text{ MPa}\}$$

$$\tau_u = 0,0214 \text{ MPa} \leq 2,5 \text{ MPa} \dots \dots \dots \text{Condition vérifiée.}$$

**III.1.6. Vérification de l'adhérence des barres (BAEL 91 modifiée 99 Art 6.1. 3) :**

Le béton armé est une structure composite acier et béton qui travaillent ensemble et au même temps, donc il est nécessaire de connaître aussi le comportement de l'interface entre les deux matériaux.

Pour cela le BAEL (A-6-1-3) exige que :

$$\tau_{se} \leq \overline{\tau_{se}} = \psi_s \cdot f_{t28}$$

$$\text{Avec : } \tau_{se} = \frac{V_u}{0,9d \cdot \sum u_i}$$

$\sum u_i$  : Somme des périmètres ultimes des barres

$$\sum u_i = n \cdot \pi \cdot \phi = 4 \cdot \pi \cdot 0,8 = 10,048 \text{ cm.}$$

$$\tau_{se} = \frac{1,5 \cdot 10^3}{0,9 \cdot 0,07 \cdot 10,048 \cdot 10^4} = 0,2368 \text{ MPa}$$

$$\overline{\tau_{se}} = 1,5 \times 2,1 = 3,15 \text{ MPa}$$

$$\tau_{se} = 0,1895 \leq \overline{\tau_{se}} = 3,15 \text{ MPa} \dots \dots \dots \text{Condition vérifiée.}$$

Donc il n'y a pas de risque d'entraînement des barres.

**III.1.6.1. Ancrage des barres (BAEL 91 révisé 99-Art-6-1-2) :**

Pour avoir un bon ancrage droit, il faut mettre en œuvre un ancrage qui est défini par sa longueur de scellement droit «  $L_s$  »

$$L_s = \frac{\phi \cdot f_e}{4 \cdot \tau_{su}} ; \quad \tau_{su} = 0,6 \psi_s^2 \cdot f_{t28} = 0,6 \cdot 1,5^2 \cdot 2,1 = 2,835 \text{ MPa.}$$

$$L_s = \frac{400 \times 0,8}{4 \times 2,835} = 28,218 \text{ cm} \text{ On prend } L_s = 30 \text{ cm}$$

Soit  $L_s = 30 \text{ cm}$

**III.1.7. Vérification des contraintes à l'ELS :**

Notre élément est exposé aux intempéries et aux infiltrations d'eau, on prend les fissurations comme étant des Fissurations préjudiciable.

On doit vérifier :

La contrainte dans les aciers  $\sigma_s \leq \overline{\sigma_s}$

La contrainte dans le béton  $\sigma_{bc} \leq \overline{\sigma_{bc}}$

**III.1.7.1. Vérification de la contrainte dans l'acier: (BAEL 91 révisé 99-Art-A-4-5-3-3) :**

$$\sigma_s \leq \overline{\sigma_s} = \min \left\{ \frac{2}{3} \cdot f_e ; \max \left\{ 0,5 f_e, 110 \sqrt{\eta f_{t28}} \right\} \right\}$$

.  $\eta = 1,6$  : Fissuration préjudiciable, (acier HA),  $\phi \geq 8 \text{ mm}$   $\overline{\sigma_{st}} =$

$$\min \left[ \left\{ \frac{2}{3} f_e, \max \left( \frac{1}{2} f_e ; 110 \sqrt{\eta \times f_{tj}} \right) \right\} \right]$$

$$\overline{\sigma_{st}} = \min \left[ \left\{ \frac{2}{3} 400, \max \left( \frac{1}{2} 400 ; 110 \sqrt{1,6 \times 2,1} \right) \right\} \right] \overline{\sigma_{st}} = \min(266,66 ; \max(200 ; 201,63))$$

$$= 201,63 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{st} = \frac{M_s}{A_s \beta_1 d} ; \rho = \frac{100 A_s}{b d} = \frac{100 \times 2,01}{100 \times 7} = 0,291$$

$\left\{ \begin{array}{l} K_1 = 41,18 \\ \beta_1 = 0,911 \end{array} \right\} \Rightarrow$  Dans le tableau 7 section rectangulaire en flexion simple.

$$\sigma_{st} = \frac{0,7 \times 10^3}{0,911 \times 7 \times 2,01} = 54,611 \text{ MPa}$$

$\sigma_{st} = 54,611 \text{ MPa} < \overline{\sigma_{st}} = 201,63 \text{ MPa} \dots \dots \dots$  Condition est vérifiée.

**III.1.7.2. Vérification des contraintes de compression dans le béton :(BAEL99/****Art.A.2.1.12) :**

$$\overline{\sigma}_{bc} = 0,6 \times f_{c28} = 0,6 \times 25 = 15 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{bc} = K \sigma_{st} , \quad \text{dans le tableau } K = \frac{1}{K_1} = \frac{1}{41,18} = 0,0242$$

$$\sigma_{bc} = 0,0228 \times 54,611 = 1,32 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{bc} = 1,32 \text{ MPa} < \overline{\sigma}_{bc} = 15 \text{ MPa} . \dots\dots\dots \text{Condition est vérifiée.}$$

**III.1.8.Vérification au séisme (Art 6.2.3 RPA99/version 2003):**

Selon (RPA99/Vers 2003), la force horizontale agissant sur l'acrotère est calculée suivant la formule

$$F_p = 4.A.C_p . W_p \text{ Avec :}$$

A : Coefficient de l'accélération de la zone obtenu dans le tableau (4-1) du RPA en fonction de la zone et du groupe d'usage.

$$\left. \begin{array}{l} \text{Zone II}_a \\ \text{Groupe d'usage 2} \end{array} \right\} \xrightarrow{\text{Tab 4.1}} A = 0,15$$

C<sub>p</sub> : Facteur de forces horizontales pour les éléments secondaires variant entre 0,3 et 0,8

C<sub>p</sub> = 0,8 pour les élément en console      Tableau 6.1 RPA 99 version 2003 Art 6.2.3

W<sub>p</sub> = Poids de l'élément considéré

$$W_p = 25 * ( 0.6 * 0.1 + 0.2 * 0.07 + 0.03 * 0.2 / 2 ) = 1,925 \text{ KN/ml}$$

$$\text{D'où : } F_p = 4 \times 0,15 \times 0,8 \times 1,925 = 0,924 \text{ KN/ml}$$

$$F_p = 0,924 \text{ KN/ml} < Q = 1 \text{ KN/ml}$$

Notre acrotère est calculé sous un effort horizontal statique supérieur à l'effort sismique F<sub>p</sub>, donc le ferrailage adopté est vérifié vis a vis des charges sismiques.



**III.1.9. Vérification de la section au flambement :**

-Calcul de l'élancement :

$$\lambda = \frac{L_f}{i} = \frac{L_f \sqrt{A}}{\sqrt{I}}$$

Avec :

$\lambda$  : Élancement de l'élément

$L_f$  : Longueur de flambement

$i$  : Rayon de giration

$I$  : Moment d'inertie de la section

$A$  : Surface de la section de l'élément

$$A = 0,1 \times 1 = 0,1 \text{ m}^2$$

$$I = \frac{b \cdot h^3}{12} = \frac{1 \cdot (0,1)^3}{12} = 8,33 \cdot 10^{-5} \text{ m}^4$$

$$L_f = 2 \cdot l_0 = 2 \cdot H = 2 \times 0,7 = 1,4 \text{ m}$$

$$\lambda = \frac{1,4 \sqrt{0,1}}{\sqrt{8,33 \cdot 10^{-5}}} = 48,507$$

$$\lambda \leq \max \left[ 50; \min \left( \frac{67 \cdot e_u}{h}, 100 \right) \right] = \max [50; \min(27,068; 100)]$$

$$\lambda = 48,507 < 50 \dots \dots \dots \text{ok}$$

Donc il n'est pas nécessaire de faire le calcul au flambement.

**Conclusion :**

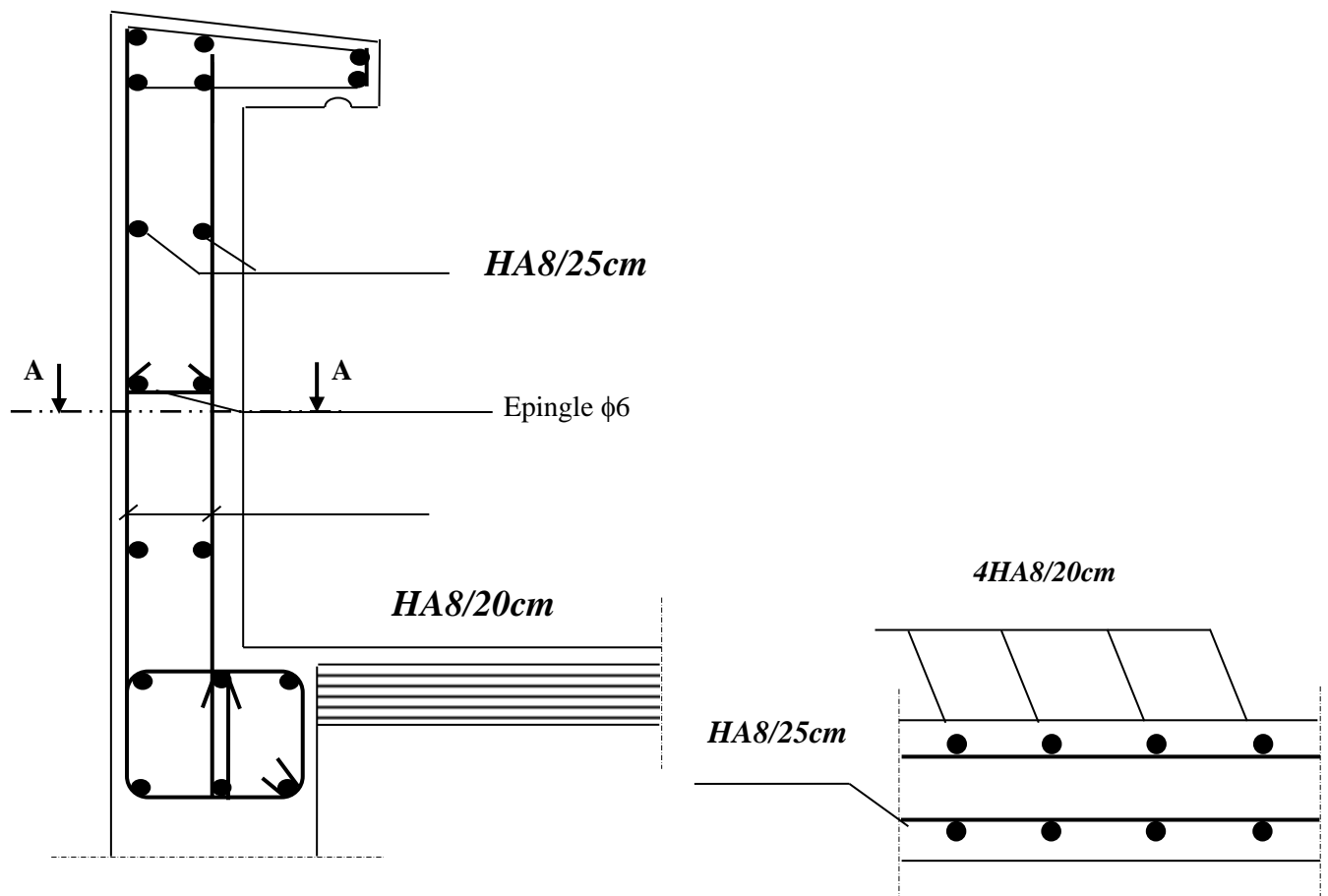
Suite a toutes les vérifications précédentes, on adoptera le ferrailage suivant :

-02 nappes d'armatures

-4HA8/ml = 2,51 cm<sup>2</sup> comme armatures principales pour chaque nappe.

-4HA8/ml = 2,51 cm<sup>2</sup> comme armatures de répartition pour chaque nappe.

Avec un espacement  $S_t = 20 \text{ cm}$ .



**Fig. III.1.4 : Plan de Ferrailage de l'acrotère.**

## III.2. Etude des planchers :

### III.2.1.Introduction :

Notre structure comporte un plancher à corps creux (16+4) dont les poutrelles sont préfabriquées sur chantier, disposées suivant le sens transversal et sur lesquelles repose le corps creux. Nous avons à étudier le plancher le plus sollicité qui est celui de l'étage courant.

- ❖ Corps creux, utilisé comme coffrage perdu et comme isolant phonique et thermique.
- ❖ Dalle de compression en béton armée d'une épaisseur de 4cm.
- ❖ Des poutrelles préfabriquées de section en T, qui sont disposées dans le sens de la petite portée, pour réduire la flèche espacée de 65cm.

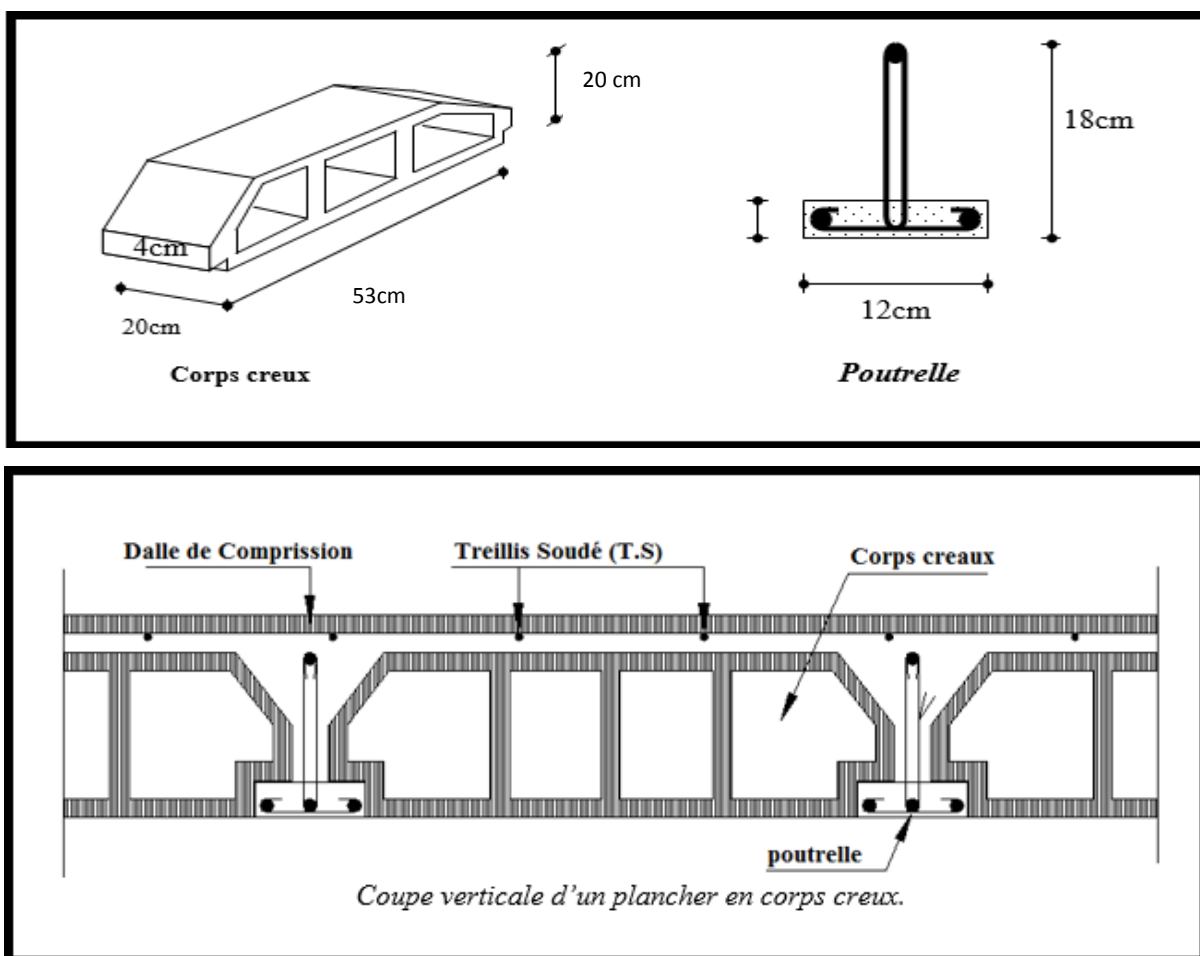


Figure III.2.1 : Schéma descriptif d'un plancher courant.

### III.2.2.Etude de la Dalle de compression :

La dalle de compression appelée aussi table de compression ou dalle de répartition, est une dalle en béton coulée sur place et sur l'ensemble du plancher constitué par les poutrelles et les hourdis. Elle est généralement armée d'un treillis soudé de nuance (TL 520;  $\varnothing \leq 6 \text{ mm}$ ) avec  $f_e = 520 \text{ MPa}$  et une épaisseur courante de 4cm environ.

La dalle de répartition donne au plancher sa rigidité et assure la transmission des charges vers les poutrelles. Les dimensions des mailles sont au plus égale aux valeurs indiquées par : l'Article B.6.8.423 BAEL 91 modifiée 99.

❖ 20cm pour les armatures perpendiculaires aux nervures.

❖ 33cm pour les armatures parallèles aux nervures.

➤ **Calcul des Armatures :**

**a) Pour les armatures perpendiculaires aux poutrelles :**

$$A_{\perp} = \frac{4l}{f_e}$$

Avec :  $l = 65 \text{ cm}$ : distance entre axes des poutrelles.

$f_e = 520 \text{ MPa}$  : Limite d'élasticité.

$$A_{\perp} = \frac{4 \times 65}{520} = 0,5 \frac{\text{cm}^2}{\text{ml}} \Rightarrow A_{\perp} = 5T6 = 1,41 \text{ cm}^2$$

Avec un espacement  $S_t = 20 \text{ cm}$

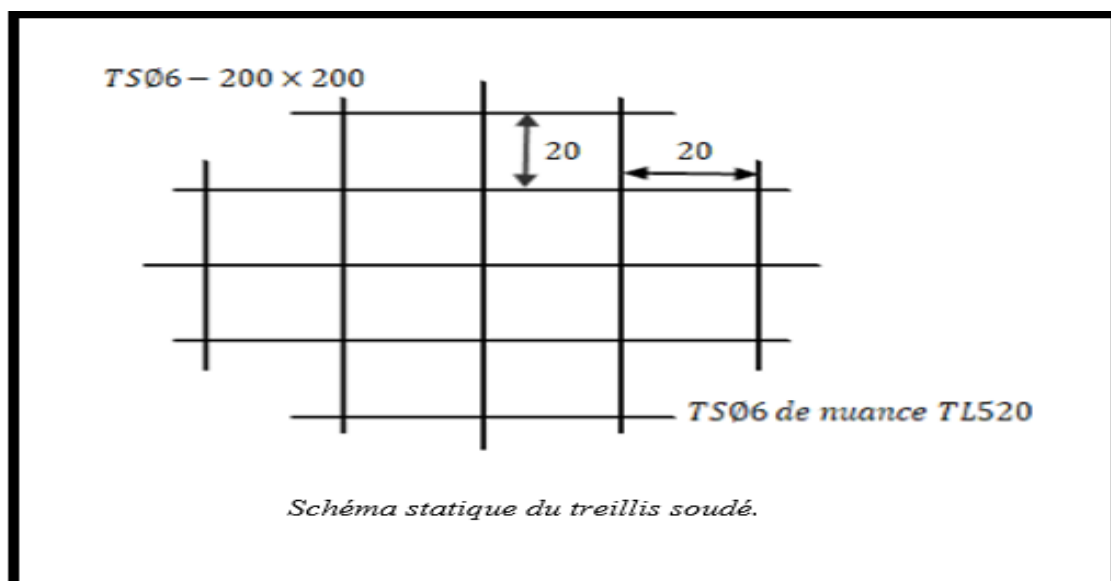
**b) Pour les armatures parallèles aux poutrelles :**

$$A_{\parallel} = \frac{A_{\perp}}{2} = \frac{1,41}{2} = 0,705 \text{ cm}^2 \Rightarrow A_{\parallel} = 5T6 = 1,41 \text{ cm}^2$$

Avec un espacement  $S_t = 20 \text{ cm}$

On adopte pour le ferrailage de la dalle de compression

Un treillis soudé (**TL520**) de dimension  $(6 \times 6 \times 200 \times 200)$ .



**Figure III.2.2 : ferrailage de la dalle de compression.**

### III.2.3. Etude de la poutrelle :

#### III.2.3.1. Dimensionnement de la poutrelle :

Les poutrelles sont sollicitées par des charges uniformément répartie dont la largeur est déterminées par l'entre axe de deux poutrelles successives ( $l' = 65\text{cm}$ ).

Les poutrelles sont calculées comme des poutres en T, les règles préconisent que la largeur  $b_1$  de la dalle de compression à prendre en compte dans chaque côté de la nervure, est limitée par la plus faible des valeurs suivantes :

$$b_1 \leq \min \left( \frac{L}{2} ; \frac{L_1}{10} ; \frac{2}{3} \times \frac{L_1}{2} \right)$$

- $b_0$  : Largeur de la nervure  $b_0 = 12\text{ cm}$ .
- $b$  : Distance entre axes des poutrelles.
- $L$  : La distance entre deux parements voisins de deux poutrelles  $L = 65 - 12 = 53\text{ cm}$ .
- $L_1$  : Longueur de la plus grande travée  $l_1 = 5\text{m}$ .
- $h_0$  : épaisseur de la dalle de compression  $h_0 = 4\text{ cm}$ .
- $h$  : hauteur totale de plancher.  $20+4=24\text{cm}$

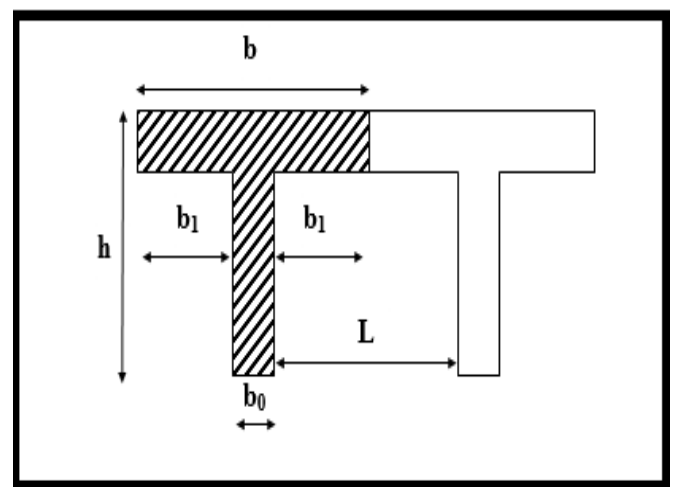


Figure III.2.3: Les dimensions de la section en T

$$\left\{ \begin{array}{l} b_1 \leq \frac{L}{2} = \frac{53}{2} = 26,5\text{ cm} \\ b_1 \leq \frac{L_1}{10} = \frac{500}{10} = 50\text{ cm} \\ b_1 \leq \frac{2}{3} \times \frac{L_1}{2} = \frac{2}{3} \times \frac{500}{2} = 166,66\text{ cm} \end{array} \right\} \Rightarrow \text{On prend : } b_1 = 26,5\text{ cm}$$

$$b = 2b_1 + b_0 = 2 \times 26,5 + 12 = 65\text{ cm} \dots \dots \dots \text{Condition vérifiée.}$$

#### III.2.3.2. Calcul de la poutrelle :

Les poutrelles sont sollicitées par des charges uniformément répartie dont la largeur est déterminées par l'entre axe de deux poutrelles successives ( $b = 65\text{cm}$ ).

**a) Avant le coulage :**

Avant le coulage du béton de la dalle de compression, la poutrelle est considérée comme étant simplement appuyée, elle supporte son poids propre, le poids de corps creux et la surcharge de l'ouvrier. Mais ce n'est pas la panne de faire le calcul parce que les poutrelles sont maintenues par des pieds droits.

**b) Après le coulage de la dalle de compression :**

Après le coulage de la dalle de compression, la poutrelle étant solidaire de cette dernière, elle sera calculée comme une poutre continue sur plusieurs appuis et supportant son poids propre, le poids du corps creux et de la dalle en plus des surcharges éventuellement revenant au plancher.

**➤ Chargement :****• Charges permanentes et les charges d'exploitations :****1. Poids propre du plancher de :**

-Étage courant..... $G=5.59 \times 0.65=3.63 \text{ KN/ml}$ .

-La terrasse..... $G=6.13 \times 0.65=3.98 \text{ KN/ml}$ .

**2. Surcharge d'exploitation :**

\*Sous-sol à usage locaux ..... $Q=4 \times 0.65=2.6 \text{ KN/ml}$ .

\*Étage de service..... $Q=2.5 \times 0.65=1.625 \text{ KN/ml}$ .

\*Étage courants à usage d'habitation..... $Q=1.5 \times 0.65=0.975 \text{ KN/ml}$ .

\*Terrasse non accessible..... $Q=1 \times 0.65=0.65 \text{ KN/ml}$ .

**3. Combinaison de charges :****\*Plancher du sous-sol :**

-A L'ELU :  $q_u=1,35G+1,5Q = (1,35 \times 3.63) + (1,5 \times 2,6)=8.8 \text{ KN/ml}$ .

-A L'ELS :  $q_s=G+Q = 3.63+2.6=6.23 \text{ KN/ml}$ .

**\*Plancher étage de service :**

- A L'ELU :  $q_u=1,35G+1,5Q = (1,35 \times 3.63) + (1,5 \times 1.625)=7.338 \text{ KN/ml}$ .

-A L'ELS :  $q_s=G+Q = 3.63+1.625=5.255 \text{ KN/ml}$ .

**\*Plancher étage courants à usage d'habitation :**

-A L'ELU :  $q_u=1,35G+1,5Q = (1,35 \times 3.63) + (1,5 \times 0.975)=6.363 \text{ KN/ml}$

-A L'ELS :  $q_s=G+Q = 3.63+0.975=4.775 \text{ KN/ml}$ .

**Remarque :**

Vu la différence des surcharges entre le sous-sol, le RDC et les autres étages on effectuera le calcul pour le cas plus **défavorable**, pour notre structure c'est le Plancher Sous-sol.

**1) Choix de la méthode :**

Les efforts interne sont déterminés, Selon le type de plancher, à l'aide des méthodes suivants :

- a) Méthode forfaitaire.
- b) Méthode de Caquot.
- c) Méthode des trois moments.

**1) Méthode forfaitaire :**

✓ *Vérification des conditions d'application de la méthode : (Art B.6.210 BAEL 91 modifiée99) :*

- La méthode s'applique aux planchers à surcharge d'exploitation modérée.
- La surcharge d'exploitation doit vérifier la relation :

$$Q \leq \max\left(2G ; 5 \frac{KN}{ml}\right)$$

$$Q = 2,5 \frac{KN}{ml} \leq \max\left(2G ; 5 \frac{KN}{ml}\right) \dots \dots \dots \text{Condition vérifiée.}$$

- Les moments d'inertie des sections transversales sont les mêmes dans les différentes travées .....Condition vérifiée.
- La fissuration est considérée comme non préjudiciable ..... Condition vérifiée.
- Le rapport des portées successives doit être compris entre :

$$0,8 < \frac{L_i}{L_{i+1}} < 1,25.$$

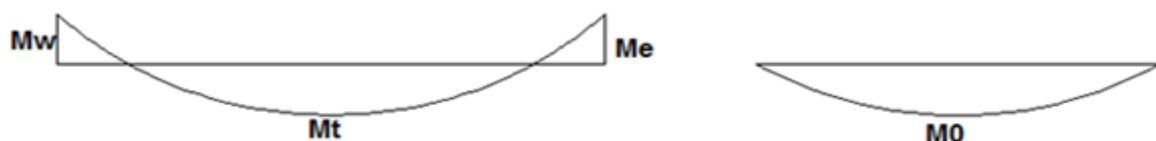
$$\left. \begin{array}{l} 0,8 < \frac{5}{5} = 1 < 1,25 \\ 0,8 < \frac{5}{5} = 1 < 1,25 \end{array} \right\} \Rightarrow \dots \dots \dots \text{Condition vérifiée.}$$

Les conditions sont toutes vérifiées donc la méthode forfaitaire est applicable.

✓ *Principe de la méthode forfaitaire (Art B.6.211 BAEL 91 modifiée 99) :*

La méthode consiste à évaluer les valeurs maximales des moments en travée et des moments sur appuis à des fractions, fixées forfaitairement, de la valeur maximale du moment fléchissant

$M_0$  dans la « travée de comparaison », c'est-à-dire dans la travée indépendante de même portée libre que la travée considérée et soumise aux mêmes charges.



**Figure III.2.4 : diagramme des moments (principe de la méthode forfaitaire).**

➤ **Exposé de la méthode :**

Le rapport ( $\alpha$ ) des charges l'exploitation à la somme des charges permanente et d'exploitation, en valeurs non pondérées  $\alpha = \frac{Q}{Q+G}$

- $M_0$  la valeur maximale du moment fléchissant dans la travée de Comparaison  $M_0 = \frac{qL^2}{8}$  dont

$L$  : longueur entre nus des appuis.

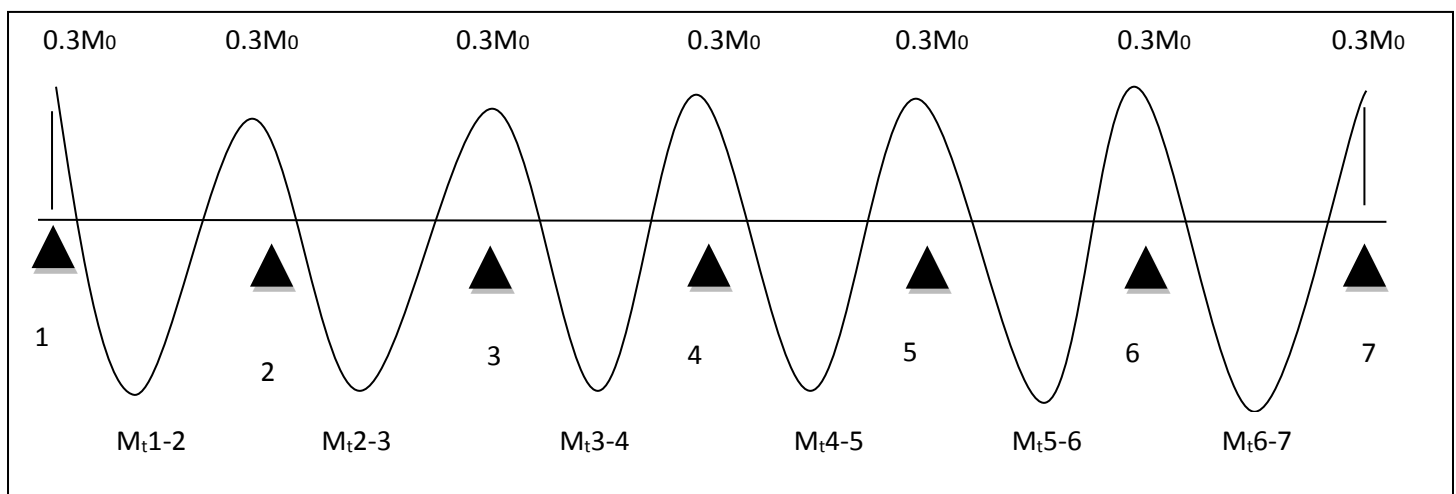
- $M_w$  : Valeur absolue du moment sur l'appui de gauche.
- $M_e$  : Valeur absolue du moment sur l'appui de droite.
- $M_t$  : Moment maximal en travée dans la travée considérée.

Les valeurs  $M_w$ ,  $M_e$ ,  $M_t$ , doivent vérifier les conditions suivantes :

- $M_t \geq \max \{ 1,05 ; (1 + 0,3\alpha) M_0 \} - \frac{M_w + M_e}{2}$
- $M_t \geq \frac{1 + 0,3\alpha}{2} M_0$  dans une travée intermédiaire
- $M_t \geq \frac{1,2 + 0,3\alpha}{2} M_0$  dans une travée de rive

La valeur absolue de chaque moment sur appuis intermédiaire doit être au moins égale à :

- ♦  $0,6 M_0$  pour une poutre à deux travées.
- ♦  $0,5 M_0$  pour les appuis voisins des appuis de rive d'une poutre à plus de deux travées.
- ♦  $0,4 M_0$  pour les autres appuis intermédiaires d'une poutre à plus de trois travées.
- ♦  $0,3 M_0$  pour les appuis de rives.
- ♦



**FIGURE III.2.5: diagramme des moments d'une poutre continue.**

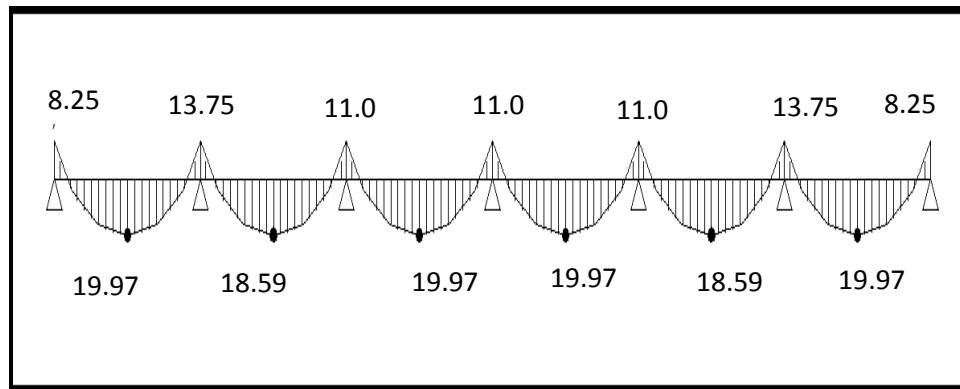


## Calcul des efforts internes l'ELU :

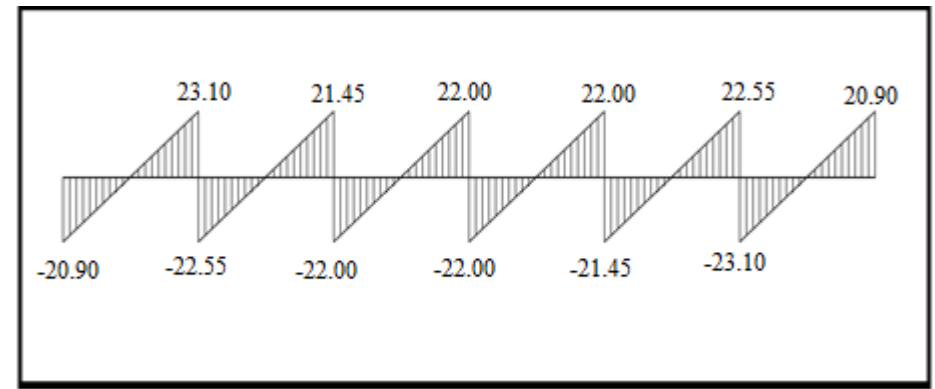
	Type	Appuis	$L_i$	Moment				Effort tranchant			
				$M_{oi}$	Coefficient	$M_{appui}$	$M_{travée}$	$Ox_{gauche}$	$Ox_{droite}$	$Vx_{gauche}$	$Vx_{droite}$
Plancher	I				0.3	8.25	0.42	0	22.00	0	23.10
		1			0.3	8.25	0.42	0	22.00	0	23.10
		2	5	27.50	0.5	13.75	0.42	-22.00	22.00	-20.90	21.45
		3	5	27.50	0.4	11.00	0.42	-22.00	22.00	-22.55	22.00
		4	5	27.50	0.4	11.00	0.42	-22.00	22.00	-22.00	22.00
		5	5	27.50	0.4	11.00	0.42	-22.00	22.00	-22.00	22.55
		6	5	27.50	0.5	13.75	0.42	-22.00	22.00	-21.45	20.90
		7	5	27.50	0.3	8.25	0.42	-22.00	0.00	-23.10	0
	II	1			0.3	8.25	0.42	0	22.00	0	23.10
		2	5	27.50	0.5	13.75	18.23	-22.00	22.00	-20.90	20.90
		3	5	27.50	0.3	8.25	18.23	-22.00	0.00	-23.10	0.0
	III	1			0.3	8.25	0.42	0	22.00	0	22.00
		2	5	27.50	0.3	8.25	18.23	-22.00	0.00	-22.00	0.0

Tableau III.2.1 : Efforts internes à ELU.

Les diagrammes des moments :



Les diagrammes des efforts tranchants :



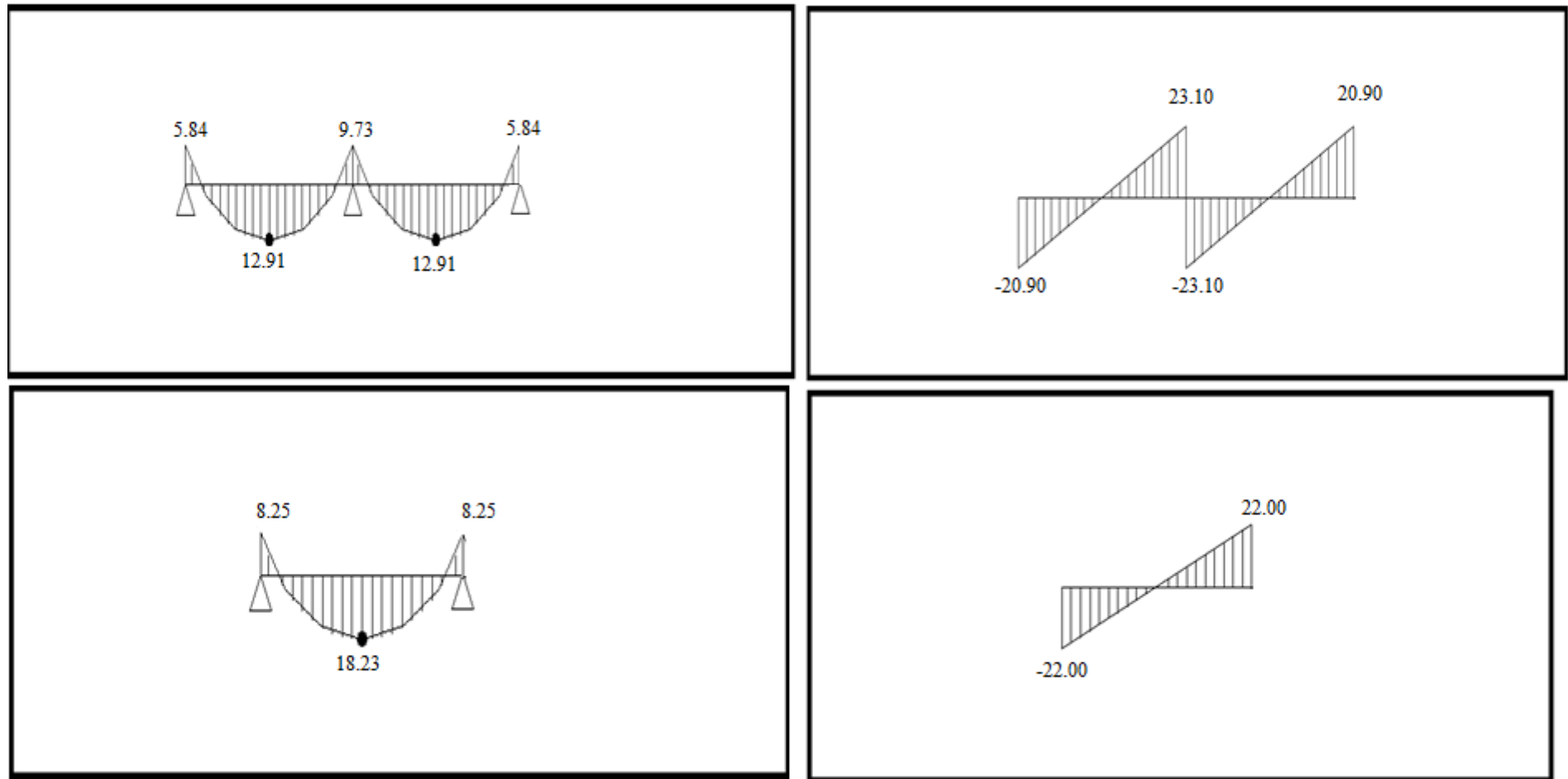


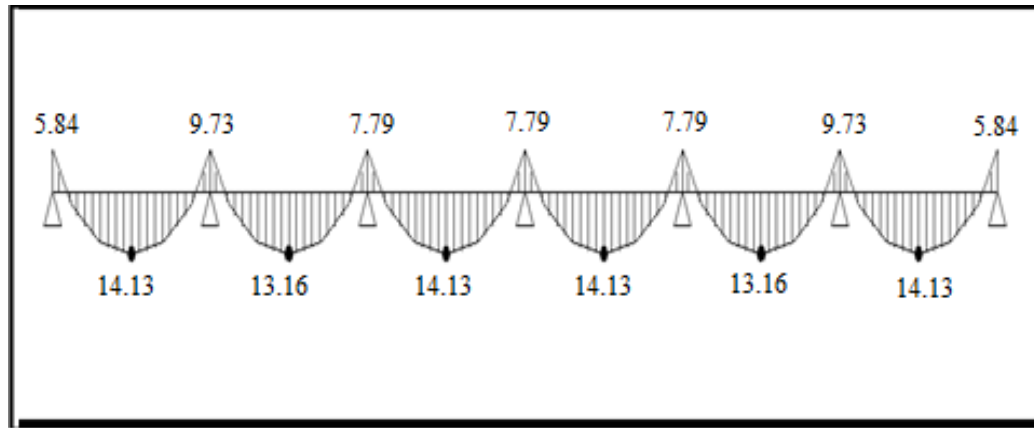
Figure III.2.6 : Diagrammes des efforts internes à ELU.

## Calcul des efforts internes l'ELS :

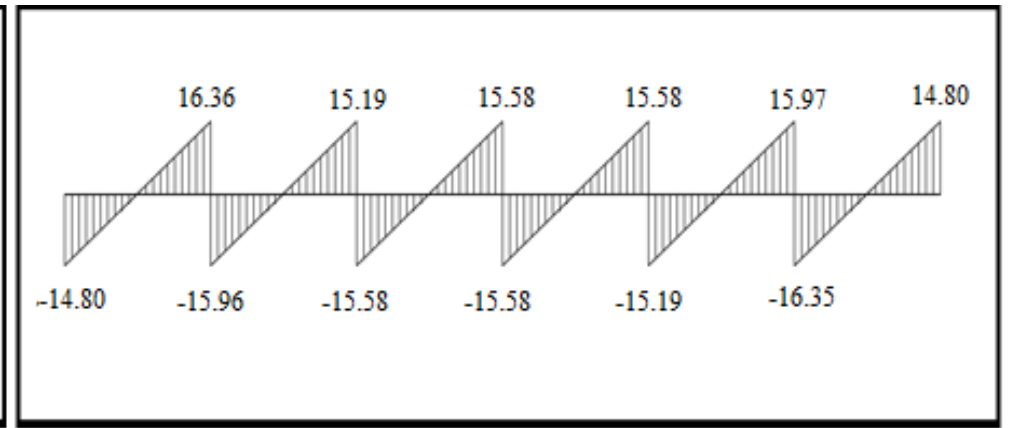
Plancher	Type	Appuis	$L_i$	Moment				Effort tranchant				
	I			$M_{oi}$	Coefficient	$M_{appui}$		$M_{travée}$	$Ox_{gauche}$	$Ox_{droite}$	$Vx_{gauche}$	$Vx_{droite}$
		1			0.3	5.84	0.42		0	15.58	0	16.36
		2	5	19.47	0.5	9.73	0.42	14.13	-15.58	15.58	-14.80	15.19
		3	5	19.47	0.4	7.79	0.42	13.16	-15.58	15.58	-15.96	15.58
		4	5	19.47	0.4	7.79	0.42	14.13	-15.58	15.58	-15.58	15.58
		5	5	19.47	0.4	7.79	0.42	14.13	-15.58	15.58	-15.58	15.97
		7	5	19.47	0.5	9.73	0.42	13.16	-15.58	15.58	-15.19	14.81
		8	5	19.47	0.3	5.84	0.42	14.13	-15.58	0	-16.35	0
	II	1			0.3	5.84	0.42		0	15.58	0	16.35
		2	5	19.47	0.5	9.73	0.42	12.91	-15.58	15.58	-14.80	14.80
		3	5	19.47	0.3	5.84	0.42	12.91	-15.58	0	-16.35	0.00
		1			0.3	5.84	0.42		0	15.58	0	15.58
III	2	5	19.47	0.3	5.84	0.42	12.91	-15.58	0	-15.58	0	

Figure III.2.7 : Diagrammes des efforts internes à ELU Efforts internes à ELS.

Les diagrammes des moments :



Les diagrammes des efforts tranchants :



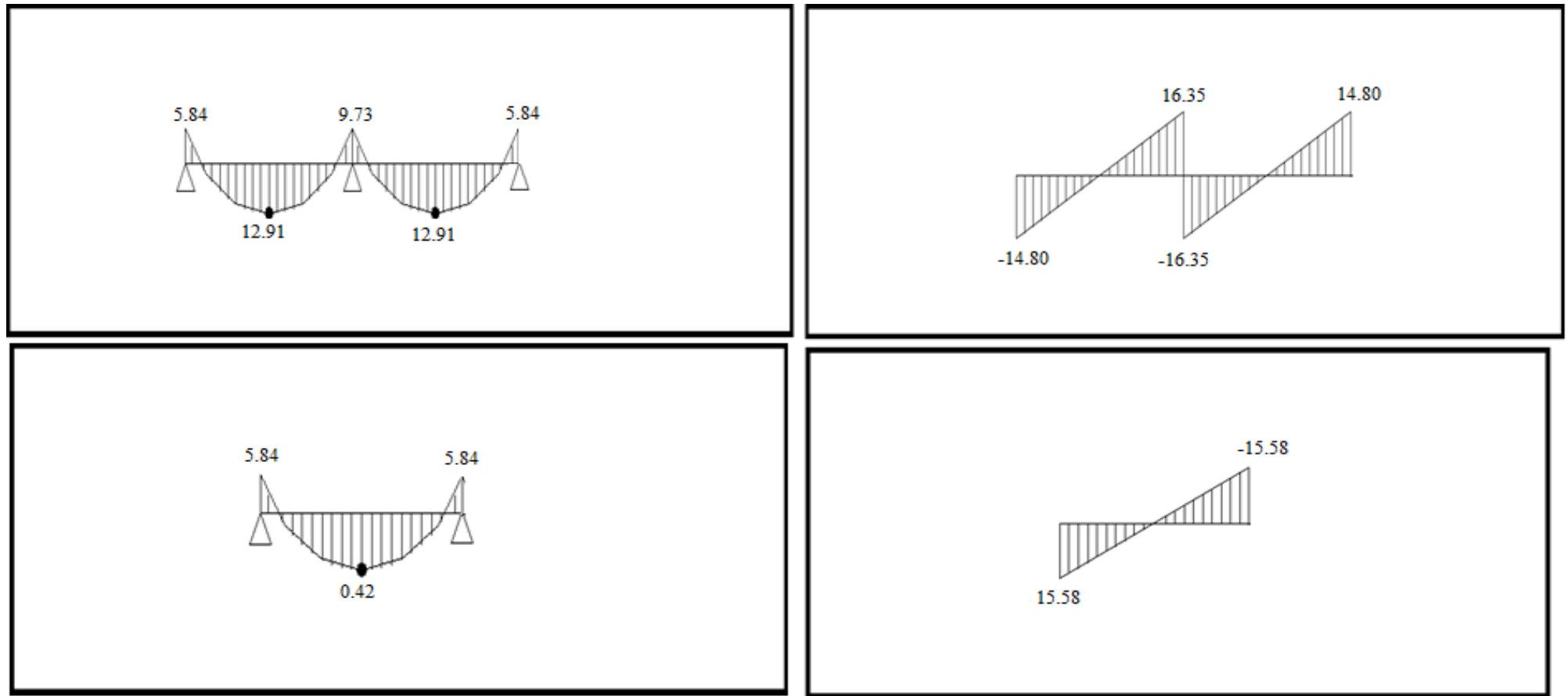


Figure III.2.8 : Diagrammes des efforts internes à ELS.

### III.2.3.3. Calcul des Armatures à l'ELU :

Les poutrelles seront calculées comme une section en T :

$$b = 65 \text{ cm} ,$$

$$b_0 = 12 \text{ cm} ,$$

$$h = 24 \text{ cm} ,$$

$$h_0 = 4 \text{ cm} ,$$

$$d = h - c = 24 - 2 = 22 \text{ cm} .$$

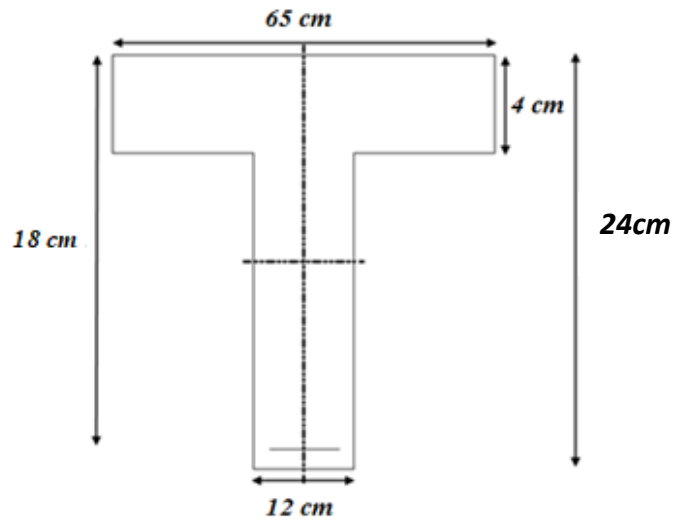


Figure III.2.9 : Section de la poutrelle après coulage de la dalle de compression.

#### 1) Position de l'axe neutre :

Si :  $M_T > M_0 \Rightarrow$  l'axe neutre est dans la nervure.

$M_T < M_0 \Rightarrow$  l'axe neutre est dans la table de compression.

$$M_0 = b \times h_0 \left( d - \frac{h_0}{2} \right) f_{bu} .$$

$$M_T = 0,65 \times 0,04 \left( 22 - \frac{0,04}{2} \right) 14,2 \times 10^2 = 811.5 \text{ KN m} .$$

#### Remarque :

On adoptera le même ferrailage pour toutes les travées et les appuis en utilisant les moments maximums.

$$\begin{cases} M_{max}^t = 22.72 \text{ KN m} . \\ M_{max}^a = 13.75 \text{ KN m} . \end{cases}$$

$M_{max}^t = 22.72 \text{ KN m} < M_T = 811.50 \text{ KN m} \Rightarrow$  Donc, l'axe neutre tombe dans la table de compression (seule une partie de la table est comprimée) et comme le béton tendu n'intervient pas dans les calculs, la section T sera calculée comme une section rectangulaire de dimensions

$$(b \times h) = (65 \times 20 \text{ cm}^2) .$$

### 2) Calcul des Armatures longitudinales :

❖ *En travées :*

$$M_{max}^T = 22.72 \text{ KN.m}$$

$$\mu_t = \frac{M_u^t}{b d^2 f_{bu}} = \frac{22.72 \times 10^3}{65 \times 22^2 \times 14.2} = 0.05 < \mu_{id} = 0.392$$

→ La section est simplement armée (S.S.A)

$$\mu_t = 0.05 \xrightarrow{\text{tableau}} \beta = 0.974$$

$$A_t = \frac{M_{max}^t}{\beta d \sigma_{st}} = \frac{22.72 \times 10^3}{0.974 \times 22 \times 348} = 3.04 \text{ cm}^2$$

On opte pour une section d'armatures : 3HA12  $\Rightarrow A_{Ap} = 3.39 \text{ cm}^2$ .

❖ *Aux appuis :*

$$M_{max}^A = 13.75 \text{ KN.m}$$

$$\mu_A = \frac{M_u^A}{b d^2 f_{bu}} = \frac{13.75 \times 10^3}{12 \times 22^2 \times 14.2} = 0.166 < \mu_{id} = 0.392$$

La section est simplement armée (S.S.A)

$$\mu_A = 0.166 \xrightarrow{\text{tableau}} \beta = 0.909$$

$$A_A = \frac{M_u}{\beta d \sigma_{st}} = \frac{13.75 \times 10^3}{0.909 \times 22 \times 348} = 1.97 \text{ cm}^2$$

On opte pour une section d'armature: 2HA12  $\Rightarrow A_{Ap} = 2.26 \text{ cm}^2$

### 3) Calcul des Armatures Transversales : Diamètre des armatures transversales (Art A.7.2

**BAEL 91 modifiée 99) :**

$$\phi_t = \min\left(\frac{h}{35}; \phi_{max}; \frac{b_0}{10}\right)$$

$$\phi_t = \min\left(\frac{240}{35}; 12; \frac{120}{10}\right) = \min(5.71; 12; 12) \Rightarrow \phi = 6.85 \text{ mm.}$$

On opte pour une section d'armature 2HA8  $\Rightarrow A_{Ap} = 1.01 \text{ cm}^2$ .

Les armatures transversales seront réalisées par un étrier en Ø8.

### 4) Espacement des Armatures (Art A.5.1.22 BAEL 91 modifiée 99) :

$$S_t = \min(0.9d; 40 \text{ cm}) \Rightarrow S_t = \min(0.9 \times 22; 40 \text{ cm})$$

$$S_t = \min(19.8 \text{ cm}; 40 \text{ cm}) \Rightarrow S_t = 15 \text{ cm}$$



### III.2.3.4. Vérification à l'ELU :

✓ *Condition de non fragilité du béton de la section minimale (Art B.4.2.1 BAEL 91 modifiée 99) :*

#### 1) Calcul de la section minimale :

❖ *En travée :*

$$A_{st}^{min} \geq \frac{0.23 b d f_{t28}}{f_e} \quad \text{Avec : } f_{t28} = 0.6 + 0.06 f_{c28} = 2.1 \text{ MPa}$$

$$A_{st}^{min} \geq \frac{0.23 \times 65 \times 22 \times 2.1}{400} = 1.72 \text{ cm}^2.$$

$$A_{st}^{min} = 1.72 \text{ cm}^2 < A_{ad} = 3.39 \text{ cm}^2 \dots\dots\dots \text{Condition vérifiée.}$$

❖ *Aux appuis :*

$$A_{st}^{min} \geq \frac{0.23 b_0 d f_{t28}}{f_e} \quad \text{Avec : } f_{t28} = 0.6 + 0.06 f_{c28} = 2.1 \text{ MPa}$$

$$A_{st}^{min} \geq \frac{0.23 \times 12 \times 22 \times 2.1}{400} = 0.31 \text{ cm}^2.$$

$$A_{st}^{min} = 0.31 \text{ cm}^2 < A_{ad} = 2.26 \text{ cm}^2 \dots\dots\dots \text{Condition vérifiée.}$$

#### 2) Vérification aux cisaillements (Art 5.1.211 BAEL 91 modifiée 99) :

$$\tau_u = \frac{T_{max}}{b_0 d} < \bar{\tau}_u \quad \text{Avec : } T_{max} = 23.10 \text{ KN.}$$

#### 3) Calcul la contrainte de cisaillement admissible :

$$\bar{\tau}_u = \min \left( 0.20 \frac{f_{c28}}{\gamma b} ; 5 \text{ MPa} \right) = \min \left( \frac{0.20 \times 25}{1.5} ; 5 \text{ MPa} \right)$$

$$\bar{\tau}_u = \min(3.33 \text{ MPa} ; 5 \text{ MPa}) = 3.33 \text{ MPa.}$$

#### 4) Calcul la contrainte de cisaillement :

$$\tau_u = \frac{T_{max}}{b_0 d} = \frac{23.10 \times 10^3}{120 \times 220} = 0.875 \text{ MPa.}$$

$$\tau_u < \bar{\tau}_u \dots\dots\dots \text{Condition vérifiée, pas de risque de cisaillement.}$$

**5) Vérification d'adhérence et d'entraînement des barres (Art 6.1.3 BAEL 91 modifiée 99) :**

$$\tau_{se} \leq \overline{\tau_{sc}} \quad \text{Avec : } \overline{\tau_{sc}} = \Psi_s f_{t28} = 1,5 \times 2,1 = 3,15 \text{ MPa}$$

$$\tau_{se} = \frac{T_{max}}{0,9 d \sum U_i}$$

$\Psi_s = 1,5$  : Coefficient scellement HA.

$\sum U_i$  : Somme des périmètres utiles des barres.

❖ *En travée :*

$$\sum U_i = n \times \pi \times \phi = 3 \times 3,14 \times 12 = 113,04 \text{ mm.}$$

$$\tau_{se} = \frac{23,10 \times 10^3}{0,9 \times 220 \times 113,04} = 1,032 \text{ MPa.}$$

$$\tau_{se} = 1,032 \text{ MPa} < \overline{\tau_{sc}} = 3,15 \text{ MPa} \dots\dots\dots \text{Condition vérifiée.}$$

❖ *Aux appuis :*

$$\sum U_i = n \times \pi \times \phi = 2 \times 3,14 \times 12 = 75,36 \text{ mm.}$$

$$\tau_{se} = \frac{23,10 \times 10^3}{0,9 \times 75,36 \times 220} = 1,548 \text{ MPa.}$$

$$\tau_{se} = 1,548 \text{ MPa} < \overline{\tau_{sc}} = 3,15 \text{ MPa} \dots\dots\dots \text{Condition vérifiée.}$$

**III.3. Ancrage des armatures (longueur de scellement) (Art 6.1.22 BAEL 91 modifiée 99) :**

$$L_s = \frac{\phi f_e}{4 \tau_{su}} \quad \text{Avec : } \tau_{su} = 0,6 \times \Psi_s^2 \times f_{t28} = 2,835 \text{ MPa}$$

$$L_s = \frac{400 \times 1,2}{4 \times 2,835} = 42,32 \text{ cm.}$$

Vu que la longueur de scellement est importante, les armatures dépassent la largeur de la poutre auxquelles les barres seront ancrées. Cela nous oblige à mettre des crochets aux extrémités des barres.

La longueur d'ancrage mesurée hors crochets est au moins égale à  $0,4 L_s$  pour les aciers HA.

$$L_{ad} = 0,4 L_s = 0,4 \times 42,32 = 16,93 \text{ cm.}$$

**6) Influence de l'effort tranchant :**

➤ **Sur le béton :**

$$V_u^{max} \leq 0,4 \times \frac{f_{c28}}{\gamma_b} \times 0,9 d b_0$$

$$V_u^{max} \leq 0,4 \times \frac{25 \times 10^{-1}}{1,5} \times 0,9 \times 22 \times 12 = 158,4 \text{ KN}$$

$$V_u^{max} = 23,10 \text{ KN} < 0,4 \times \frac{f_{c28}}{\gamma_b} \times 0,9 d b_0 = 158,4 \text{ KN} \dots\dots\dots \text{Condition vérifiée.}$$

➤ Sur les armatures :

• appuis de rive :

$$A_a \geq \frac{\gamma_s}{f_e} \left( V_u^{max} + \frac{M_{max}}{0,9d} \right)$$

$$A_a \geq \frac{1,15}{40} \times \left( 23,10 + \frac{-13,75}{0,9 \times 0,220} \right) = -1,33 \text{ cm}^2$$

$$A_a = 2,26 \geq 1,33 \text{ condition vérifier}$$

**III.3.1.1. Vérification à l'ELS :**

$\sigma_{st} \leq \overline{\sigma}_{st}$  : Dans l'acier.

$\sigma_{bc} \leq \overline{\sigma}_{bc}$  : Dans le béton.

❖ Aux appuis :

**1) Vérification de la contrainte dans les aciers :**

$$\sigma_{st} = \frac{M_{max}^s}{A_a \times \beta_1 \times d} \quad \text{Avec : } A_a = 2,26 \text{ cm}^2 ; M_{max}^a = 9,73 \text{ KN.m} ; d = 22 \text{ cm.}$$

$$\beta_1 \text{ est en fonction de : } \rho_1 = \frac{100 \times A_a}{b_0 d} = \frac{100 \times 2,26}{12 \times 22} = 0,856$$

$$\left\{ \begin{matrix} K_1 = 22,88 \\ \beta_1 = 0,868 \end{matrix} \right\} \Rightarrow \text{Par interpolation à partir des tableaux, à l'ELS.}$$

$$\sigma_{st} = \frac{9,73 \times 10^3}{0,868 \times 22 \times 2,26} = 225,45 \text{ MPa} \quad \text{Avec : } \overline{\sigma}_{st} = \frac{f_e}{\gamma_s} = \frac{400}{1,15} = 348 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{st} = 225,45 \text{ MPa} < \overline{\sigma}_{st} = 348 \text{ MPa} \dots\dots\dots \text{La Condition est vérifiée.}$$

**2) Vérification de la contrainte dans le béton :**

$$\overline{\sigma}_{bc} = 0,6 \times f_{c28} = 0,6 \times 25 = 15 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{bc} = K \times \sigma_{st} \quad \text{Avec : } K = \frac{1}{K_1} = \frac{1}{22,88} = 0,0437$$

$$\sigma_{bc} = 0,0437 \times 225,45 = 9,85 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{bc} = 9,85 \text{ MPa} < \overline{\sigma}_{bc} = 15 \text{ MPa} \dots\dots\dots \text{Condition est vérifiée.}$$

❖ En travée :

**1) Vérification de la contrainte dans les aciers :**

$$\sigma_{st} = \frac{M_{max}^t}{A_t \times \beta_1 \times d} \quad \text{Avec : } A_t = 3,39 \text{ cm}^2 ; M_t = 14,13 \text{ KN.m} ; d = 22 \text{ cm.}$$

$$\beta_1 \text{ est en fonction de : } \rho_1 = \frac{100 \times A_t}{b_0 d} = \frac{100 \times 3,39}{12 \times 22} = 1,28$$

$\left\{ \begin{matrix} K_1 = 17.68 \\ \beta_1 = 0, \end{matrix} \right\} \Rightarrow$  Par interpolation à partir des tableaux, à l'ELS.

$$\sigma_{st} = \frac{14.13 \times 10^3}{0.847 \times 22 \times 3.39} = 223.68 \text{ MPa} \quad \text{Avec : } \bar{\sigma}_{st} = \frac{f_e}{\gamma_s} = \frac{400}{1.15} = 348 \text{ MPa}$$

$\sigma_{st} = 223.68 \text{ MPa} < \bar{\sigma}_{st} = 348 \text{ MPa}$  ..... La Condition est vérifiée.

## 2) Vérification de la contrainte dans le béton :

$$\bar{\sigma}_{bc} = 0,6 \times f_{c28} = 0,6 \times 25 = 15 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{bc} = K \times \sigma_{st} \quad \text{Avec : } K = \frac{1}{K_1} = \frac{1}{17.68} = 0,056$$

$$\sigma_{bc} = 0,056 \times 223.68 = 12.65 \text{ MPa}$$

$\sigma_{bc} = 12.65 \text{ MPa} < \bar{\sigma}_{bc} = 15 \text{ MPa}$  ..... Condition est vérifiée.

## 3) Etat limite d'ouverture des fissurations :

la fissuration étant peu nuisible (non préjudiciable) donc aucune vérification n'est nécessaire.

### III.3.1.2. Vérification de la flèche : (Etat limite de déformation) (Art B.6.8.424 BAEL 91 modifiée 99) :

Lorsqu'il est prévu de mettre des étais intermédiaires, on peut cependant se dispenser de donner une justification de la déformabilité des planchers à entrevous à condition que :

$$\left\{ \begin{matrix} \frac{h}{l} \geq \frac{1}{22,5} \\ \frac{A_{st}}{b_0 d} \leq \frac{3,6}{f_e} \\ \frac{h}{l} \geq \frac{M_t}{15 M_0} \end{matrix} \right. \quad \text{Avec : } M_0 = q_s \frac{l^2}{8} = 6.23 \times \frac{5^2}{8} = 19.46 \text{ KN m.}$$

$$\left\{ \begin{matrix} \frac{h}{l} = \frac{24}{500} = 0,048 > \frac{1}{22,5} = 0,044 \dots \dots \dots \text{La condition est vérifiée.} \\ \frac{A_{st}}{b_0 d} = \frac{3,39}{12 \times 22} = 0,0072 \leq \frac{3,6}{f_e} = \frac{3,6}{400} = 0,009 \dots \dots \text{la condition est vérifiée.} \\ \frac{h}{l} = \frac{20}{500} = 0,04 > \frac{10.25}{15 \times 15.81} = 0,043 \dots \dots \dots \text{La condition est vérifiée.} \end{matrix} \right.$$

Toutes les conditions sont vérifiées, les armatures est calculées à l'Etat Limite Ultime sont suffisantes.

## ➤ Calcul de la flèche :

On doit vérifier que :

$$f = \frac{M_t^s X l^2}{10 X E_v I_{fv}} \quad \text{Avec : } \bar{f} = \frac{l}{500} = \frac{5000}{500} = 10 \text{ mm}$$

Avec :

$\bar{f}$  : La flèche admissible.

$E_v$  : Module de déformation différé.

$$E_v = 3700^3 \sqrt[3]{f_{c28}} = 3700^3 \sqrt[3]{25} = 10819 \text{ MPa}$$

$$I_{fv} : \text{Inertie fictive pour les charges de longue durée. } I_{fv} = \frac{1,1I_0}{1+\mu\lambda_v}$$

$I_0$  : Moment d'inertie de la section homogénéisée (n=15) par rapport au centre de gravité de la section.

• **Aire de la section homogénéisée :**

$$B_0 = B + n A = b_0 x h + (b - b_0) h_0 + 15 A_s$$

$$B_0 = 12 \times 24 + (65 - 12) \cdot 4 + 15 \times 3.39$$

$$B_0 = 550.85 \text{ cm}^2$$

• **Calcul de V1 et V2 :** Moment statique de section homogénéisée par rapport à xx :

$$S_{/xx} = \frac{b_0 h^2}{2} + (b - b_0) \frac{h^2}{2} + 15 A_s x d$$

$$S_{/xx} = \frac{12 \times 24^2}{2} + (65 - 12) \frac{4^2}{2} + 15 \times 3.39 \times 22 = 4998.7 \text{ cm}^2$$

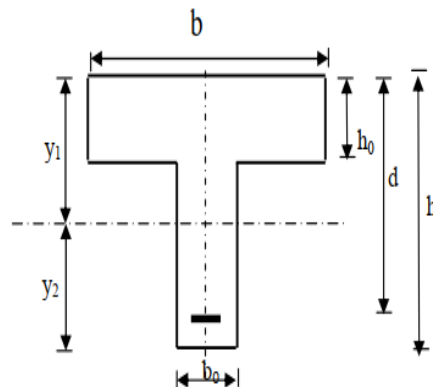


Figure III.2.10 : Coupe transversal de la poutrelle.

$$V_1 = \frac{S_{/xx}}{B_0} = \frac{4998.7}{550.85} = 9.07 \text{ cm}$$

$$V_2 = h - V_1 = 24 - 9.7 = 14.92 \text{ cm}$$

$$I_0 = \frac{b_0}{3} x (V_1^3 + V_2^3) + (b - b_0) x h_0 \left[ \frac{h_0^2}{12} + (V_1 - \frac{h_0}{2})^2 \right] + 15 A_s x (V_2 - c)^2$$

$$I_0 = \frac{12}{3} x (9.07^3 + 14.92^3) + (65 - 12) x 4 \left[ \frac{4^2}{12} + (9.07 - \frac{4}{2})^2 \right] + 15 x 3.39 x (14.92 - 2)^2$$

$$I_0 = 30715,42 \text{ cm}^2$$

• **Calcul des coefficients :** ( $\lambda_v$ ;  $\mu$ ;  $I_{fv}$ ):

$$\rho = \frac{A}{b_0 d} = \frac{3.39}{12 \times 22} = 0,0128$$

$$\lambda_v = \frac{0,02 f_{t28}}{(2 + \frac{3b_0}{b}) \rho} = \frac{0,02 \times 2,1}{(2 + \frac{3 \times 12}{65}) 0,0128} = 1,28$$

$$\mu = \max \left\{ 1 - \frac{1,75 f_{t28}}{4 \rho \sigma_s + f_{t28}} ; 0 \right\} = \max \{ 0,815 ; 0 \} = 0,815$$

$$I_{fv} = \frac{1,1 x I_0}{1 + \lambda_v + \mu} = 10914,9 \text{ cm}^2$$

D'où la flèche :

$$f = \frac{M_s^t x l^2}{10 E_v I_{fv}} = \frac{14.13 \times 5^2}{10 \times 10819 \times 10^3 \times 10914.9 \times 10^{-8}} = 0,029 \text{ mm}$$

$$f = 0,029 \text{ mm} < \bar{f} = 10 \text{ mm}$$

## Conclusion:

Toutes les conditions sont vérifiées, les armatures calculées à l'Etat Limite Ultime sont suffisantes alors les poutrelles seront ferrillées comme suite :

En travée : 3HA12

Sur appuis : 2HA12

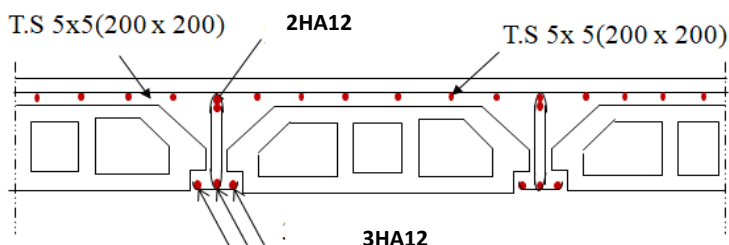
### ✓ Armatures longitudinales :

- En travée : 3HA12
- Aux appuis : 2HA12

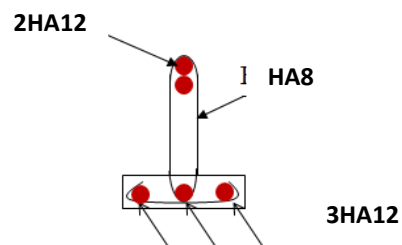
### ✓ Armatures transversales :

- Etrier HA8

### ✓ Treillis soudé : TS Ø6 – 200 \* 200



Ferrailage du plancher.



Ferrailage de la poutrelle

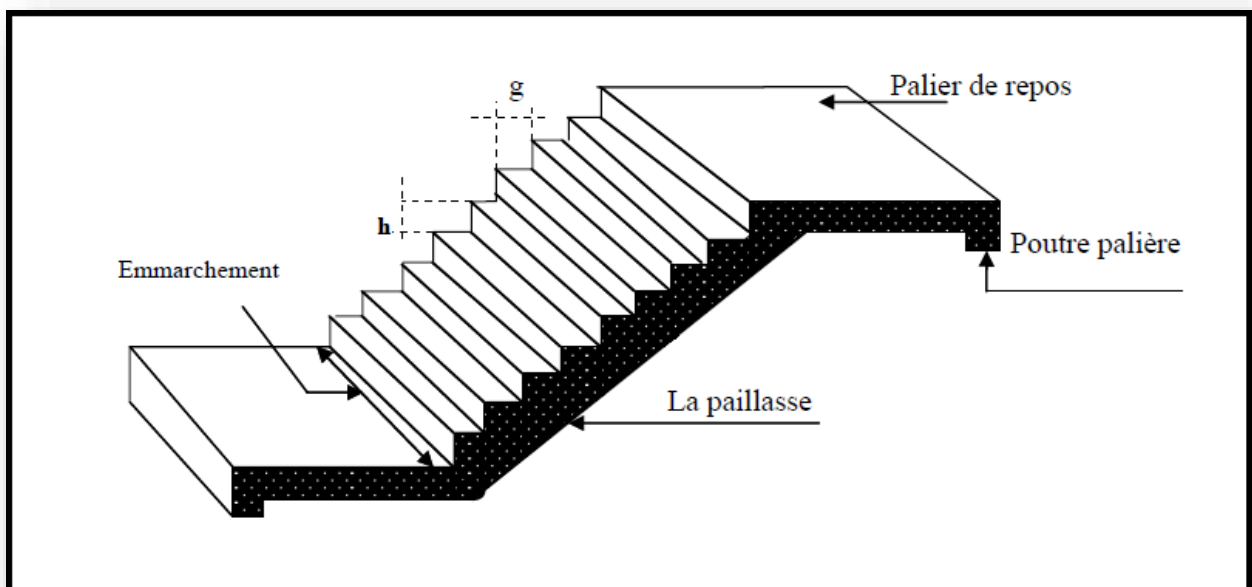
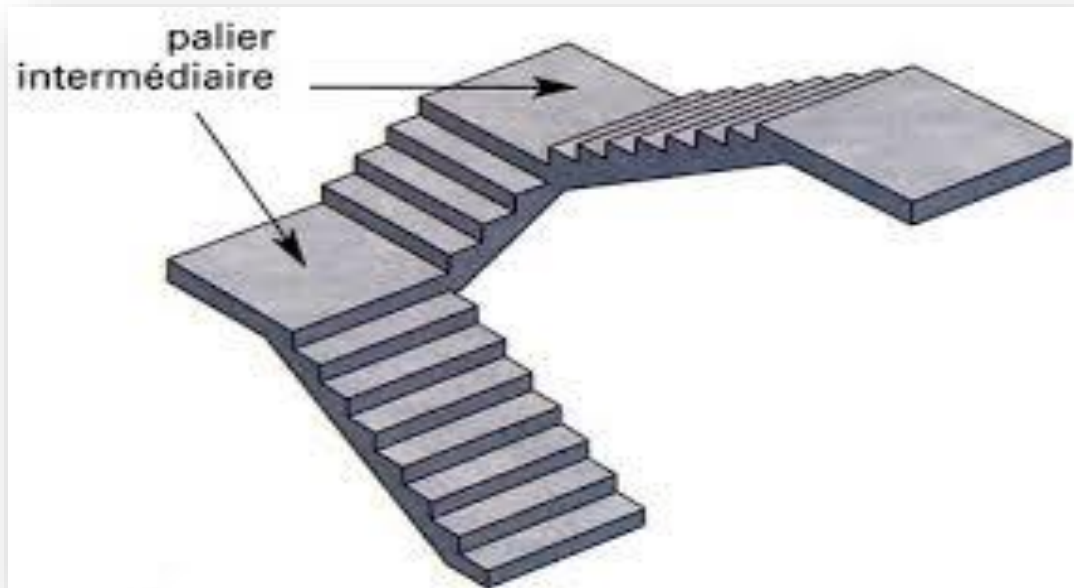
Figure III.2.11 : Schéma du ferrailage des plancher et des poutrelles.

### III.3. Calcul d'escaliers :

#### III.3.1. Définition :

Un escalier est un ouvrage constitué d'une suite de degrés horizontaux (marches et Paliers) permettant de passer à pied d'un niveau à l'autre d'une construction.

Ses caractéristiques dimensionnelles sont fixées par des normes, des DTU, des décrets en fonction du nombre d'utilisateurs et du type du bâtiment.



*Figure III.3.1 : Schéma des escaliers.*

- ❖ **La marche** : est la partie horizontale, sa forme en plan peut être rectangulaire, trapézoïdale, arrondie, etc.
- ❖ **La contre marche** : est la partie verticale entre deux marches.
- ❖ **Nez de marche** : est l'intersection de la marche et la contre marche, est parfois saillie sur la contre marche.
- ❖ **La hauteur de la marche « h »** : est la différence de niveau entre deux marches successives.
- ❖ **Le giron** : est la distance en plan mesurée sur la ligne de foulée, séparant deux contre marches, il y a une valeur constante, de 28 cm au minimum.
- ❖ Un escalier se montera sans fatigue si l'on respecte la relation de BLONDEL qui est :  $59 \text{ cm} \leq 2h + g \leq 64 \text{ cm}$
- ❖ **Une volée** : est l'ensemble des marches (25 au maximum) comprises entre deux paliers consécutifs.
- ❖ **Un palier** : est la plateforme constituant un repos entre deux volées intermédiaires et/ou à chaque étage.
- ✓  $g$  : Largeur de la marche.
- ✓  $h$  : Hauteur de la contre marche.
- ✓  $e$  : épaisseur de la paillasse et de palier.
- ✓  $H$  : hauteur de la volée.
- ✓  $l$  : portée de la paillasse.
- ✓  $l_2$  : largeur du palier.
- ✓  $l_1$  : longueur de la paillasse projetée.
- ✓  $L$  : longueur linéaire de la paillasse et celle du palier.

### III.3.2. Calcul d'escalier :

Notre bâtiment est muni de deux cages d'escaliers à trois volées desservant la totalité des niveaux.

Les escaliers sont assimilés dans le calcul à des poutres isostatiques.

On va étudier l'escalier le plus défavorable dans le niveau du RDC avec une travée de 500 cm et une hauteur de 408 cm.

#### III.3.2.1. Pré-dimensionnements :

##### ➤ Calcul de $n$ , $h$ et $g$ :

En tenant compte des dimensions données sur le plan. Les escaliers sont pré-dimensionnés à l'aide de la formule de **BLONDEL** :

Pour un bâtiment à usage d'habitation :  $14 \text{ cm} \leq h \leq 17 \text{ cm}$  ;  $28 \text{ cm} \leq g \leq 36 \text{ cm}$



➤ **La hauteur de la marche h :**

On a:  $14\text{cm} \leq h \leq 18\text{ cm}$ ; on prend  **$h = 17\text{ cm}$** .

➤ **Nombre de marches n :**

$$n = \frac{H}{h} = \frac{408}{17} = 24 \quad n : \text{nombre des contre marches.}$$

Le nombre de marches est égale à  **$m = (n - 1)$**

**La 1<sup>ère</sup> volée :**  $n = 8$  et  $m = 7$

**La 2<sup>ème</sup> volée :**  $n = 9$  et  $m = 8$

**La 3<sup>ème</sup> volée :**  $n = 7$  et  $m = 6$

❖ On a des volées différentes.

Donc on va étudier le 2<sup>em</sup> volée qui est le plus défavorable avec une travée de 500cm

➤ **Le giron g :**

$$g = \frac{l_m}{n-1} = \frac{1.5}{6-1} = 0,30\text{m}$$

❖ **Vérification de la relation de BLONDEL :**

$$59\text{ cm} \leq 2h + g \leq 64\text{ cm}$$

$$2 \times h + g = 2 \times 17 + 30 = 64\text{ cm}$$

Donc :  $59\text{ cm} \leq 2 \times 17 + 30 \leq 64\text{ cm} \quad \rightarrow \quad \text{la Condition est vérifiée.}$

Donc l'escalier est confort.

➤ **Epaisseur de la paillasse et du palier :**

L'épaisseur de la paillasse et du palier (**ep**) est donnée par la relation :

$$\frac{L_0}{30} \leq ep \leq \frac{L_0}{20}$$

**Avec :**

**L<sub>0</sub>** : longueur réelle de la paillasse et du palier (entre appuis) :  $L_0 = L_1 + L_2$ .

**L<sub>1</sub>** : longueur de la paillasse projetée.

**L<sub>2</sub>** : longueur du palier.

$$\text{Tga} = \frac{H}{L_1} = \frac{17}{30} = 0,5666 \quad \alpha = 29,53^\circ$$

$$L_0 = \frac{240}{\cos \alpha} + 260 = 535,83\text{ cm}$$

$$\text{Donc l'épaisseur de la paillasse est } \frac{535,83}{30} \leq ep \leq \frac{535,83}{20}$$

$$17,86 \leq ep \leq 26,79 \quad \text{En prends : } ep = 18\text{cm}$$

**Nb** : on prend la même épaisseur pour la volée et le palier.

❖ **Détermination des sollicitations de calcul :**

Le calcul se fera en flexion simple pour 1mètre linière d'emmarchement et une bande de 1mètre de projection horizontale et en considérant une poutre simplement appuyée soumise à la flexion simple.

✓ **Charges permanentes :**1) **Paillasse :**

$$\text{- Poids propre de la paillasse : } \frac{e_p \times \gamma_b}{\cos \alpha} = \frac{0,18 \times 25}{\cos 29,53} \dots\dots\dots = 5,17 \text{ KN/ml.}$$

$$\text{- Poids de la marche : } \frac{h \times \gamma_b}{2} = \frac{0,17 \times 25}{2} \dots\dots\dots = 2,12 \text{ KN/ml.}$$

- Poids des revêtements :

- Carrelage :  $e \times \gamma_b \times 1\text{m} = 0,02 \times 25 \times 1\text{m} \dots\dots\dots = 0,50 \text{ KN/ml.}$
- Mortier :  $e \times \gamma_b \times 1\text{m} = 0,02 \times 25 \times 1\text{m} \dots\dots\dots = 0,50 \text{ KN/ml.}$
- Enduit de ciment :  $e \times \gamma_b \times 1\text{m} = 0,02 \times 25 \times 1\text{m} \dots\dots\dots = 0,50 \text{ KN/ml.}$
- Poids du garde du corps :  $0,2 \times 1\text{m} \dots\dots\dots = 0,20 \text{ KN/ml.}$
- Couche de sable :  $e \times \gamma_b \times 1\text{m} = 0,02 \times 18 \times 1\text{m} \dots\dots\dots = 0,36 \text{ KN/ml.}$

$$\mathbf{G = 9,35 \text{ KN/ml.}}$$

2) **Palier :**

- Poids propre du palier :  $e_p \times \gamma_b \times 1\text{m} = 25 \times 0,18 \times 1 \dots\dots\dots = 4,5 \text{ KN/ml.}$

- Poids des revêtements :

- Carrelage :  $0,02 \times 25 \times 1\text{m} \dots\dots\dots = 0,50 \text{ KN/ml.}$
- Mortier :  $0,02 \times 25 \times 1\text{m} \dots\dots\dots = 0,50 \text{ KN/ml.}$
- Enduit de ciment :  $0,02 \times 25 \times 1\text{m} \dots\dots\dots = 0,50 \text{ KN/ml.}$
- Couche de sable :  $0,02 \times 18 \dots\dots\dots = 0,36 \text{ KN/ml.}$

$$\mathbf{G = 6,36 \text{ KN/ml.}}$$

✓ **Charges d'exploitation :**

La surcharge d'exploitation des escaliers donnée par le (*DTR B.C.2.2*) est

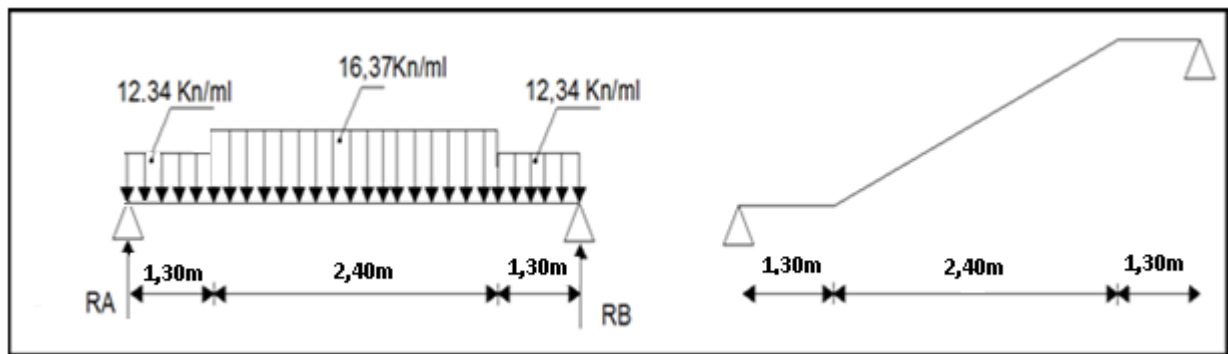
$$\mathbf{Q = 2,5 \times 1 = 2,5 \text{ KN/ml.}}$$

✓ **Combinaisons de charge :**

**A l'état limite ultime ELU :  $1,35G + 1,5Q$**

$$\text{Le palier : } q_{u_1} = 1,35 G_p + 1,5 Q_p = (1,35 \times 6,36) + (1,5 \times 2,5) = 12,34 \frac{\text{KN}}{\text{ml.}}$$

$$\text{La volée : } q_{u_2} = 1,35 G_v + 1,5 Q_v = (1,35 \times 9,35) + (1,5 \times 2,5) = 16,37 \frac{\text{KN}}{\text{ml.}}$$

**III.3.3. L'état limite ultime ELU :****III.3.3.1. Calcul des sollicitations :***Figure III.3.2 : Schéma statique de l'escalier (ELU).***✓ Calcul des réactions d'appuis :**

$$\sum F_y = (12,34 \times 1,30) + (16,37 \times 2,40) + (12,34 \times 1,30) = 71,372$$

$$R_A + R_B = 71,372 \text{ kN}$$

$$\sum M_A = 0$$

$$5R_B - [(12,34 \times 0,65 \times 1,30) + (16,37 \times 2,40 \times 2,50) + (12,34 \times 4,35 \times 1,30)] = 0$$

$$R_B = 35,686 \text{ kN}$$

$$R_A = 71,372 - 35,686 = 35,686 \text{ kN.}$$

Par symétrie:  $R_A = R_B = 35,686 \text{ kN}$

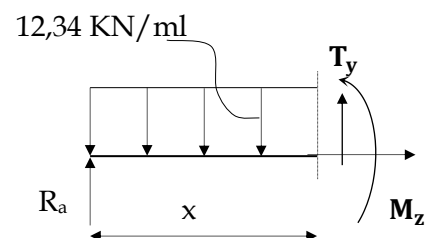
**✓ Calcul des efforts internes :**

**1<sup>er</sup> tronçon :**  $0 \leq x \leq 1,30\text{m}$

**• Effort tranchant :**

$$T(x) = 12,34x - 35,686$$

$$\begin{cases} x = 0 & T(0) = -35,686 \text{ kN} \\ x = 1,30 & T(1,30) = -19,644 \text{ kN} \end{cases}$$

**• Moment fléchissant :**

$$M(x) = -12,34 \frac{x^2}{2} + 35,686 x$$

$$\begin{cases} x = 0 & M(0) = 0 \\ x = 1,30 & M(1,30) = 35,965 \text{ kN.m} \end{cases}$$

**2<sup>ème</sup> tronçon :**

$$1,30\text{m} \leq x \leq 3,70\text{m}$$

- Effort tranchant :

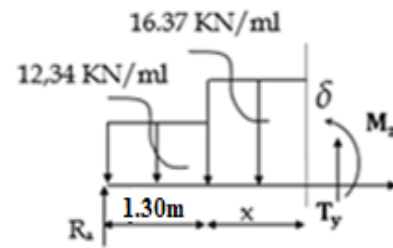
$$T(x) = (12,34 \times 1,30) + (x - 1,30) \times 16,37 - 35,686$$

$$\begin{cases} x = 1,30 & T(1,30) = -19,644 \text{ kN} \\ x = 3,70 & T(3,70) = 19,644 \text{ kN} \end{cases}$$

- Moment fléchissant :

$$M(x) = 35,686 x - (12,34 \times 1,30) \times \left(x - \frac{1,30}{2}\right) - \left(\frac{(x - 1,30)^2}{2}\right) \times 16,37$$

$$\begin{cases} x = 1,30 & M(1,30) = 35,965 \text{ kN.m} \\ x = 3,70 & M(3,70) = 35,965 \text{ kN.m} \end{cases}$$

**3<sup>ème</sup> tronçon :**  $0 \leq x \leq 1,3$ 

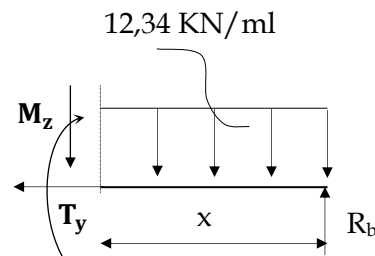
$$T(x) = -12,34x + 35,686$$

$$\begin{cases} x = 0 & T(0) = 35,686 \text{ kN} \\ x = 1,30 & T(1,30) = 19,644 \text{ kN} \end{cases}$$

- Moment fléchissant :

$$M(x) = 35,686x - 12,34 \frac{x^2}{2}$$

$$\begin{cases} x = 0 & M(0) = 0 \\ x = 1,30 & M(1,30) = 35,965 \text{ kN.m} \end{cases}$$



Tronçons	X (m)	T (kN)	M (kN.m)
$0 \leq x \leq 1,30$	0	-35,686	0
	1,30	-19,644	35,965
$1,30 \leq x \leq 3,70$	1,30	-19,644	35,965
	3,70	19,644	35,965
$3,70 \leq x \leq 5$	3,70	19,644	35,965
	5	35,686	0

*Figure III.3.3 : Récapitulatif des résultats des efforts internes à l'ELU.*

- **Moment fléchissant maximum :**

$$T(x) = (12,34 \times 1,30) + (x - 1,30) \times 16,37 - 35,686 = 0$$

La distance correspondent au moment max est :  $x = \frac{40,925}{16,37} = 2,50 \text{ m}$

$$\text{Donc : } M_{max} = 35,686 \times 2,50 - (12,34 \times 1,30) \times \left(2,50 - \frac{1,30}{2}\right) - \left(\frac{(2,50-1,30)^2}{2}\right) \times 16,37$$

$$M_{max} = 47,75 \text{ kN.m}$$

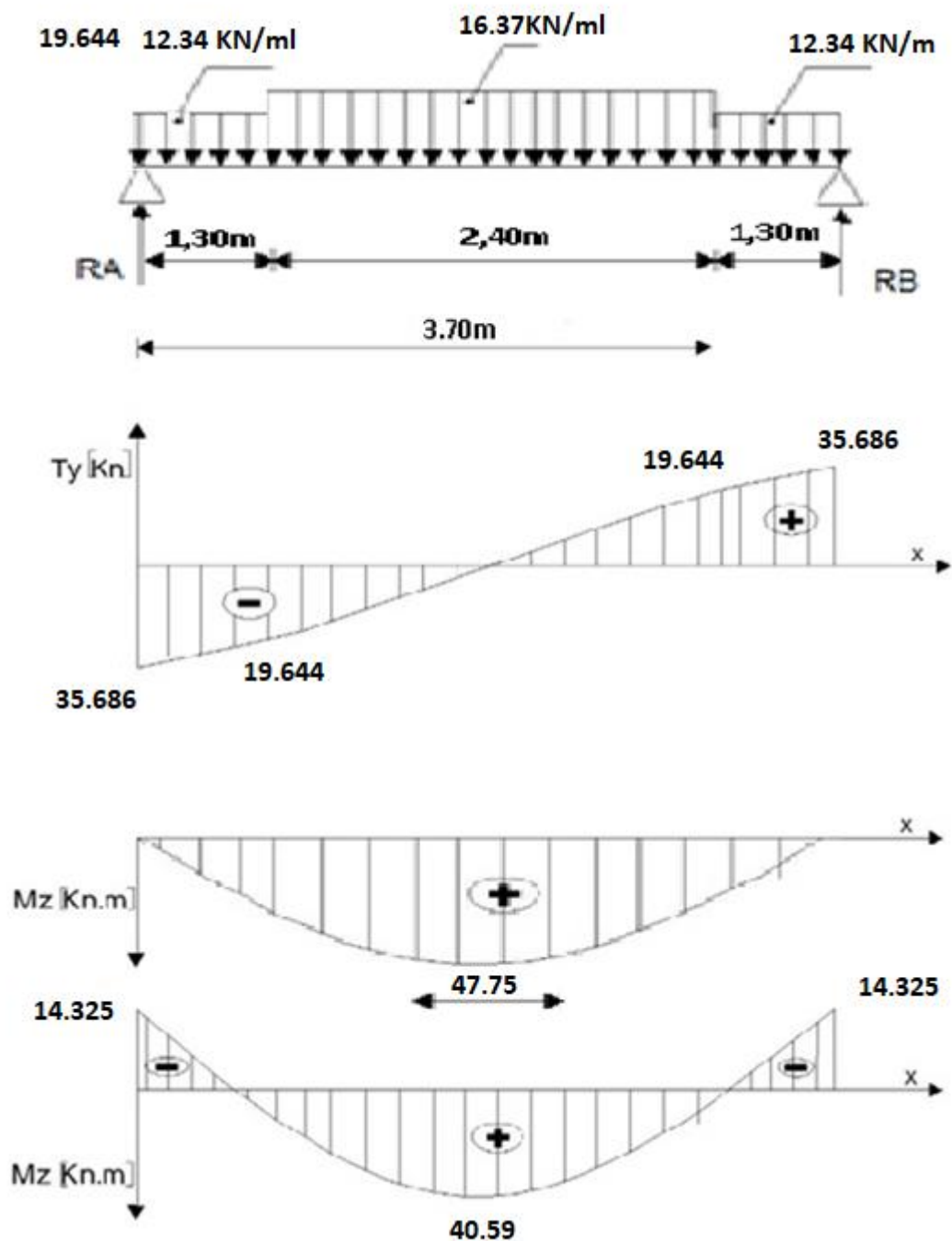
**Remarque :**

Afin de tenir compte des encastres partiels aux extrémités, on porte une correction à l'aide des coefficients correcteur pour le moment  $M_z^{\max}$ , au niveau des appuis et en travée.

$$M_{max} \text{ Aux appuis : } M_{max}^A = -0,3 M_{max} = -0,3 \times 47,75 = -14,325 \text{ KN.m}$$

$$M_{max} \text{ En travée : } M_{max}^t = 0,85 M_{max} = 0,85 \times 47,75 = 40,59 \text{ KN.m}$$

✓ *Diagrammes des efforts internes à l'état limite ultime ELU :*



*FigureIII.3.4 : Diagrammes des efforts internes à l'état limite ultime ELU.*

**III.3.3.2. Ferrailage :****✓ Calcul des armatures :**

Le calcul des armatures sera basé sur le calcul d'une section rectangulaire soumise à la flexion simple pour une bande de  $l$  mètre.

$$d = 16 \text{ cm} ; H = 18 \text{ cm} ; C = C' = 2 \text{ cm} ; b = 100 \text{ cm}$$

$$\diamond \text{ Aux appuis : } M_{max}^A = 14,325 \text{ KN.m}$$

**• Armature principale :**

$$\mu_A = \frac{M_u^A}{bd^2 f_{bu}} = \frac{14,325 \times 10^3}{100 \times 16^2 \times 14.2} = 0,039$$

$$\Longrightarrow 0,039 < \mu_{id} = 0.392 \text{ Section simplement armée (S.S.A).}$$

La section est simplement armée donc les armatures comprimées ne sont pas nécessaires ( $A_{sc} = 0 \text{ cm}^2$ )

$$\Longrightarrow \mu = 0.039 \quad \beta = 0.981$$

$$A_{Ap} = \frac{M_u}{\beta d \sigma_{st}} = \frac{14,325 \times 10^3}{0.981 \times 16 \times 348} = 2,62 \text{ cm}^2$$

On opte pour une section d'armature 5HA12  $\Rightarrow A_{Ap} = 5,65 \text{ cm}^2$ , avec un espacement  $S_t = 20 \text{ cm}$ .

**• Armatures de répartition :**

$$A_r = \frac{A_{Ap}}{4} = \frac{5,65}{4} = 1,4125 \text{ cm}^2$$

On opte pour une section d'armature 5HA10  $\Rightarrow A_{Ap} = 3,92 \text{ cm}^2$ , avec un espacement  $S_t = 20 \text{ cm}$ .

$$\diamond \text{ En travée : } M_{max}^t = 40,59 \text{ KN.m}$$

**• Armature principale :**

$$\mu_t = \frac{M_u^t}{bd^2 f_{bu}} = \frac{40,59 \times 10^3}{100 \times 16^2 \times 14.2} = 0,111 < \mu_{id} = 0.392$$

$$\mu_a = 0,111 < \mu_l = 0,392 \Longrightarrow \text{section simplement armée (S.S.A).}$$

La section est simplement armée donc les armatures comprimées ne sont pas nécessaires ( $A_{sc} = 0 \text{ cm}^2$ ).

$$\Longrightarrow \mu = 0.111 \quad \beta = 0.941$$

$$A_t = \frac{M_u}{\beta d \sigma_{st}} = \frac{40,59 \times 10^3}{0,941 \times 16 \times 348} = 7,64 \text{ cm}^2$$

On opte pour une section d'armature 5HA14  $\Rightarrow A_{Ap} = 7,69 \text{ cm}^2$ , avec un espacement  $S_t = 25 \text{ cm}$ .

**• Armatures de répartition :**

$$A_r = \frac{A_{Ap}}{4} = \frac{7,69}{4} = 1,9225 \text{ cm}^2$$

On opte pour une section d'armature 5HA10  $\Rightarrow A_{Ap} = 3,92 \text{ cm}^2$ , avec un espacement  $S_t = 25 \text{ cm}$ .

### III.3.4. Vérification à l'ELU :

- ✓ **Condition de non fragilité du béton de la section minimale (Art B.4.2.1 BAEL 91 modifier 99) :**

Un élément est considéré comme non fragile lorsque la section des armatures tendues qui travaille à la limite élastique est capable d'équilibrer le moment de première fissuration de la section droite.

Le ferrailage de l'escalier doit satisfaire la  $C.N.FA_{st} \geq A_{st}^{min}$ .

- **Calcul de la section minimale.**

$$A_{st}^{min} \geq \frac{0.23 b d f_{t28}}{f_e}, \text{ avec : } f_{t28} = 0.6 + 0.06 f_{c28} = 2.1 \text{ MPa}$$

$$A_{st}^{min} \geq \frac{0.23 \times 100 \times 16 \times 2.1}{400} = 1,932 \text{ cm}^2$$

- ❖ **Aux appuis :**

$$A_{adopte} = 5,65 \text{ cm}^2 > A_{st}^{min} = 1,932 \text{ cm}^2 \dots\dots\dots \text{Condition vérifiée.}$$

- ❖ **En travée :**

$$A_{adopte} = 7,69 \text{ cm}^2 > A_{st}^{min} = 1,932 \text{ cm}^2 \dots\dots\dots \text{Condition vérifiée.}$$

- ✓ **Vérification des espacements des barres (BAEL 91 révisé 99-Art. 4-5-3. 3) :**

- **Armatures principales :  $S_t \leq \min(3h ; 33 \text{ cm}) = 33 \text{ cm}$**

$$\left. \begin{array}{l} \text{Aux appuis } S_t = 25 \text{ cm} < 33 \text{ cm} \\ \text{En travées } S_t = 25 \text{ cm} < 33 \text{ cm} \end{array} \right\} \Rightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

- **Armatures de répartition :  $S_t \leq \min(4h ; 45 \text{ cm}) = 45 \text{ cm}$ .**

$$\left. \begin{array}{l} \text{Aux appuis } S_t = 25 \text{ cm} < 45 \text{ cm} \\ \text{En travées } S_t = 25 \text{ cm} < 45 \text{ cm} \end{array} \right\} \Rightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

- ✓ **Vérification aux cisaillements (Art 5.1.1 BAEL 91 modifié 99) :**

On doit vérifier que :  $\tau_u < \overline{\tau_u}$

$$\text{Avec : } \overline{\tau_u} = \min\left(0.15 \frac{f_{c28}}{\gamma_b} ; 4 \text{ MPa}\right) = \min\left(\frac{0.15 \times 25}{1.5} ; 4 \text{ MPa}\right)$$

$$\overline{\tau_u} = \min(2.5 \text{ MPa} ; 4 \text{ MPa}) = 2.5 \text{ MPa}$$

$$\tau_u = \frac{T_{max}}{b_0 d} = \text{ Avec : } T_{max} = 35,686 \text{ KN}$$

$$\tau_u = \frac{T_{max}}{b_0 d} = \frac{35,686 \times 10^3}{1000 \times 160} = 0,223 \text{ MPa}$$

Ce qui donne :  $\tau_u = 0,223 \text{ MPa} < \overline{\tau_u} = 2,5 \text{ MPa}$  condition vérifiée.



Il n'y a pas de risque de cisaillement.

✓ **Ancrage des armatures (Art 6.1.22 BAEL 91 modifier 99) :**

Pour les aciers à haute adhérence FeE400 et pour  $f_{ct28} = 25$  MPa, la longueur de scellement droite  $L_s$  est égale à :

$$L_s = 35\phi$$

$$L_{ad} = \text{Pour les HA 10 : } L_s = 35 \times 1.0 = 35 \text{ cm.}$$

$$L_{ad} = \text{Pour les HA 12 : } L_s = 35 \times 1.2 = 42 \text{ cm.}$$

$$L_{ad} = \text{Pour les HA 14 : } L_s = 35 \times 1.4 = 49 \text{ cm.}$$

Vu que la longueur de scellement est importante, les armatures dépassent l'épaisseur du palliase. Cela nous oblige à mettre des crochets aux extrémités des barres.

La longueur d'ancrage mesurée hors crochets est au moins égale  $0,4 L_s$  pour les aciers HA :

$$\text{Pour les HA 10 : } L_{ad} = 0,4 L_s = 0,4 \times 35 = 14 \text{ cm}$$

$$\text{Pour les HA 12 : } L_{ad} = 0,4 L_s = 0,4 \times 42 = 16,8 \text{ cm}$$

$$\text{Pour les HA 14 : } L_{ad} = 0,4 L_s = 0,4 \times 49 = 19,6 \text{ cm}$$

✓ **Vérification d'adhérence des barres (Art 6.1.3 BAEL 91 modifier 99) :**

On doit vérifier que :  $\tau_{se} \leq \overline{\tau_{sc}}$

Avec :  $\overline{\tau_{sc}} = \Psi_s f_{t28}$

$$\tau_{se} = \frac{T_{max}}{0,9 d \sum U_i}$$

$\Psi_s = 1,5$  : Coefficient scellement HA.

$\sum U_i$  : Somme des périmètres utiles des barres.

$$\overline{\tau_{sc}} = 1,5 \times 2,1 = 3,15 \text{ MPa}$$

$$\sum U_i = n\pi\phi = 5 \times 3,14 \times 1,4 = 21,98 \text{ cm}$$

$$\overline{\tau_{sc}} = 1,5 \times 2,1 = 3,15 \text{ MPa}$$

$$\tau_{se} = \frac{35,686 \times 10^3}{0,9 \times 160 \times 219,8} = 1,127 \text{ MPa}$$

$$\tau_{se} = 1,127 \text{ MPa} < \overline{\tau_{sc}} = 3,15 \text{ MPa} \dots \dots \dots \text{Condition vérifiée.}$$

Donc il n'y a pas de risque d'entraînement des barres.

✓ **Influence de l'effort tranchant :**

• **Influence sur les aciers (Art A5.1.312 BAEL 91 modifier 99).**

$A_{st}$  adopté  $>$   $A_{st}$  ancrer

$$A = \left( T_u \times \frac{\gamma_s}{f_e} \right) = \left( 35,686 \times 10^3 \times \frac{1,15}{400 \times 10^2} \right) = 1,026 \text{ cm}^2$$

$$A_u = 7,69 \text{ cm}^2 > A = 1,026 \text{ cm}^2 \dots \dots \dots \text{Condition vérifiée.}$$

- **Influence sur le béton (BAEL91/99 Art A 5.1.313).**

Il faut vérifier que :

$$\frac{2T_{max}}{0,9 b_0 d} \leq \frac{0,8 f_{c28}}{\gamma_b}$$

$$\text{Avec : } T_{max} \leq \frac{0,8 \times 0,9 f_{c28} b_0 d}{2 \gamma_b}$$

$$T_{max} \leq 0,36 \frac{f_{c28} b_0 d}{\gamma_b}$$

$b_0 = 100$  cm (largeur de la poutre).

$$0,36 \frac{f_{c28} b_0 d}{\gamma_b} = 0,36 \times \frac{25 \times 10^3 \times 160}{1,5} = 96 \times 10^4 \text{ N} = 960 \text{ KN}$$

$$T_{max} = 35,686 \text{ KN} < 960 \text{ KN} \dots \dots \dots \text{Condition vérifiée.}$$

### III.3.5.A l'état limite de service ELS : $G + Q$

#### III.3.5.1. Calcul des sollicitations :

$$\text{Le palier : } q_{u1} = G_p + Q_p = (6,36 + 2,5) \times 1 \text{ ml} = 8,86 \frac{\text{KN}}{\text{ml}}.$$

$$\text{La volée : } q_{u2} = G_v + Q_v = (9,35 + 2,5) \times 1 \text{ ml} = 11,85 \frac{\text{KN}}{\text{ml}}.$$

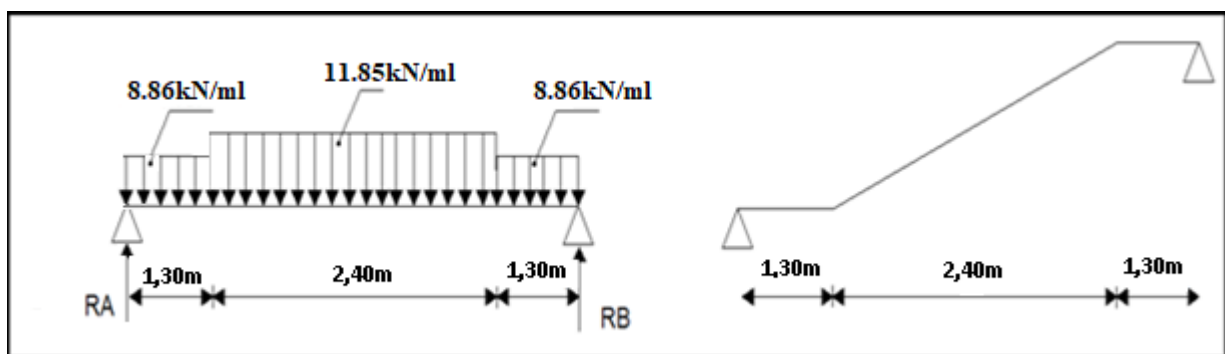


Figure III.3.5 : Schéma statique de l'escalier (ELS).

- ✓ **Calcul des réactions d'appuis :**

$$\sum F_x = (8,86 \times 1,30) + (11,85 \times 2,40) + (8,86 \times 1,30) = 51,48$$

$$R_A + R_B = 51,48 \text{ KN}$$

$$\text{Par symétrie : } R_A = R_B = \frac{51,48}{2} = 25,74 \text{ Kn.}$$

## ✓ Calcul des efforts internes :

**1<sup>er</sup> tronçon :**  $0 \leq x \leq 1,30\text{m}$ 

## • Effort tranchant :

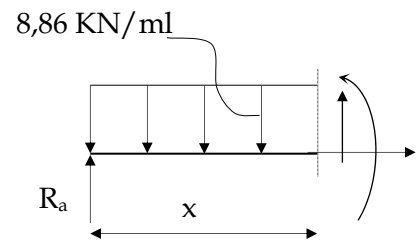
$$T(x) = 8,86x - 25,74$$

$$\begin{cases} x = 0 & T(0) = -25,74\text{KN} \\ x = 1,30 & T(1,35) = -14,22\text{KN} \end{cases}$$

## • Moment fléchissant :

$$M(x) = 25,74x - 8,86 \frac{x^2}{2}$$

$$\begin{cases} x = 0 & M(0) = 0 \\ x = 1,60 & M(1,35) = 25,98\text{KN.m} \end{cases}$$

**2<sup>ème</sup> tronçon :**  $1,30\text{m} \leq x \leq 3,70\text{m}$ 

## • Effort tranchant :

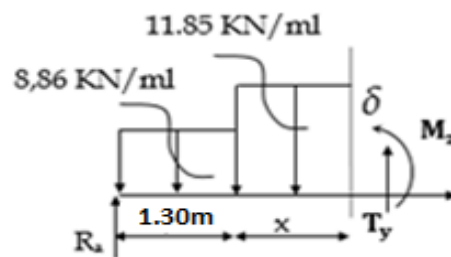
$$T(x) = (8,86 \times 1,30) + (x - 1,30) \times 11,85 - 25,74$$

$$\begin{cases} x = 1,30 & T(1,30) = -14,22\text{KN} \\ x = 3,70 & T(3,70) = 14,22\text{KN} \end{cases}$$

## • Moment fléchissant :

$$M(x) = 25,74x - (8,86 \times 1,30) \times \left(x - \frac{1,30}{2}\right) - \left(\frac{(x - 1,30)^2}{2}\right) \times 11,85$$

$$\begin{cases} x = 1,30 & M(1,30) = 25,98\text{ kN.m} \\ x = 3,70 & M(3,70) = 25,98\text{ kN.m} \end{cases}$$

**3<sup>ème</sup> tronçon :**  $0 \leq x \leq 1,3$ 

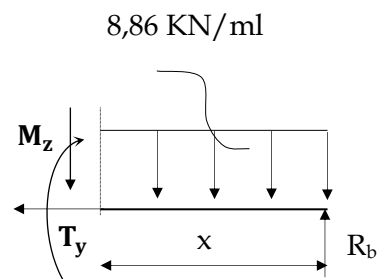
$$T(x) = -8,86x + 25,74$$

$$\begin{cases} x = 0 & T(0) = 25,74\text{KN} \\ x = 1,30 & T(1,30) = 14,22\text{KN} \end{cases}$$

## • Moment fléchissant :

$$M(x) = -8,86 \frac{x^2}{2} + 25,74x$$

$$\begin{cases} x = 0 & M(0) = 0 \\ x = 1,30 & M(0,8) = 25,98\text{KN.m} \end{cases}$$



Tronçons	X (m)	T (KN)	M (KN.m)
$0 \leq x \leq 1,3$	0	-25,74	0
	1	-14,22	25,98
$1,3 \leq x \leq 3,7$	1	-14,22	25,98
	3,40	14,22	25,98
$3,7 \leq x \leq 5$	3,40	14,22	25,98
	4,55	25,74	0

**Figure III.3.6 : Récapitulatif des résultats des efforts internes à l'ELS.**

- **Moment fléchissant maximum :**

$$T(x) = (8,86 \times 1,30) + (x - 1,30) \times 11,85 - 25,74 = 0$$

La distance correspondent au moment max est :  $x = \frac{29,625}{11,85} = 2,50 \text{ m}$ .

$$\text{Donc : } M_{max} = 25,74x - (8,86 \times 1,30) \times \left(x - \frac{1,30}{2}\right) - \left(\frac{(2,5-1,30)^2}{2}\right) \times 11,85$$

$$M_{max} = 35,51 \text{ KN.m}$$

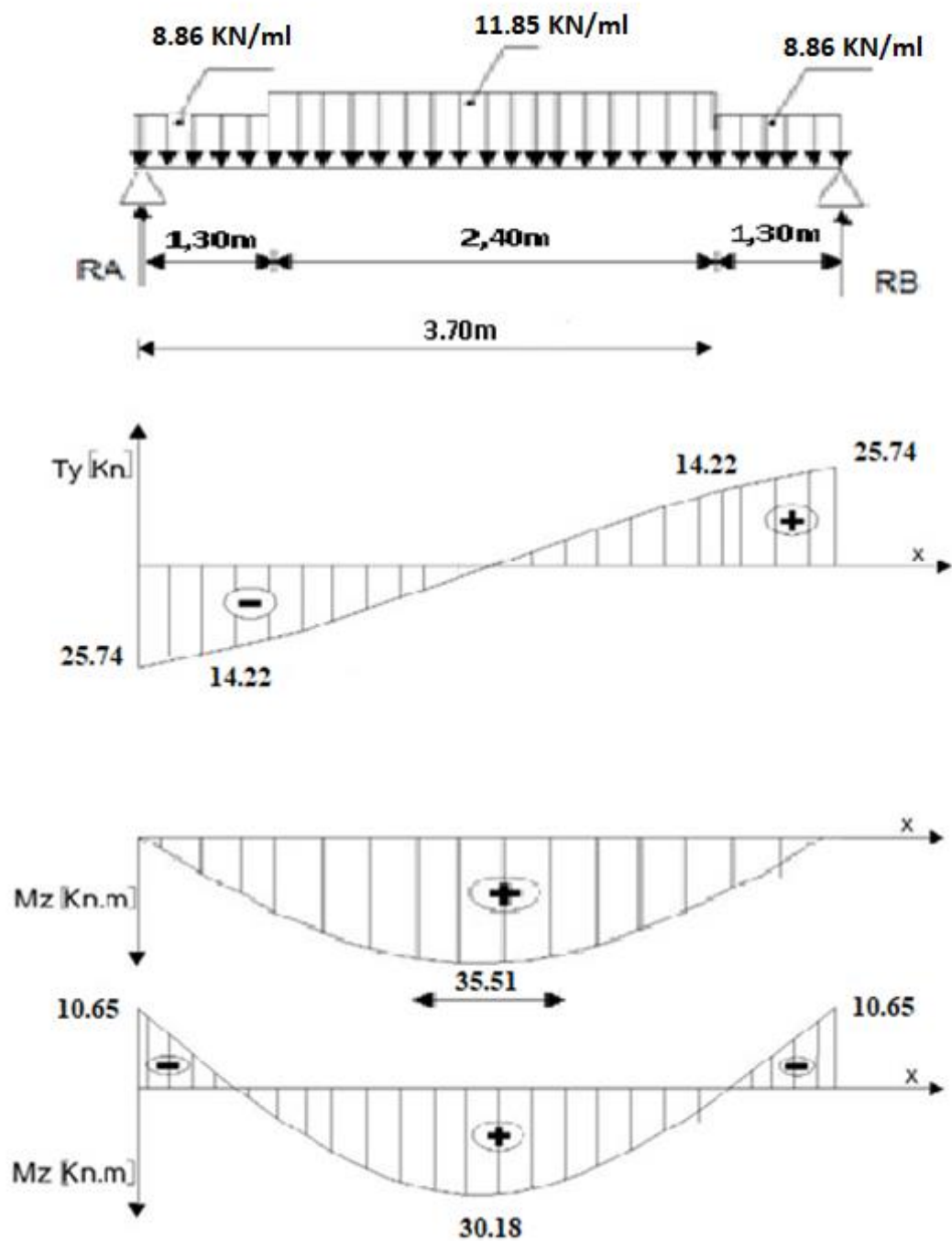
**Remarque :**

Afin de tenir compte des encastrement partiels aux extrémités, on porte une correction à l'aide des coefficients correcteur pour le moment  $M_z^{\max}$ , au niveau des appuis et en travée.

$$M_{max} \text{ Aux appuis : } M_{max}^A = -0,3 M_{max} = -0,3 \times 35,51 = -10,65 \text{ KN.m}$$

$$M_{max} \text{ En travée : } M_{max}^t = 0,85 M_{max} = 0,85 \times 35,51 = 30,18 \text{ KN.m}$$

✓ *Diagrammes des efforts internes à l'état limite ultime ELS :*



*Figure III.3.7 : Diagrammes des efforts internes à l'état limite ultime ELS.*

**III.3.6.Vérification à l'ELS :**

$\sigma_{st} \leq \overline{\sigma}_{st}$  : Dans l'acier

$\sigma_{bc} \leq \overline{\sigma}_{bc}$  : Dans le béton

❖ *Aux appuis :*

- *Vérification de la contrainte dans les aciers :*

$$\sigma_{st} = \frac{M_{Ap}}{A_{Ap} \times \beta_1 \times d} \text{ Avec : } A_{Ap} = 7,69 \text{ cm}^2 ; M_{Ap} = 6,65 \text{ KN.m} ; d = 16 \text{ cm}$$

$$\beta_1 \text{ est en fonction de : } \rho = \frac{100 \times A_{Ap}}{b d} = \frac{100 \times 7,69}{100 \times 16} = 0,485$$

$$\left\{ \begin{array}{l} K_1 = 32,62 \\ \beta_1 = 0,895 \end{array} \right\} \Rightarrow \text{Par interpolation à partir des tableaux, à l'ELS.}$$

$$\sigma_{st} = \frac{10,65 \times 10^3}{0,908 \times 16 \times 7,69} = 95,33 \text{ MPa} \text{ Avec : } \overline{\sigma}_{st} = \frac{f_e}{\gamma_s} = \frac{400}{1,15} = 348 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{st} = 95,33 \text{ MPa} < \overline{\sigma}_{st} = 348 \text{ MPa} \dots\dots\dots \text{Condition est vérifiée.}$$

- *Vérification de la contrainte dans le béton :*

$$\overline{\sigma}_{bc} = 0,6 \times f_{c28} = 0,6 \times 25 = 15 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{bc} = K \times \sigma_{st} \text{ Avec : } K = \frac{1}{K_1} = \frac{1}{32,62} = 0,0306$$

$$\sigma_{bc} = 0,0306 \times 95,33 = 2,92 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{bc} = 2,92 \text{ MPa} < \overline{\sigma}_{bc} = 15 \text{ MPa} \dots\dots\dots \text{Condition est vérifiée.}$$

❖ *En travée :*

- *Vérification de la contrainte dans les aciers :*

$$\sigma_{st} = \frac{M_t}{A_t \times \beta_1 \times d} \text{ Avec : } A_t = 7,69 \text{ cm}^2 ; M_t = 30,18 \text{ KN.m} ; d = 16 \text{ cm}$$

$$\beta_1 \text{ est en fonction de : } \rho = \frac{100 \times A_t}{b d} = \frac{100 \times 7,69}{100 \times 16} = 0,485$$

$$\left\{ \begin{array}{l} K_1 = 32,62 \\ \beta_1 = 0,895 \end{array} \right\} \Rightarrow \text{À partir des tableaux, à l'ELS.}$$

$$\sigma_{st} = \frac{30,18 \times 10^3}{0,908 \times 16 \times 7,69} = 270,14 \text{ MPa} \text{ Avec : } \overline{\sigma}_{st} = \frac{f_e}{\gamma_s} = \frac{400}{1,15} = 348 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{st} = 270,14 \text{ MPa} < \overline{\sigma}_{st} = 348 \text{ MPa} \dots\dots\dots \text{Condition est vérifiée.}$$

- *Vérification de la contrainte dans le béton :*

$$\overline{\sigma}_{bc} = 0,6 \times f_{c28} = 0,6 \times 25 = 15 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{bc} = K \times \sigma_{st} \text{ Avec : } K = \frac{1}{K_1} = \frac{1}{32,62} = 0,0306$$

$$\sigma_{bc} = 0,0306 \times 270,14 = 8,27 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{bc} = 8,27 \text{ MPa} < \overline{\sigma}_{bc} = 15 \text{ MPa} \dots\dots\dots \text{Condition est vérifiée.}$$

**III.3.7. Vérification de la flèche (Art 6.5.2 BAEL 91 modifier 99) :**

On doit vérifier que :  $f = \frac{5}{384} \frac{q_s l^4}{E_v I} \leq \bar{f}$

La flèche admissible de la poutrelle est :  $\bar{f} = \frac{l}{500}$

Avec :

$$q_s = \text{Max}(q_{s1} ; q_{s2}) = \text{Max}(11,21 ; 8,86)$$

$$q_s = 11,85 \text{ KN/ml}$$

$\bar{f}$  : La flèche admissible .

$l = 535,83 \text{ cm}$  : portée entre nus d'appuis,

$E_v$  : Module de déformation différé égal à 10818,86 MPa (voir chapitre 1).

$I$  : Moment d'inertie de la section homogénéisée par rapport au centre de gravité.

$$I = \frac{b}{3} (V_1^3 + V_2^3) + 15 \times A_t (V_2 - C)^2$$

$B_0$  : surface de la section homogène

$$B_0 = b \times h + 15A_t = (100 \times 18) + 15 \times 7,69 = 1915,35 \text{ cm}^2$$

$S_{xx}$  : Moment statique

$$S_{xx} = \frac{bh^2}{2} + 15 \times A_t \times d = \frac{100 \times 18^2}{2} + 15 \times 7,69 \times 16 = 18045,6 \text{ cm}^3$$

$$V_1 = \frac{S_{xx}}{B_0} = \frac{18045,6}{1915,35} = 9,42 \text{ cm}$$

$$V_2 = h - V_1 = 18 - 9,42 = 8,58 \text{ cm}$$

$$I = \frac{100}{3} (9,42^3 + 8,58^3) + 15 \times 7,69 \times (8,58 - 2)^2 = 53911,76 \text{ cm}^4$$

$$f = \frac{5}{384} \times \frac{11,85 \times 3,7^4 \times 10^3}{10818,86 \times 10^6 \times 53911,76 \times 10^{-8}} = 0,0049 \text{ m} = 0,49 \text{ cm}$$

$$\bar{f} = \frac{2,10}{500} = 0,42$$

$f = 0,49 < \bar{f} = 0,74 \dots \dots \dots$  Condition vérifiée.

On opte pour le ferrailage suivant :

- Aux appuis :
  - ❖ Armatures principales : 5HA12 *espacement* = 25 cm
  - ❖ Armatures de répartition : 5HA10 *espacement* = 25 cm
- En travée :
  - ❖ Armatures principales : 5HA14 *espacement* = 25 cm
  - ❖ Armatures de répartition : 5HA10 *espacement* = 25 cm

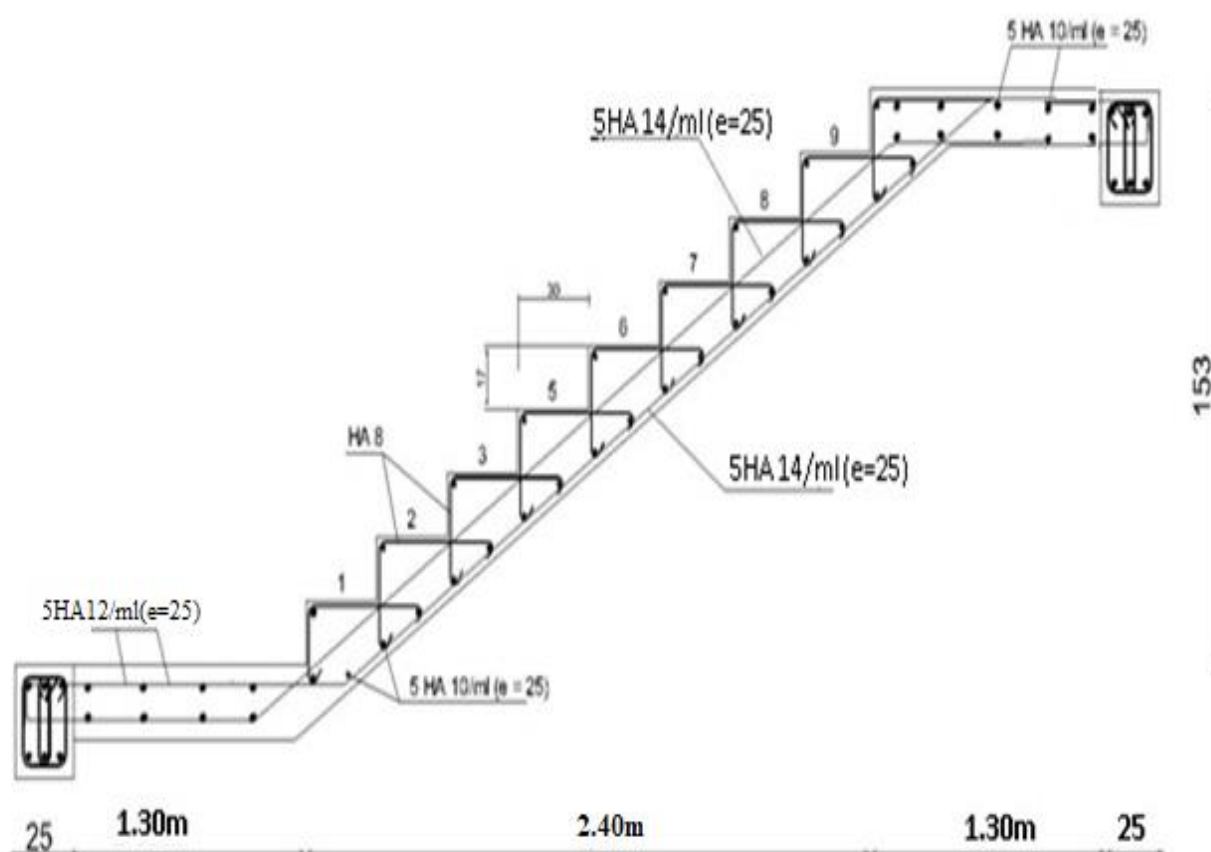


Figure III.3.8 : Schéma de ferrailage d'escaliers.



### III.4. Calcul de la poutre brisée :

Etant donné que l'escalier a deux paliers de repos, la poutre palière sera brisée partiellement encastrée dans les poteaux.

#### III.4.1. Pré dimensionnement :

- **Hauteur de la poutre :**  $\frac{L}{15} \leq h \leq \frac{L}{10} \longrightarrow \frac{500}{15} \leq h \leq \frac{500}{10} \longrightarrow 33,33 \leq h \leq 50$

On adopte une hauteur de  **$h = 45[\text{cm}]$**

- **Largeur de la poutre :**  $0,4h \leq b \leq 0,7h \longrightarrow 0,4 \times 45 \leq b \leq 0,7 \times 45$   
 $\longrightarrow 18 \leq b \leq 31,5$

On adopte une largeur de  **$b=30[\text{cm}]$**

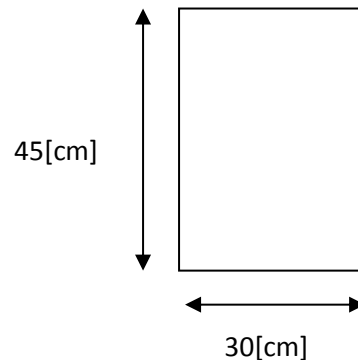
- **Vérification des conditions de RPA :**

$$\left. \begin{array}{l} b = 30[\text{cm}] > 20[\text{cm}] \\ h = 45[\text{cm}] > 30[\text{cm}] \end{array} \right\}$$

Toutes les conditions sont vérifiées.

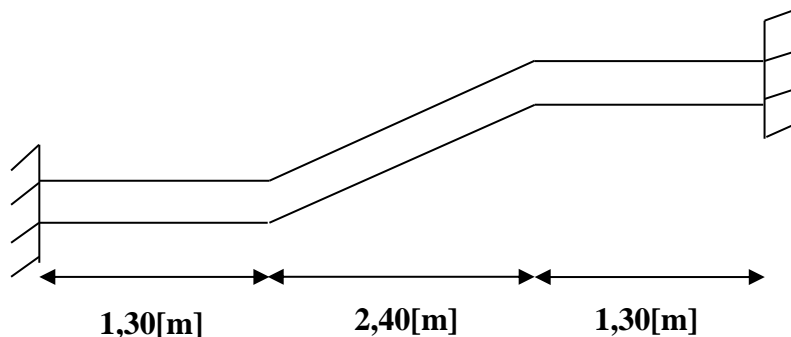
$$\frac{h}{b} = \frac{45}{30} = 1,5 < 4$$

Donc la poutre aura pour dimensions :  **$b \times h = (30; 45)$**



#### III.4.2. Détermination des charges et des surcharges :

La poutre palière est destinée à supporter son poids propre, la réaction de la paillasse et celle du palier et le poids du mur extérieur. Elle est partiellement encastrée dans les poteaux.



*Figure III.4.2 : Schéma statique de la poutre brisée.*

Elle est soumise à son poids propre, aux réactions du palier et aux poids du mur extérieur

( $G_{me} = 2,94 \text{ kN/m}^2$ ).

### 1) Charge revenant à la poutre :

- Poids propre de la poutre :

**La partie B :**  $0,30 \times 0,45 \times 25 \times \frac{1}{\cos 29,53} = 3,88 \text{ [KN/ml]}$

**La partie A et C :**  $G_{pa} = 0,30 \times 0,45 \times 25 = 3,38 \text{ [KN/ml]}$

➤ **Chargements dû au poids du mur extérieur :**

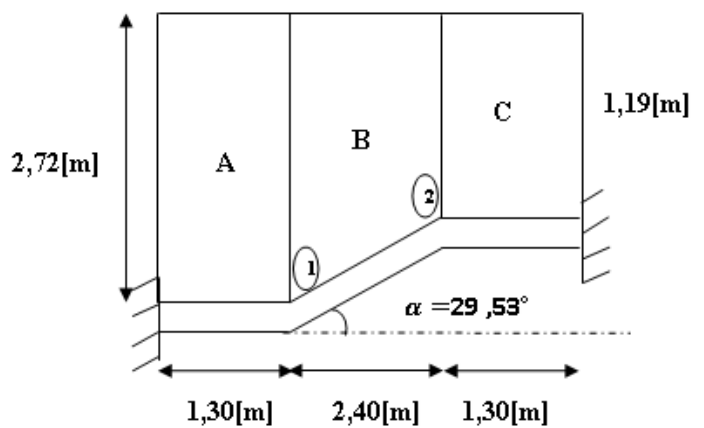
**Partie A :**  $2,94 \times 2,72 = 8 \text{ [KN/ml]}$

**Partie C :**  $2,94 \times 1,19 = 3,5 \text{ [KN/ml]}$

**Partie B :** on aura un chargement trapézoïdale :

**Point 1 :**  $8 \text{ [KN/ml]}$ .

**Point 2 :**  $3,5 \text{ [KN/ml]}$ .



*Figure III.4.2 : Répartition des charges.*

➤ **Chargement dû aux réactions du palier :**

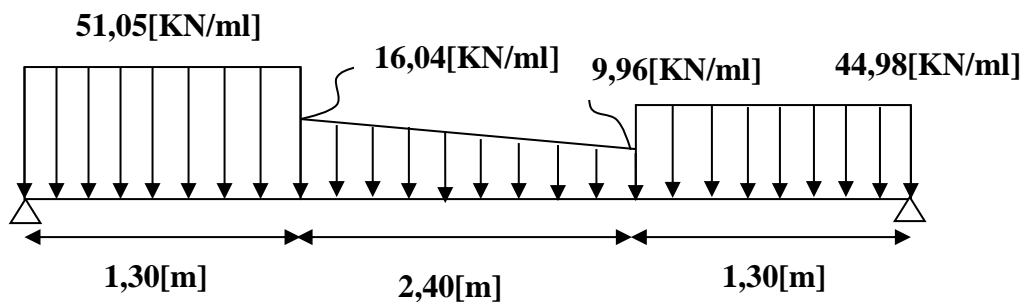
- partie A et C :

Réaction du palier est : **35,69[KN]**

- **partie B :** Réaction du palier est : **0[KN]**

**III.4.3. Calcul à l'ELU :****III.4.3.1. Combinaison de charges :**  $q_u = (1,35G_A + R_B)$ **Partie A :**  $q_u = (1,35 \times (3,38 + 8) + 35,69) = 51,05 [\text{KN/ml}]$ **Partie C :**  $q_u = (1,35 \times (3,38 + 3,5) + 35,69) = 44,98 [\text{KN/ml}]$ **Partie B :**

- $q_u = (1,35 \times (3,88 + 8)) + 0 = 16,04 [\text{KN/ml}]$
- $q_u = (1,35 \times (3,88 + 3,5)) + 0 = 9,96 [\text{KN/ml}]$

*Figure III.4.3 : Diagramme des charges et surcharges à l'ELU.***III.4.3.2. Calcul des réactions d'appuis :**

$$\triangleright \sum F = 0$$

$$R_A + R_B = 51,05 \times 1,30 + 9,96 \times 2,40 + (16,04 - 9,96) \times \frac{2,40}{2} + 44,98 \times 1,30 = 0$$

$$R_A + R_B = 156,04 [\text{KN}]$$

$$\triangleright \sum M/A = 0$$

$$R_B \times 5 - 44,98 \times 1,30 \times \left( \frac{1,30}{2} + 2,40 + 1,30 \right) - 9,96 \times 2,40 \times \left( \frac{2,40}{2} + 1,30 \right) - \left( \frac{16,04 - 9,96}{2} \right) \times 2,40 \times \left( \frac{2,40}{3} + 1,30 \right) - 51,05 \times \frac{1,30^2}{2} = 0$$

$$5R_B - 372,58 = 0 \longrightarrow R_B = \frac{372,58}{5} \longrightarrow R_B = 74,52 [\text{KN}]$$

$$R_A + R_B = 156,04 [\text{KN}] \longrightarrow R_A = 156,04 - 74,52 = 81,52 [\text{KN}]$$

$$\text{Donc on a : } \begin{cases} R_A = 81,52 [\text{KN}] \\ R_B = 74,52 [\text{KN}] \end{cases}$$

## III.4.3.3. Calcul des efforts tranchants et des moments fléchissant :

➤ **1<sup>er</sup> tronçon :  $0 \leq x \leq 1,30$  [m] :**

$$T_y(x) - 51,05x + 81,52 = 0$$

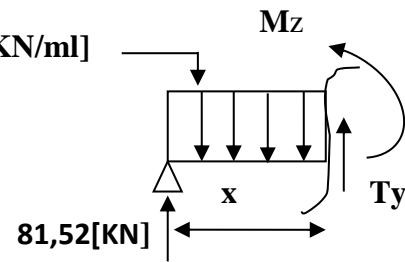
$$T_y(x) = 51,05x - 81,52$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \text{Pour } x=0 \text{ [m]} \longrightarrow T_y(0) = -81,52 \text{ [KN]} \\ \text{Pour } x=1,35 \text{ [m]} \longrightarrow T_y(1,35) = -15,155 \text{ [KN]} \end{array} \right.$$

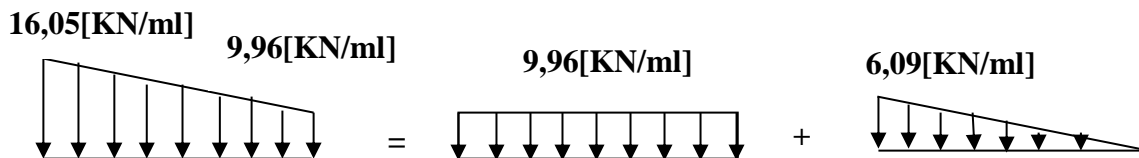
$$M_z(x) + 51,05 \frac{x^2}{2} - 81,52x = 0$$

$$M_z(x) = 81,52x - 51,05 \frac{x^2}{2}$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \text{Pour } x=0 \text{ [m]} \longrightarrow M_z(0) = 0 \text{ [KN.m]} \\ \text{Pour } x=1,30 \text{ [m]} \longrightarrow M_z(1,30) = 62,84 \text{ [KN.m]} \end{array} \right.$$

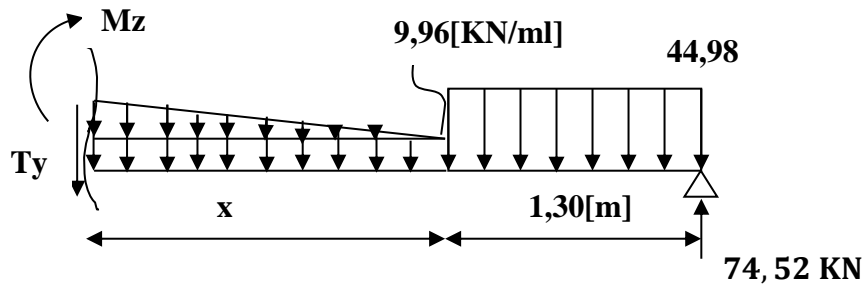
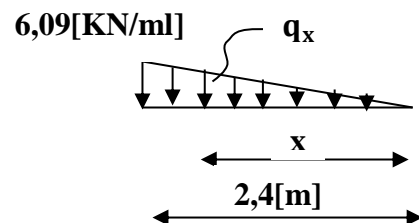


La charge trapézoïdale sera décomposée comme suit :

• Détermination de la charge  $q$  en fonction de  $x$  :

A partir des triangles semblables nous avons :

$$\frac{q_x}{x} = \frac{6,09}{2,40} \longrightarrow q_x = 2,54x$$



$$T_y(x) - 74,52 + 44,98 \times 1,30 + 9,96x + 2,54x \times \frac{x}{2} = 0$$

$$T_y(x) = -1,27x^2 - 9,96x + 16,05$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \text{Pour } x=0[\text{m}] \longrightarrow T_y(0) = 16,05[\text{KN}] \\ \text{Pour } x=2,4[\text{m}] \longrightarrow T_y(1,5) = -15,17[\text{KN}] \end{array} \right.$$

$$M_z(x) + 44,98 \times 1,30 \left( \frac{1,30}{2} + x \right) - 74,52(1,30 + x) + 9,96 \times \frac{x^2}{2} + 2,54x \frac{x}{2} = 0$$

$$M_z(x) = -0,42x^3 - 4,98x^2 + 16,05x + 58,87$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \text{Pour } x=0[\text{m}] \longrightarrow M_z(0) = 58,87[\text{KN.m}] \\ \text{Pour } x=2,4[\text{m}] \longrightarrow M_z(2,4) = 62,90[\text{KN.m}] \end{array} \right.$$

Le moment  $M_z(x)$  est maximal pour  $T_y(x) = 0$

$$T_y(x) = -1,26x^2 - 9,96x + 16,05 = 0$$

$$M_z(x) = -0,42x^3 - 4,98x^2 + 16,05x + 58,87$$

$$M_z(x) = -0,42(1,37)^3 - 4,98(1,37)^2 + 16,05 \times (1,37) + 58,87$$

$$M_z^{\max} = 70,43[\text{KN.m}]$$

✓ 3<sup>ème</sup> tronçon  $0 \leq x \leq 1,30[\text{m}]$  :

$$T_y(x) + 44,98x - 74,52 = 0$$

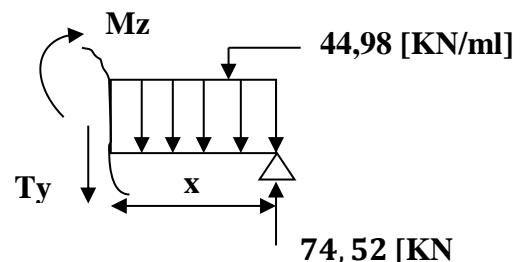
$$T_y(x) = -44,98x + 74,52$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \text{Pour } x=0 [\text{m}] \longrightarrow T_y(0) = 74,52 [\text{KN}] \\ \text{Pour } x=1,30[\text{m}] \longrightarrow T_y(1,30) = 16,046[\text{KN}] \end{array} \right.$$

$$M_z(x) - 74,52x + \frac{44,98}{2}x^2 = 0$$

$$M_z(x) = 74,52x - \frac{44,98}{2}x^2$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \text{Pour } x=0 [\text{m}] \longrightarrow M(0) = 0[\text{KN.m}] \\ \text{Pour } x=1,30 [\text{m}] \longrightarrow M(1,35) = 58,87[\text{KN.m}] \end{array} \right.$$



Afin de tenir compte de l'encastrement partiel aux extrémités on multiplie  $M_z$  max par des Coefficients réducteurs, on obtient ainsi les moments suivants :

❖ *Aux appuis :*

$$M_a = -0,3 \times 70,43 = -21,13[\text{KN.m}]$$

❖ *En travée :*

$$M_t = 0,85 \times 70,43 = 59,87[\text{KN.m}]$$

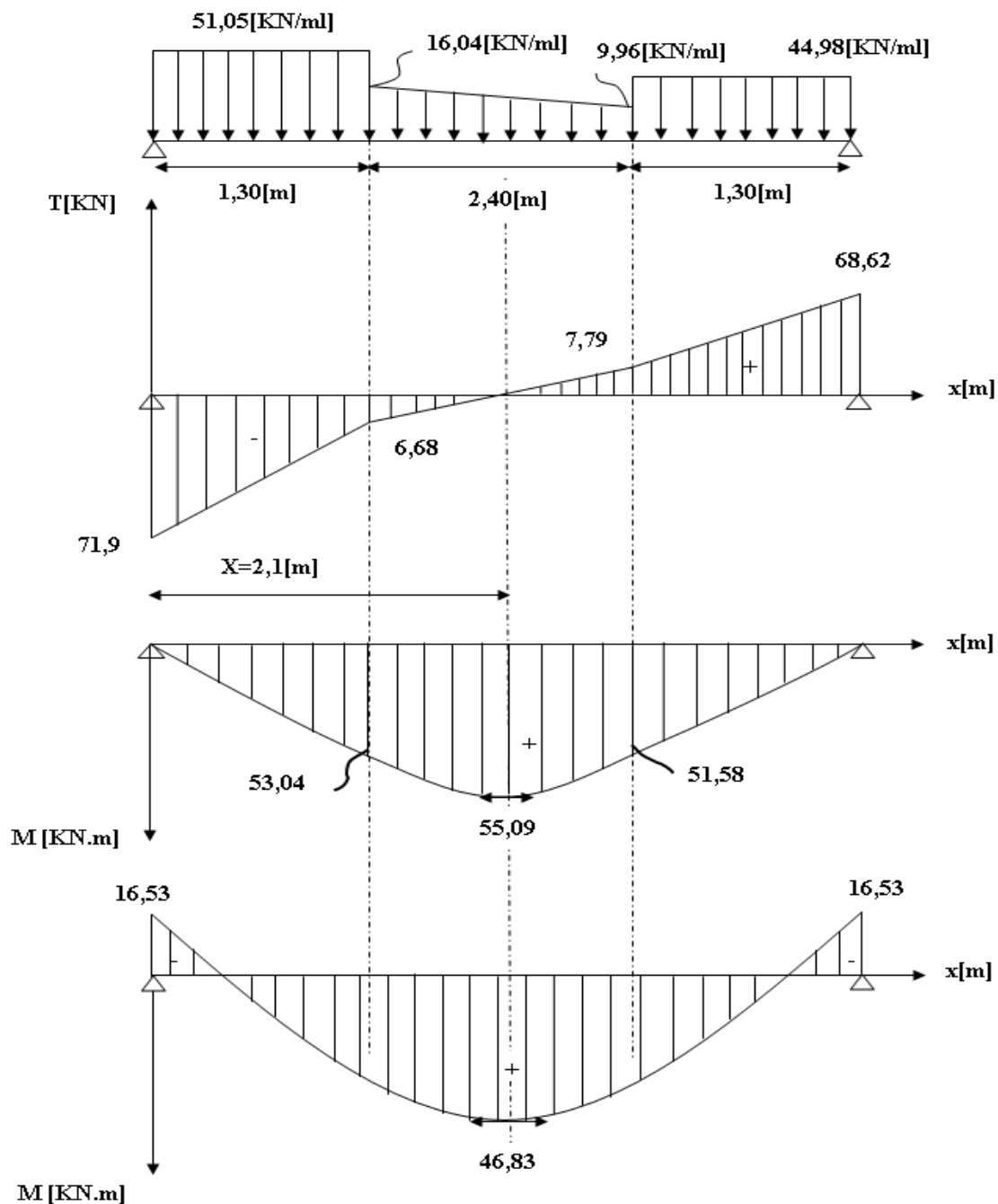


Figure III.4.4 : Diagramme des efforts tranchants et des moments fléchissant à l'ELU.

✓ **Calcul des armatures longitudinales à l'ELU :**

Le ferrailage se fera avec les moments maximum à l'ELU :

$M_{a \max} = 21,13$  [KN.m].

$M_{t \max} = 59,87$  [KN.m].

Avec :

$d = 43 \text{ cm} ; b = 30 \text{ cm} ; C = C' = 2 \text{ cm} ; h = 45 \text{ cm}$

❖ **En travée :**

$$\mu = \frac{M_t}{b \times d^2 \times f_{bu}} = \frac{59,87 \times 10^3}{30 \times 43^2 \times 14,2} = 0,076$$

$$\mu = 0,076 \leq \mu_l = 0,392 \longrightarrow \text{SSA}$$

$$\mu = 0,12 \longrightarrow \beta = 0,960$$

$$A_t = \frac{M_t}{\beta \times d \times \sigma_{st}} = \frac{59,87 \times 10^3}{0,936 \times 43 \times 348}$$

$$A_t = 4,27 \text{ [cm}^2\text{]}$$

Soit une section de **3HA14** = 4,62 [cm<sup>2</sup>]

❖ **Aux appuis :**

$$\mu = \frac{M_a}{b \times d^2 \times f_{bu}} = \frac{21,13 \times 10^3}{30 \times 43^2 \times 14,2} = 0,026$$

$$\mu = 0,026 \leq \mu_l = 0,392 \longrightarrow \text{SSA}$$

$$\mu = 0,042 \longrightarrow \beta = 0,987$$

$$A_a = \frac{M_a}{\beta \times d \times \sigma_{st}} = \frac{21,13 \times 10^3}{0,987 \times 43 \times 348}$$

$$A_a = 1,43 \text{ [cm}^2\text{]}$$

Soit une section de **3HA12** ( $A_a = 3,39$  [cm<sup>2</sup>])

• **Les exigences du RPA pour les aciers longitudinaux :(art.7.5.2.1 du RPA2003)**

Le pourcentage des aciers longitudinaux sur toute la longueur de la poutre est de 0.5% en toute section.

$$A_{S \text{ tot}} = 3HA14 + 3HA10 = 4,62 + 2,36 = 6,98 \text{ [cm}^2\text{]} > 0,005bh = 6,75 \text{ [cm}^2\text{]}$$

→ **Condition vérifiée.**

**III.4.4. Vérification à l'ELU :**✓ **Condition de non fragilité (BAEL 91 A 4.2.1) :**

$$A_{\min} = \frac{0,23 \times b \times d \times f_{t28}}{f_e} \longrightarrow A_{\min} = \frac{0,23 \times 30 \times 43 \times 2,1}{400} = 1,56 \text{ [cm}^2\text{]}$$

❖ *En travée :*

$$A_t = 4,62 \text{ [cm}^2\text{]} > A_{\min} = 1,56 \text{ [cm}^2\text{]} \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

❖ *Aux appuis :*

On a :

$$A_a = 2,36 \text{ [cm}^2\text{]} > A_{\min} = 1,56 \text{ [cm}^2\text{]} \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

✓ **Vérification de l'effort tranchant :**

D'après l'article [A.5.1, 1 du BAEL91] :

$$\tau_u = \frac{V_u}{b_0 d} < \bar{\tau}_u$$

$$\text{On a } V_u = 81,52 \text{ [KN]}$$

$$\tau_u = \frac{81,52 \times 10}{30 \times 43} = 0,632 \text{ [MPa]}$$

$$\bar{\tau}_u = \min \left( 0,2 \frac{f_{c28}}{\gamma_b}; 5 \text{ [MPa]} \right)$$

$$= \min \left( 0,2 \frac{25}{1,5}; 5 \text{ [MPa]} \right) \longrightarrow = \min(3,33; 5 \text{ [MPa]}) \longrightarrow \tau_u = 3,33 \text{ [MPa]}$$

$$\tau_u = 0,632 \text{ [MPa]} < \bar{\tau}_u = 3,33 \text{ [MPa]} \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

✓ **Influence de l'effort tranchant sur les armatures :**• **Influence sur le béton :**

$$\frac{0,4 f_{c28}}{\gamma_b} \times 0,9 \times d \times b_0 = \frac{0,4 \times 25 \times 10^3}{1,5} \times 0,9 \times 0,43 \times 0,30 = 774 \text{ [KN]}$$

On a :

$$V_u^{\max} = 81,52 \text{ [KN]} < 774 \text{ [KN]} \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$



- **Appui de rive (art. A.5.1, 312 BAEL91) :**

On doit prolonger au-delà du bord de l'appui côté travée et y ancrer une section d'armature suffisante pour équilibrer l'effort tranchant  $V_u$  :

$$A_{stmin \text{ ancrer}} \geq \frac{\gamma_s \times V_u^{\max}}{f_e} = \frac{1,15 \times 81,52 \times 10^3}{400 \times 100} = 2,34 [\text{cm}^2]$$

$$A_s \text{ adoptée} = 2,36 [\text{cm}^2] \geq A_{stmin \text{ ancrer}} = 2,34 [\text{cm}^2]$$

- ✓ **vérification de l'adhérence des barres (article A.6.1,3/BAEL91) :**

$$\tau_{se} = \frac{V_u}{0,9d \sum U_i} \longrightarrow V_u = 81,52 [\text{KN}]$$

Avec  $\sum U_i$  : la somme des périmètres utiles des barres.

$$\sum U_i = \pi \times n \times \emptyset = 3,14 \times 3 \times 1$$

$$\sum U_i = 9,42 [\text{cm}]$$

$$\tau_{se} = \frac{81,52 \times 10^3}{0,9 \times 430 \times 94,2} = 2,24 [\text{MPa}]$$

$$\overline{\tau_{se}} = \Psi_s \times f_{t28}$$

Avec  $\Psi_s$  coefficient de scellement ( $\Psi_s = 1,5$  pour les aciers HA).

$$\overline{\tau_{se}} = 1,5 \times 2,1 = 3,15 [\text{MPa}]$$

$$\tau_{se} = 2,24 [\text{MPa}] < \overline{\tau_{se}} = 3,15 [\text{MPa}] \longrightarrow \text{Section est vérifiée,}$$

donc il n'y a pas de risque d'entraînement des barres.

- ✓ **Longueur de scellement droit : (art. A.6.1.23 BAEL 91) :**

Elle correspond à la longueur d'acier ancrée dans le béton pour que l'effort de traction ou de Compression demandé à la barre puisse être mobilisé :

$$L_s = \frac{\emptyset f_e}{4 \overline{\tau_s}}$$

$$\text{Avec : } \overline{\tau_s} = 0,6(\Psi_s)^2 \times f_{t28} = 0,6 \times (1,5)^2 \times 2,1 = 2,84 [\text{MPa}]$$

$$L_s = \frac{1,4 \times 400}{4 \times 2,84} = 49,29 [\text{cm}] \longrightarrow L_s = 50 [\text{cm}]$$

On remarque que  $L_s$  dépasse l'épaisseur de la poutre dans laquelle elle est ancrée.

On adoptera donc un crochet normal :

D'après le BAEL 91 la longueur nécessaire pour les aciers HA est  $L_s = 0,4L_s$

$$L_s = 0,4L_s = 0,4 \times 50 = 20 [\text{cm}]$$

- ✓ **Calcul des armatures transversales :**

- **Diamètre des armatures transversales (art. A.7.2 BAEL91) :**

$$\phi_t \leq \min \left\{ \frac{h}{35}; \phi_l; \frac{b}{10} \right\}$$

$$\phi_t \leq \min \left\{ \frac{350}{35}; \phi_l; \frac{250}{10} \right\}$$

$$\phi_t \leq \min \{10; 14; 25\} = 10$$

On prend un cadre et un étrier en **HA10**  $\longrightarrow$  **At= 4HA10=3,14[cm<sup>2</sup>].**

Pour équilibrer l'effort tranchant au nu de l'appui la section des armatures transversales doit satisfaire la condition suivante : (Art. A.5.1, 232 / BAEL91):

$$S_t \leq \frac{A_{ad} \times 0,9 \times f_e}{(\tau_u - 0,3 \times f_{t28}) \times b \times \gamma_s} = \frac{3,14 \times 0,9 \times 400}{(0,63 - 0,3 \times 2,1) \times 30 \times 1,15} = 3276,52$$

- ✓ **Espacement des armatures transversales :**

D'après le **RPA2003 Art (7.5.2.2)** on obtient ce qui suit :

$$s_{tmax} \leq \min(0,9 \times d; 40[cm])$$

$$s_{tmax} \leq \min(0,9 \times 43; 40[cm]) \longrightarrow s_{tmax} \leq \min(38,7; 40[cm]) = 38,7[cm]$$

- ✓ **Exigences du RPA pour les aciers transversales : (Art 7.5.2.2/RPA2003)**

- **Zone nodale :**

$$S_t \leq \min \left( \frac{h}{4}; 12\phi; 30[cm] \right) = \min \left( \frac{45}{4}; 12 \times 1,4; 30 \right) = 11,25[cm]$$

$$\text{Soit : } S_{tmax} \leq \min(38,7[cm]; 11,25[cm]) = 11,25[cm].$$

On opte pour **S<sub>t</sub> = 10[cm]**

- **Zone courante :**

$$S_t \leq \frac{h}{2} = \frac{45}{2} = 22,5[cm]$$

$$\text{Soit } S_t = 20[cm]$$

- ✓ **Quantité d'armatures transversales minimale :**

$$A_{min} = 0,003 \times S_t \times b$$

$$A_{min} = 0,003 \times 20 \times 30 = 1,8[cm^2]$$

$$A_{adoptée} = 3,14[cm^2] > A_{min \text{ du RPA}} = 1,8[cm^2] \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

- ✓ **Pourcentage minimum des armatures transversales : (Art 5.1, 22 / BAEL91):**

La section des armatures transversales doit vérifier la condition suivante :

$$A_{\text{adoptée}} > \frac{0,4 \times b \times S_t}{f_e} = \frac{0,4 \times 30 \times 20}{400} = 0,60[\text{cm}^2]$$

$$A_{\text{adoptée}} = 3,14[\text{cm}^2] > A_{\text{min du BAEL}} = 0,60[\text{cm}^2] \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

**Remarque :**

Les premières armatures transversales doivent être disposés à 5[cm] Au plus du nu de l'appui ou de l'encastrement.

**III.4.5. Vérification à l'ELS :**

**III.4.5.1. Combinaison de charge à l'ELS :  $q_s = (G_A + R_B)$**

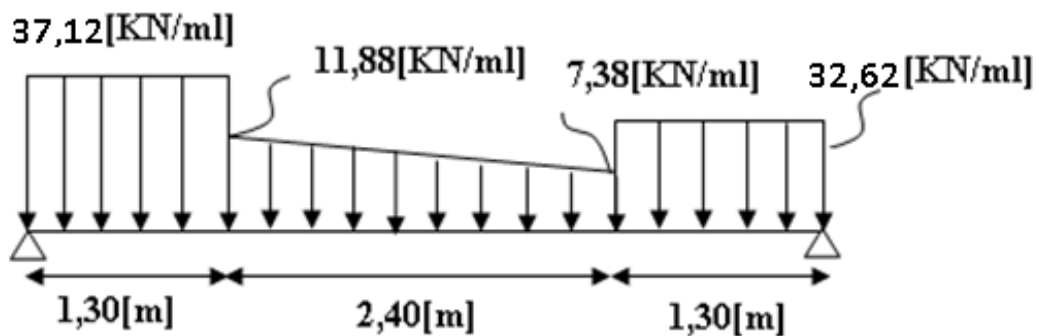
Avec  $R_B = 25,74 [\text{KN/ml}]$  a l'ELS

**Partie A :**  $q_u = ((3,38 + 8) + 25,74) = 37,12[\text{KN/ml}]$

**Partie C :**  $q_u = ((3,38 + 3,5) + 25,74) = 32,62[\text{KN/ml}]$

**Partie B :**

- $q_u = ((3,88 + 8)) + 0 = 11,88[\text{KN/ml}]$
- $q_u = ((3,88 + 3,5)) + 0 = 7,38[\text{KN/ml}]$



*Figure III.4.5 : Diagramme des charges et surcharges.*

**a.2) Calcul des réactions d'appuis :**

- $\sum F = 0$

$$R_A + R_B = 37,12 \times 1,30 + 7,38 \times 2,4 + (11,88 - 7,38) \times \frac{2,4}{2} + 32,62 \times 1,30 = 0$$

$$R_A + R_B = 113,77[\text{KN}]$$

- $\sum M/A = 0$

$$R_B \times 5 - 32,62 \times 1,30 \times \left( \frac{1,30}{2} + 2,40 + 1,30 \right) - 7,38 \times 2,40 \times \left( \frac{2,40}{2} + 1,30 \right) - \left( \frac{11,88 - 7,38}{2} \right) \times 2,40 \times \left( \frac{2,40}{3} + 1,30 \right) - 37,12 \times \frac{1,30^2}{2} = 0$$

$$5R_B - 271,45 = 0 \quad \longrightarrow \quad R_B = \frac{271,45}{5} \quad \longrightarrow \quad R_B = 54,29 [\text{KN}]$$

$$R_A + R_B = 113,774[\text{KN}] \quad \longrightarrow \quad R_A = 113,77 - 54,29 = 59,48 [\text{KN}]$$

Donc on a :

$$\begin{cases} R_A = 59,48[\text{KN}] \\ R_B = 54,29 [\text{KN}] \end{cases}$$

- **Calcul les efforts tranchants et les moments fléchissant :**

✓ **1<sup>er</sup> tronçon :  $0 \leq x \leq 1,30[\text{m}]$  :**

$$T_y(x) - 37,12x + 59,48 = 0$$

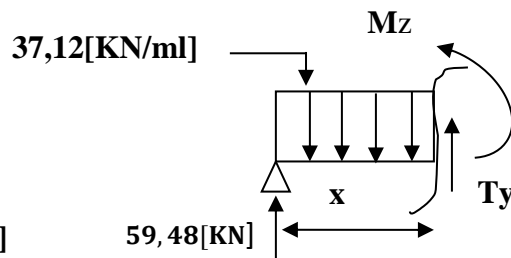
$$T_y(x) = 37,12x - 59,48$$

$$\begin{cases} \text{Pour } x=0 [\text{m}] \quad \longrightarrow \quad T_y(0) = -59,48[\text{KN}] \\ \text{Pour } x=1,30[\text{m}] \quad \longrightarrow \quad T_y(1,30) = -11,22[\text{KN}] \end{cases}$$

$$M_z(x) + 37,12 \frac{x^2}{2} - 59,48x = 0$$

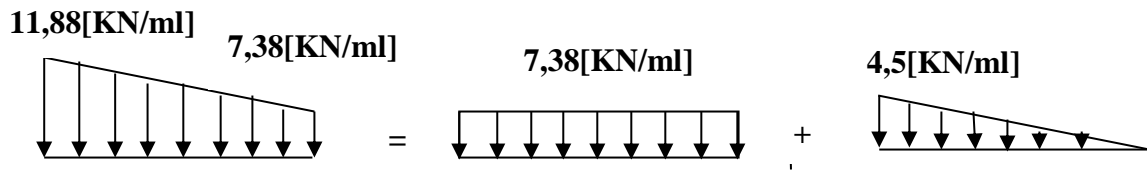
$$M_z(x) = 59,48x - 37,12 \frac{x^2}{2}$$

$$\begin{cases} \text{Pour } x=0 [\text{m}] \quad \longrightarrow \quad M_z(0) = 0 [\text{KN.m}] \\ \text{Pour } x=1,30[\text{m}] \quad \longrightarrow \quad M_z(1,30) = 45,96 [\text{KN.m}] \end{cases}$$



✓ 2<sup>ème</sup> tronçon  $0[m] \leq x \leq 2,4[m]$  :

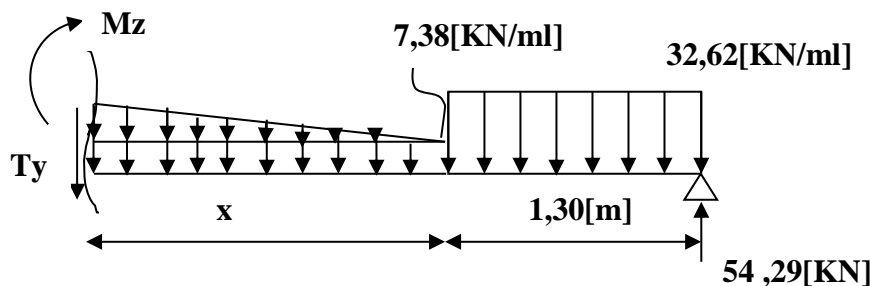
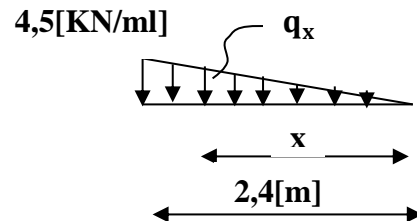
La charge trapézoïdale sera décomposée comme suit :



• Détermination de la charge  $q$  en fonction de  $x$  :

A partir des triangles semblables nous avons :

$$\frac{q_x}{x} = \frac{4,5}{2,4} \rightarrow q_x = 1,875x$$



$$T_y(x) - 54,29 + 32,62 \times 1,30 + 7,38x + 1,875x \times \frac{x}{2} = 0$$

$$T_y(x) = -0,937x^2 - 7,38x + 11,89$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \text{Pour } x=0[m] \rightarrow T_y(0) = 11,89 [KN] \\ \text{Pour } x=2,4[m] \rightarrow T_y(2,4) = -11,22 [KN] \end{array} \right.$$

$$M_z(x) + 32,62 \times 1,30 \left( \frac{1,30}{2} + x \right) - 54,29(1,30 + x) + 7,38 \times \frac{x^2}{2} + 1,875x \times \frac{x \cdot x}{2 \cdot 3} = 0$$

$$M_z(x) = -0,313x^3 - 3,69x^2 + 11,89x + 43,01$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \text{Pour } x=0[m] \rightarrow M_z(0) = 43,01 [KN.m] \\ \text{Pour } x=2,4[m] \rightarrow M_z(2,4) = 45,96 [KN.m] \end{array} \right.$$

Le moment  $M_z(x)$  est maximal pour  $T_y(x) = 0$

$$T_y(x) = -0,937x^2 - 7,38x + 11,89 = 0 \rightarrow x = 1,37 [m]$$

$$M_z(x) = -0,313x^3 - 3,69x^2 + 11,89x + 43,01$$

$$\longrightarrow M_z(x) = -0,937(1,37)^3 - 3,69(1,37)^2 + 11,89 \times (1,37) + 43,01$$

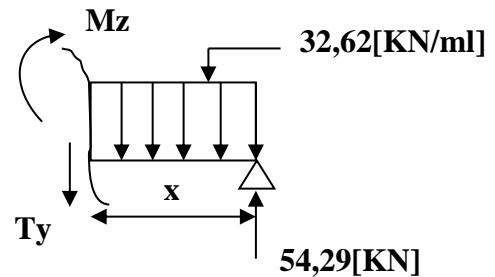
$$M_z^{\max} = 49,96 \text{ [KN.m]}$$

✓ 3<sup>eme</sup> tronçon :  $0 \leq x \leq 1,30 \text{ [m]}$  :

$$T_y(x) + 32,62x - 54,29 = 0$$

$$T_y(x) = -32,62x + 54,29$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \text{Pour } x=0 \text{ [m]} \longrightarrow T_y(0) = 54,29 \text{ [KN]} \\ \text{Pour } x=1,30 \text{ [m]} \longrightarrow T_y(1,30) = 11,88 \text{ [KN]} \end{array} \right.$$



$$M_z(x) - 54,29x + \frac{32,62}{2}x^2 = 0$$

$$M_z(x) = 54,29x - \frac{32,62}{2}x^2$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \text{Pour } x=0 \text{ [m]} \longrightarrow M(0) = 0 \text{ [KN.m]} \\ \text{Pour } x=1,30 \text{ [m]} \longrightarrow M(1,30) = 43,01 \text{ [KN.m]} \end{array} \right.$$

Afin de tenir compte de l'encastrement partiel aux extrémités on multiplie  $M_z$  max par des Coefficients réducteurs, on obtient ainsi les moments suivants :

❖ *Aux appuis :*

$$M_a = -0,3 \times 49,96 = -14,99 \text{ [KN.m]}$$

*En travée :*

$$M_t = 0,85 \times 49,96 = 42,47 \text{ [KN.m]}$$

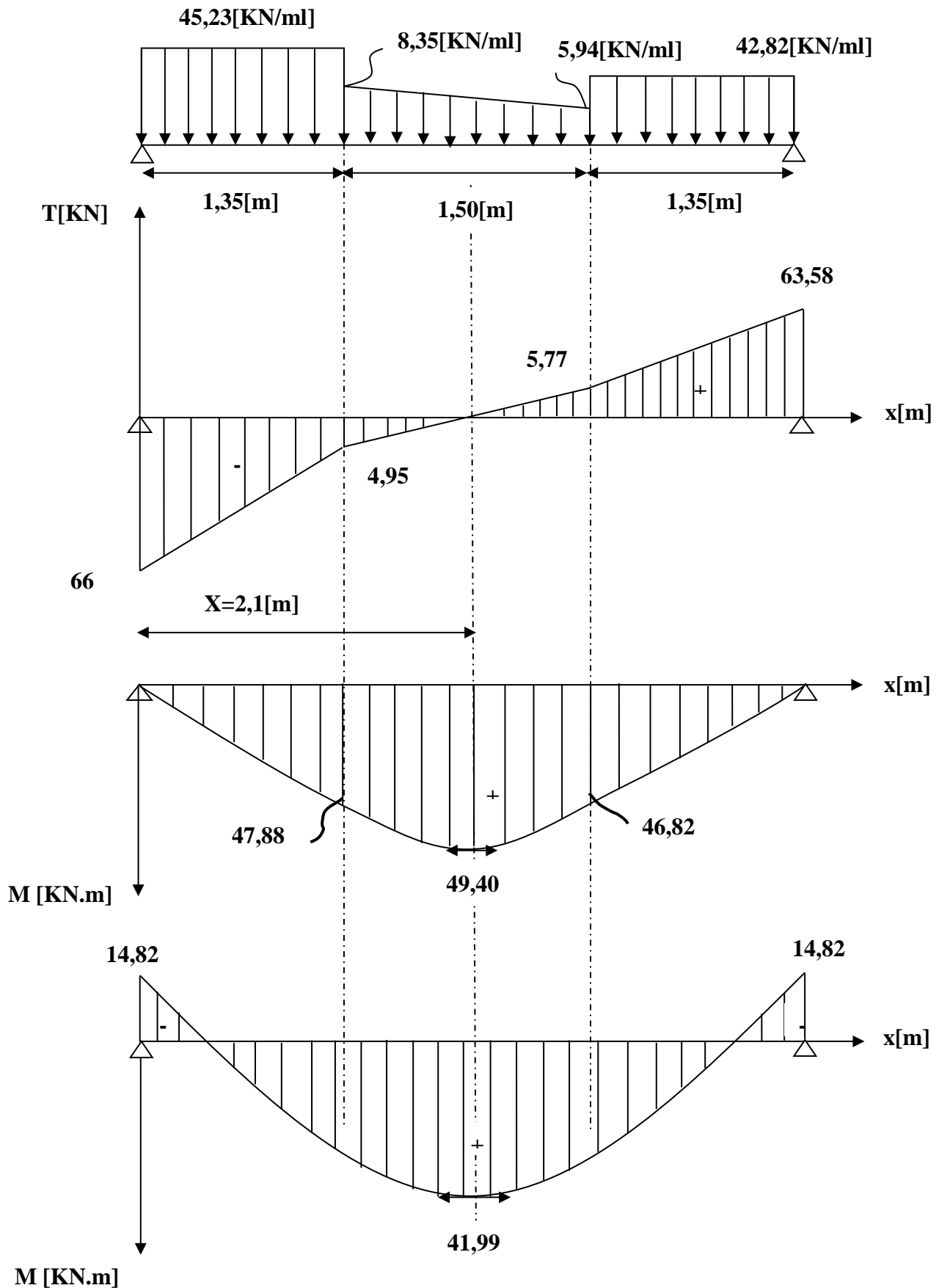


Figure III.4.6 : Diagramme des efforts tranchants et des moments fléchissant à l'ELS.

✓ **vérification des contraintes dans le béton et dans les aciers :**

On doit vérifier que  $\sigma_{bc} < \bar{\sigma}_{bc} = 0,6 \times 25 = 15$  [MPa] et  $\sigma_{st} < \bar{\sigma}_{st}$

✓ **Contrainte de compression du béton :**

❖ *Aux appuis :*

$$M_a = 14,99 \text{ [KN.m]}$$

$$\rho_1 = \frac{100A_s}{b \times d} = \frac{100 \times 3,39}{30 \times 43} = 0,183 \longrightarrow \text{par interpolation } \beta_1 = 0,931, K_1 = 56,94$$

$$\text{Avec } \sigma_{st} = \frac{M_a}{\beta_1 \times d \times A_s} \longrightarrow \sigma_{st} = \frac{14,99 \times 10^3}{0,931 \times 43 \times 2,36} = 158,66 \text{ [MPa]}$$

$$\sigma_{st} = 158,66 \text{ [MPa]} < \bar{\sigma}_{st} = 400 \text{ [MPa]} \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

$$\sigma_{bc} = K \times \sigma_{st} \text{ avec } K = \frac{1}{K_1} = \frac{1}{56,94} = 0,0176$$

$$\sigma_{bc} = 158,66 \times 0,0176 = 2,79 \text{ [MPa]} < \bar{\sigma}_{bc} = 15 \text{ [MPa]} \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

❖ *En travée :*

$$M_t = 42,47 \text{ [KN.m]}$$

$$\rho_2 = \frac{100A_t}{b \times d} = \frac{100 \times 4,68}{30 \times 43} = 0,36, \beta_2 = 0,907, K_2 = 38,76$$

$$\sigma_{st} = \frac{M_t}{\beta_2 \times d \times A_s} \longrightarrow \sigma_{st} = \frac{42,47 \times 10^3}{0,907 \times 43 \times 4,62} = 235,7 \text{ [MPa]}$$

$$\sigma_{st} = 235,7 \text{ [MPa]} < \bar{\sigma}_{st} = 400 \text{ [MPa]} \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

$$K = \frac{1}{K_2} = \frac{1}{38,76} = 0,026$$

$$\sigma_{bc} = K \times \sigma_{st} = 0,026 \times 394,82 = 10,27 \text{ [MPa]} < \bar{\sigma}_{bc} = 15 \text{ [MPa]} \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

✓ **Valeur limite des flèches (Article B.6.5, 3BAEL) :**

Il n'est pas nécessaire de vérifier la flèche si les conditions suivantes sont vérifiées:

$$1) \frac{h}{L} = \frac{45}{500} \geq \frac{1}{16} \longrightarrow 0,09 \geq \frac{1}{16} = 0,0625 \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

$$2) \frac{h}{L} = \frac{35}{420} \geq \frac{M_t}{10M_0} \longrightarrow 0,09 \geq \frac{42,47}{10 \times 49,96} = 0,085 \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

$$3) \frac{A_s}{b_0 d} = \frac{4,62}{30 \times 43} \leq \frac{4,2}{f_e} \longrightarrow 0,0036 \leq \frac{4,2}{400} = 0,0105 \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

Il n'y a donc pas lieu de vérifier la flèche.

**Conclusion :** Le ferrailage de la poutre brisée sera comme suit :

**Armatures longitudinales :**

**3HA14 pour le lit inférieur.**

**3HA12 pour le lit supérieur.**

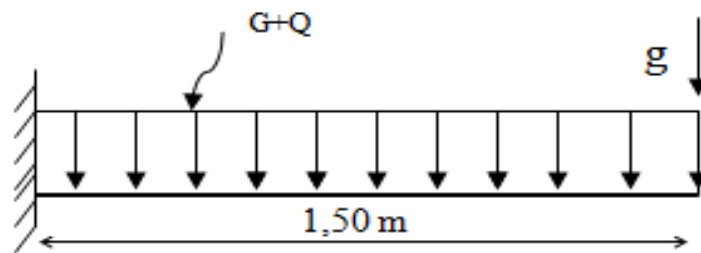
**Armatures transversales :**

**1 cadre et 1 étrier en HA10**



**III.5. Calcul du balcon :****III.5.1.Introduction :**

Le balcon se calcule comme une console encastrée au niveau de la poutre de rive, il est constitué d'une dalle pleine, il est soumis à des charges permanentes dues à son poids propre. Le calcul du ferrailage se fera pour une bande de 1m.



**Figure III.5.1 : Schéma statique du balcon.**

**III.5.2.Dimensionnement du balcon :**

L'épaisseur du balcon est déterminée comme suit :  $e_p = \frac{L}{10} = \frac{145}{10} = 14,5 \text{ cm}$

Soit :  $e_p = 15 \text{ cm}$

**III.5.3.Charges et surcharges du balcon :****a) Les charges permanentes :**

**Tableau III.5.1 : Charges permanentes du balcon.**

Charges permanentes	Masse volumique (KN/m <sup>3</sup> )	Épaisseur (m)	G (KN/m <sup>2</sup> )
Revêtement en Carrelage	22	2	0.44
Mortier de pose	20	2	0.40
La dalle pleine	25	15	3.75
Couche de sable	18	3	0.54
Enduit Plâtre	10	2	0.2
			G = 5.33 KN/m <sup>2</sup>

## b) Charges concentrées :

Tableau III.5.2 : Charge concentrée sur le balcon dû au poids propre du garde-corps.

Charge permanente du garde-corps	Masse volumique (KN/m <sup>3</sup> )	Épaisseur(m)	G (KN/m <sup>2</sup> )
Murs en briques creuses	9	0.1	0.9
Enduit ciment	18	2 x 0.02	0.72
			G = 1.62 KN/m <sup>2</sup>

## c) Surcharge d'exploitation :

$$Q = 3.5 \text{ KN /ml}$$

## ❖ Calcul à l'ELU :

## a) Combinaisons de charges :

- La dalle :  $q_{u1} = (1.35G + 1.5Q) = 1.35 \times 5.33 + 1.5 \times 3.5 = 12.445 \text{ KN /ml}$
- Le garde-corps :  $q_{u2} = 1.35G = 1.35 \times 1.62 = 2.187 \text{ KN /ml}$

## b) Calcul du moment :

$$M_u = \frac{q_{u1} l^2}{2} + q_{u2} \times 1 = \frac{12.445 (1.45)^2}{2} + 2.187 \times 1.45 = 16.25 \text{ KN.m}$$

## ❖ Calcul à l'ELS :

## a) Combinaisons de charges :

- La dalle :  $q_{s1} = G + Q = 5.33 + 3.5 = 8.83 \text{ KN /ml}$ .
- Le garde-corps :  $q_{s2} = g = 1.62 \text{ KN/ml}$ .

## b) Calcul du moment :

$$M_s = \frac{q_{s1} l^2}{2} + q_{s2} \times 1 = \frac{8.83 \times (1.45)^2}{2} + 1.62 \times 1.45 = 11.63 \text{ KN.m}$$

**III.5.4. Ferrailage :**

Il consiste à étudier une section rectangulaire soumise à la flexion simple.

**a) Les armatures principales**

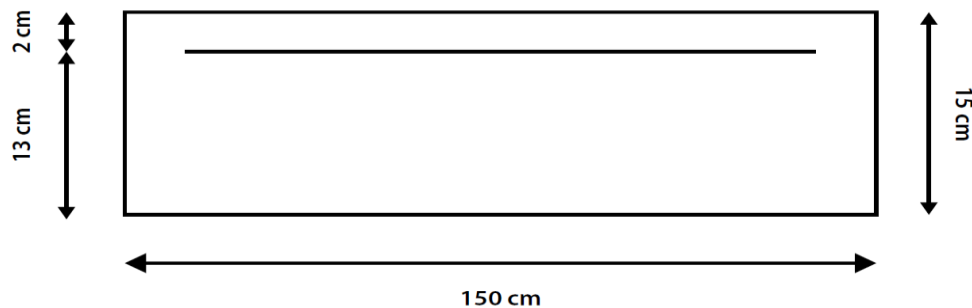
$$\mu = \frac{M_u}{b \cdot d^2 \cdot f_{bc}} = \frac{16.25 \times 10^6}{1000 \times (130)^2 \times 14.20} = 0.067 < \mu_1 = 0.392 \rightarrow \text{S.S.A}$$

Donc :  $A' = 0$

$$\mu = 0.067 \longrightarrow \beta = 0.965$$

$$A_s = \frac{M_u}{\beta \cdot d \cdot \sigma_s} = \frac{16.25 \times 10^3}{0.965 \times 13 \times 348} = 3.72 \text{ cm}^2$$

Soit :  $4\text{HA}12 = 4.52 \text{ cm}^2$  avec :  $S_t = 25 \text{ cm}$



*Figure III. 5.2 : Disposition des armatures principales du balcon.*

**b) Les armatures de répartition :**

$$A_r = \frac{A_s}{4} = \frac{4.52}{4} = 1.13 \text{ cm}^2$$

On adopte :  $4\text{HA}8 = 2.01 \text{ cm}^2$  avec  $S_t = 25 \text{ cm}$

**c) Calcul de l'effort tranchant :**

$$V_U = q_{u1} \cdot l + q_{u2} = 12.445 \times 1.45 + 2.187$$

$$V_U = 20.232 \text{ KN}$$

**III.5.5. Vérifications à l'ELU :****a) Vérification de la condition de non fragilité (BAEL 99 Art A.4.2, 1) :**

$$A_{\min} = \frac{0.23 b d f_{t28}}{f_e} = \frac{0.23 \times 100 \times 13 \times 2.1}{400} = 1.56 \text{ cm}$$

$$A_{\min} = 1.56 \text{ cm}^2 < A_{\text{adoptée}} \longrightarrow \text{(Condition vérifiée).}$$

**b) Espacement des barres (BAEL 99 Art A.8.2, 42) :**

Armatures principales :  $St = 25 \text{ cm} \leq \min \{3h ; 33\text{cm}\} = 33\text{cm} \longrightarrow$  (Condition vérifiée).

Armatures répartitions :  $St = 25 \text{ cm} \leq \min \{4h ; 45\text{cm}\} = 45\text{cm} \longrightarrow$  (Condition vérifiée).

**c) Vérification au cisaillement (BAEL99 Art A.5.1.211) :**

$$\tau_u = \frac{V_u}{bd} \leq \bar{\tau}_u$$

$$\bar{\tau}_u = \min \left\{ \frac{0.15 f_{c28}}{\gamma_b} ; 4 \text{MPa} \right\} = 2.5 \text{ MPa} \longrightarrow \text{(Fissuration préjudiciable).}$$

$$\tau_u = \frac{20.232 \times 10}{100 \times 13} = 0.155 \text{ MPa} < \bar{\tau}_u = 2.5 \text{ MPa} \longrightarrow \text{(Condition vérifiée).}$$

Pas de risque de cisaillement donc : les armatures transversales ne sont pas nécessaires.

**d) Vérification de l'adhérence des barres (BAEL99 Art A.6.1, 3) :**

$$\tau_{se} = \frac{V_u}{0.9 d \Sigma u_i} < \bar{\tau}_{se} \quad \text{Avec : } \begin{cases} \bar{\tau}_{se} = \psi_s f_{t28} = 1.5 \times 2.1 = 3.15 \text{ MPa} \\ \Sigma u_i = 3.14 \times 4 \times 1.2 = 15.072 \text{ cm} \end{cases}$$

$$\tau_{se} = \frac{20.232 \times 10}{0.9 \times 13 \times 15.072} = 1.147 \text{ MPa} < \bar{\tau}_{se} = 3.15 \text{ MPa.} \longrightarrow \text{(Condition vérifiée).}$$

Pas de risque d'entraînement des barres.

**e) Ancrage rectiligne des barres :**

La longueur de scellement est donnée par la loi :

$$L_s = \frac{\phi \times f_e}{4 \tau_s}$$

Avec :

$$\tau_s = 0.6 \times Y^2 \times f_{t28} = 0.6 \times (1.45)^2 \times 2.1 = 2.64 \text{ MPa}$$

$$L_s = \frac{1.2 \times 400}{4 \times 2.64} = 42.45 \text{ cm}$$

Soit :  $L_s = 45 \text{ cm}$

Pour des raisons pratiques on adopte un crochet normal.

La longueur de recouvrement d'après l'article (BAEL99 Art A.6.1, 253) est fixée pour les barres à haute adhérence à :  $L_a = 0.4 L_s = 0.4 \times 45 = 18 \text{ cm}$

On adopte :  $L_a = 20 \text{ cm}$ .

**III.5.6. Vérification à l'ELS :****a) État limite d'ouverture de la fissure (BAEL 99 Art A.4.5,32) :**

La fissuration est considérée peu préjudiciable, alors aucune vérification n'est nécessaire.

**b) État limite de compression de béton :**

$$\bar{\sigma}_{bc} = 0.6 \times f_{c28} = 0.6 \times 25 = 15 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{bc} = k \sigma_s$$

$$\rho_1 = \frac{100 \times A_s}{b \times d} = \frac{100 \times 4.52}{100 \times 13} = 0.347 \Rightarrow \begin{cases} \beta_1 = 0.908 \\ K_1 = 39.35 \end{cases}$$

$$k = \frac{1}{k_1} = \frac{1}{39.35} = 0.025$$

$$\sigma_s = \frac{M_s}{\beta_1 \times d \times A_s} = \frac{11.63 \times 10^6}{0.908 \times 130 \times 452} = 217.977 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{bc} = k \sigma_s = 0.025 \times 217.977 = 5.44 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{bc} < \bar{\sigma}_{bc} \longrightarrow \text{(Condition vérifiée).}$$

**C) Vérification de la flèche (BAEL99 Art B.6.5 ,1)**

Si les conditions suivantes sont vérifiées, alors il n'y a pas lieu de vérifier la flèche :

$$\frac{e}{L} \geq \frac{1}{22.5} \rightarrow \frac{15}{145} = 0.1 \geq \frac{1}{22.5} = 0.044 \longrightarrow \text{(condition vérifiée).}$$

$$\frac{e}{L} \geq \frac{M_s}{10 M_u} \rightarrow \frac{15}{145} = 0.1 \geq \frac{11.63}{10(16.25)} = 0.0715 \longrightarrow \text{(condition vérifiée).}$$

$$\frac{A}{bd} \leq \frac{3.6}{f_e} \rightarrow \frac{4.52}{100 \times 13} = 0.0034 \leq \frac{3.6}{400} = 0.009 \longrightarrow \text{(condition vérifiée).}$$

**Conclusion :**

Toutes les conditions sont vérifiées, donc le calcul de la flèche n'est pas nécessaire.

**III.6.1. Etude de la dalle pleine du porte à faux :**

Les portes à faux sont calculées comme une console encastrée au niveau de la poutre de rive du plancher (le calcul se fait pour une bande de 1m de largeur). Soumis à des charges Permanentes G, au poids du garde de corps ainsi qu'aux charges d'exploitation Q ; ils sont Constitués de dalle pleine et sont dimensionner comme suit :

-largeur  $L = 1.45$  m

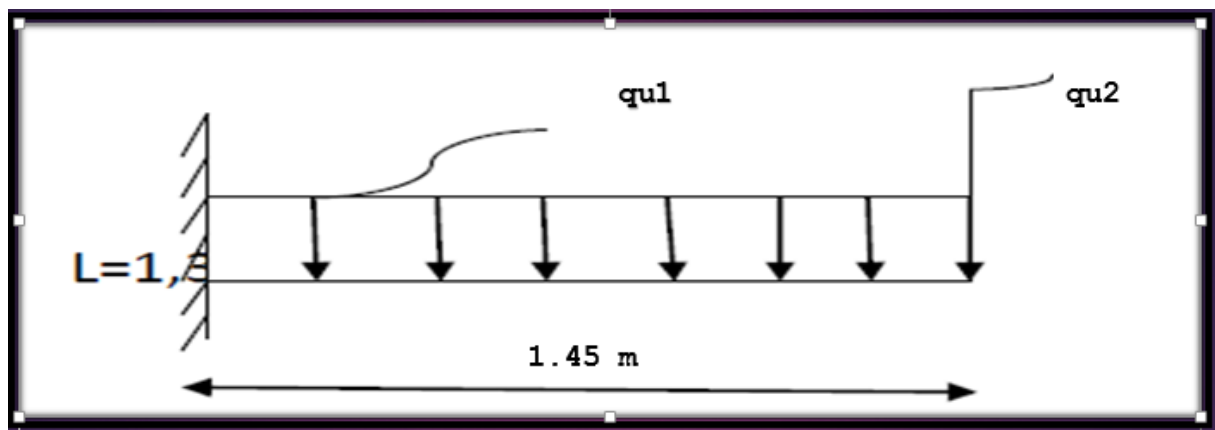
-longueur  $l = 4.58$  m

-épaisseur  $e = 15$  cm

-un garde de corps de hauteur  $h = 1$  m en brique pleine de 10,5cm d'épaisseur

Le calcul du ferrailage se fera pour une bande de 1m de largeur dont la section est soumise à

La flexion simple. Le schéma statique est comme suit :



*Figure III.6.1 : Le schéma statique du porte à faux.*

**III.6.1.1. Détermination des charges :****• Charges permanentes de la dalle:**

N	Composition	Epaisseur (m)	Poids Volumique (KN/m <sup>3</sup> )	Charges (KN/m <sup>2</sup> )
1	Revêtement en carrelage	0.02	20	0,40 KN/m <sup>2</sup>
2	Mortier de pose	0.02	20	0,40 KN/m <sup>2</sup>
3	Lit de sable	0.02	19	0,38 KN/m <sup>2</sup>
4	Dalle pleine	0.15	25	3.75 KN/m <sup>2</sup>
5	Enduit de plâtre	0.02	20	0,20 KN/m <sup>2</sup>
6	Mur extérieur	/	/	2,80 KN/m <sup>2</sup>
<b>G<sub>tot</sub>=7.93 KN/m<sup>2</sup></b>				

*Tableau III.6.1 : Charge permanente de la dalle.***• Charges permanentes de la dalle :**

$$G = 7,93 \text{ KN/m}^2 \times 1 \text{ m} = 7,93 \text{ KN/ml}$$

**• Surcharge d'exploitation :**

$$Q = 3,5 \text{ KN/m}^2 \times 1 \text{ m} = 3,5 \text{ KN/ml}$$

**➤ Combinaison de charge :****• ELU :**

$$q_u = 1,35 G + 1,5 Q = 15,96 \text{ KN/ml}$$

**• ELS:**

$$q_s = G + Q = 11,43 \text{ KN/ml}$$

**III.6.1.2. Calcul à l'ELU :**

Le balcon est calculé en flexion simple.

**III.6.1.2.1. Calcul des efforts internes :**

Pour déterminer les efforts internes, on se référera aux méthodes de calcul de la RDM :

**• Calcul du moment d'encastrement :**

La section dangereuse étant au niveau de l'encastrement.

$$M_u = \frac{q_u}{2} l^2 \longrightarrow M_u = \frac{15,96}{2} \times (1,45^2) = 16,78 \text{ KN.m}$$

• Calcul de l'effort tranchant :

$$vu = qu \times l$$

$$vu = 15.96 \times 1,45 = 23.14 \text{ KN}$$

III.6.1.2.2. Ferrailage à l'ELU :

a) Armatures principales :

$$\mu = \frac{Mu}{bd^2 f_{bc}} = \frac{16.78 \times 10^6}{1000 \times 130^2 \times 14,2} = 0,067$$

$$\mu = 0,067 < \mu_l = 0,392 \Rightarrow \text{S.S.A}$$

$$\mu = 0,067 \Rightarrow \beta = 0,964$$

$$A_s = \frac{M_u}{\beta \cdot d \cdot \sigma_{st}} = \frac{16.78 \times 10^3}{0,964 \times 13 \times 348} = 3.85 \text{ cm}^2$$

$$A_s = 3.85 \text{ cm}^2$$

$$\text{On adopte : } 5\text{HA}12 = 5,65 \text{ cm}^2 \text{ avec } St = \frac{100}{5} = 20 \text{ cm}$$

b) Armatures de répartition :

$$A_r = \frac{A_s}{4} = \frac{5,65}{4} = 1,41 \text{ cm}^2$$

Soit une section de 4 HA10 = 3,14 cm<sup>2</sup> ; avec : St = 25 cm

III.6.1.2.3. Vérification à l'ELU :

a) Condition de non fragilité (BAEL 99/A 4.2.1) :

$$A_{\min} = 0,23 b \cdot d \cdot f_{t28} / f_e = 0,23 \times 100 \times 13 \times \frac{2,1}{400} = 1,57 \text{ cm}^2$$

$$A_{\min} = 1,57 \text{ cm}^2 < A_s = 5,65 \text{ cm}^2 \dots\dots\dots \text{Condition vérifiée.}$$

b) Vérification au cisaillement (A.5.1,2/BAEL91 modifié 99):

$$\tau_u = \frac{V_u}{b \cdot d} \leq \overline{\tau}_u$$

$$\text{Avec : } \overline{\tau}_u = \min \left\{ \frac{0,15 \cdot f_{c28}}{\gamma_b} ; 4 \text{ MPa} \right\}$$

$$\overline{\tau}_u = 2,5 \text{ MPa} \quad (\text{fissuration préjudiciable}).$$

$$\tau_u = \frac{23.14 \cdot 10^3}{1000 \cdot 130} = 0,178 \text{ MPa} \leq \overline{\tau}_u = 2,5 \text{ MPa} \dots\dots\dots \text{Condition vérifiée.}$$

→ Les armatures transversales ne sont pas nécessaires.



**c) Influence de l'effort tranchant au voisinage des appuis :**

$$V_{Uadm} = 0,4 \times f_{c28} \times 0,9 \frac{bd}{\gamma_s} = 0,4 \times 25 \times 0,9 \times \frac{1000 \times 130}{1,15 \times 10^3} = 1017,39 \text{ kN}$$

$$V_u = 23,14 < V_{Uadm} = 1017,39 \text{ kN}$$

**d) Vérification de l'adhérence (BAEL 99/ A6.13) :**

$$\tau_{se} = \frac{V_u}{0,9d \sum u_i} < \bar{\tau}_{se} \quad \text{Avec : } \begin{cases} \bar{\tau}_{se} = \psi_s f_{t28} = 1,5 \times 2,1 = 3,15 \text{ MPa} \\ \sum u_i = 3,14 \times 5 \times 1,2 = 18,84 \text{ cm} \end{cases}$$

$$\tau_{se} = \frac{23,14 \times 10}{0,9 \times 13 \times 18,84} = 1,05 \text{ MPa} < \bar{\tau}_{se} = 3,15 \text{ MPa} \longrightarrow \text{(Condition vérifiée).}$$

Pas de risque d'entraînement des barres.

**e) Espacement des barres : (BAEL99 /A8.2.42) :**

Charge uniformément répartie :

Armature principale :  $S_t = 20 \text{ cm} \rightarrow \min(3h, 33 \text{ cm}) = 33 \text{ cm} \rightarrow \text{Condition Vérifiée.}$

Armature de répartition :  $S_t = 25 \text{ cm} \rightarrow \min(4h, 45 \text{ cm}) = 45 \text{ cm} \rightarrow \text{Condition Vérifiée}$

**f) Longueur de scellement droit : (BAEL 99/ A.6.1, 221) :**

La longueur de scellement est donnée par la loi :

$$L_s = \frac{\phi \times f_e}{4\tau_s}$$

Avec :

$$\tau_s = 0,6 \times Y^2 \times f_{t28} = 0,6 \times (1,45)^2 \times 2,1 = 2,64 \text{ MPa}$$

$$L_s = \frac{1,2 \times 400}{4 \times 2,64} = 42,45 \text{ cm}$$

Soit :  $L_s = 45 \text{ cm}$

Pour des raisons pratiques on adopte un crochet normal.

La longueur de recouvrement d'après l'article (BAEL99 Art A.6.1, 253) est fixée pour les barres à haute adhérence à :  $L_a = 0,4 L_s = 0,4 \times 45 = 18 \text{ cm}$

On adopte :  $L_s = 20 \text{ cm}$ .

**III.6.1.3. Calcul à l'ELS :**

Le porte à faux est exposé aux intempéries, donc la fissuration est prise comme préjudiciable.

- **Combinaison des charges**

$$q_s = (G+Q) \times 1 = 11,43 \text{ KN/ml}$$

**III.6.1.3.1. Calcul des efforts internes :**

- **Le moment :**

$$M_s = \frac{q_s}{2} l^2 \rightarrow$$

$$M_s = \frac{11,43}{2} 1,45^2 = 12,02 \text{ KN.m}$$

- **Calcul de l'effort tranchant :**

$$V_u = q_s \times l$$

$$v_u = 11,43 \times 1,45 = 16,57 \text{ KN}$$

**III.6.1.3.2. Vérification à l'ELS :****III.3.5.1-Contraintes dans (Aciers/Béton) : (Art A.4.5.33/BAEL91V99)**

- **Aciers :**  $\sigma_s \leq \bar{\sigma}_s$

$$\begin{cases} \bar{\sigma}_s = \min \left[ \left( \frac{2}{3} \times f_e \right); \max \left( \frac{1}{2} \times f_e; 110 \sqrt{\eta \times f_{t28}} \right) \right] \\ \bar{\sigma}_s = \min[(266,66 \text{ MPa}); (201,63 \text{ MPa})] = 201,63 \text{ MPa} \end{cases}$$

- **Vérification :**

$$\begin{cases} \left( \rho_1 = \frac{100 \times A_{st}}{b \times d} = \frac{100 \times 5,65}{100 \times 13} = 0,439 \right) \rightarrow \text{Tableau} \rightarrow (\beta_1 = 0,899) \\ \sigma_s = \frac{M_s}{\beta_1 \times d \times A_{st}} = \frac{12,02 \times 10^6}{0,899 \times 130 \times 5,65 \times 10^2} = 182,03 \text{ MPa} \\ (\sigma_s = 182,03 \text{ MPa}) < (\bar{\sigma}_s = 201,63 \text{ MPa}) \rightarrow \text{CV} \end{cases}$$

- **Béton :**

$$\sigma_{bc} \leq \bar{\sigma}_{bc}$$

$$\begin{cases} \left( \text{Art A.} \frac{4,5,2}{\text{BAEL91V99}} \right) \\ \bar{\sigma}_{bc} = 0,6 \times f_{c28} = 0,6 \times 25 = 15 \text{ MPa} \end{cases}$$

• **Vérification :**

$$\left\{ \begin{array}{l} (\rho_1 = 0.439) \rightarrow \text{Tableau} \rightarrow (K_1 = 34.50) \\ \sigma_{bc} = \frac{\sigma_s}{k_1} = \frac{182.03}{34.76} = 5.27 \text{ MPa} \\ (\sigma_{bc} = 5.27 \text{ MPa}) < (\bar{\sigma}_{bc} = 15 \text{ MPa}) \rightarrow \text{CV} \end{array} \right.$$

**III.6.1.4. Flèche du porte-à-faux : (Art B.6.5.2/BAEL91V99) :**

Il n'est pas nécessaire de procéder au calcul de la flèche si les trois conditions suivantes sont satisfaites (**BAEL 91 modifiée99 modifiée99/ Art. B.6.5,1**)[14] :

$$\frac{h}{L} \geq \frac{1}{16} ; \frac{h}{L} \geq \frac{M_t}{10.M_0} ; \frac{A_s}{b_0.d} \leq \frac{4,2}{f_e}$$

**D'où :**

$$\cdot \frac{h}{L} = \frac{15}{145} = 0.103 > \frac{1}{16} = 0.0625. \text{ La condition est vérifiée.}$$

$$\cdot \frac{h}{L} = 0.103 > \frac{M_t}{10.M_0} = 0.1. \text{ La condition est vérifiée.}$$

$$\cdot \frac{A_s}{b_0.d} = \frac{5.65}{100 \times 13} = 0.0043 < \frac{4,2}{f_e} = \frac{4,2}{400} = 0.0105. \text{ La condition est vérifiée.}$$

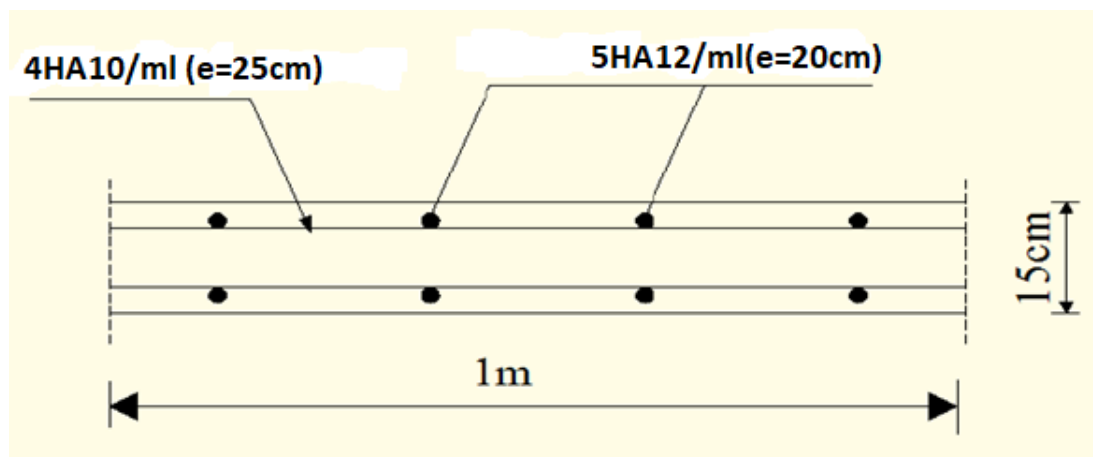
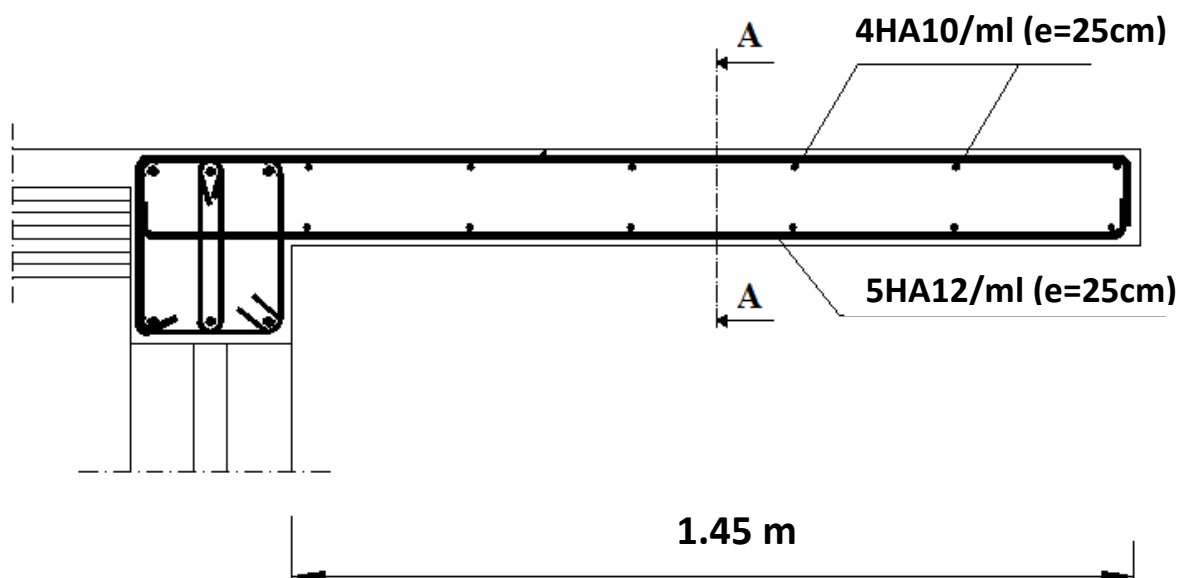
Les trois conditions sont vérifiées. Donc, le calcul de la flèche n'est pas nécessaire (La flèche est vérifiée).

**Conclusion :**

Le porte à faux sera ferrailé comme suit :

Armatures principales 5HA12 (A=5.65cm<sup>2</sup>) avec un espacement =**20cm**

Armatures répartition 4HA10 (A=3.14 cm<sup>2</sup>) avec un espacement =**25cm**



*Figure III.6.2 : Plan de ferrailage de porte à faux.*

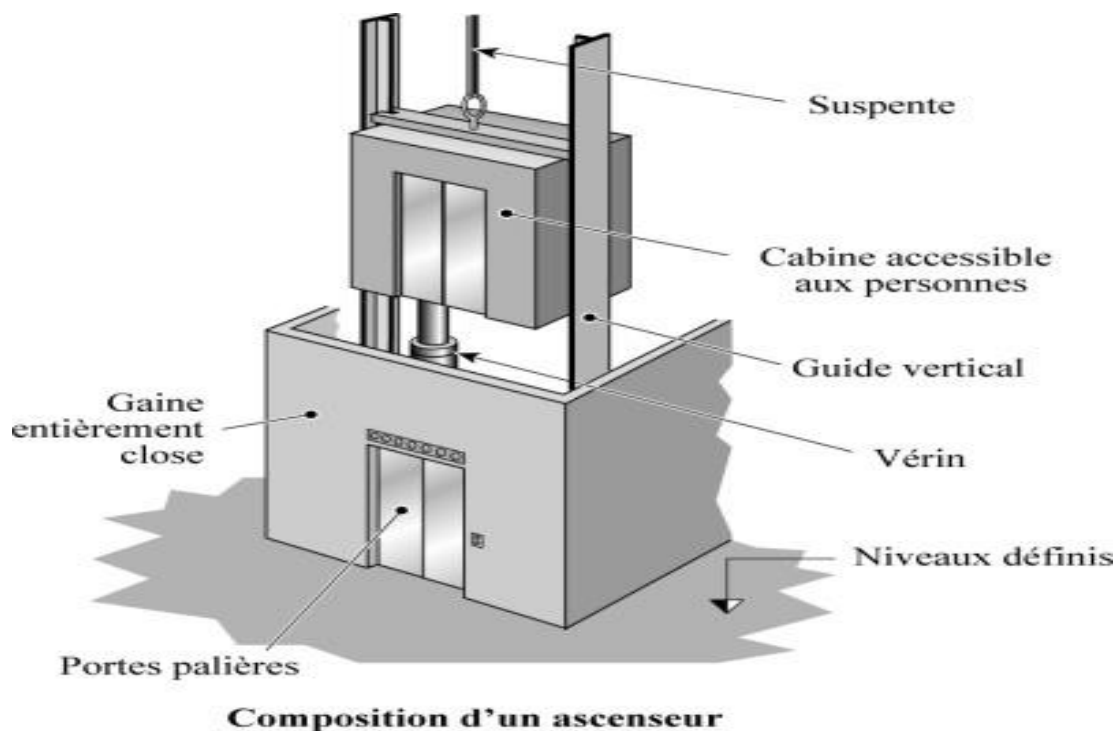
### III.7. Calcul de la salle machine :

#### III.7.1.Introduction :

L'ascenseur est un dispositif mobile permettant le déplacement vertical de personnes ou d'objets entre les différents niveaux d'une construction. Il est principalement composé d'un système de levage (Moteur électrique, treuil et câbles métalliques), d'une cabine et d'un contrepoids.

La cage d'ascenseur (réservation) est munie d'un panneau de dalle isolé de dimensions  $(2,35 \times 2,40 = 5,64 \text{ m}^2)$  appuyée sur son pourtour (4 cotés) supportant son poids propre et un chargement localisé concentrique (P) agissant sur un rectangle

$$\begin{cases} U_0 = 175 \text{ cm} \\ V_0 = 175 \text{ cm} \end{cases} \text{ engendré par le système de levage.}$$



*Figure III.7.1 : Composition d'un ascenseur.*

Cette charge (P) est donnée par la fiche technique de l'ascenseur, N'ayant pas cette fiche à disposition, la charge est arbitrairement prise égale à 9 tonnes (90kN).

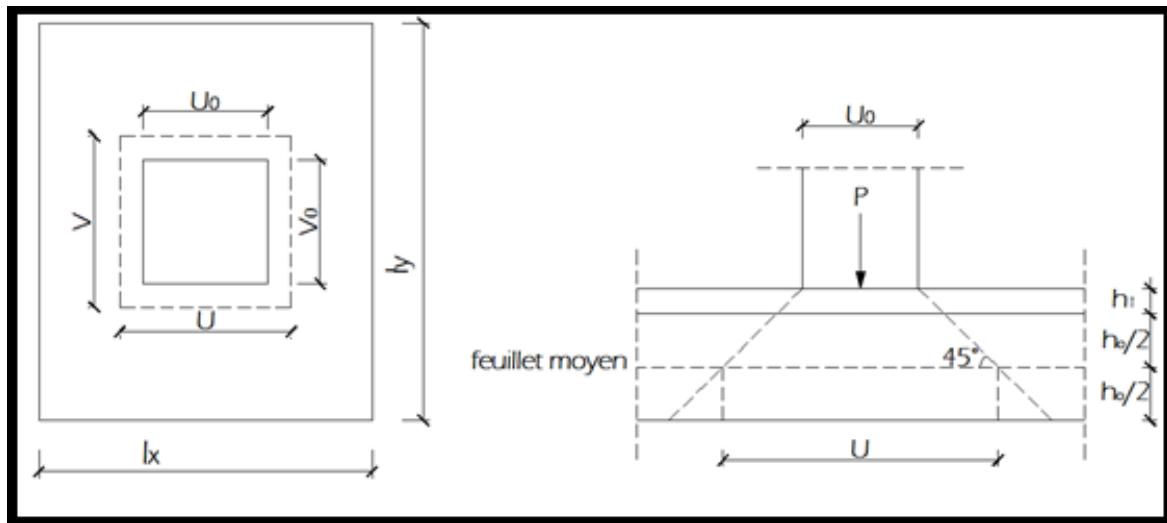


Figure III.7.2 : Caractéristiques géométriques de la dalle pleine de la salle machine.

### III.7.2.Calcul de la dalle pleine :

#### a) Dimensionnement de la dalle :

$$\begin{cases} L_x = 2,35 \text{ m} \\ L_y = 2,40 \text{ m} \end{cases}$$

$$S = L_x \times L_y = 2,35 \times 2,40 = 5,64 \text{ m}^2$$

#### b) Epaisseur de la dalle:

L'épaisseur de la dalle est donnée par la formule suivante:

$$e \geq \frac{L_x}{30} = \frac{235}{30} = 7,83 \text{ cm.}$$

$h_t$  : doit être au moins égale à 12 cm (**RPA 99 Version 2003**), nous adoptons une hauteur :  $h_t = 15 \text{ cm}$

### III.7.3.Principe de calcul :

L'étude de la dalle pleine soumise à une charge localisée, s'effectue à l'aide des abaques de PIGEAUD qui fournissent des coefficients permettant de calculer les moments dans les deux sens engendrés par cette charge.

$$\begin{cases} M_{x1} = P(M_1 + \vartheta M_2) \\ M_{y1} = P(\vartheta M_1 + M_2) \end{cases}$$

**Avec :**

$M_{x1}$  et  $M_{y1}$  : Moments fléchissant au milieu du panneau dans les sens  $XX$  et  $YY$ , dues à la charge concentrée  $P$ , sont donnés par les abaques en fonction de  $\rho$  et des rapports  $\frac{U}{L_x}, \frac{V}{L_y}$ .

$\nu$  : Coefficient de poisson  $\begin{cases} \nu = 0 \text{ à l'ELU} \\ \nu = 0,2 \text{ à l'ELS} \end{cases}$

$P$  : intensité de la charge concentrée ;

$U$  et  $V$  : cotées du rectangle sur lequel agit la charge  $P$  compte tenue de la division à  $45^\circ$  dans le revêtement et la dalle de béton. Ils sont déterminés au niveau de la feuille moyenne de la dalle.

**a) Calcul de  $U$  et  $V$  :**

$$\begin{cases} U = U_0 + 2 \left( \xi \times e + \frac{h_t}{2} \right) = U_0 + 2e + h_t \\ V = V_0 + 2 \left( \xi \times e + \frac{h_t}{2} \right) = V_0 + 2e + h_t \end{cases}$$

$h_0$  : épaisseur de la dalle. ( $h_0 = 15 \text{ cm}$ )

$e$  : épaisseur du revêtement ( $e = 5 \text{ cm}$ ).

$\xi$  : Coefficient de revêtement.  $\Rightarrow \xi = 1$  (car le revêtement est aussi solide que le béton).

$U_0, V_0$  : surface de contact, zone dans laquelle  $P$  est concentrée ( $U_0 = V_0 = 175 \text{ cm}$ ).

$$\begin{cases} U = 1,75 + 2 \times 0,05 + 0,15 = 2,00 \text{ m} \\ V = 1,75 + 2 \times 0,05 + 0,15 = 2,00 \text{ m} \end{cases}$$

**b) Détermination des sollicitations :**

Poids propre de la dalle  $G = 0,15 \times 25 \times 1 = 3,75 \text{ KN/ml}$  (bande de 1m de largeur).

La surcharge  $Q = 1 \text{ KN/ml}$ .

➤ **A l'ELU :**

$P_u = 1,35 P = 1,35 \times 90 = 121,5 \frac{\text{KN}}{\text{ml}}$  (Charge concentrée du système de levage).

$q_u = 1,35 G + 1,5 Q = 1,35 \times 3,75 + 1,5 \times 1 = 6,56 \frac{\text{KN}}{\text{ml}}$  (Charge uniformément répartie)

➤ **A l'ELS :**

$$\begin{cases} P_s = P = 90 \text{ KN.} \\ q_s = G + Q = 3,75 + 1 = 4,75 \text{ KN.} \end{cases}$$

**III.7.4.Calcul a l'état limite ultime (ELU) :****a) Calcul des moments au centre du panneau :**

$$\rho = \frac{l_x}{l_y} = \frac{235}{240} = 0,979 \rightarrow 0,4 \leq \rho = 0,979 \leq 1 :$$

le panneau de dalle travail dans les deux sens.

$$\rho = 0,979$$

$$\frac{u}{l_x} = \frac{200}{235} = 0,851$$

$$\frac{v}{l_y} = \frac{200}{240} = 0,833$$

$$M_1 = 0,051 \quad ; \quad M_2 = 0,038$$

Alors :

$$\begin{cases} M_{x1} = Pu(M_1 + v M_2) = 121,5 \times (0,051 + 0) = 6,19 \text{ KN.m} \\ M_{y1} = Pu(v M_1 + M_2) = 121,5 \times (0 + 0,038) = 4,61 \text{ KN.m} \end{cases}$$

**b) Calcul des moments dû au poids propre de la dalle :**

**0.4 ≤ ρ = 0,979 ≤ 1 :** le panneau de dalle travail dans les deux sens.

Panneau rectangulaire isolé portant dans les deux directions. Donc, on considère au milieu de chaque portée une bande de 1 m de largeur.

Le calcul se fera par application de la méthode exposée dans l'annexe E3 du **(BAEL91modifié99)**

$$\begin{cases} M_{x2} = \mu_x \text{ qu } l_x^2 \\ M_{y2} = \mu_y M_{x2} \end{cases}$$

Avec:

$M_{x2}$ : Le moment fléchissant dans le sens de  $L_x$  ;

$M_{y2}$ : Le moment fléchissant dans le sens de  $L_y$  ;

$\mu_x$  et  $\mu_y$ : Coefficient donnés en fonction de  $\rho$  et  $v$ .

$$\rho = 0,979 \text{ et } v = 0$$

$$\text{Donc : } \begin{cases} \mu_x = 0,0393 \\ \mu_y = 0,934 \end{cases}$$

$$\begin{cases} M_{x2} = 0,0393 \times 6,56 \times 2,35^2 = 1,42 \text{ KN.m} \\ M_{y2} = 0,934 \times 1,42 = 1,33 \text{ KN.m} \end{cases}$$



**c) Superposition des moments agissant au centre du panneau :**

$$\begin{cases} M_x = M_{x1} + M_{x2} = 6,19 + 1,42 = 7,61 \text{ KN.m} \\ M_y = M_{y1} + M_{y2} = 4,61 + 1,33 = 5,94 \text{ KN.m} \end{cases}$$

**Remarque :**

Afin de tenir compte des semi-encastres de la dalle au niveau des voiles, les moments calculés seront déterminés en leur affectant le coefficient (0,85) en travée et (0,3) aux appuis.

**Sens  $L_x$  :****❖ En travées :**

$$M_x^t = 0,85 \times 7,61 = 6,46 \text{ KN.m}$$

**❖ Aux appuis :**

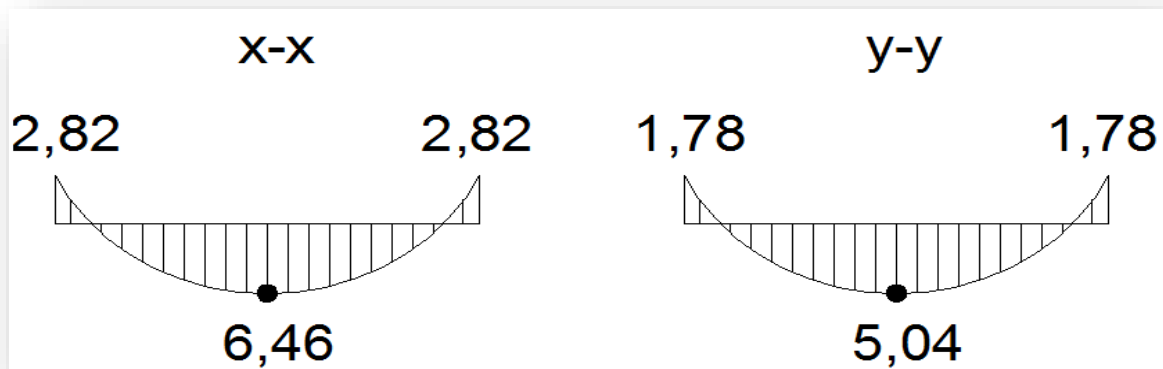
$$M_x^a = -0,3 \times 7,61 = -2,82 \text{ KN.m}$$

**Sens  $L_y$  :****❖ En travées :**

$$M_y^t = 0,85 \times 5,94 = 5,04$$

**❖ Aux appuis :**

$$M_y^a = -0,3 \times 5,94 = -1,78$$



**Figure III.7.3 : Les moments aux appuis et en travée dans les deux sens à l'ELU.**

**III.7.5.Ferraillage à L'ELU :****a) Détermination de la section des armatures :****a) Dans le sens de la petite portée (X-X) :****❖ En travée :**

Dans nos calculs, on considère une bande de 1 m de la dalle, tel que ses caractéristiques sont :  $b=100 \text{ cm}$  ;

$$d = h_0 - c = 15 - 2 = 13 \text{ cm}, \quad c = 2 \text{ cm}, \quad b = 100 \text{ cm}, \quad M_x^t = 6,46 \text{ KN.m}$$

$$\mu_b = \frac{M_x^t}{b \cdot d^2 \cdot f_{bc}} = \frac{6,46 \times 10^3}{100 \times (13)^2 \times 14,2} = 0,026 < \mu_l = 0,392 \Rightarrow \text{SSA.}$$

$$\mu_b = 0,026 \xrightarrow{\text{tableau}} \beta = 0,987$$

$$A_t = \frac{M_x^t}{\beta \cdot d \cdot \sigma_s} = \frac{6,46 \times 10^3}{0,987 \times 13 \times 348} = 1,44 \text{ cm}^2.$$

$$\text{Soit } 4\text{HA}12 \Rightarrow A_t = 4,52 \text{ cm}^2 \text{ avec un espacement } S_t = 25 \text{ cm}$$

❖ **Aux appuis :**

$$M_x^a = 5,38 \text{ KN.m}$$

$$\mu_b = \frac{M_x^a}{b \cdot d^2 \cdot f_{bc}} = \frac{2,82 \times 10^3}{100 \times (13)^2 \times 14,2} = 0,011 < \mu_l = 0,392 \Rightarrow \text{SSA}$$

$$\mu_b = 0,022 \Rightarrow \beta = 0,995$$

$$A_a = \frac{M_x^a}{\beta \cdot d \cdot \sigma_s} = \frac{2,82 \times 10^3}{0,995 \times 13 \times 348} = 0,626 \text{ cm}^2$$

$$\text{Soit } 4\text{HA}10 \Rightarrow A = 3,14 \text{ cm}^2 \text{ avec } S_t = 20 \text{ cm}$$

**b) Dans le sens de la grande portée (Y-Y) :**

❖ **En travée :**

$$M_y^t = 11,60 \text{ KN.m}$$

$$\mu_b = \frac{M_y^t}{b \cdot d^2 \cdot f_{bc}} = \frac{5,04 \times 10^3}{100 \times (13)^2 \times 14,2} = 0,021 < \mu_l = 0,392 \Rightarrow \text{SSA}$$

$$\mu_b = 0,021 \xrightarrow{\text{tableau}} \beta = 0,990$$

$$A_t = \frac{M_y^t}{\beta \cdot d \cdot \sigma_s} = \frac{5,04 \times 10^3}{0,990 \times 13 \times 348} = 1,12 \text{ cm}^2$$

$$\text{Soit } 4\text{HA}12 \Rightarrow A_t = 4,52 \text{ cm}^2 \text{ avec un espacement } S_t = 25 \text{ cm}$$

❖ **Aux appuis :**

$$M_y^a = 1,78 \text{ KN.m}$$

$$\mu_b = \frac{M_y^a}{b \cdot d^2 \cdot f_{bc}} = \frac{1,78 \times 10^3}{100 \times (13)^2 \times 14,2} = 0,0074 < \mu_l = 0,392 \Rightarrow \text{SSA}$$

$$\mu_b = 0,0074 \xrightarrow{\text{tableau}} \beta = 0,997$$

$$A_a = \frac{1,78 \times 10^3}{0,997 \times 13 \times 348} = 0,39 \text{ cm}^2$$

$$\text{Soit } 4\text{HA}10 \Rightarrow A_a = 3,14 \text{ cm}^2 \text{ avec : } S_t = 25 \text{ cm}$$

**III.7.6. Vérification à L'ELU :****a) Condition de non fragilité BAEL91 modifié 99 (Art B.7.4) :**

Les condition de non fragilité et de section minimale des armatures tendues, sont déterminé à partir d'un pourcentage de référence  $W_0$  qui dépend de la nuance des acier, de leurs diamètres et de la résistance à la compression du béton.

$$\left\{ \begin{array}{l} W_x = \frac{A_x}{b \cdot h} \geq \frac{W_0(3 - \rho)}{2} \\ A_x \geq \frac{W_0(3 - \rho)}{2} \times b \cdot h \\ \text{Et } W_y = \frac{A_y}{b \cdot h} \geq \rho_0 \end{array} \right.$$

Avec :

$A_x$  : section minimale d'armatures.

$b \cdot h$  : section totale de béton.

$W_x$  et  $W_y$  : Les Taux minimaux d'acier en travée dans le sens (x-x) et dans le sens (y-y) ;

$\rho_0$  = Rapport du volume des aciers à celui du béton  $\rho_0 = 0,0008$  pour des barres à hautes adhérence de classe FeE400.

**Sens (X-X) :**

$$W_x = \frac{A_x}{b \cdot h} \geq \frac{W_0(3 - \rho)}{2}$$

$$A_x \geq \frac{0,0008 \times (3 - 0,6)}{2} \times 100 \times 15 = 1,44 \text{ cm}^2$$

En travées :  $A_{adoptée} = 4,52 \text{ cm}^2 > A_x = 1,44 \text{ cm}^2$  .....Condition vérifiée.

Aux appuis :  $A_{adoptée} = 3,14 \text{ cm}^2 > A_x = 1,44 \text{ cm}^2$  .....Condition vérifiée.

**Sens (Y-Y) :**

$$W_y = \frac{A_y}{b \cdot h} \geq \rho_0$$

$$A_y \geq 0,0008 \times 100 \times 15 = 1,2 \text{ cm}^2$$

❖ En travées :  $A_{adoptée} = 4,52 \text{ cm}^2 > A_y = 1,2 \text{ cm}^2$  .....Condition vérifiée.

❖ Aux appuis :  $A_{adoptée} = 3,14 \text{ cm}^2 > A_y = 1,2 \text{ cm}^2$  .....Condition vérifiée.

**b) Diamètre maximal des armatures BAEL91modifié 99 (Art A.7.21) :**

On doit vérifier que  $\phi \leq \phi_{\max} = \frac{h}{10} = \frac{150}{10} = 15 \text{ mm}$ .

$\phi$  : Diamètre des armatures longitudinales.

$\phi = 12 \text{ mm} < \phi_{\max} = 15 \text{ mm}$ .  $\rightarrow$  vérifier.

**c) Espacements des armatures BAEL91modifié 99 (Art A.8.2.42) :**

L'écartement des barres d'une même nappe ne doit pas dépasser les valeurs suivantes :  
(Charges concentrées).

**• Armatures principale :**

$$S_t \leq \min (2h; 25 \text{ cm})$$

$S_t = 25 \text{ cm} \leq \min(30 \text{ cm}; 25 \text{ cm}) = 25 \text{ cm}$ ..... Condition vérifiée.

**• Armatures de répartitions :**

$$S_t \leq \min (3h; 33 \text{ cm})$$

$S_t = 25 \text{ cm} \leq \min (45 \text{ cm}; 33 \text{ cm}) = 33 \text{ cm}$  ..... Condition vérifiée.

**d) Vérification de non poinçonnement BAEL91modifié99 (Art A.5.2.42) :**

La condition de non poinçonnement est vérifiée si :

$$P_u \leq 0,045 \mu_c h \frac{f_{c28}}{\gamma_b}$$

Avec :  $P_u$  : charge de calcul à l'ELU.

$\mu_c$  : Périmètre du contour de la surface sur laquelle agit la charge au niveau de feuillet moyen.

$h_t$  : épaisseur totale de la dalle.

$$\mu_c = 2(U + V) = 2 \times (2,00 + 2,00) = 8 \text{ m}.$$

$$P_u = 1,35(90) = 121,5 \text{ kN} \leq 0,045 \times 8 \times 0,15 \times \frac{25000}{1,5} = 900 \text{ kN}$$

$$P_u = 121,5 \leq 0,045 \mu_c h \frac{f_{c28}}{\gamma_b} = 900 \text{ Kn} \dots \dots \dots \text{Condition vérifiée.}$$

Donc les armatures transversales sont inutiles.

**e) Vérification de la contrainte tangentielle BAEL91modifié 99 (Art A.5.2.2) :**

On doit vérifier que :

$$\tau_u = \frac{V_u}{b d} \leq \bar{\tau}_u = 0,07 \times \frac{f_{c28}}{\gamma_b}; \quad \text{Avec : } \bar{\tau}_u = 0,07 \times \frac{25}{1,5} = 1,167 \text{ MPa}$$

$b = 1 \text{ m}$  ;  $d = 13 \text{ cm}$ .

• **Au milieu de U :**

$$V_u = \frac{P_u}{2U + V}$$

$$V_u = \frac{121,5}{2 \times 2 + 2} = 20,25 \text{ kN.}$$

• **Au milieu de V :**

On a :

$$V_u = \frac{P_u}{3.V} = \frac{121,5}{3 \times 2} = 20,25 \text{ kN.}$$

**NB :**  $V_u = 20,25 \text{ kN}$

$$\tau_u = \frac{V_u}{b.d} = \frac{20,25 \times 10^3}{1000 \times 130} = 0,155 \text{ MPa.}$$

$$\overline{\tau_u} = 0,07 \frac{f_{c28}}{\gamma_b} = 0,07 \times \frac{25}{1,5} = 1,167 \text{ MPa}$$

$$\tau_u = 0,155 \text{ MPa} < \overline{\tau_u} = 1,167 \text{ MPa} \quad \text{Condition vérifiée}$$

**III.7.7. Calcul à l'état limite de service (l'ELS) :**

**a) Evaluation des moments  $M_{x1}$  et  $M_{y1}$  dus au système de levage :**

$$M_{x1} = q_s (M_1 + v M_2) = 90 (0,058 + 0,2 \times 0,038) = 5,90 \text{ kN.m}$$

$$M_{y1} = q_s (M_2 + v M_1) = 90 (0,038 + 0,2 \times 0,058) = 4,46 \text{ kN.m}$$

**b) Évaluation des moments  $M_{x2}$  ;  $M_{y2}$  dus au poids propre et à la surcharge de la dalle pleine :**

$$\rho = 0,979$$

$$v = 0,2$$

Donc :

$$\mu_x = 0,0467 \text{ (RPA99 Version 2003/ Tabl 1.3)}$$

$$\mu_y = 0,954$$

$$q_s = G + Q = 3,75 + 1 = 4,75 \text{ kN/ml}$$

$$\rho = 0,979 \rightarrow \mu_x = 0,0467 \rightarrow M_{x2} = \mu_x \cdot q_s \cdot L_x^2 = 0,0467 \times 4,75 \times (2,35)^2 = 1,22 \text{ kN.m}$$

$$M_{x2} = 1,22 \text{ kN.m}$$

$$\mu_y = 0,954 \rightarrow M_{y2} = \mu_y M_{x2} = 0,954 \times 1,22 = 1,16 \text{ kN.m}$$

$$M_{y2} = 1,16 \text{ kN.m}$$

**c) Superposition des moments agissant au centre du panneau :**

$$M_x = M_{x1} + M_{x2} = 5.90 + 1.22 = 7.10 \text{ kN.m}$$

$$M_y = M_{y1} + M_{y2} = 4.46 + 1.16 = 5.22 \text{ kN.m.}$$

Afin de tenir compte des semi-encastres de la dalle au niveau des voiles, les moments calculés seront déterminés en leur affectant le coefficient (0,85) en travée et (0,3) aux appuis.

**Sens  $L_x$  :**

**❖ En travées**

$$M_x^t = 0,85 \times 7.10 = 6.03 \text{ KN.m}$$

**❖ Aux appuis**

$$M_x^a = -0,3 \times 7.10 = -2.13 \text{ KN.m}$$

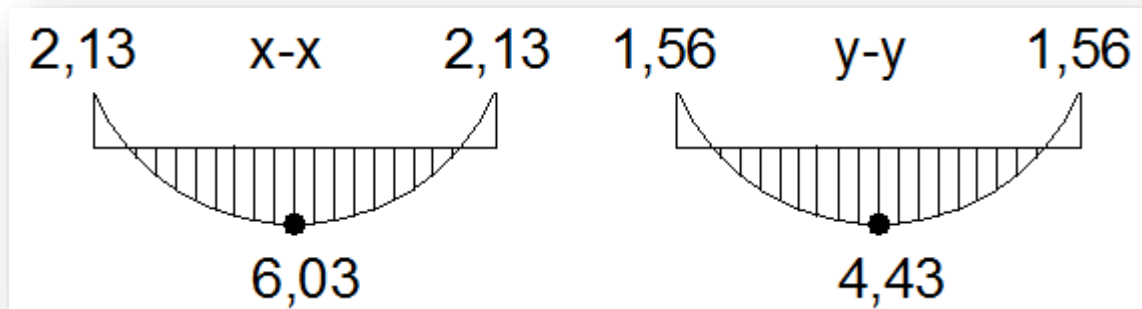
**Sens  $L_y$  :**

**❖ En travées :**

$$M_y^t = 0,85 \times 5.22 = 4.43 \text{ KN.m}$$

**❖ Aux appuis :**

$$M_y^a = -0,3 \times 5.22 = -1.56 \text{ KN.m}$$



**Figure III.7.4 : Les moments aux appuis et en travée dans les deux sens à l'ELS.**

**III.7.8. Vérification à l'ELS :****a) Etat limite de fissuration :**

La fissuration est peu préjudiciable. Aucune vérification n'est nécessaire.

**b) Vérifications des contraintes dans le béton et les aciers :**

**Sens (X-X)**

**❖ En travée :**

$$M_t = 6.03 \text{ KN.} \quad A_t = 4,52 \text{ cm}^2$$

$$\text{On doit vérifier : } \sigma_{bc} \leq \bar{\sigma}_{bc} = 0,6 f_{c28} = 15 \text{ MPa}$$

$$\rho_1 = \frac{100 \times A_t}{b.d} = \frac{100 \times 4,52}{100 \times 13} = 0,347 \quad \longrightarrow \quad K_1 = 39.95 \text{ et } \beta_1 = 0,909$$

$$\sigma_s = \frac{M_t}{\beta_1 \cdot d \cdot A_t} = \frac{4.52 \times 10^6}{0.909 \times 130 \times 452} = 84.62 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{bc} = \frac{\sigma_s}{K_1} = \frac{84.62}{39.95} = 2.11 \text{ MPa} < \bar{\sigma}_{bc} = 15 \text{ MPa} \text{ Condition vérifiée.}$$

❖ **Aux appuis :**

$$M_{ax} = 1.56 \text{ kN.m.} \quad A_a = 3.14 \text{ cm}^2$$

On doit vérifier :

$$\sigma_{bc} \leq \bar{\sigma}_{bc} = 0.6 f_{c28} = 15 \text{ MPa.}$$

$$\rho_1 = \frac{100 \times A_a}{b \cdot d} = \frac{100 \times 3.14}{100 \times 13} = 0.24 \Rightarrow K_1 = 48.29 \text{ et } \beta_1 = 0.921$$

$$\sigma_s = \frac{M_a}{\beta_1 \cdot d \cdot A_a} = \frac{1.56 \times 10^6}{0.921 \times 130 \times 4.52 \times 10^2} = 76.96 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{bc} = \frac{\sigma_s}{K_1} = \frac{76.96}{170.2} = 0.45 \text{ MPa} < \bar{\sigma}_{bc} = 15 \text{ MPa} \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

**Sens (Y-Y)**

❖ **En travée :**

$$M_t = 10.90 \text{ KN. M ; } A_t = 4.52 \text{ cm}^2$$

On doit vérifier :  $\sigma_{bc} \leq \bar{\sigma}_{bc} = 0.6 f_{c28} = 15 \text{ MPa}$

$$\rho_1 = \frac{100 \times A_t}{b \cdot d} = \frac{100 \times 4.52}{100 \times 13} = 0.347 \text{ K}_1 = 33.08 \text{ et } \beta_1 = 0.896$$

$$\sigma_s = \frac{M_t}{\beta_1 \cdot d \cdot A_t} = \frac{10.90 \times 10^6}{0.896 \times 130 \times 452} = 157.84 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{bc} = \frac{\sigma_s}{K_1} = \frac{157.84}{33.08} = 4.77 \text{ MPa} < \bar{\sigma}_{bc} = 15 \text{ MPa} \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

❖ **Aux appuis :**

$$M_{ax} = 3.85 \text{ kN.m.} \quad A_a = 3.14 \text{ cm}^2$$

On doit vérifier :

$$\sigma_{bc} \leq \bar{\sigma}_{bc} = 0.6 f_{c28} = 15 \text{ MPa.}$$

$$\rho_1 = \frac{100 \times A_a}{b \cdot d} = \frac{100 \times 3.14}{100 \times 13} = 0.24 \Rightarrow K_1 = 170.2 \text{ et } \beta_1 = 0.973$$

$$\sigma_s = \frac{M_a}{\beta_1 \cdot d \cdot A_a} = \frac{3.85 \times 10^6}{0.973 \times 130 \times 3.14 \times 10^2} = 96.93 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{bc} = \frac{\sigma_s}{K_1} = \frac{96.93}{170.2} = 0.56 \text{ MPa} < \bar{\sigma}_{bc} = 15 \text{ MPa} \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

**III.7.9.Vérification de la flèche (Art B.7.5 BAEL 91 modifiée 99) :**

$$\begin{cases} \frac{h}{L_x} \geq \frac{M_t}{20 M_x} \\ \frac{A_x}{b d} \leq \frac{2}{f_e} \end{cases}$$

Avec :

-  $h$  : hauteur de dalle.

-  $M_{tx}$  : Moment en travée de la dalle continue dans la direction  $L_x$

-  $M_x$  : Moment isostatique dans la direction de (x -x) pour une bande de largeur égale à 1[m].

$M_x = 14,662 \text{ KN.m}$

-  $A_x$  : Section d'armature par bande de largeur égale à 1[m]

-  $d$  : La hauteur utile de la bande.

-  $b$  : La largeur de bande égale à 1[m]

$$\begin{cases} \frac{h}{L_x} = \frac{15}{235} = 0,063 > \frac{M_t}{20 M_x} = \frac{6,03}{20 \times 7,10} = 0,042 \dots \text{La condition est vérifiée.} \\ \frac{A_x}{b d} = \frac{4,52}{100 \times 13} = 0,0035 < \frac{2}{f_e} = \frac{2}{400} = 0,005 \dots \text{la condition est vérifiée.} \end{cases}$$

Les deux conditions sont vérifiées, donc il est pas nécessaire de vérifier la flèche.

**Conclusion :**

Le ferrailage de la dalle de salle machine est comme suit :

## ❖ Armatures dans le sens X-X :

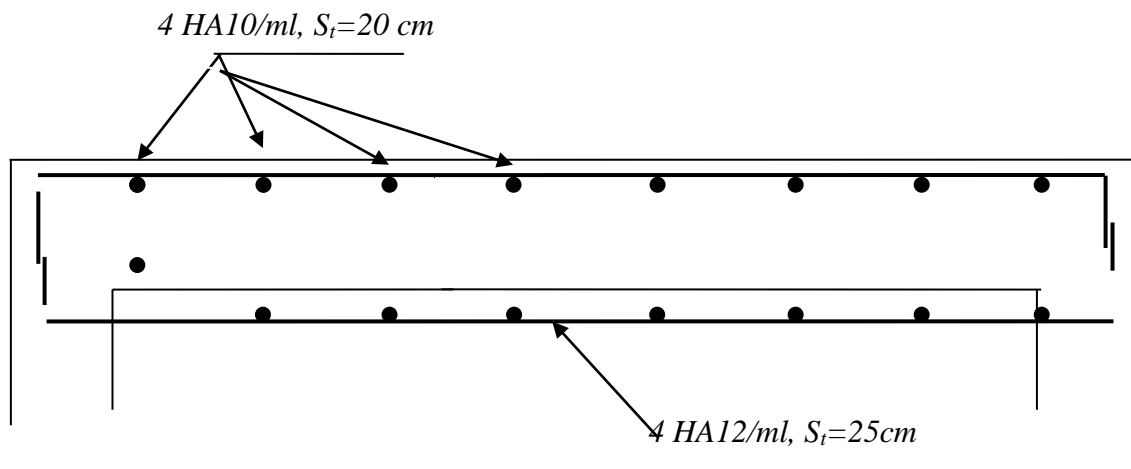
- En travée : 4HA12 (esp=25cm)
- Aux appuis : 4HA10 (esp=20cm)

## ❖ Armatures dans le sens Y-Y :

- En travée : 4HA12 (esp=25cm)
- Aux appuis : 4HA10 (esp=20cm)



Les schémas de ferrailage de la dalle de salle machine :



*Figure III.7.5 : Plan de ferrailage de la salle machine suivant x-x.*

# **CHAPITRE IV**

## **MODELISATION DE LA STRUCTURE**

**IV. Introduction :**

Parmi les catastrophes naturelles qui affectent la surface de la terre, les secousses sismiques sont sans doute celles qui ont le plus d'effets destructeurs dans les zones urbanisées. Face à ce risque, et à l'impossibilité de le prévoir, il est nécessaire de construire des structures pouvant résister à de tels phénomènes, afin d'assurer au moins une protection acceptable des vies humaines, d'où l'apparition de la construction parasismique. Cette dernière se base généralement sur une étude dynamique des constructions.

La complexité de l'étude dynamique d'une structure vis-à-vis des différentes sollicitations qui la mobilisent, en particulier l'effort sismique, demande des méthodes de calcul très rigoureuses ; Pour cela, l'utilisation des méthodes numériques telle que la MEF est devenu indispensable.

En s'appuyant sur l'outil informatique, qui nous offre des résultats plus exacts et un travail plus facile, on peut alors éviter le calcul manuel laborieux, voire même plus fiable.

**IV.1. Description de logiciel ETABS (Extended Three Dimensions Analyses Building Systems) :**

**ETABS** est un logiciel de calcul conçu exclusivement pour le calcul des bâtiments. Il permet de modéliser facilement et rapidement tous types de bâtiments grâce à une interface graphique unique. Il offre de nombreuses possibilités pour l'analyse statique et dynamique.

Ce logiciel permet la prise en compte des propriétés non-linéaires des matériaux, ainsi que le calcul et le dimensionnement des éléments structuraux suivant différentes réglementations en vigueur à travers le monde (*Euro code, UBC, ACI...etc.*). En plus de sa spécificité pour le calcul des bâtiments, *ETABS* offre un avantage certain par rapport aux autres codes de calcul à utilisation plus étendue. En effet, grâce à ces diverses fonctions il permet une descente de charge automatique et rapide, un calcul automatique du centre de masse et de rigidité, ainsi que la prise en compte implicite d'une éventuelle excentricité accidentelle. De plus, ce logiciel utilise une terminologie propre au domaine du bâtiment (plancher, dalle, trumeau, linteau etc.).

ETABS permet également le transfert de donnée avec d'autres logiciels (*AUTOCAD, SAP2000* et *SAFE*).

### IV.2. Rappel :(terminologie) :

**Grid line** : ligne de grille.

**Joints** : nœuds.

**Frame** : portique (cadre).

**Shell** : voile.

**Elément** : élément.

**Restreints** : degrés de liberté(D.D.L).

**Loads** : charge.

**Uniformed loads** : point d'application de la charge.

**Define** : définir.

**Materials** : matériaux.

**Concrete** : béton.

**Steel** : acier.

**Frame section** : coffrage.

**Column** : poteau.

**Beam** : poutre.

**File** : fichier.

**Copy** : copier.

**Move** : déplacer.

**Save** : enregistrer.

**Save as** : enregistrer sous.

**Add** : ajouter.

**Delete** : supprimer.

**Story** : étage.

**Height** : hauteur.

### IV.3. Manuel d'utilisation d'ETABS :

Pour notre modélisation on a utilisé la version ETABS V.9.7.

Pour choisir l'application ETABS, on clique sur l'icône suivante :



#### IV.4. Les étapes de la modélisation :

Les étapes de modélisation peuvent être résumées comme suit :

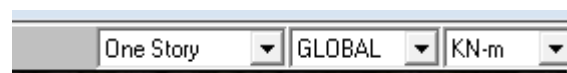
- Introduction de la géométrie de l'ouvrage.
- Spécification des propriétés mécaniques des matériaux.
- Spécification des propriétés géométriques des éléments (poteaux, poutres, voiles...).
- Définition des charges statiques (G, Q).
- Introduction du spectre de réponse (E) selon le RPA99/version 2003.
- Définition de la charge sismique E.
- Chargement des éléments.
- Introduction des combinaisons d'actions.
- Déroulement de l'analyse et visualisation des résultats.

##### IV.4.1. Première étape :

La première étape consiste à spécifier la géométrie de la structure à modéliser.

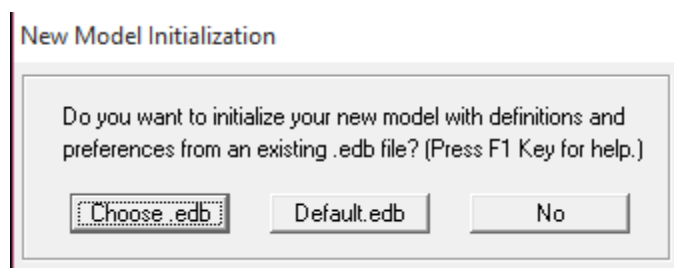
###### a) Choix des unités :

On doit choisir un système d'unités pour la saisie de données dans L'ETABS. Au bas de l'écran, on sélectionne KN-m comme unités de base pour les forces et déplacements



###### b) Géométrie de base

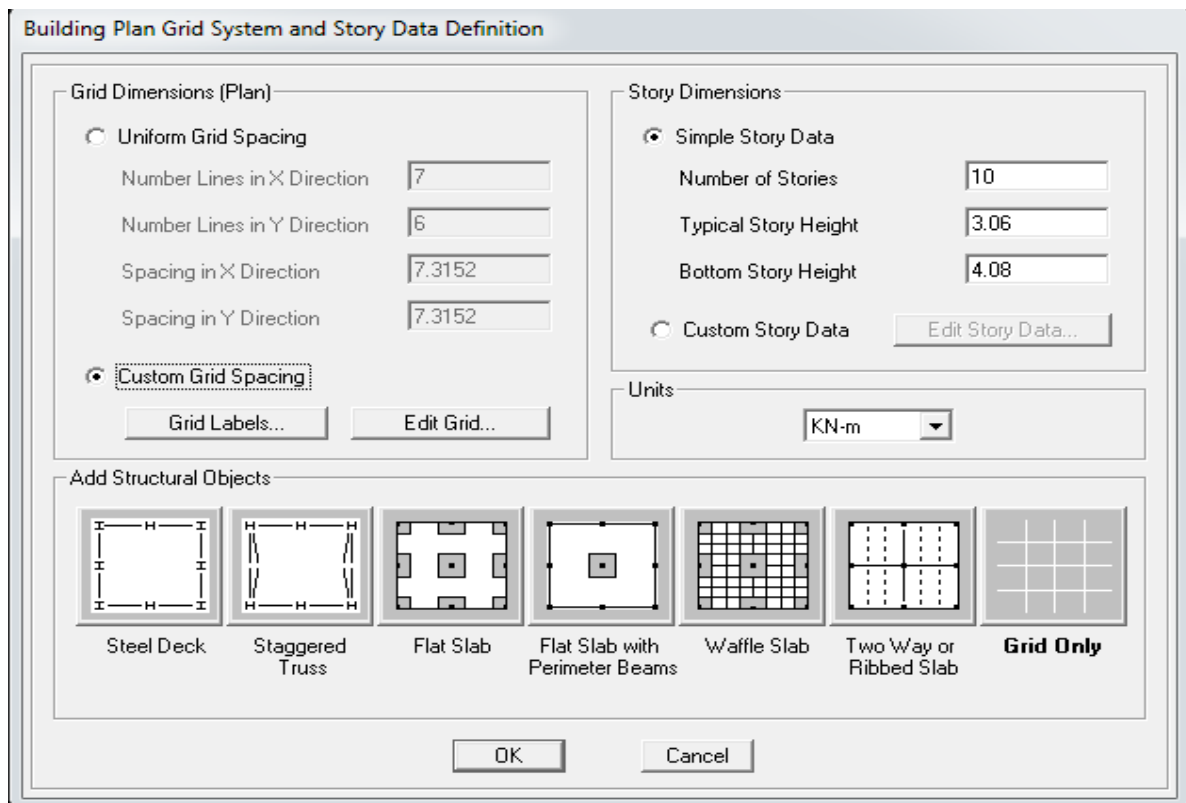
Dans le menu déroulant en haut de l'écran on sélectionne **file** → **New model**



Cette option permet de créer rapidement un modèle régulier, en utilisant des exemples de Structures prédéfinis dans la base de données. et consiste à définir

- Le nombre de portiques suivant x-x : 6
- Le nombre de portique suivant y-y : 5
- Le nombre des étages : 7 Niveaux.

En cliquant sur la case **Default .edb**, la fenêtre de dialogue apparaîtra.



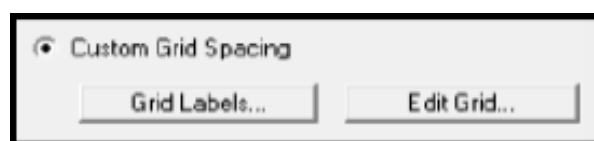
Pour une construction Auto-Stable on choisit la première icône, dans la boîte de dialogue qui apparaît ; on aura à spécifier :

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| Le nombre des lignes dans la direction X | (Number lines in X direction) |
| Le nombre des lignes dans la direction Y | (Number lines in Y direction) |
| ➤ Nombre de travées dans le sens de Y    | (Number of bays along Y)      |
| ➤ Hauteur d'étage                        | (story High)                  |
| ➤ Longueur de travée dans le sens de X   | (Spacing in X direction)      |
| ➤ Longueur de travée dans le sens de Y   | (Spacing in Y direction)      |
| ➤ Le nombre d'étage                      | (Number of stories)           |
| ➤ la hauteur d'étage courant             | (typical story High)          |
| ➤ La hauteur d'étage en bas (RDC)        | (bottom story hight)          |

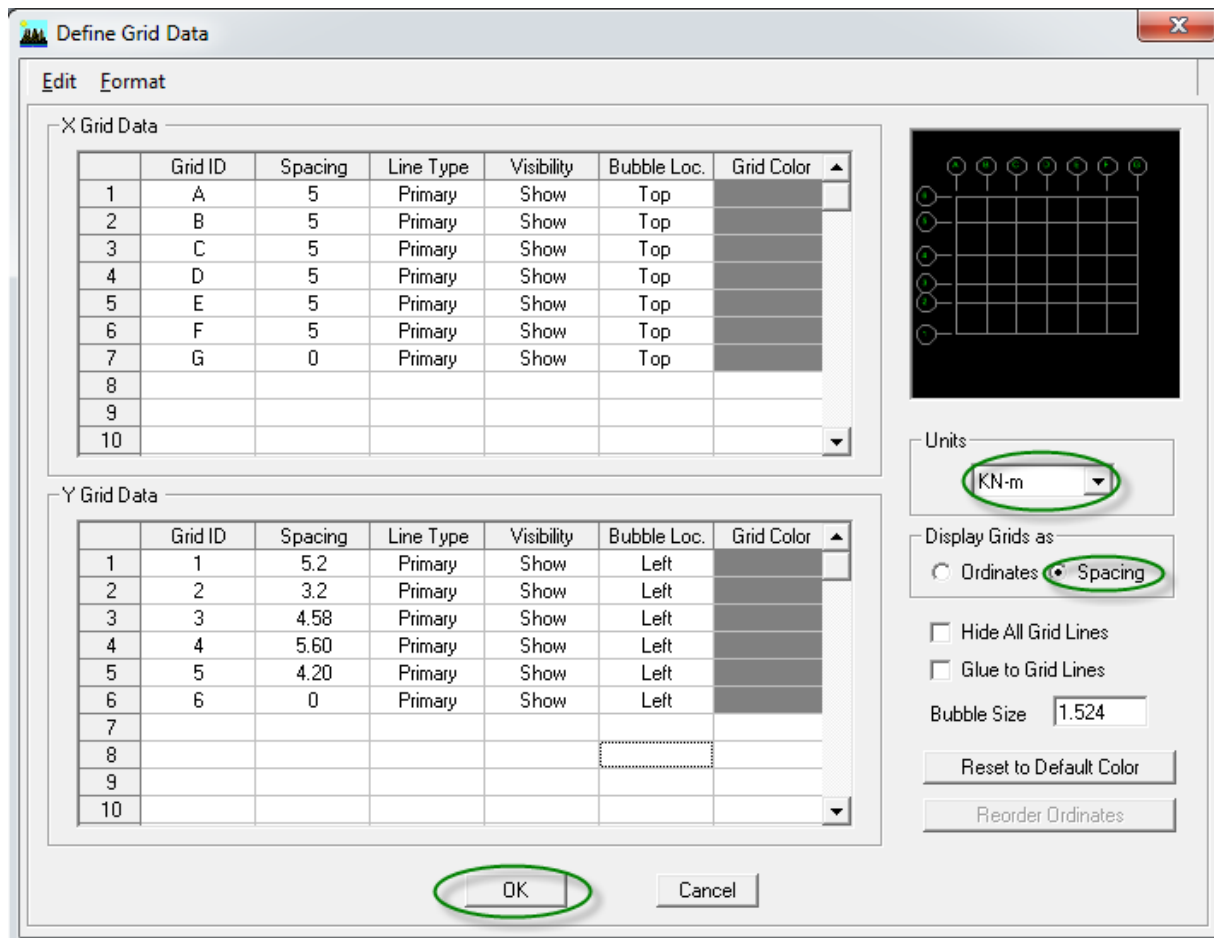
#### c) Modification de la géométrie de base :

Nous allons procéder à la modification des longueurs des travées et des hauteurs d'étage.

Nous cliquons sur **Custom** ➡ **Grid Edit Grid**



Dans la fenêtre ci-après, nous cliquons sur **Spacing** puis, nous introduisons les distances des travées suivant X-X et Y-Y.



Par la suite nous cliquons sur **Ok**.

De même manière, si les hauteurs d'étages ne sont pas constantes, les options **Custum Story Data** et **Edit Story Data** permettent la correction des hauteurs d'étages introduites précédemment (fig.4).

Story Data

	Label	Height	Elevation	Master Story	Similar To	Splice Point	Splice Height
11	STORY10	3.06	31.62	Yes		No	0.
10	STORY9	3.06	28.56	No	STORY10	No	0.
9	STORY8	3.06	25.5	No	STORY10	No	0.
8	STORY7	3.06	22.44	No	STORY10	No	0.
7	STORY6	3.06	19.38	No	STORY10	No	0.
6	STORY5	3.06	16.32	No	STORY10	No	0.
5	STORY4	3.06	13.26	No	STORY10	No	0.
4	STORY3	3.06	10.2	No	STORY10	No	0.
3	STORY2	4.08	7.14	No	STORY10	No	0.
2	STORY1	3.06	3.06	No	STORY10	No	0.
1	BASE		0.				

Reset Selected Rows

Height:

Master Story:

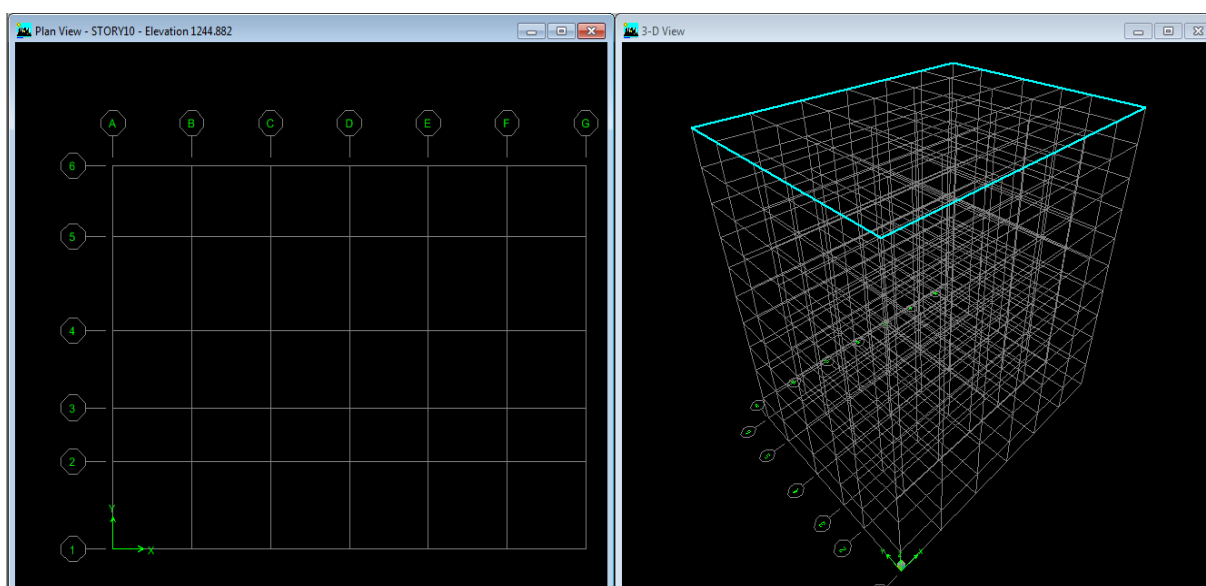
Similar To:

Splice Point:

Splice Height:

Units:

Après validations des étapes précédentes, nous obtenons deux fenêtres représentant la structure différemment l'une en 3D et l'autre en 2D comme indiqué sur la figure :

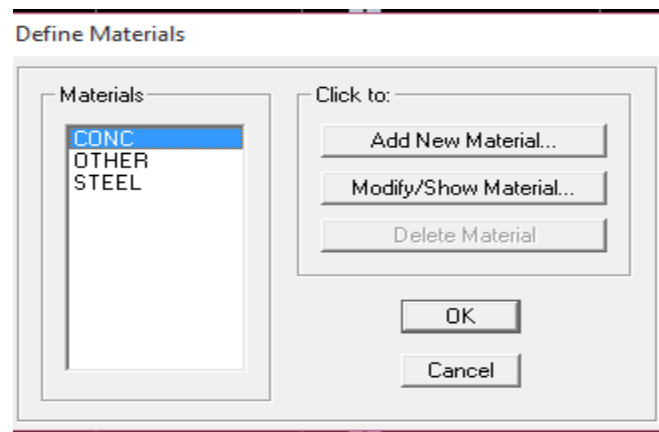




## IV.4.2. Deuxième étape :

La deuxième étape consiste en définition des **propriétés mécaniques** des matériaux en l'occurrence, l'acier et le béton.

On clique sur **Define** puis **Material proprietes** nous sélectionns le matériau **CONC** et on clique sur **Modify /Show Material**, et on apporte les modifications inscrites dans la figure suivante :

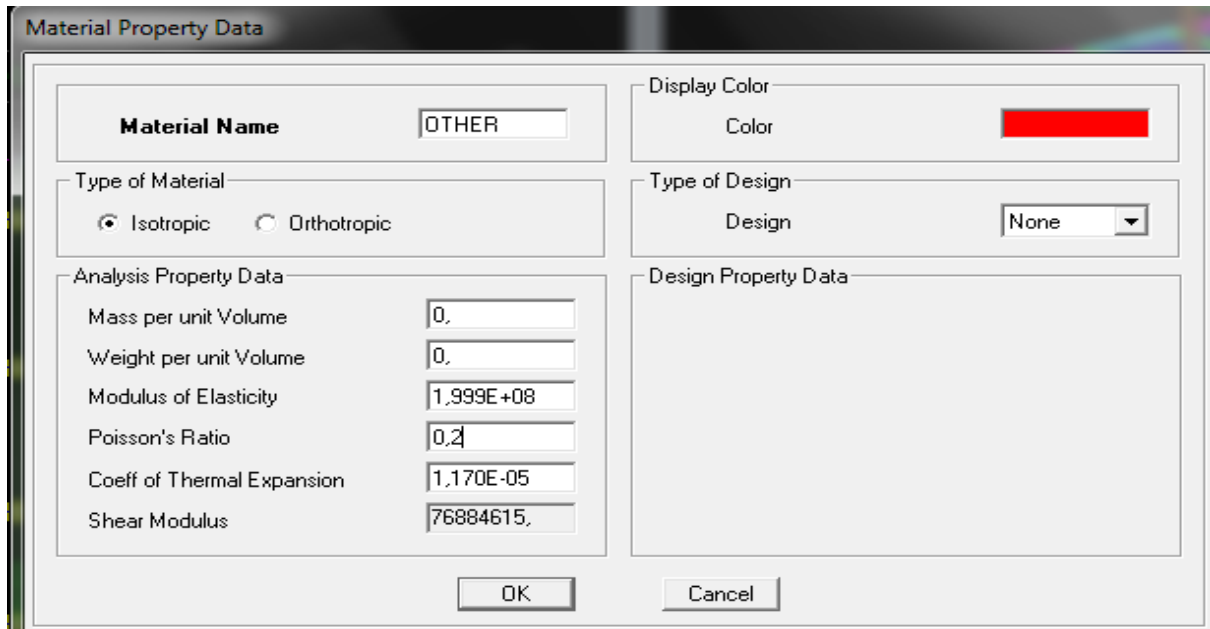


### a) Le béton :

- Masse volumique béton :  $25 \text{ KN/m}^3$
- Poids volumique béton :  $25 \text{ KN/m}^3$
- Module de Young:  $32164200 \text{ KN/m}^2$
- Contrainte max du béton à la compression :  $25000 \text{ KN/m}^2$
- Contrainte max des aciers longitudinaux :  $400000 \text{ KN/m}^2$
- Contrainte max des aciers transversaux :  $400000 \text{ KN/m}^2$

Le matériau Other (autre) :

- Masse per unit volume (masse volumique béton) :  $0 \text{ KN/m}^3$
- Weight per unit volume (Poids volumique béton) :  $0 \text{ KN/m}^3$



The image shows a 'Material Property Data' dialog box. It has several sections: 'Material Name' with a text field containing 'OTHER'; 'Type of Material' with radio buttons for 'Isotropic' (selected) and 'Orthotropic'; 'Analysis Property Data' with input fields for 'Mass per unit Volume' (0.), 'Weight per unit Volume' (0.), 'Modulus of Elasticity' (1.999E+08), 'Poisson's Ratio' (0.2), 'Coeff of Thermal Expansion' (1.170E-05), and 'Shear Modulus' (76884615.); 'Display Color' with a color selection box showing red; 'Type of Design' with a dropdown menu set to 'None'; and 'Design Property Data' which is empty. At the bottom are 'OK' and 'Cancel' buttons.

#### IV.4.3. Troisième étape :

La troisième étape consiste à affecter des **propriétés géométriques** des éléments (Poutres, poteaux, dalle, voile...)

##### b) Poutres, Poteaux :

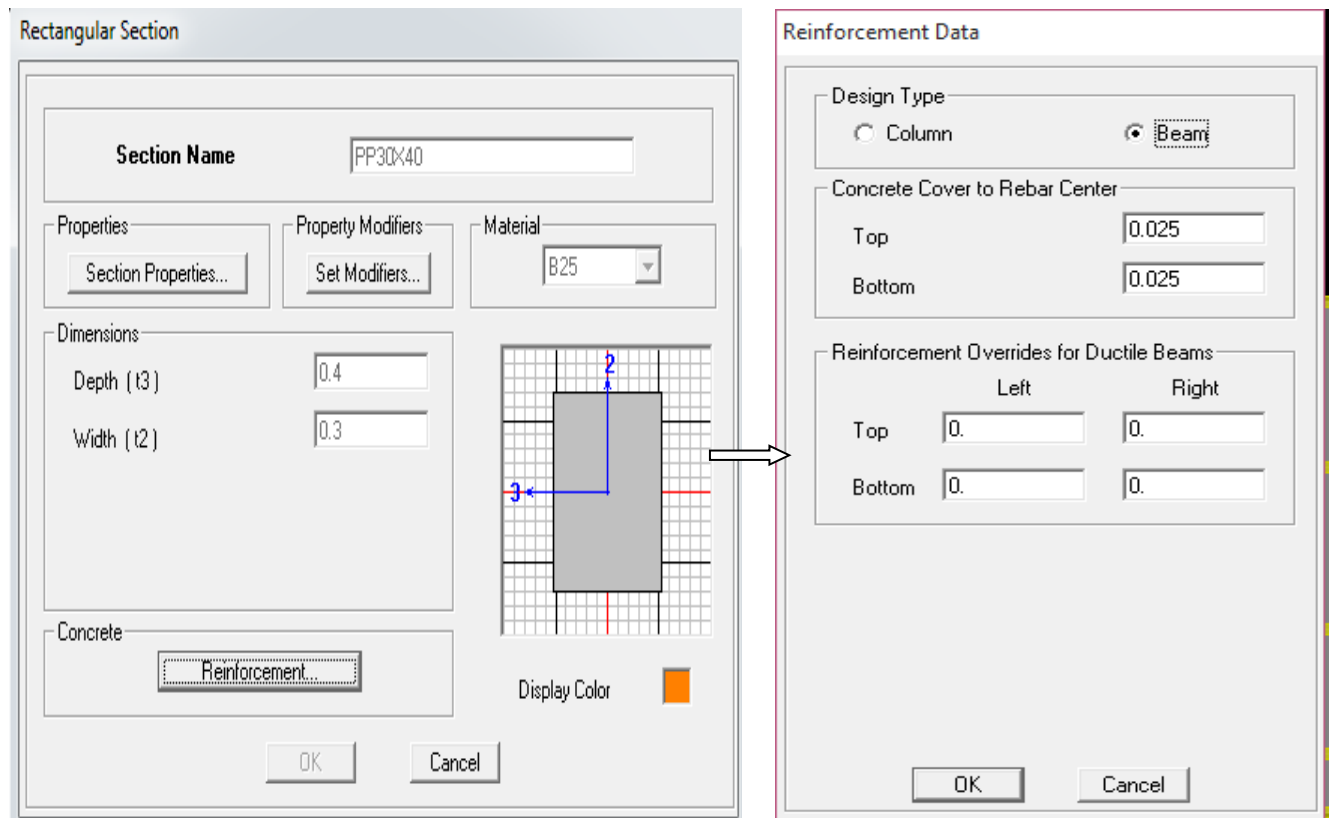
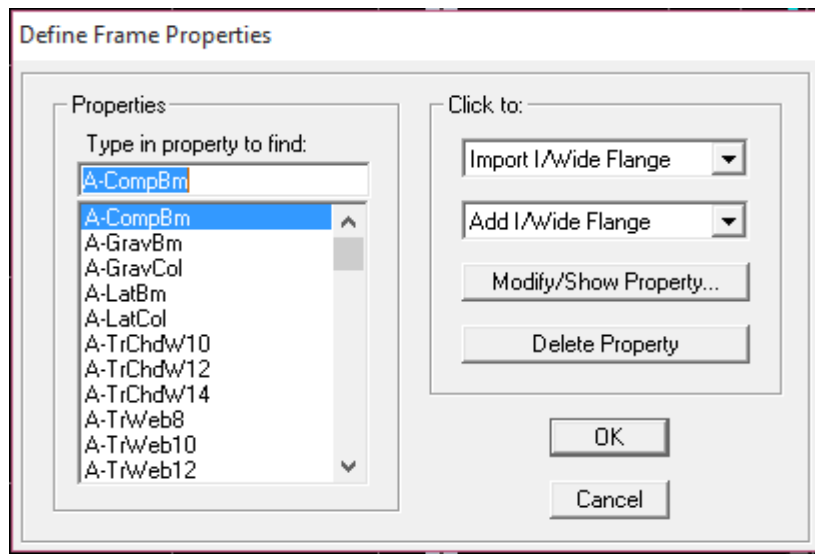
Nous commençons d'abord par affecter les sections des poutres principales(**PP**) ensuite les poutres secondaires (PS) et les poutres de chainages.

Nous procédons comme suit : **Define**→**Frame sections**. Ou bien on clique sur l'icône 

Nous sélectionnons tous les coffrages donnés par défaut dans la colonne puis, nous cliquons sur **Delete Property**.

Ensuite nous cliquons sur : **Add I / Wide Flange Add rectangular**.

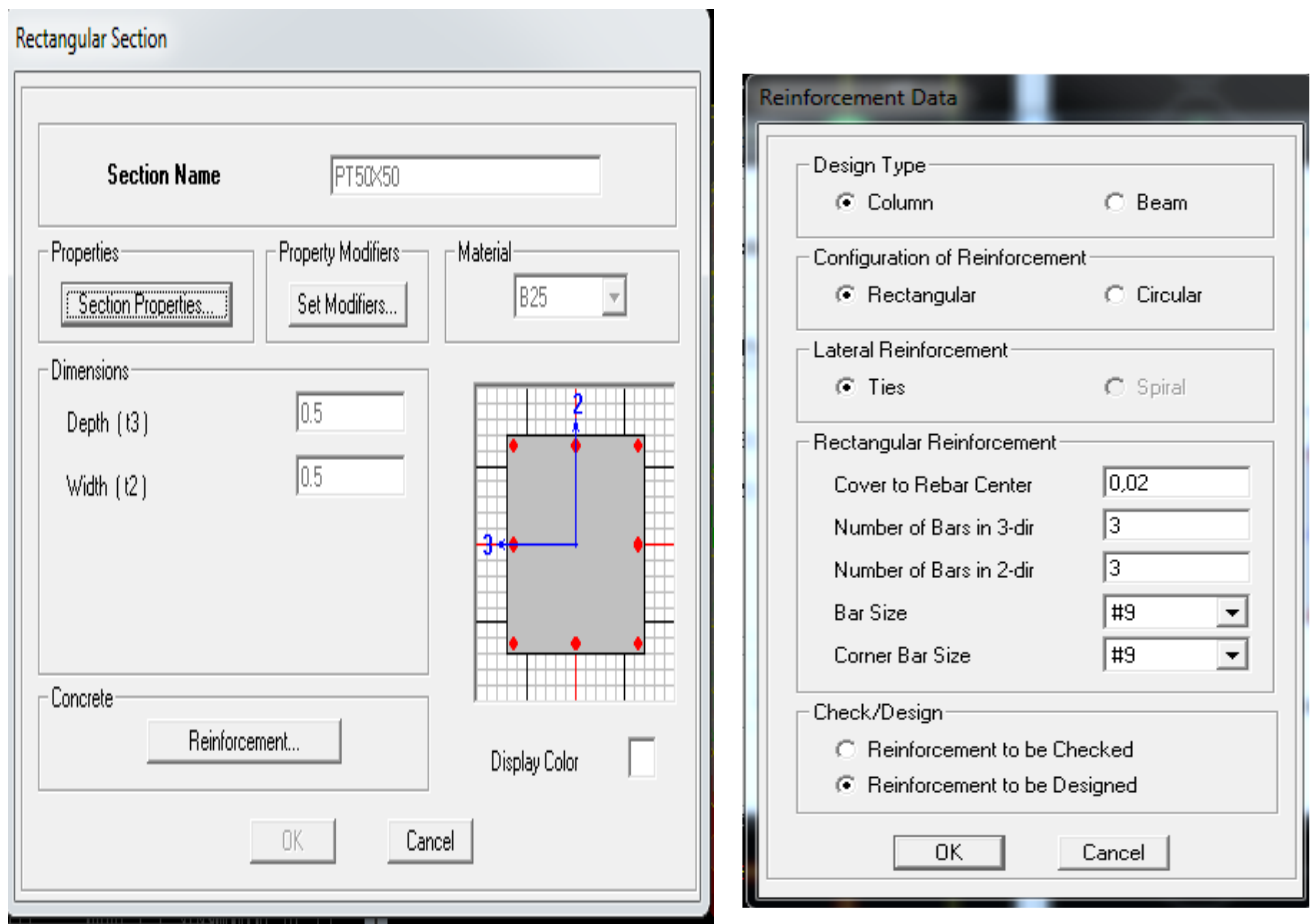
Dans la fenêtre qui s'affiche nous introduisons les dimensions de l'élément.



-Puis sur : **Reinforcement**  $\Rightarrow$  **Beam**.

-Nous validons avec **OK**

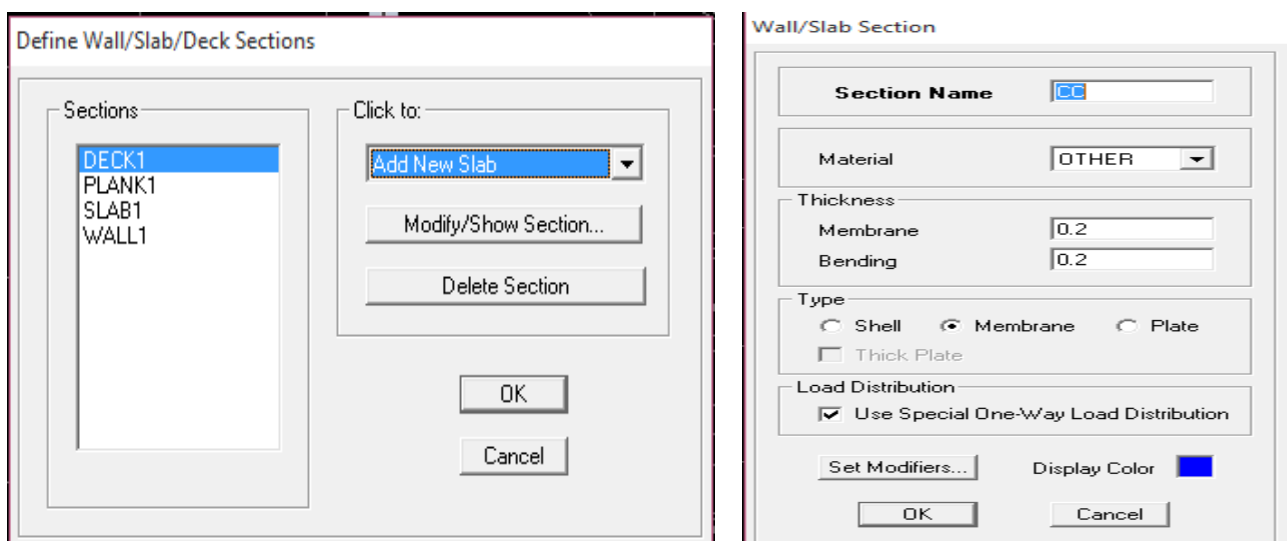
La procédure est la même pour les poteaux, nous devons seulement modifier le paramètre **Beam** et faire la sélection sur **Column**.



-Après avoir fini de modéliser les éléments barres (poutres, poteaux), nous allons passer aux éléments surfaciques (Planchers ; voiles et dalle pleine).

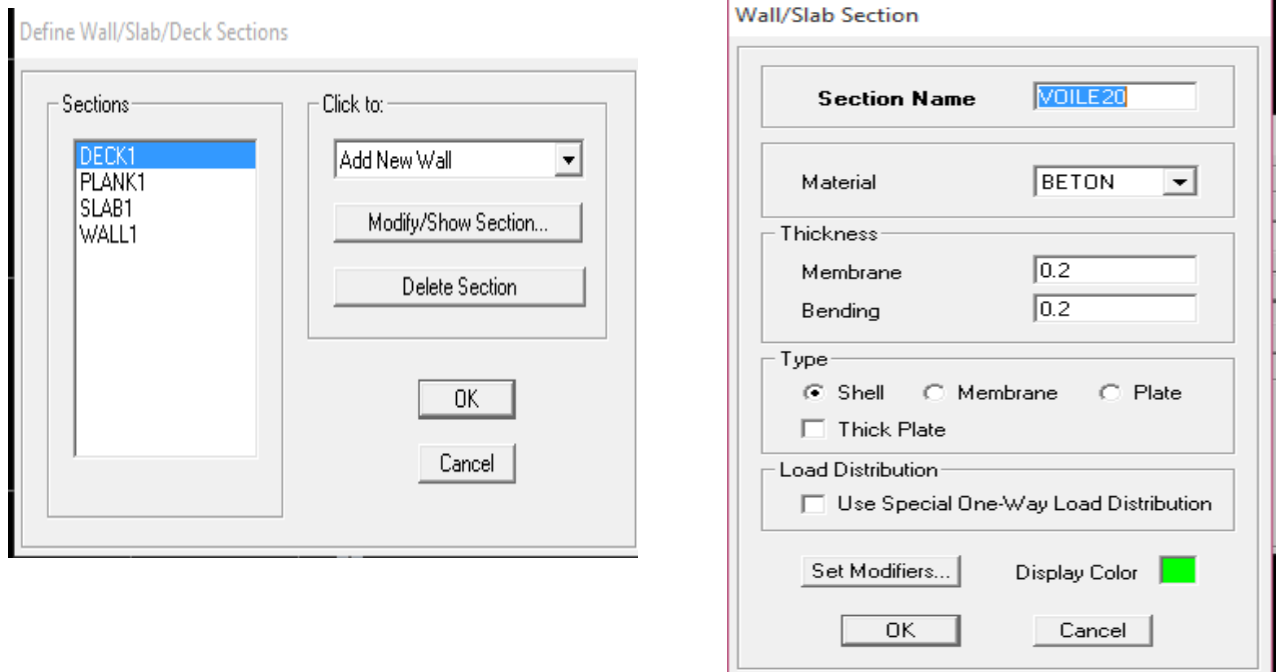
### c) Plancher :

**Define** et **wall/slab**, on clique sur **Add new slab** et on spécifie le nom **CC** (plancher en corps creux) et l'épaisseur.



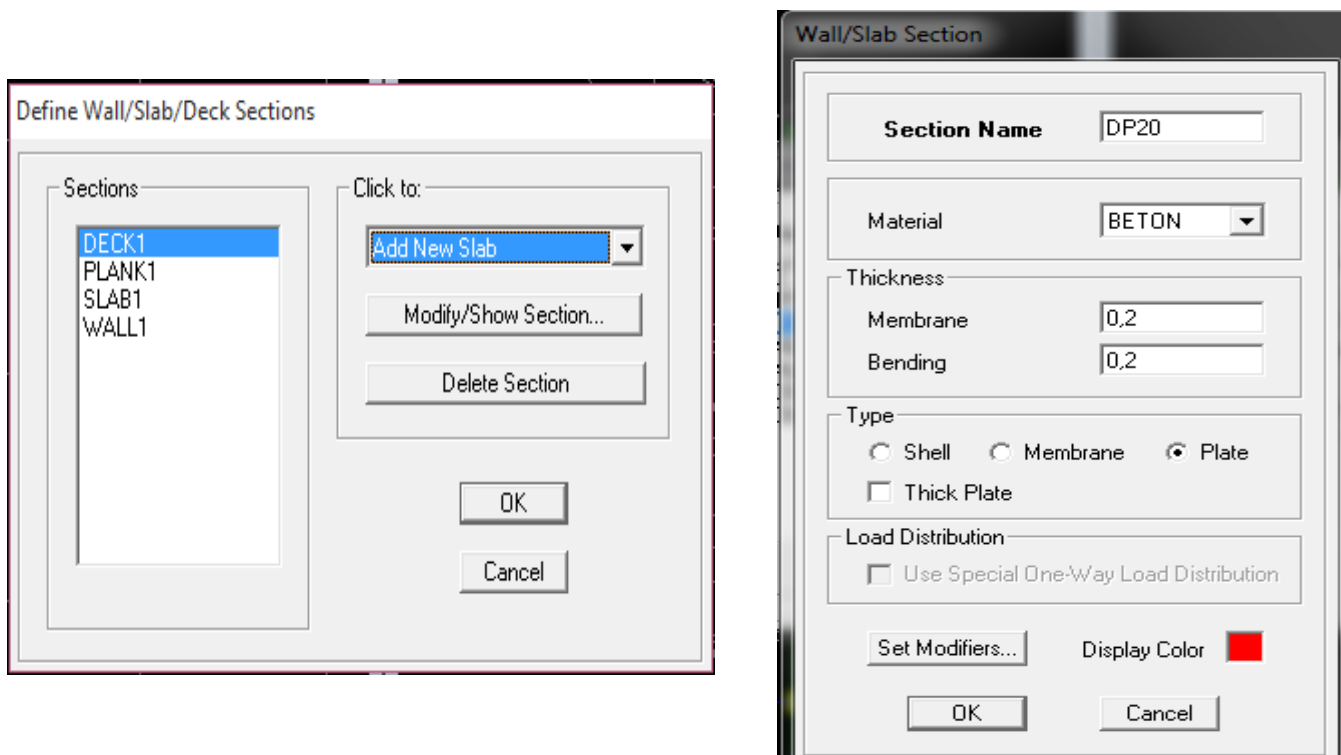
## d) Voiles :

Define et wall/slab, on clique sur **Add new wall** et on spécifie le nom et l'épaisseur.



## e) Dalle pleine :

Define et wall/slab, on clique sur **Add new slab** et on spécifie le nom et l'épaisseur.



## IV.4.4. Quatrième étape :

Avant de charger la structure il faut d'abord définir les charges appliquées à la structure modélisée.

## a) Charges statiques (G et Q) :

La structure est soumise à des charges permanentes (G), et à des charges d'exploitation (Q), pour les définir on clique sur **Define Load Cases**.

## b) Charges permanentes :

**Load Name** (Nom de la charge): **G**

**Type** : **DEAD** (permanente)

**Self weight multiplier** (Coefficient interne poids propre) : **1**

Load	Type	Self Weight Multiplier	Auto Lateral Load
G	DEAD	1	

Click To:

Add New Load

Modify Load

Modify Lateral Load...

Delete Load

OK

Cancel

## c) Charges d'exploitation :

**Load Name** (Nom de la charge): **Q**

**Type** : **LIVE** (exploitation)

**Self weight multiplier** (Coefficient interne poids propre) : **0**

Load	Type	Self Weight Multiplier	Auto Lateral Load
Q	LIVE	0	

Click To:

Add New Load

Modify Load

Modify Lateral Load...

Delete Load

OK

Cancel

## d) Charge dynamique (E) :

Pour le calcul dynamique de la structure on introduira un spectre de réponse conçu par le **CGS**. Ce spectre est une courbe de réponse maximale d'accélération (**Sa/g**) pour un système à un degré de liberté soumis à une excitation donnée pour des valeurs successives de périodes propres **T**.

### - Données à introduire dans le logiciel :

**Zone** : IIa (Zone à sismicité moyenne, voir Annexe 1 du RPA 2003)

**Groupe d'usage** : 2 (bâtiments courants, voir chapitre 3.2 du RPA 2003)

**Coeff comportement** :  $R=3.5$

**Remplissage** : Dense (Cloisons en maçonnerie)

**Site** : S3 (relevé du rapport de sol)

### Facteur de qualité (Q):

$$Q=1.00$$



-On ouvre le logiciel en cliquant sur l'icône

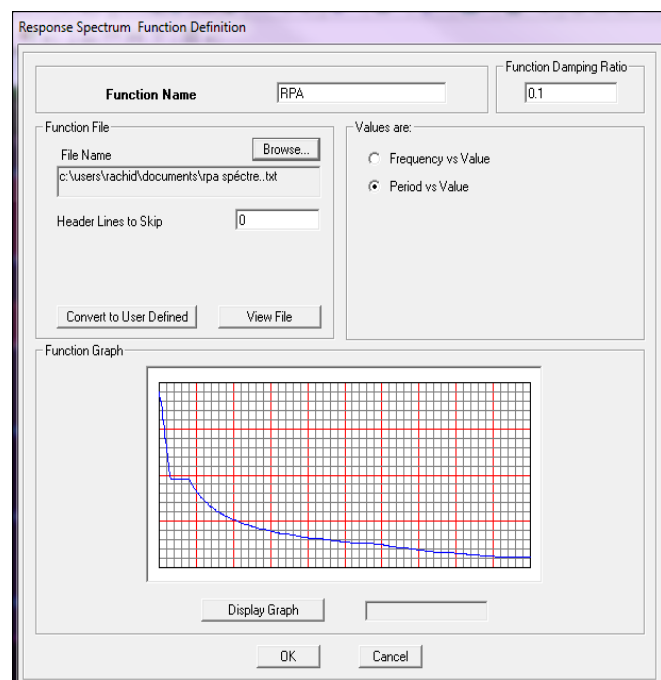
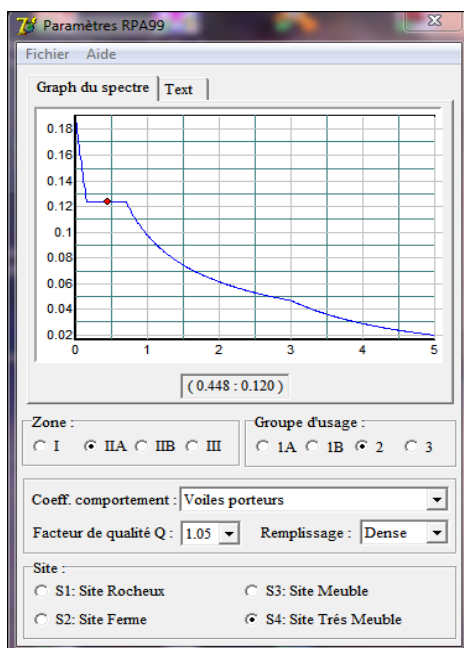
Après avoir introduit les données dans leurs cases respectives, on clique sur l'onglet enregistré.

Pour injecter le spectre dans le logiciel **ETABS** on clique sur :

**Define Response**  $\Rightarrow$  **Spectrum function**  $\Rightarrow$  **Spectrum from file**

**Function Name** (nom du spectre) : **RPA**.

On clique sur **OK** pour valider..



- Le spectre étant introduit, nous allons passer à la prochaine étape qui consiste en la définition du chargement **EX et EY** (séisme), pour cela on clique sur

**Define**  $\Rightarrow$  **Reponses spectrum cases**  $\Rightarrow$  **Add New Spectrum.**

**Response Spectrum Case Data**

**Spectrum Case Name** EX

Structural and Function Damping  
Damping 0,085

Modal Combination  
☒ CQC ☐ SRSS ☐ ABS ☐ GMC  
 f1 f2

Directional Combination  
☒ SRSS ☐ ABS Orthogonal SF  
☐ Modified SRSS (Chinese)

Input Response Spectra

Direction	Function	Scale Factor
U1	RPA	10,
U2		
UZ		

Excitation angle 0,

Eccentricity  
 Ecc. Ratio (All Diaph.) 0,05  
 Override Diaph. Eccen. Override...

OK Cancel

**Response Spectrum Case Data**

**Spectrum Case Name** EY

Structural and Function Damping  
Damping 0,085

Modal Combination  
☒ CQC ☐ SRSS ☐ ABS ☐ GMC  
 f1 f2

Directional Combination  
☒ SRSS ☐ ABS Orthogonal SF  
☐ Modified SRSS (Chinese)

Input Response Spectra

Direction	Function	Scale Factor
U1		
U2	RPA	10,
UZ		

Excitation angle 0,

Eccentricity  
 Ecc. Ratio (All Diaph.) 0,05  
 Override Diaph. Eccen. Override...

OK Cancel

Dans la partie **Input response spectra**, nous allons Introduire le spectre à prendre en compte dans les deux directions principales (**U1 et U2**).



## IV.4.5. Cinquième étape :

## f) Chargement des éléments :

L'affectation des charges se fait par trois méthodes soit on charge les planchers ou bien les poutrelles ou bien les portiques (poutres et poteaux).

L'ETABS nous permet de spécifier les charges surfaciques sur les éléments bidimensionnels.

Les charges sont uniformément réparties par  $m^2$  selon les axes locaux ou globaux.

Dans notre cas, ces charges surfaciques sont introduites pour les planchers en corps creux.

## • Charger les planchers et les poutres secondaires :

Pour affectation des charges :

On sélectionne les planchers définis en corps creux (**méthode de bardage**) on clique sur

**Assing**  $\Rightarrow$  **shell area load**  $\Rightarrow$  **uniform surface load**

Quand aux poutres secondaires on les sélectionne et on clique sur l'icône ou bien.

**Aissing**  $\Rightarrow$  **Frame line /load**  $\Rightarrow$  **distribution**  $\Rightarrow$  **uniform load**



Dans la case Load Case Name on spécifie le type de chargement (G ou Q), ensuite le chargement linéaire est introduit dans la case Load.

Trapezoidal Loads		1	2	3	4
Distance		0.	0.25	0.75	1.
Load		0.	0.	0.	0.

**IV.4.6. Sixième étape : Introduction des combinaisons d'actions :**

Les combinaisons d'actions à considérer pour la détermination des sollicitations et déformations sont

**a) Combinaisons aux états limites :**

**ELU** :  $1.35G + 1.5Q$

**ELS** :  $G + Q$


**Poids** :  $G + 0.2Q$

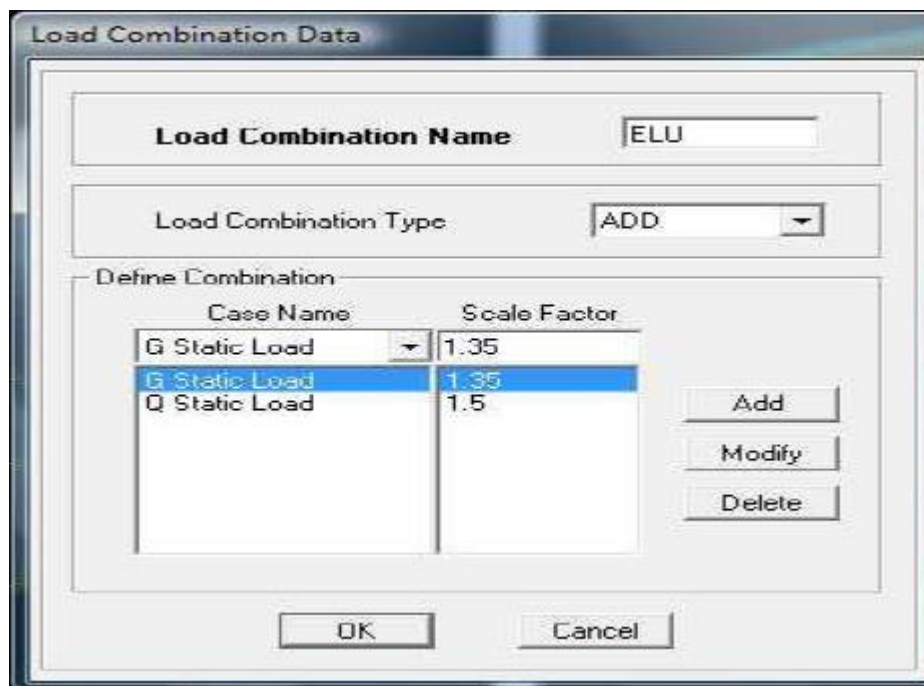
**b) Combinaisons accidentelles du RPA :**

**GQE** :  $G + Q \pm E$ .

**08GE** :  $0.8G \pm E$ .

Pour introduire les combinaisons dans le logiciel on clique sur :

**Define** → **load Combinations** ou bien  → **Add New Combo**




On reprend les mêmes opérations pour introduire les autres combinaisons d'actions.

**IV.4.7. Septième étape :**

Cette étape consiste à spécifier les conditions aux limites (appuis, diaphragmes) pour la structure modélisée.

**• Appuis :**

Pour modéliser la fondation du bâtiment, on a admis que les poteaux sont encastrés au sol de fondation. Pour modéliser cet encastrement on sélectionne tous les nœuds d'appuis de la base puis on clique sur :

**Assign**  $\Rightarrow$  **Joint/ point** ou bien   $\Rightarrow$  **Restraints**

**• Mass-Source :**

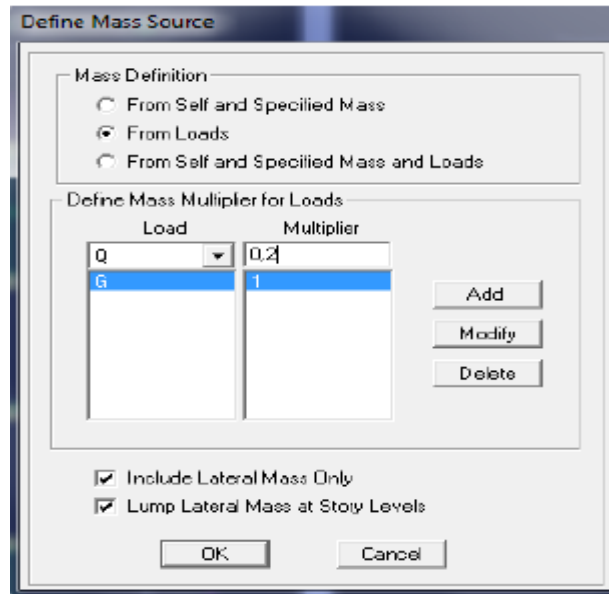
La masse source est la masse revenant à chaque plancher ; dont la valeur est égale à  $W_{\text{plancher}} = G_{\text{plancher}} + \beta Q_{\text{plancher}}$

$\beta$  : Coefficient de pondération, d'après le RPA  $\rightarrow \beta=0.2$

L'instruction à suivre :

**Define**  $\Rightarrow$  **masse source** ou bien on clique sur cette icône



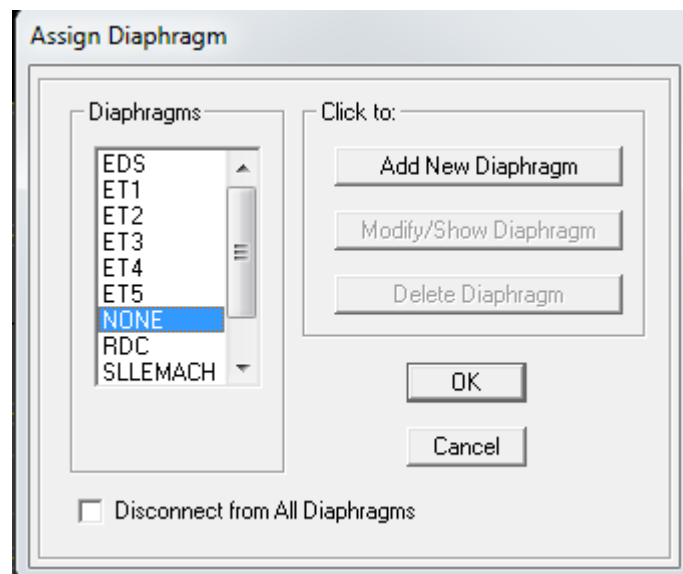


#### • Diaphragme :

Les planchers sont modélisés comme infiniment rigides, on doit relier tous les nœuds d'un même plancher à leurs nœuds maîtres de telle sorte qu'ils puissent former un **diaphragme**, ceci a pour effet de réduire le nombre d'équations à résoudre par le logiciel.

On sélectionne tout le premier plancher puis on clique sur :

Assign  $\implies$  Joint/ point  $\implies$  Diaphragm ou bien   $\implies$  Add New Diaphragm.



Après avoir introduit le nom du diaphragme dans la case **Diaphragme** on clique sur **OK** pour valider. On refait la même opération pour tous les autres planchers.

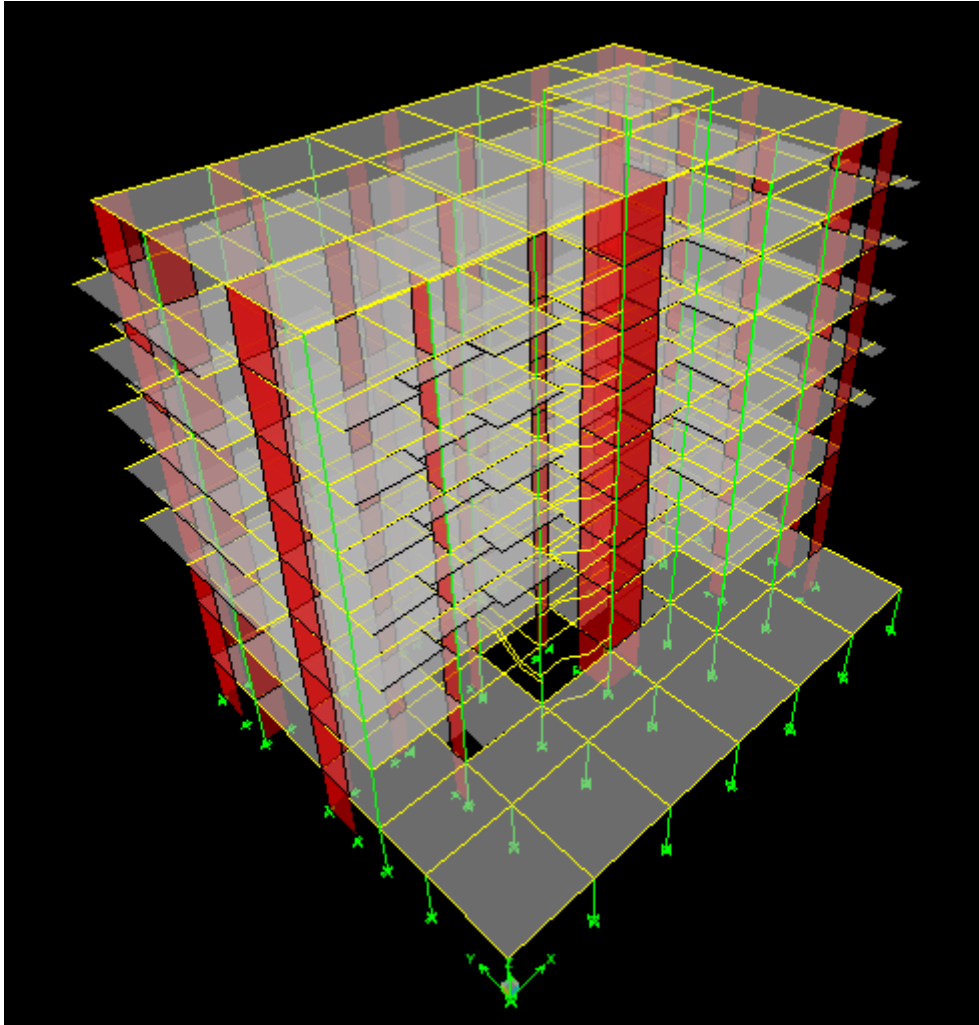
Dans notre structure, nous avons Sept planchers ce qui nous donne Sept diaphragmes.

### IV.4.8. Huitième étape :

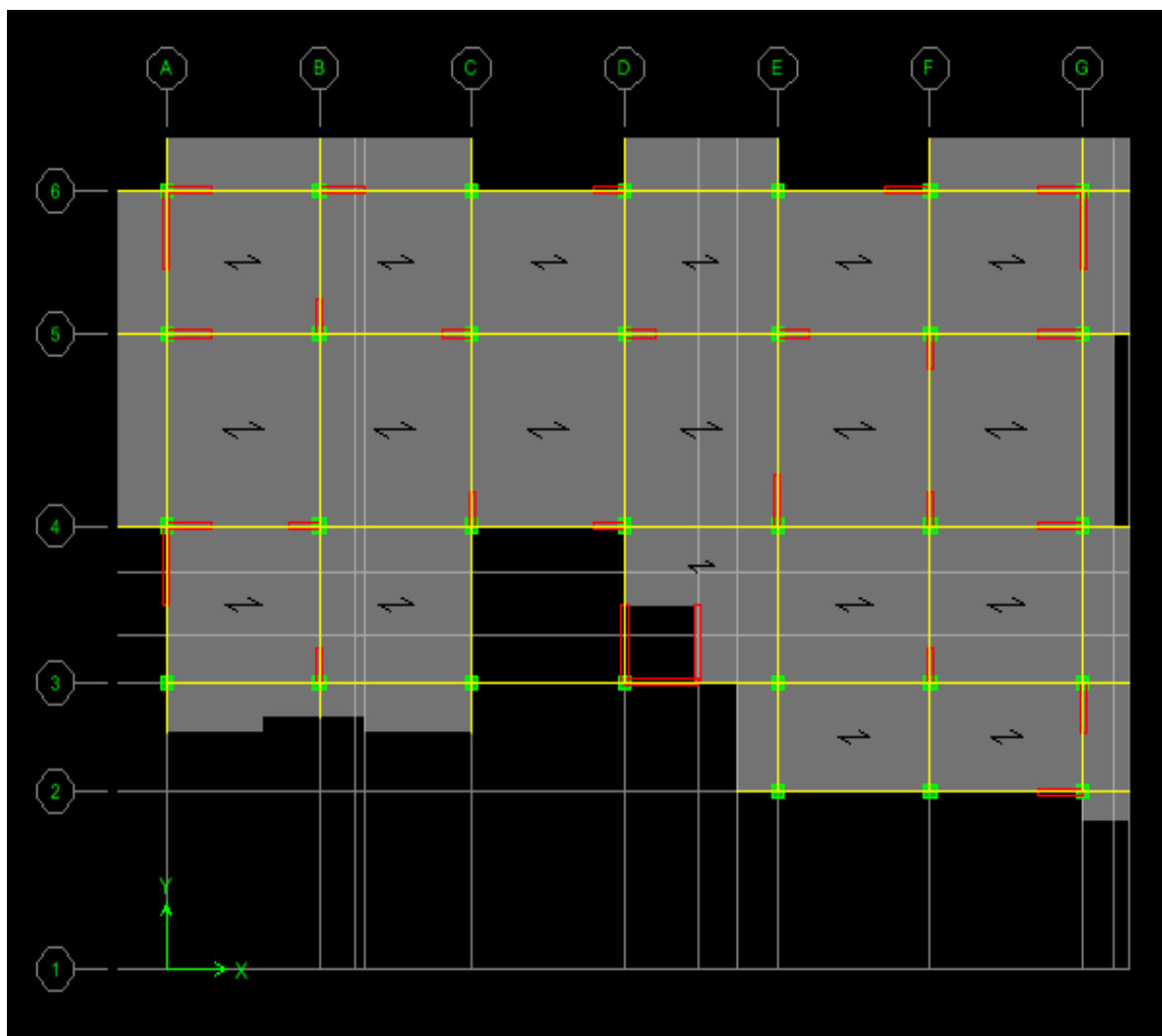
- **Analyse et visualisation des résultats :**

Pour lancer l'analyse de la structure, on se positionne sur l'onglet **Analyze** et on sélectionne **Run Analysis**.

**Vue en 3D de la structure.**



Vue en plan de la structure.



# CHAPITRE V

## VERIFICATIONS (RPA)

## V.1. Introduction :

Avant de passer au ferrailage de la structure le règlement parasismique algérien (RPA) exige de faire les vérifications suivantes :

1. Pourcentage de masse participante.
2. Estimation de la période fondamentale.
3. Vérification de l'excentricité.
4. Vérification de l'effort tranchant à la base.
5. Vérification de l'effort normal réduit.
6. Vérification des déplacements inter étages.
7. Vérification des effets du second ordre (l'effet P-Δ).

## V.2. Pourcentage de masse participante :

Le nombre de modes de vibration à retenir dans chaque direction d'excitation est tel que la somme des masses effectuées soit égale à 90% au moins de la masse totale.

	Mode	Period	UX	UY	UZ	SumUX	SumUY	SumUZ	RX
▶	1	0.918941	70.1488	2.4863	0.0000	70.1488	2.4863	0.0000	3.2883
	2	0.873211	2.4366	70.2734	0.0000	72.5854	72.7597	0.0000	95.9443
	3	0.729597	0.5922	0.1288	0.0000	73.1776	72.8885	0.0000	0.2137
	4	0.249168	10.9264	1.0457	0.0000	84.1040	73.9343	0.0000	0.0034
	5	0.234497	1.2971	11.2834	0.0000	85.4011	85.2177	0.0000	0.1712
	6	0.191732	0.0350	0.2121	0.0000	85.4361	85.4298	0.0000	0.0127
	7	0.129180	0.1996	0.3578	0.0000	85.6357	85.7876	0.0000	0.0277
	8	0.127470	0.2333	0.3854	0.0000	85.8690	86.1730	0.0000	0.0244
	9	0.126490	0.0074	0.0515	0.0000	85.8764	86.2244	0.0000	0.0034
	10	0.125853	0.0065	0.0144	0.0000	85.8829	86.2388	0.0000	0.0010
	11	0.111756	4.3746	0.1862	0.0000	90.2575	86.4250	0.0000	0.0088
	12	0.101308	0.2269	4.2209	0.0000	90.4844	90.6459	0.0000	0.1890

Comme on peut le constater dans le tableau ci-dessus dans notre cas le pourcentage de la masse participante est atteinte au **10 ème** mode dans le sens X-X et au **12ème** dans le sens Y-Y.

## V.3. Vérification de la période fondamentale RPA99 version2003 (Art 4.2.4) :

La valeur de la période empirique peut être calculée comme suit :

$$\text{Tempirique} = CT \cdot hN^{3/4} \dots\dots\dots \text{RPA99 version2003 (Formule 4.6).}$$



Avec :

**h<sub>N</sub>**: Hauteur mesurée en mètre à partir de la base de la structure jusqu'au dernier niveau (N).

**CT** : Coefficient en fonction du système de contreventement et du type de remplissage.

**RPA99 version2003 (Tableau 4.6).**

Cas N°	Système de contreventement	C <sub>T</sub>
1	Portiques auto stables en béton armé sans remplissage en maçonneries.	0,075
2	Portiques auto stables en acier sans remplissage en maçonnerie.	0,085
3	Portiques auto stables en béton armé ou en acier avec remplissage en Maçonneries.	0,05
4	Contreventement assuré partiellement ou totalement par des voiles en B.A	0,05

**Tableaux V.1: Valeurs du coefficient C<sub>T</sub>.**

$$T_{\text{emp}} = 0.05 \times 31.62^{0.75} = 0.6667 \text{ s.}$$

La valeur de T calculée à partir des méthodes numériques ne doit pas dépasser celle estimée à partir des formules empiriques appropriées de plus de 30 %.

Autrement dit : **T<sub>LOG</sub> < T<sub>RPA</sub>**

Après majoration de la période empirique de 30 % on aura :

$$T_{\text{RPA}} = 0.6667 \times 1.3 = 0.8667 \text{ s.}$$

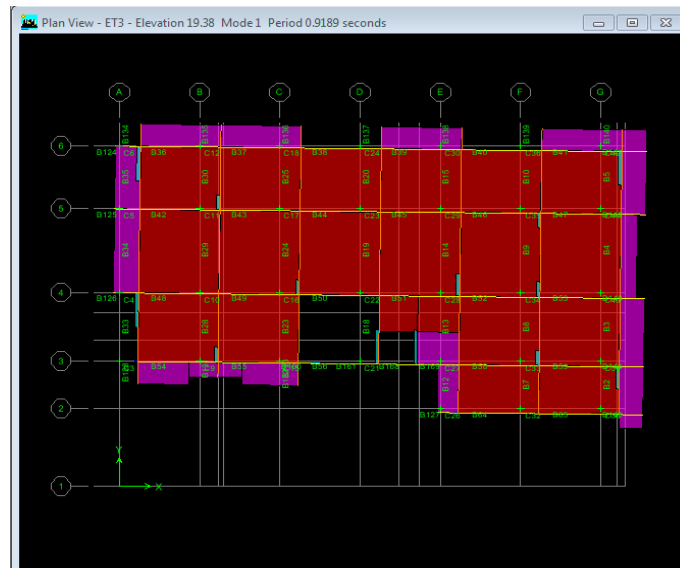
Du logicielle ETABS on tire T<sub>LOG</sub> : **T<sub>LOG</sub> = 0.918**

• **Comparaison des résultats**

$$T_{\text{RPA}} = 0.8667 \text{ s} < T_{\text{LOG}} = 0.918 \text{ s} \dots\dots\dots \text{Condition vérifiée.}$$

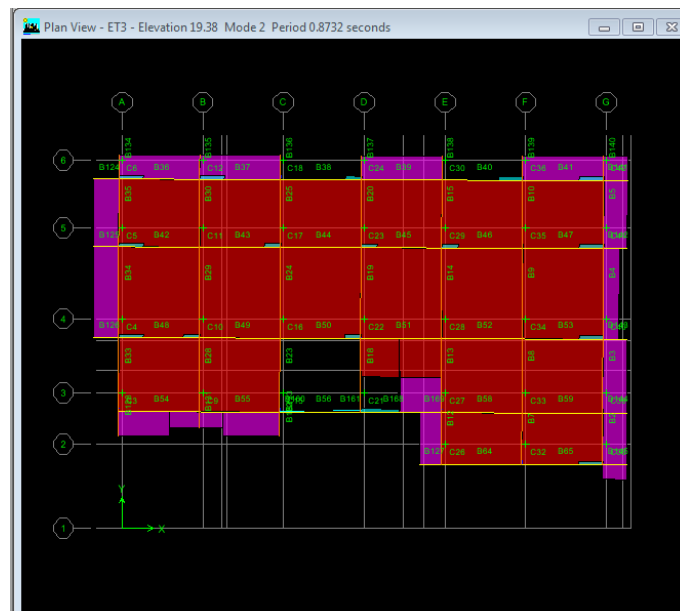
*1<sup>er</sup> mode de vibration*

$T = 0.9189 \text{ s}$  (Translation suivant OX).



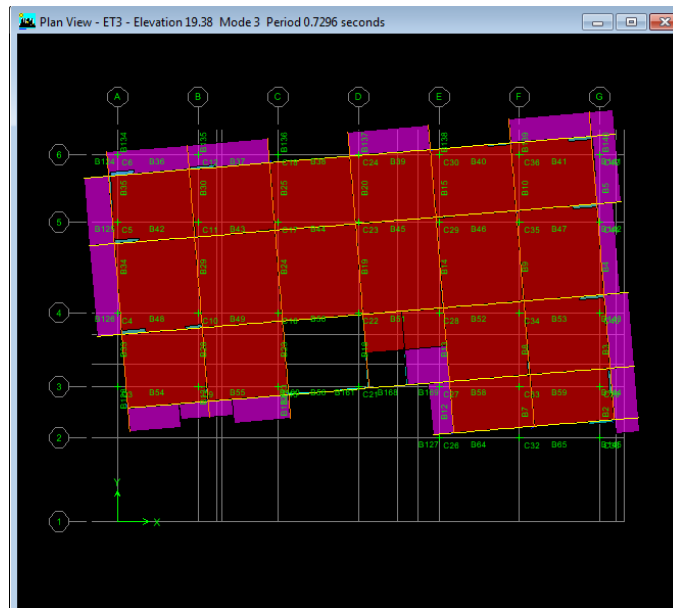
*2<sup>er</sup> mode de vibration*

$T = 0.8732 \text{ s}$  (Translation suivant OY)



3<sup>er</sup> mode de vibration :

$T = 0,7296 \text{ s}$  (Rotation suivant  $Oz$ ).



#### V.4.Vérification de l'excentricité : RPA99 version2003 (Art 4.2.7) :

Dans l'analyse tridimensionnelle le logiciel prend en compte en plus de l'excentricité théorique calculée, une excentricité accidentelle (additionnelle) égale à  $\pm 0.05 L$ .

$L$  : étant la dimension du plancher perpendiculaire à la direction de l'action sismique  
Elle doit être appliquée au niveau du plancher considéré suivant chaque direction.

##### • Excentricité théorique :

$$E_x = |X_{CM} - X_{CR}|$$

$$E_y = |Y_{CM} - Y_{CR}|$$

##### • Excentricité accidentelle :

L'excentricité exigée par l'RPA (art4.2.7) est égale à 5% de la plus grande dimension en plan du bâtiment :

$$E_{x \text{ accid}} = 5\% L_x \quad \text{avec : } L_x = 30 \text{ m.} \quad 5\% * l_x = 1.5\text{m}$$

$$E_{y \text{ accid}} = 5\% L_y \quad \text{avec : } L_y = 21.81 \text{ m} \quad 5\% * L_y = 1.09$$

$L$  : Plus grande dimension de la structure au niveau considéré.

Suivant le sens x-x :

On doit vérifier que :  $E_x = |X_{CM} - X_{CR}| \leq 5\% L \implies E_{x_{accid}} = 5\% L = 0.05 \times 30 = 1.5m$

Story	Diaphragme	XCM	XCR	EX	conditions
SS	SS	15.304	14.85	0.454	vérifiée
RDC	RDC	16.075	14.722	1.353	vérifiée
EDS	EDS	16.048	14.879	1.169	vérifiée
ET1	ET1	15.74	15.057	0.683	vérifiée
ET2	ET2	15.74	15.226	0.514	vérifiée
ET3	ET3	15.738	15.371	0.367	vérifiée
ET4	ET4	15.736	15.497	0.239	vérifiée
ET5	ET5	15.737	15.609	0.128	vérifiée
TERRASSE	TERRASSE	15.783	15.706	0.077	vérifiée
SALLEMACHINE	SLLEMACH	17.5	17.432	0.068	vérifiée

*Tableau V.2 : Excentricité dans le sens x-x.*

Suivant Y-Y :

On doit vérifier que :  $E_y = |Y_{CM} - Y_{CR}| \leq 5\% L \implies E_{y_{accid}} = 5\% L = 0.05 \times 21.81 = 1.09m$

Story	Diaphragme	YCM	YCR	EX	conditions
SS	SS	11.888	15.431	-3.543	Non vérifiée
RDC	RDC	15.28	14.798	0.482	vérifiée
EDS	EDS	15.361	14.523	0.838	vérifiée
ET1	ET1	15.419	14.414	1.005	vérifiée
ET2	ET2	15.419	14.411	1.008	vérifiée
ET3	ET3	15.426	14.467	0.959	vérifiée
ET4	ET4	15.433	14.554	0.879	vérifiée
ET5	ET5	15.437	14.641	0.796	vérifiée
TERRASSE	TERRASSE	14.886	14.719	0.167	vérifiée
SALLEMACHINE	SLLEMACH	10.726	12.201	-1.475	vérifiée

*Tableau VI.3 : Excentricité dans le sens y-y.*

**V.5.Vérification de l'effort tranchant à la base : RPA99 version2003 (Art 4.3.6) :**

La résultante des forces sismiques à la base obtenue par combinaison des valeurs modales ne doit pas être inférieure à 80 % de la résultante des forces sismiques déterminée par la méthode statique équivalente autrement dit  $V_{dyn} \geq 0.8 \times V_{stat}$

Avec :

$$V_{stat} = \frac{A \times D \times Q}{R} \times W \longrightarrow \text{Formule ( RPA99 version2003 (Art 4.2.3)).}$$

**A** : coefficient d'accélération de zone.

**D** : facteur d'amplification dynamique.

**R** : coefficient de comportement global de la structure.

**Q** : facteur de qualité.

**W** : poids total de la structure.

➤ **Calcul du coefficient d'accélération de zone :**

Zone				
Groupe	I	IIa	IIb	III
1A	0.15	0.25	0.30	0.40
2B	0.12	0.20	0.25	0.30
2	0.10	<b>0.15</b>	0.20	0.25
3	0.07	0.10	0.14	0.18

*Tableau V.4 : Coefficient d'accélération de zone "A".*

**A = 0.15** (la zone IIa et Groupe d'usage 2).

On doit calculer le facteur d'amplification dynamique (**D**), et pour cela il faut d'abord calculer la période fondamentale qui correspond à la plus petite des valeurs obtenue par les formules 4-6 et 4-7(article 4.24 du RPA99version2003).

$$T_{emp} = \min \left\{ C_T h_n^{2/3} ; \frac{0.09 \times h_n}{\sqrt{D}} \right\}$$

**D** : est la dimension du bâtiment mesurée à sa base dans la direction de calcul considérée.

$$D_x = 30\text{m} \quad ; \quad D_y = 22.81\text{m}$$

**Sens x-x:**

$$\left\{ \begin{array}{l} T_{\text{emp x-x}} = \min \left\{ C_T h_n^{2/3} ; \frac{0.09 \times h_n}{\sqrt{Dx}} \right\} \\ T_{\text{emp x-x}} = \min (0.667; 0.519) = \mathbf{0.519 \text{ s.}} \end{array} \right.$$

**Sens y-y :**

$$\left\{ \begin{array}{l} T_{\text{emp x-x}} = \min \left\{ C_T h_n^{2/3} ; \frac{0.09 \times h_n}{\sqrt{Dy}} \right\} \\ T_{\text{emp x-x}} = \min (0.667; 0.596) = \mathbf{0.596 \text{ s.}} \end{array} \right.$$

$$T_{\text{emp}} = \min (0.667, 0.596, 0.519) \implies T_{\text{emp}} = \mathbf{0.519}$$

**L'article 4.24 du RPA99version2003 postule que :**

« Les valeurs de T, calculées à partir des formules de Rayleigh ou des méthodes numériques ne doivent pas dépasser celles estimées à partir des formules empiriques appropriées de plus de 30% ».

Pour mieux interpréter cet article, la période choisie pour le calcul du facteur D est déterminé suivant le tableau suivant :

Condition sur T	Période choisie
T analytique < T empirique	T = T empirique
T empirique < T analytique < 1,3T empirique	T = T analytique
1,3T empirique < T analytique	T = 1,3T empirique

$$T_{\text{analytique}} = 0.918 \text{ s} > 1.3 T_{\text{emp}} = 0.674 \text{ s} \implies \mathbf{T = T_{\text{empirique}} = 0.674 \text{ s}}$$

Calcul du facteur d'amplification dynamique moyen (D) qui est fonction de la catégorie de site, du facteur de correction d'amortissement ( $\eta$ ) et de la période fondamentale de la structure (T).

$$D = \begin{cases} 2.5 \times \eta & 0 \leq T \leq T_2 \\ 2.5 \times \eta (T_2/T)^{2/3} & T_2 \leq T \leq 3 \text{ s} \\ 2.5 \times \eta (T_2/T)^{2/3} (3/T)^{5/3} & T \geq 3 \text{ s} \end{cases} \quad \text{RPA99 version2003 (Art 4.2.3).}$$

**T1 et T2** : Périodes caractéristiques, associées à la catégorie du site données par le tableau suivant :

Site	S1	S2	S3	S4
<b>T1</b>	0.15	0.15	<b>0.15</b>	0.15
<b>T2</b>	0.30	0.40	<b>0.50</b>	0.70

**Tableau V.5 : Périodes caractéristiques.**

$$T1 = 0.15 \text{ s} \quad ; \quad T2 = 0.50 \text{ s}$$

$\eta$  : facteur de correction d'amortissement, donné par la relation suivante

$$\eta = \sqrt{7/(2 + \xi)} \quad (\text{formule 4.3})$$

Avec :  $\xi = 10\%$

$$\eta = 0.764$$

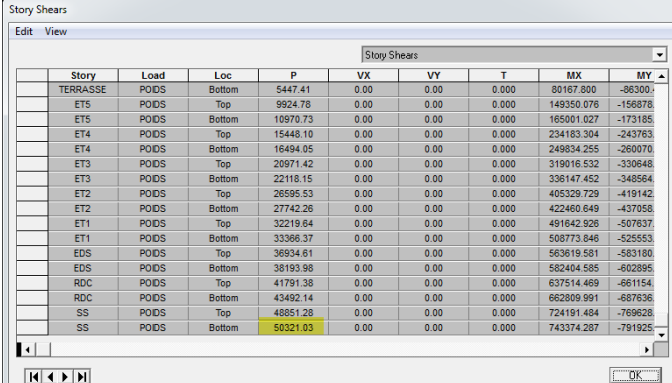
$$\text{Donc : } D = 2.5 \times \eta (T2/3)^{2/3} = 2.5 * 0.76 \left( \frac{0.5}{0.674} \right)^{2/3} \quad D = 1.55$$

➤ **Calcul du poids total de la structure :**

Le poids total de la structure est tiré du logiciel

**Display** → **show tables** → **select cases/combo** → **combinaison piods** → ok

**Coacher**  **building output** → **story shears** ok



Story	Load	Loc	P	VX	VY	T	MX	MY
TERRASSE	POIDS	Bottom	5447.41	0.00	0.00	0.000	80167.000	-86300.0
ET5	POIDS	Top	9924.78	0.00	0.00	0.000	149350.078	-156878
ET5	POIDS	Bottom	10970.73	0.00	0.00	0.000	165001.027	-173185
ET4	POIDS	Top	15448.10	0.00	0.00	0.000	234183.304	-243763
ET4	POIDS	Bottom	16494.05	0.00	0.00	0.000	249834.255	-260070
ET3	POIDS	Top	20971.42	0.00	0.00	0.000	319816.532	-330648
ET3	POIDS	Bottom	22118.15	0.00	0.00	0.000	336147.452	-348564
ET2	POIDS	Top	26595.53	0.00	0.00	0.000	405329.729	-419142
ET2	POIDS	Bottom	27742.28	0.00	0.00	0.000	422460.649	-437058
ET1	POIDS	Top	32219.64	0.00	0.00	0.000	491642.926	-507637
ET1	POIDS	Bottom	33366.37	0.00	0.00	0.000	508773.646	-525553
EDS	POIDS	Top	36934.61	0.00	0.00	0.000	563619.581	-583180
EDS	POIDS	Bottom	38193.98	0.00	0.00	0.000	582404.585	-602895
RDC	POIDS	Top	41791.38	0.00	0.00	0.000	637514.469	-661154
RDC	POIDS	Bottom	43492.14	0.00	0.00	0.000	662809.991	-687636
SS	POIDS	Top	48851.28	0.00	0.00	0.000	724191.484	-769628
SS	POIDS	Bottom	50321.03	0.00	0.00	0.000	743374.287	-791925

$$W = 50321.03 \text{ (KN)}$$

➤ **Justification du système de cont**

➤ **reventement :**

L'objectif dans cette étape est de déterminer les pourcentages relatifs des charges horizontales et verticales reprises par les voiles et les poteaux afin de justifier la valeur de R à considérer.

Les efforts horizontaux repris par le système de contreventement sont donnés par ETABS en suivant les étapes ci-après :

- on choisit d'abord la combinaison en cliquant sur :

***Display → show Deformed shape → Load: Ex spectra***

- On met la structure en élévation puis on coupe à la base avec :

***Draw → Draw Section Cu***

- Une fenêtre s'affichera et elle sera complétée comme indiquée sur l'image suivante:

-

Section Cutting Line Projected Coordinates			
	X	Y	
Start Point	35.588	0	
End Point	-5.4595	0	

Resultant Force Location and Angle				
	X	Y	Z	Angle
	14.5643	4.2786	0	180.3638

Include: ☒ Floors ☒ Beams ☒ Braces ☒ Columns ☒ Walls ☒ Ramps

Right Side			Left Side		
	1	2		1	2
Force	3524.7935	500.1684	Z	0	0
Moment	6357.7358	68490.912	Z	0	0

Ensuite, on clique sur ***Refresh*** et on relève la valeur sur la case (**Force-1**) : c'est la valeur de la force reprise par les voiles et les poteaux à la fois.

Puis on décoche les cases ***columns, floors, beams, braces, ramps*** et on clique sur ***refresh*** comme indiqué sur l'image suivante :



**Section Cut Stresses & Forces**

Section Cutting Line Projected Coordinates

	X	Y
Start Point	35.588	0
End Point	-6.4595	0

Resultant Force Location and Angle

	X	Y	Z	Angle
	14.5643	4.2786	0.	180.3638

Include ☐ Floors ☐ Beams ☐ Braces ☐ Columns ☒ Walls ☐ Ramps

Integrated Forces

	Right Side			Left Side		
	1	2	Z	1	2	Z
Force	2748.1677	425.7541	326.6465	0.	0.	0.
Moment	7333.6726	13704.7394	39646.947	0.	0.	0.

Close Refresh

Enfin, on relève de nouveau la valeur de la force reprise uniquement par les voiles

De même pour le sens transversal, il suffit de changer la combinaison Ex par Ey et relever les valeurs sur la case (Force-2). Ainsi pour calculer le pourcentage des charges verticales, on choisit la combinaison "ELU" puis on relève les valeurs sur la case (Forces-Z).

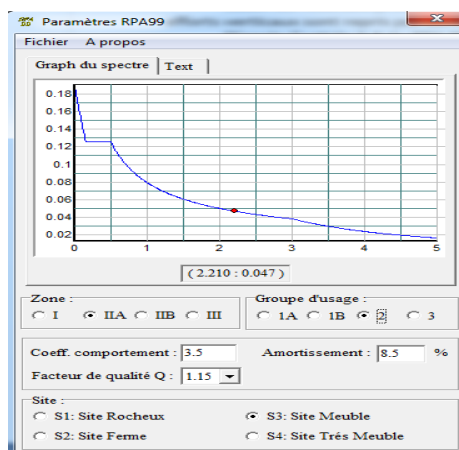
#### ❖ Récapitulatif des résultats :

	Forces reprises par les		Force reprises par les	
	voiles et poteaux		voiles uniquement	
Unités	[kN]	[%]	[kN]	[%]
Sens Ex	3524.79	100%	2748.16	78%
Sens Ey	347.59	100%	267	77%
ELU	78336.56	100%	36755	47%

**Tableau V.6: Justification du système de contreventement.**

Selon les résultats présentés dans le tableau ci-dessus, on remarque que la majorité des efforts verticaux sont repris par les voiles  $\geq 20\%$

D'après l'article 3.4 du RPA 99 qui classe les systèmes de contreventement, pour le cas de notre structure on prend le système de contreventement constitué par des voiles porteurs ; dont le coefficient de comportement **R=3,5** ce qui nous a amène à changer le spectre et l'introduire dans ETABS , puis refaire l'analyse.



	A	D	R	Q	W(KN)
Valeurs	0.15	1.55	3.5	1.15	50321.03

**Tableau V.6 : Tableau récapitulatif des différents paramètres.**

On aura donc :

$$\mathbf{V_{stat} = \frac{0.15 \cdot 1.55 \cdot 1.15}{3.5} * 50321.03 = 3844.16 \text{ KN}}$$

$$\mathbf{0.8 \times V_{stat} = 3075.33 \text{ KN}}$$

Les résultats des efforts tranchant à la base sont donnés par **ETABS** comme suit :

Effort tranchant donné par la Méthode Modale Spectrale.

**Display** → **Show tables** → **building Output** → **Story Shears** → **Select Cases/combos** → **Ex et Ey.**

	V Dynamique(KN)	V Statique(KN)	0.8.V stat	0.8 V stat < V dyn
Sens X-X	3403.04	3844.16	3075.33	C.V
Sens y-y	3524.11	3844.16	3075.33	C.V

**Tableau V.7 : vérification de l'effort tranchant à la base.**

**V.6.Vérification de l'effort normal réduit : RPA99 version2003 (Art 7.4.3.1) :**

Dans le but d'éviter ou limiter le risque de rupture fragile sous sollicitations d'ensemble dues au séisme, l'effort normal de compression de calcul est limité par la condition suivante

$$v = \frac{N_d}{B_c f_{c28}} \leq 0.3$$

Où : **N<sub>d</sub>** : l'effort normal maximal.

**B<sub>c</sub>** : section du poteau.

**f<sub>c28</sub>** : résistance caractéristique du béton.

Les résultats sont donnés par le tableau suivant :

zone	Section	N (KN)	v	Observation
zone1	50x50	1805.53	0.28	≤ 0.3 C.V
zone 2	45x45	1149.79	0.22	≤ 0.3 C.V
zone 3	40x40	524.42	0.13	≤ 0.3 C.V

*Tableau V.8 : vérification de l'effort normal.*

- **Commentaire :**

Toutes les conditions sont satisfaites donc on garde les mêmes sections des poteaux (pas d'augmentation des sections).

**V.7.Vérification du déplacement inter-étages :RPA99 version2003 (Art 4.4.3) :**

Les déplacements relatifs latéraux d'un étage par rapport aux étages qui lui sont adjacents, ne doivent pas dépasser 1% de la hauteur de l'étage.

Le déplacement relatif au niveau "K" par rapport au niveau "K-1" est égal à :

$$\Delta_K = \delta_K - \delta_{K-1} \implies \text{RPA99 version2003 (Art 4.4.3).}$$

Avec :  $\delta_K = R \times \delta_{eK}$

**δ<sub>eK</sub>** : Déplacement dû aux forces sismiques.

**R** : Coefficient de comportement (**R = 3.5**).

Les valeurs de **δ<sub>eK</sub>** seront tirées du logiciel ETABS.

Niveaux	Sens x-x					Sens y-y				
	$\delta_{ek}[m]$	R	$\delta_k[m]$	$\Delta k[m]$	k[m]	$\delta_{ek}[m]$	R	$\delta_k[m]$	$\Delta k[m]$	k[m]
<b>Salle machi</b>	0.028	3.5	0.098	<b>0.0063</b>	<b>0.0306</b>	0.0027	3.5	0.00945	<b>0.0007</b>	<b>0.0306</b>
<b>TERRAS</b>	0.0262	3.5	0.0917	<b>0.00805</b>	<b>0.0306</b>	0.0025	3.5	0.00875	<b>0.0007</b>	<b>0.0306</b>
<b>Niv 5</b>	0.0239	3.5	0.08365	<b>0.00945</b>	<b>0.0306</b>	0.0023	3.5	0.00805	<b>0.00105</b>	<b>0.0306</b>
<b>Niv 4</b>	0.0212	3.5	0.0742	<b>0.0105</b>	<b>0.0306</b>	0.002	3.5	0.007	<b>0.00105</b>	<b>0.0306</b>
<b>Niv 3</b>	0.0182	3.5	0.0637	<b>0.01155</b>	<b>0.0306</b>	0.0017	3.5	0.00595	<b>0.00105</b>	<b>0.0306</b>
<b>Niv 2</b>	0.0149	3.5	0.05215	<b>0.01225</b>	<b>0.0306</b>	0.0014	3.5	0.0049	<b>0.00105</b>	<b>0.0306</b>
<b>Niv 1</b>	0.0114	3.5	0.0399	<b>0.0126</b>	<b>0.0306</b>	0.0011	3.5	0.00385	<b>0.0014</b>	<b>0.0306</b>
<b>EDS</b>	0.0078	3.5	0.0273	<b>0.01155</b>	<b>0.0306</b>	0.0007	3.5	0.00245	<b>0.00105</b>	<b>0.0306</b>
<b>RDC</b>	0.0045	3.5	0.01575	<b>0.01225</b>	<b>0.0408</b>	0.0004	3.5	0.0014	<b>0.00105</b>	<b>0.0408</b>
<b>SS</b>	0.001	3.5	0.0035	<b>0.0035</b>	<b>0.0306</b>	0.0001	3.5	0.00035	<b>0.00035</b>	<b>0.0306</b>

Tableau V.9 : Vérification des déplacements inter étages.

**V.8. Vérification de l'effet  $P\Delta$  : RPA90 version 2003 (Art 5.9) :**

D'après le RPA l'effet  $P\Delta$  peut être négligé, si à tous les niveaux  $\theta = \frac{P_K \times \Delta_K}{V_K \times h_K} \leq 0.10$

$P_k$  : Poids total de la structure et des charges d'exploitation associées au dessus du niveau "k"

$$\sum_{i=K}^n (W_{Gi} + 0.2W_{Qi})$$

$V_k$  : Effort tranchant d'étage au niveau "k"  $\Rightarrow V_k = \sum_{i=K}^n F_i$

$\Delta_k$  : Déplacement relatif au niveau "k" par rapport au niveau "k-1".

$h_k$  : Hauteur de l'étage "k".

- L'effet  $P\Delta$  représente la stabilité d'ensemble c'est-à-dire la capacité d'une structure à conserver sa géométrie et sa position sous l'action des charges.

		Sens x-x				Sens y-y			
Niveaux	P[KN]	$\Delta_k[m]$	$V_k \cdot h_k$	$P_k \cdot \Delta_k$	$\theta_x$	$\Delta_k[m]$	$V_k \cdot h_k$	$P_k \cdot \Delta_k$	$\theta_y$
SALL MA	268.22	0.006	184.273	1.690	0.009	0.0007	18.941	0.188	0.010
TERRASSE	5179.19	0.008	2311.371	41.692	0.018	0.0007	237.242	3.625	0.015
Niv 5	5523.32	0.009	4249.177	52.195	0.012	0.0011	439.477	5.799	0.013
Niv 4	5523.32	0.011	5763.969	57.995	0.010	0.0011	598.689	5.799	0.010
Niv 3	5624.1	0.012	7060.583	64.958	0.009	0.0011	733.910	5.905	0.008
Niv 2	5624.11	0.012	8179.870	68.895	0.008	0.0011	850.007	5.905	0.007
Niv 1	5624.11	0.013	9107.356	70.864	0.008	0.0014	945.785	7.874	0.008
EDS	4827.61	0.012	9741.296	55.759	0.006	0.0011	1010.596	5.069	0.005
RDC	5298.16	0.012	13629.852	64.902	0.005	0.0011	1412.088	5.563	0.004
SS	6828.89	0.004	13884.403	23.901	0.002	0.0004	1085.423	2.390	0.002

Tableau V.10 : Vérification de l'effet P $\Delta$ .

On constate que  $\theta_{KX}$  et  $\theta_{KY}$  sont inférieurs à **0.10**

Donc : l'effet P-Delta peut être négligé pour le cas de notre structure.

#### Conclusion :

D'après les résultats obtenus on déduit que :

\*L'effort tranchant à la base est vérifié.

\*Les déplacements latéraux inters étage sont vérifiés.

\*L'excentricité est vérifiée.

\*L'effet P-Delta est vérifié.

\*Effort normal à la base est vérifiée.

-Les conditions exigées par le règlement parasismique algérien sont toutes vérifiées donc nous allons passer au ferrailage des éléments structuraux.

# **CHAPITRE VI**

## **FERRAILLAGE DES ELEMENTS STRUCTURAUX**

# **CHAPITRE VI.1**

## **FERRAILLAGES DES VOILES**

**VI.1.1. Introduction :**

Le ferraillage d'un voile consiste à déterminer ses armatures en flexion composée sous l'action des sollicitations verticales (G et Q) et horizontales dues au séisme.

Pour faire face à ces sollicitations, on doit prévoir trois types d'armatures :

- Armatures verticales.
- Armatures horizontales.
- Armatures transversales.

**VI.1.2. Combinaison d'action :**

Les combinaisons d'actions sismiques et d'actions dues aux charges verticales à prendre sont données ci-dessous :

$$\text{Selon le BAEL 91} \quad \left\{ \begin{array}{l} 1.35 G + 1.5 Q \\ G + Q \end{array} \right.$$

$$\text{Selon le RPA version 2003} \quad \left\{ \begin{array}{l} G + Q + E \\ 0.8 G + E \end{array} \right.$$

On classe nos voiles par groupes en fonction de leurs caractéristiques géométriques, et on adoptera le ferraillage du voile le plus défavorable pour chaque groupe.

**Groupe I :** VL1

**Groupe II :** VL2

**Groupe III :** VL3(salle machine).

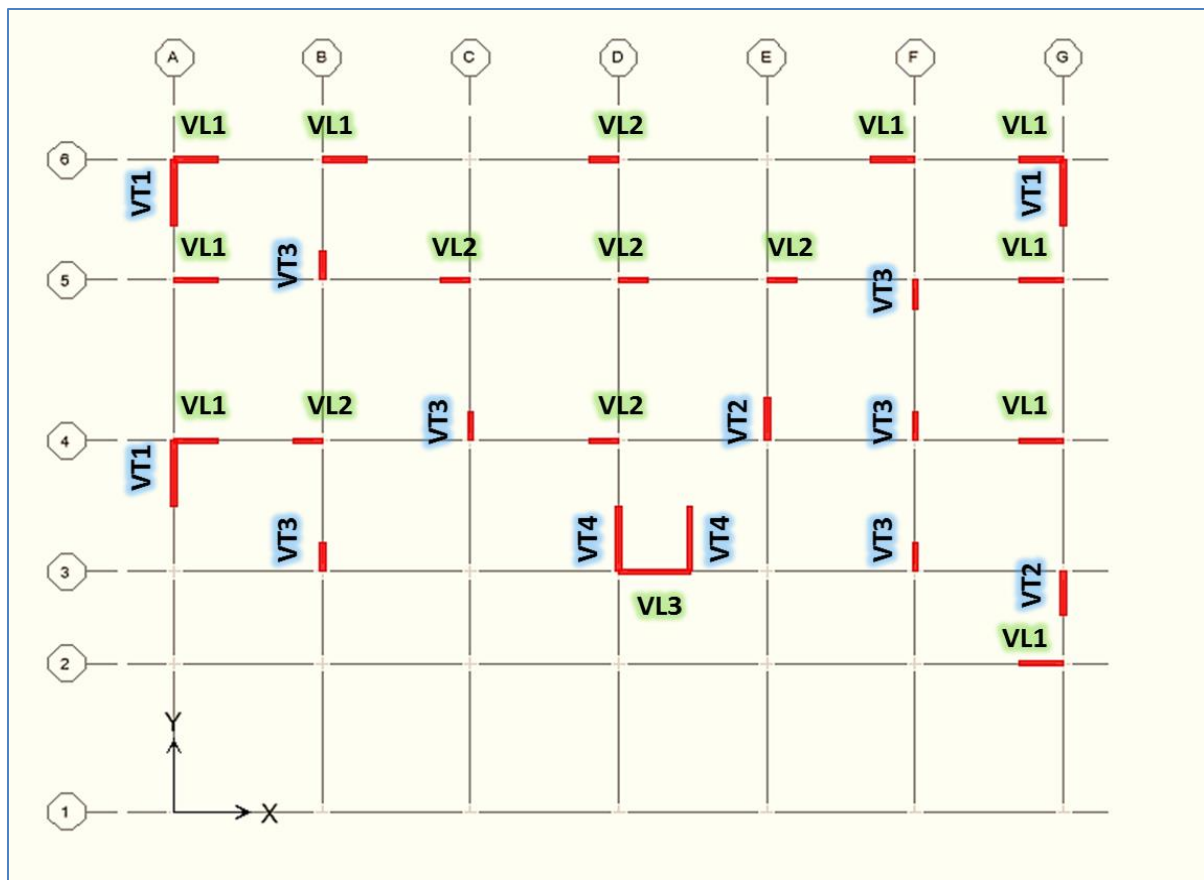
**Groupe IV :** VT1

**Groupe V :** VT2

**Groupe IV :** VT3

**Groupe IV :** VT4(salle machine).





*Figure VI.1.1 : Disposition des voiles.*

Dans le but de faciliter la réalisation et alléger les calculs, on décompose le bâtiment en trois zones :

- ✓ **Zone I** : Sous-sol, RDC, EDS
- ✓ **Zone II** : 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> étage, 3<sup>ème</sup>
- ✓ **Zone III** : 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup>, 6<sup>ème</sup> étage.

Les armatures constituant le ferrailage d'un voile plein seront déterminées à l'aide de la méthode suivante :

### VI.1.3.Exposé de la méthode de calcul :

#### ✓ Armatures verticales :

En fonction des contraintes agissant sur le voile, trois cas peuvent se présenter :

- Section entièrement comprimé **SEC**.
- Section partiellement comprimé **SPC**.
- Section entièrement tendue **SET**.

Le calcul se fera par bandes de longueur « d » donnée par :

$$d \leq \min \left( \frac{h_e}{2} ; \frac{2}{3} L_c \right)$$

Avec :

$h_e$  : hauteur entre nus de planchers du voile considéré.

$L_c$  : la longueur de la zone comprimée.

$L_t$  : la longueur de la zone tendue.

$$L_c = \frac{\sigma_{\max}}{\sigma_{\max} + \sigma_{\min}} \cdot L \quad L_t = L - L_c$$

**a. Section entièrement comprimée (SEC) :**

$$N_1 = \frac{\sigma_{\min} + \sigma_1}{2} \cdot d \cdot e$$

$$N_2 = \frac{\sigma_1 + \sigma_2}{2} \cdot d \cdot e$$

$$N_3 = \frac{\sigma_{\max} + \sigma_2}{2} \cdot d \cdot e$$

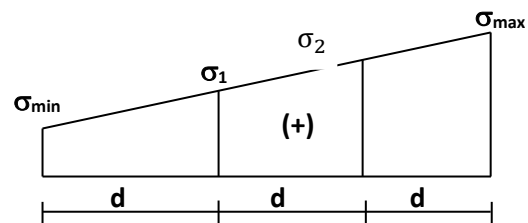


Figure VI.1.2 : Diagramme des contraintes d'une (S.E.C).

Avec : e : épaisseur du voile.

**Section d'armatures :**

$$A_v = \frac{N_i + B \cdot f_{c28}}{\sigma_s}$$

Avec : e : épaisseur du voile.

$\sigma_s$  : contrainte de l'acier.

B : Section du voile.

**Armatures minimales :** (Art A.8.1, 21BAEL91) :

$$A_{\min} \geq \frac{4 \text{ cm}^2}{\text{ml}} \quad (\text{Art A.8.1, 21BAEL91 modifiées 99}).$$

$$0.2\% \leq \frac{A_{\min}}{B} \leq 0.5\% \quad (\text{Art A.8.1, 21BAEL91 modifiées 99}).$$

**b. Section partiellement comprimée :**

$$N_1 = \frac{\sigma_{\min} + \sigma_1}{2} \cdot d \cdot e$$

$$N_2 = \frac{\sigma_1}{2} \cdot d \cdot e$$

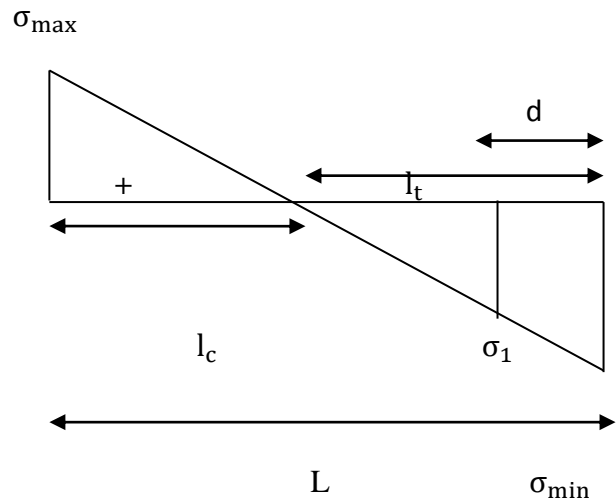


Figure VI.1.3 Diagramme des contraintes d'une (S.P.C).

**• Section d'armatures :**

$$A_{v_i} = \frac{N_i}{\sigma_s}$$

$\sigma_s$  : contrainte de l'acier = 348 MPa.

**• Armatures minimales : (BAEL art A4.2.1)**

$$A_{\min} \geq \frac{B f_{t28}}{f_e}$$

$$A_{\min} \geq A = 0.002B \quad (\text{Section min du RPA art 7.7.4.1})$$

**c. Section entièrement tendue (SET) :**

$$N_1 = \frac{\sigma_{\max} + \sigma_1}{2} \cdot d \cdot e$$

$$N_2 = \frac{\sigma_1 + \sigma_2}{2} \cdot d \cdot e$$

$$N_3 = \frac{\sigma_{\min} + \sigma_1}{2} \cdot d \cdot e$$

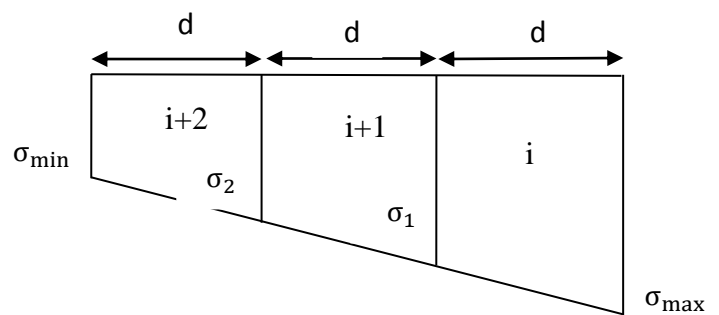


Figure VI.1.4 Diagramme des contraintes d'une (S.E.T).

Avec :  $e$  : épaisseur du voile.

- **Section d'armatures :**

$$A_{vi} = \frac{N_i}{\sigma_s}$$

✓ **Armatures minimales : (BAEL art A4.2.1)**

**Compression du béton :**

$$A_{\min} \geq 4 \text{ cm}^2 / ml$$

$$0.2 \% \leq \frac{A_{\min}}{B} \leq 0.5 \%$$

Avec :

$B$  : section du béton comprimé.

**Traction simple :**

$$A_{\min} \geq \frac{B \cdot f_{c28}}{f_e} \quad \text{Avec : } B = d \cdot e$$

Le pourcentage minimum des armatures verticales de la zone tendue doit rester au moins égale à 0.2 % de la section horizontale du béton tendu.

✓ **Armatures horizontales :**

Les armatures horizontales doivent être munies de crochets à 135° ayant une longueur de **10Φ** et disposées de manière à servir de cadre aux armatures verticales.

La section de ces armatures est :

**- D'après le RPA 99 :**

$$A_H \geq 0,15 \% B \quad \text{Globalement dans la section du voile.}$$

$$A_H \geq 0,10 \% B \quad \text{En zone courante.}$$

**- D'après le BAEL :**

$$A_H = \frac{A_v}{4}$$

Avec :

$A_H$  : section d'armatures horizontales

$B$  : section du béton.

Les barres horizontales doivent être disposées vers l'extérieur.

**✓ Armatures transversales :**

Les armatures transversales sont perpendiculaires aux faces des refends, elles relient les deux nappes d'armatures verticales, ce sont généralement des épingles dont le rôle est d'empêcher le flambement des aciers verticaux sous l'action de la compression d'après l'article **(7.7.4.3 du RPA 2003)**.

Les deux nappes d'armatures verticales doivent être reliées au moins par (04) épingles au mètre carré de surface.

**✓ Armatures de coutures :**

Le long des joints de reprise de coulage, l'effort tranchant doit être repris par les aciers de coutures dont la section est donnée par la formule :

$$A_{vj} = 1.1 \frac{V}{f_e}$$

Avec :  $V=1.4 T$

**T** : effort tranchant calculé au niveau considéré.

Cette quantité doit s'ajouter à la section d'aciers tendus nécessaire pour équilibrer les efforts de traction dus au moment de renversement.

**✓ Armatures pour les potelets :**

Il faut prévoir à chaque extrémité du voile un potelet armé par des barres verticales, dont la section de celle-ci est supérieure ou égale à 4HA10 ligaturées avec des cadres horizontaux dont l'espacement ne doit pas être supérieur à l'épaisseur du voile.

**✓ Disposition constructives :****Espacement :**

L'espacement des barres horizontales et verticales doit satisfaire :  $S_t \leq \min\{1.5e; 30\text{cm}\}$

**Art 7.7.4.3 RPA99 (version 2003)**

Aux extrémités des voiles l'espacement des barres doit être réduit de moitié sur 1/10 de la longueur du voile. Cet espacement d'extrémité doit être au plus égal à 15 cm.

**Longueur de recouvrement :**

- $40\Phi$  pour les barres situées dans les zones où le renversement du signe des efforts est possible.
- $20\Phi$  pour les barres situées dans les zones comprimées sous action de toutes les combinaisons possibles de charges.

**Diamètre minimal :**

Le diamètre des barres verticales et horizontales des voiles ne devrait pas dépasser 1/10 de l'épaisseur du voile.

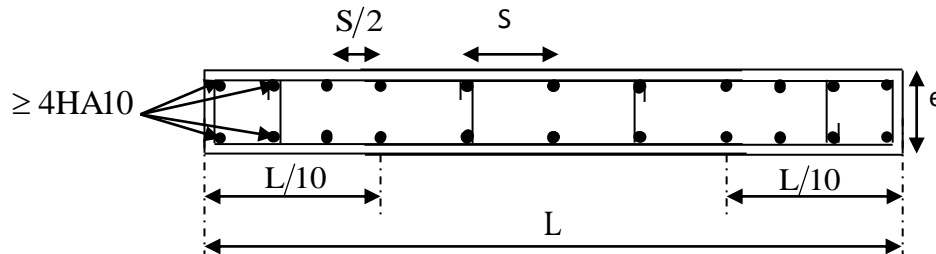


Figure VI.1.5 : Disposition des armatures verticales dans les voiles.

❖ **Vérification des contraintes de cisaillement :**

**D'après le RPA99, version 2003 :**

La contrainte de cisaillement dans le béton  $\tau_b$  doit être inférieure à la contrainte admissible  $\bar{\tau}_b$

$$\tau_b \leq \bar{\tau}_b = 0.2 \cdot f_{c28}$$

$$\tau_b = \frac{V}{b_0 \cdot d}$$

**Avec :**  $V = 1.4 V_u$  calcul

**b :** épaisseur du voile.

**d :** hauteur utile :  $d = 0.9h$ .

**h :** hauteur totale de la section brute.

**D'après le BAEL91 :**

Il faut vérifier que :  $\tau_u \leq \bar{\tau}_u$

Fissuration préjudiciable :  $\tau_u \leq \min \left( 0.15 \frac{f_{cj}}{\gamma_b}, 4 \text{ MPa} \right)$

$\tau_u$  : Contrainte de cisaillement.

$$\tau_u = \frac{V}{b \cdot d}$$

**VI.1.4. Vérification à l'ELS :**

A l'état limite de service, il faudra vérifier si la contrainte de compression est inférieure à 15 Mpa.

$$\sigma_{bc} = \frac{N_s}{B + 15 \cdot A} < \bar{\sigma}_{bc}$$

$$\bar{\sigma}_{bc} = 0.6 f_{c28} = 15 \text{ Mpa}$$

**Avec :**  $N_s$  : effort normal appliqué.

**B :** section du béton.

**A :** section d'armatures adoptée.

## VI.1.5. Calcul du ferrailage :

Tableau VI.1.1 : Ferrailage des voiles transversales VL1.

Caractéristiques géométriques	Zone	I	II	III
	h poutre(m)	0,40	0,40	0,40
	hauteur étage (m)	4,08	3,06	3,06
	L (m)	1,50	1,50	1,50
	e (m)	0,20	0,20	0,20
	B (m <sup>2</sup> )	0,3	0,3	0,3
	He	4,080	3,060	3,060
	h	3,68	2,66	2,66
Solicitation de calcul	T(kN)	201,050	179,140	130,830
	N <sub>ser</sub> (kN)	1100,83	845,95	459,81
	Vu (kN)	281,470	250,796	183,162
	$\sigma_{\max}$ (kN/m <sup>2</sup> )	9167,090	6086,420	5929,430
	$\sigma_{\min}$ (kN/m <sup>2</sup> )	13370,750	8311,940	7049,670
	$\sigma_s$ (kN/m <sup>2</sup> )	400,00	400,00	400,00
	L <sub>c</sub>	0,61	0,63	0,69
	L <sub>t</sub>	0,89	0,87	0,81
	d	0,41	0,42	0,46
	d <sub>adopté</sub>	0,41	0,42	0,41
	d <sub>2</sub> = L <sub>t</sub> - d <sub>adopté</sub>	0,48	0,44	0,41
	$\sigma_1$	4977,071	3115,232	2964,715
	N <sub>1</sub>	575,30	388,97	362,32
	N <sub>2</sub>	240,46	138,07	120,77
armatures verticales	A <sub>v1</sub> /bande (cm <sup>2</sup> )	14,38	9,72	9,06
	A <sub>v2</sub> /bande (cm <sup>2</sup> )	6,01	3,45	3,02
	A <sub>vj</sub> (cm <sup>2</sup> )	7,74	6,90	5,04
	A'v1/bande/nappe	15,93	11,45	10,32
	A'v2/bande/nappe	7,95	5,18	4,28
armatures minimales	A <sub>min</sub> /bande/nappe (cm <sup>2</sup> )	4,27	4,44	4,80



Ferraillage adopté pour les armatures verticales	A'v1 adopté (cm <sup>2</sup> )		16,07	12,3	12,3
	A'v2 adopté (cm <sup>2</sup> )		9,23	6,78	6,78
	Choix de A (cm <sup>2</sup> )	Bande 1	2x4HA16	2x4HA14	2x4HA14
	Choix de A (cm <sup>2</sup> )	Bande 2	2x4HA14	2x4HA14	2x3HA12
	ST		30	30	30
	Espacement (cm)	Bande 1	10	10	10
		Bande 2	15	15	15
Armatures horizontales	AH /nappe (cm <sup>2</sup> )		4,50	4,50	4,50
	AH adopté (cm <sup>2</sup> )		7,85	7,85	7,85
	choix de la section		2x5HA10	2x5HA10	2x5HA10
Armatures transversales	Espacement st(cm)		25	25	25
	At adoptées		4 épingles HA8 /m <sup>2</sup>		
Vérification des contraintes.		$\tau_b$	1,042	0,929	0,678
	2,26 Mpa	$\tau_u$	0,745	0,663	0,485
		$\sigma_{bc}$	3,397	2,656	1,444

Tableau VI.1.2 Ferraillage des voiles longitudinales VL2 :

Caractéristiques géométriques	Zone	I	II	III
	h poutre(m)	0,40	0,40	0,40
	hauteur etage (m)	3,06	3,06	3,06
	L (m)	1,00	1,00	1,00
	e (m)	0,20	0,20	0,20
	B (m <sup>2</sup> )	0,2	0,2	0,2
	He	3,060	3,060	3,060
	h	2,66	2,66	2,66



Sollicitation de calcul	T(kN)		105,900	100,390	94,540
	N <sub>ser</sub> (kN)		1080,66	765,61	433,58
	V <sub>u</sub> (kN)		148,260	140,546	132,356
	$\sigma_{\max}$ (kN/m <sup>2</sup> )		4471,870	3721,980	3661,710
	$\sigma_{\min}$ (kN/m <sup>2</sup> )		9457,810	6430,300	5340,200
	$\sigma_s$ (kN/m <sup>2</sup> )		400,00	400,00	400,00
	L <sub>c</sub>		0,32	0,37	0,41
	L <sub>t</sub>		0,68	0,63	0,59
	d		0,21	0,24	0,27
	d <sub>adopté</sub>		0,21	0,24	0,27
	d2 = L <sub>t</sub> - d <sub>adopté</sub>		0,46	0,39	0,32
	$\sigma_1$		3062,268	2285,745	1987,850
	N <sub>1</sub>		161,25	146,83	153,20
	N <sub>2</sub>		142,38	88,91	64,02
armatures verticales	A <sub>v1</sub> /bande (cm <sup>2</sup> )		4,03	3,67	3,83
	A <sub>v2</sub> /bande (cm <sup>2</sup> )		3,56	2,22	1,60
	A <sub>vj</sub> (cm <sup>2</sup> )		4,08	3,87	3,64
	A' <sub>v1</sub> /bande/nappe		5,05	4,64	4,60
	A' <sub>v2</sub> /bande/nappe		4,58	3,19	2,51
armatures minimales	A <sub>min</sub> /bande/nappe (cm <sup>2</sup> )		2,25	2,57	2,85
Ferrailage adopté pour les armatures verticales	A' <sub>v1</sub> adopté (cm <sup>2</sup> )		6,15	6,15	6,15
	A' <sub>v2</sub> adopté (cm <sup>2</sup> )		6,78	6,78	6,78
	Choix de A (cm <sup>2</sup> )	Bande 1	2*2HA14	2*2HA14	2*2HA14
	Choix de A (cm <sup>2</sup> )	Bande 2	2*3HA12	2*3HA12	2*3HA12
	ST		30	30	30
	Espacement (cm)	Bande 1	10	10	10
		Bande 2	15	15	15
Armatures horizontales	AH /nappe (cm <sup>2</sup> )		3,00	3,00	3,00
	AH adopté (cm <sup>2</sup> )		7,85	7,85	7,85
	choix de la section		2x5HA10	2x5HA10	2x5HA10
Armatures transversales	Espacement st(cm)		25	25	25
	At adoptées		4 épingles HA8 /m <sup>2</sup>		

Vérification des contraintes.	$\bar{\tau}_b = 5\text{MPa}$	$\tau_b$	0,824	0,781	0,735
	2,26 Mpa	$\tau_u$	0,588	0,558	0,525
	$\bar{\sigma}_{bc} = 15\text{MPa}$	$\sigma_{bc}$	5,142	3,643	2,063

Tableau VI.1.3 : Ferrailage des voiles de la salle machine sens longitudinal VL3 :

Caractéristiques géométriques	Zone	I	II	III
	hpoutre(m)	0,40	0,40	0,40
	hauteur etage (m)	3,06	3,06	3,06
	L (m)	2,40	2,40	2,40
	e (m)	0,20	0,20	0,20
	B (m <sup>2</sup> )	0,48	0,48	0,48
	He	3,060	3,060	3,060
	h	2,66	2,66	2,66
Solicitation de calcul	T(kN)	1201,500	1029,110	543,720
	N <sub>ser</sub> (kN)	881,91	645,00	375,59
	Vu (kN)	1682,100	1440,754	761,208
	$\sigma_{\max}$ (kN/m <sup>2</sup> )	6509,480	1858,860	1547,440
	$\sigma_{\min}$ (kN/m <sup>2</sup> )	9842,090	3266,930	2958,570
	$\sigma_s$ (kN/m <sup>2</sup> )	400,00	400,00	400,00
	L <sub>c</sub>	0,96	0,87	0,82
	L <sub>t</sub>	1,44	1,53	1,58
	d	0,64	0,58	0,55
	d adopté	0,64	0,58	0,55
	d2 = L <sub>t</sub> - d adopté	0,81	0,95	1,03
	$\sigma_1$	3639,268	1153,741	1007,862
	N <sub>1</sub>	646,43	174,80	140,41
	N <sub>2</sub>	293,91	109,54	103,44

armatures verticales	$A_{v1}/\text{bande (cm}^2\text{)}$		16,16	4,37	3,51
	$A_{v2}/\text{bande (cm}^2\text{)}$		7,35	2,74	2,59
	$A_{vj} \text{ (cm}^2\text{)}$		46,26	39,62	20,93
	$A'_{v1}/\text{bande/nappe}$		27,73	14,28	8,74
	$A'_{v2}/\text{bande/nappe}$		18,91	12,64	7,82
armatures minimales	$A_{\min}/\text{bande/nappe (cm}^2\text{)}$		6,69	6,09	5,77
Ferrailage adopté pour les armatures verticales	$A'_{v1} \text{ adopté (cm}^2\text{)}$		28,1344	21,5404	15,8256
	$A'_{v2} \text{ adopté (cm}^2\text{)}$		24.13	13.57	13.57
	Choix de A (cm <sup>2</sup> )	Bande 1	2*7HA16	2*7HA14	2*7HA12
	Choix de A (cm <sup>2</sup> )	Bande 2	2*6HA16	6*2HA12	2*6HA12
	ST		30	30	30
	Espacement (cm)	Bande 1	10	10	10
		Bande 2	15	15	15
Armatures horizontales	AH /nappe (cm <sup>2</sup> )		7,20	7,20	7,20
	AH adopté (cm <sup>2</sup> )		7,85	7,85	7,85
	choix de la section		2x5HA10	2x5HA10	2x5HA10
Armatures transversales	Espacement st(cm)		25	25	25
	At adoptées		4 épingles HA8 /m <sup>2</sup>		
Vérification des contraintes.	$\bar{\tau}_b = 5\text{MPa}$	$\tau_b$	3,894	3,335	1,762
	2,26 Mpa	$\tau_u$	2,781	2,382	1,259
	$\bar{\sigma}_{bc} = 15\text{MPa}$	$\sigma_{bc}$	1,689	1,259	0,746

Tableau VI.1.4 : Ferrailage des voiles longitudinales VT1.

Caractéristiques géométriques	Zone	I	II	III
	hpoutre(m)	0,40	0,40	0,40
	hauteur etage (m)	3,06	3,06	3,06
	L (m)	2,30	2,30	2,30
	e (m)	0,20	0,20	0,20
	B (m <sup>2</sup> )	0,46	0,46	0,46
	He	3,060	3,060	3,060
	h	2,66	2,66	2,66
Solicitation de calcul	T(kN)	603,600	477,520	279,750
	N <sub>ser</sub> (kN)	1146,37	843,58	448,05
	Vu (kN)	845,040	668,528	391,650
	$\sigma_{\max}$ (kN/m <sup>2</sup> )	7058,810	3032,190	2899,410
	$\sigma_{\min}$ (kN/m <sup>2</sup> )	14575,120	5761,750	4403,650
	$\sigma_s$ (kN/m <sup>2</sup> )	400,00	400,00	400,00
	L <sub>c</sub>	0,75	0,79	0,91
	L <sub>t</sub>	1,55	1,51	1,39
	d	0,50	0,53	0,61
	d adopté	0,50	0,53	0,61
	d2 = L <sub>t</sub> -d adopté	1,05	0,98	0,78
	$\sigma_1$	4779,730	1968,372	1626,742
	N <sub>1</sub>	592,29	264,38	275,53
	N <sub>2</sub>	501,51	192,56	126,58
armatures verticales	A <sub>v1</sub> /bande (cm <sup>2</sup> )	14,81	6,61	6,89
	A <sub>v2</sub> /bande (cm <sup>2</sup> )	12,54	4,81	3,16
	A <sub>vj</sub> (cm <sup>2</sup> )	23,24	18,38	10,77
	A'v1/bande/nappe	20,62	11,21	9,58
	A'v2/bande/nappe	18,35	9,41	5,86
armatures minimales	A <sub>min</sub> /bande/nappe (cm <sup>2</sup> )	5,25	5,55	6,39

Ferrailage adopté pour les armatures verticales	A'v1 adopté (cm <sup>2</sup> )		21,5404	15,8256	15,8256
	A'v2 adopté (cm <sup>2</sup> )		21,5404	15,386	15,386
	Choix de A (cm <sup>2</sup> )	Bande 1	2*7HA14	2*7HA12	2*7HA12
	Choix de A (cm <sup>2</sup> )	Bande 2	2*7HA14	2*7HA12	2*7HA12
	ST		30	30	30
	Espacement (cm)	Bande 1	10	10	10
		Bande 2	11.5	11.5	11.5
Armatures horizontales	AH /nappe (cm <sup>2</sup> )		6,90	6,90	6,90
	AH adopté (cm <sup>2</sup> )		7,85	7,85	7,85
	choix de la section		2x5HA10	2x5HA10	2x5HA10
Armatures transversales	Espacement st(cm)		25	25	25
	At adoptées		4 épingles HA8 /m <sup>2</sup>		
Vérification des contraintes.	$\bar{\tau}_b = 5\text{MPa}$	$\tau_b$	2,041	1,615	0,946
	2,26 Mpa	$\tau_u$	1,458	1,153	0,676
	$\bar{\sigma}_{bc} = 15\text{MPa}$	$\sigma_{bc}$	2,329	1,744	0,926

Tableau VI.1.5 : Ferrailage des voiles longitudinales VT2

Caractéristiques géométriques	Zone	I	II	III
	hpoutre(m)	0,40	0,40	0,40
	hauteur etage (m)	3,06	3,06	3,06
	L (m)	1,50	1,50	1,50
	e (m)	0,20	0,20	0,20
	B (m <sup>2</sup> )	0,3	0,3	0,3
	He	3,060	3,060	3,060
	h	2,66	2,66	2,66

Sollicitation de calcul	T(kN)		227,460	213,870	137,900
	N <sub>ser</sub> (kN)		1547,61	1073,84	615,91
	V <sub>u</sub> (kN)		318,444	299,418	193,060
	$\sigma_{\max}$ (kN/m <sup>2</sup> )		5903,150	2258,360	2177,350
	$\sigma_{\min}$ (kN/m <sup>2</sup> )		13786,630	5620,520	4094,580
	$\sigma_s$ (kN/m <sup>2</sup> )		400,00	400,00	400,00
	L <sub>c</sub>		0,45	0,43	0,52
	L <sub>t</sub>		1,05	1,07	0,98
	d		0,30	0,29	0,35
	d <sub>adopté</sub>		0,30	0,29	0,35
	d <sub>2</sub> = L <sub>t</sub> - d <sub>adopté</sub>		0,75	0,78	0,63
	$\sigma_1$		4218,079	1653,411	1405,459
	N <sub>1</sub>		303,44	112,12	124,38
	N <sub>2</sub>		316,56	129,53	88,84
armatures verticales.	A <sub>v1</sub> /bande (cm <sup>2</sup> )		7,59	2,80	3,11
	A <sub>v2</sub> /bande (cm <sup>2</sup> )		7,91	3,24	2,22
	A <sub>vj</sub> (cm <sup>2</sup> )		8,76	8,23	5,31
	A' <sub>v1</sub> /bande/nappe		9,78	4,86	4,44
	A' <sub>v2</sub> /bande/nappe		10,10	5,30	3,55
armatures minimales	A <sub>min</sub> /bande/nappe (cm <sup>2</sup> )		3,15	3,01	3,65
Ferraillage adopté pour les armatures verticales	A' <sub>v1</sub> adopté (cm <sup>2</sup> )		15.39	11,30	11,30
	A' <sub>v2</sub> adopté (cm <sup>2</sup> )		12.32	9.05	9.05
	Choix de A (cm <sup>2</sup> )	Bande 1	2*5HA14	2*5HA12	2*5HA12
	Choix de A (cm <sup>2</sup> )	Bande 2	2*4HA14	2*4HA12	2*4HA12
	ST		30	30	30
	Espacement (cm)	Bande 1	10	10	10
		Bande 2	10	10	10
Armatures horizontales	AH /nappe (cm <sup>2</sup> )		4,50	4,50	4,50
	AH adopté (cm <sup>2</sup> )		7,85	7,85	7,85
	choix de la section		2x5HA10	2x5HA10	2x5HA10
Armatures transversales	Espacement st(cm)		25	25	25
	At adoptées		4 épingles HA8 /m <sup>2</sup>		

Vérification des contraintes.	$\bar{\tau}_b = 5\text{MPa}$	$T_b$	1,179	1,109	0,715
	2,26 Mpa	$\tau_u$	0,842	0,792	0,511
	$\bar{\sigma}_{bc} = 15\text{MPa}$	$\sigma_{bc}$	4,883	3,388	1,943

Tableau VI.1.6 : Ferrailage des voiles longitudinales VT3.

Caractéristiques géométriques	Zone	I	II	III
	hpoutre(m)	0,40	0,40	0,40
	hauteur etage (m)	3,06	3,06	3,06
	L (m)	1,00	1,00	1,00
	e (m)	0,20	0,20	0,20
	B (m <sup>2</sup> )	0,2	0,2	0,2
	He	3,060	3,060	3,060
	h	2,66	2,66	2,66
Solicitation de calcul	T(kN)	237,140	123,400	99,300
	N <sub>ser</sub> (kN)	1054,82	732,90	417,05
	V <sub>u</sub> (kN)	331,996	172,760	139,020
	$\sigma_{\max}$ (kN/m <sup>2</sup> )	2000,920	1465,910	799,360
	$\sigma_{\min}$ (kN/m <sup>2</sup> )	5741,090	4187,440	2614,410
	$\sigma_s$ (kN/m <sup>2</sup> )	400,00	400,00	400,00
	L <sub>c</sub>	0,26	0,26	0,23
	L <sub>t</sub>	0,74	0,74	0,77
	d	0,17	0,17	0,16
	d <sub>adopté</sub>	0,17	0,17	0,16
	d2 = L <sub>t</sub> - d <sub>adopté</sub>	0,57	0,57	0,61
	$\sigma_1$	1536,005	1123,793	636,423
	N <sub>1</sub>	60,94	44,77	22,41
	N <sub>2</sub>	87,44	63,81	38,81

armatures verticales	$A_{v1}/\text{bande (cm}^2\text{)}$		1,52	1,12	0,56
	$A_{v2}/\text{bande (cm}^2\text{)}$		2,19	1,60	0,97
	$A_{vj} \text{ (cm}^2\text{)}$		9,13	4,75	3,82
	$A'_{v1}/\text{bande/nappe}$		3,81	2,31	1,52
	$A'_{v2}/\text{bande/nappe}$		4,47	2,78	1,93
armatures minimales	$A_{\min}/\text{bande/nappe (cm}^2\text{)}$		1,81	1,82	1,64
Ferrailage adopté pour les armatures verticales	$A'_{v1} \text{ adopté (cm}^2\text{)}$		4,52	4,52	4,52
	$A'_{v2} \text{ adopté (cm}^2\text{)}$		6,78	6,78	6,78
	Choix de A (cm <sup>2</sup> )	Bande 1	2*2HA12	2*2HA12	2*2HA12
	Choix de A (cm <sup>2</sup> )	Bande 2	2*3HA12	2*3HA12	2*3HA12
	ST		30	30	30
	Espacement (cm)	Bande 1	10	10	10
		Bande 2	15	15	15
Armatures horizontales	AH /nappe (cm <sup>2</sup> )		3,00	3,00	3,00
	AH adopté (cm <sup>2</sup> )		7,85	7,85	7,85
	choix de la section		2x5HA10	2x5HA10	2x5HA10
Armatures transversales	Espacement st(cm)		25	25	25
	At adoptées		4 épingles HA8 /m <sup>2</sup>		
Vérification des contraintes.	$\bar{\tau}_b = 5\text{MPa}$	$\tau_b$	1,844	0,960	0,772
	2,26 Mpa	$\tau_u$	1,317	0,686	0,552
	$\bar{\sigma}_{bc} = 15\text{MPa}$	$\sigma_{bc}$	5,019	3,487	1,984



Tableau VI.1.6 : Ferrailage des voiles de la salle machine selon sens transversale VT4.

Caractéristiques géométriques	Zone	I	II	III
	h poutre(m)	0,40	0,40	0,40
	hauteur étage (m)	3,06	3,06	3,06
	L (m)	2,20	2,20	2,20
	e (m)	0,20	0,20	0,20
	B (m <sup>2</sup> )	0,44	0,44	0,44
	He	3,060	3,060	3,060
	h	2,66	2,66	2,66
Solicitation de calcul	T(kN)	414,790	299,660	174,670
	N <sub>ser</sub> (kN)	1021,37	723,16	373,10
	Vu (kN)	580,706	419,524	244,538
	$\sigma_{\max}$ (kN/m <sup>2</sup> )	9622,390	8721,750	7806,350
	$\sigma_{\min}$ (kN/m <sup>2</sup> )	13534,420	10231,190	9402,450
	$\sigma_s$ (kN/m <sup>2</sup> )	400,00	400,00	400,00
	L <sub>c</sub>	0,91	1,01	1,00
	L <sub>t</sub>	1,29	1,19	1,20
	d	0,61	0,67	0,67
	d <sub>adopté</sub>	0,61	0,59	0,60
	d2 = L <sub>t</sub> - d <sub>adopté</sub>	0,68	0,59	0,60
	$\sigma_1$	5061,653	4360,875	3903,175
	N <sub>1</sub>	894,91	776,85	703,76
	N <sub>2</sub>	342,36	258,95	234,59
armatures verticales	A <sub>v1</sub> /bande (cm <sup>2</sup> )	22,37	19,42	17,59
	A <sub>v2</sub> /bande (cm <sup>2</sup> )	8,56	6,47	5,86
	A <sub>vj</sub> (cm <sup>2</sup> )	15,97	11,54	6,72
	A' <sub>v1</sub> /bande/nappe	26,37	21,34	19,28
	A' <sub>v2</sub> /bande/nappe	12,55	9,36	7,55
armatures minimales	A <sub>min</sub> /bande/nappe (cm <sup>2</sup> )	6,40	7,09	6,99

Ferrailage adopté pour les armatures verticales	A'v1 adopté (cm <sup>2</sup> )		28,13	21,54	21,54
	A'v2 adopté (cm <sup>2</sup> )		21,54	15,82	15,82
	Choix de A (cm <sup>2</sup> )	Bande 1	2*7HA16	2*7HA14	2*7HA14
	Choix de A (cm <sup>2</sup> )	Bande 2	2*7HA14	2*7HA12	2*7HA12
	ST		30	30	30
	Espacement (cm)	Bande 1	10	10	10
		Bande 2	11.5	11.5	11.5
Armatures horizontales	AH /nappe (cm <sup>2</sup> )		7,03	6,60	6,60
	AH adopté (cm <sup>2</sup> )		7,85	7,85	7,85
	choix de la section		2*5HA10	2*5HA10	2*5HA10
Armatures transversales	Espacement st(cm)		25	25	25
	At adoptées		4 épingles HA8 /m <sup>2</sup>		
Vérification des contraintes.	$\bar{\tau}_b = 5\text{MPa}$	$\tau_b$	1,466	1,059	0,618
	2,26 Mpa	$\tau_u$	1,047	0,757	0,441
	$\bar{\sigma}_{bc} = 15\text{MPa}$	$\sigma_{bc}$	2,118	1,531	0,790

# **CHAPITRE VI.2**

## **FERRAILLAGE DES POUTRES**

### VI.2.1. Introduction :

Les Poutres en béton armé, sont des éléments structuraux non exposées aux intempéries, sollicitées par des moments de flexion et des efforts tranchants. Leur calcul se fera en flexion simple en considérons la fissuration comme étant peu nuisible, et leur ferrailage se fera en fonction de combinaison de charge la plus défavorable, décrites par le *RPA 99 version 2003* et le *B.A.E.L 91/99* :

$$\left. \begin{array}{l} 1,35G + 1,5Q \text{ à } L'ELU \\ G + Q \text{ à } L'ELS \end{array} \right\} BAEL 91$$

$$\left. \begin{array}{l} G + Q \mp E \\ 0,8G \mp E \end{array} \right\} RPA 99/Version 2003$$

### VI.2.2. Recommandations du RPA 99 vs 2003 :

#### VI.2.2.1. Armatures longitudinales (Art 5.7.2.1 RPA99 vs 2003) :

- ❖ Le pourcentage total minimum des aciers longitudinaux sur toute la longueur de la poutre est de **0.5%** en toute section.
- ❖ Le pourcentage total maximum des aciers longitudinaux est de :
  - 4%** en zone courante.
  - 6%** en zone de recouvrement.

Section [cm <sup>2</sup> ]	0.5%bh [cm <sup>2</sup> ]	4% bh [cm <sup>2</sup> ]	6% bh [cm <sup>2</sup> ]
<b>Poutre principale (30x40)</b>	6	48	72
<b>Poutre secondaire (30x35)</b>	5,25	42	63

- ❖ La longueur minimale de recouvrement est de **40Ø** en zone II<sub>a</sub>.
- ❖ L'ancrage des armatures longitudinales supérieure et inférieure dans les poteaux de rives et l'angle doit être effectué avec des crochets à **90°**.
- ❖ Le diamètre minimal est de **12mm**.
- ❖ Les poutres supportant de faibles charges verticales et sollicitées principalement par les forces latérales sismiques doivent avoir des armatures symétriques avec une section en travée au moins égale à la moitié de la section sur appui.
- ❖ Les cadres du nœud disposés comme armatures transversales des poteaux, sont constitués de 2 *U* superposés formant un carré ou un rectangle (là où les circonstances le permettent, des cadres traditionnels peuvent également être utilisés).
- ❖ Les directions de recouvrement de ces *U* doivent être alternées. Néanmoins, il faudra veiller à ce qu'au moins un côté fermé des *U* d'un cadre soit disposé de sorte à s'opposer à la poussée au vide des crochets droits des armatures longitudinales des poutres.

- ❖ On doit avoir un espacement maximum de  $10\text{cm}$  entre deux cadres et un minimum de trois cadres par nœud.

### VI.2.3. Armatures transversales (Art 7.5.2.2 RPA 99/ version 2003) :

La quantité d'armatures transversales minimales est donnée par :

$$A_t = 0,003 \times s \times b$$

L'espacement maximum entre les armatures transversales est déterminé comme suit :

- $S_{tmax} = \min \left( \frac{h}{4}, 12 \phi \right)$  en zone nodale et en travée
- $S_t \leq \frac{h}{2}$  en zone de recouvrement

La valeur du diamètre  $\phi_l$  des armatures longitudinales à prendre est le plus petit diamètre utilisé, et dans le cas d'une section en travée avec armatures comprimées, c'est le diamètre le plus petit des aciers comprimés.

Les premières armatures transversales doivent être disposées à 5 cm au plus du nu de l'appui ou de l'encastrement.

#### VI.2.3.1. Calcul des armatures longitudinales :

Les poutres sont ferraillées en flexion simple. Elles sont calculées en travées puis aux appuis sous les sollicitations les plus défavorables.

✓ *Calcul du moment réduit :*

$$\mu = \frac{M_u}{b \times d^2 \times f_{bu}}$$

On distingue deux cas:

Si  $\mu < \mu_l = 0,392$  : Section simplement armée (SSA)

Les armatures comprimées ne sont pas nécessaires :  $A_{sc} = 0$

$$A_{st} = \frac{M_u}{\beta \times d \times \sigma_{st}} \quad \text{Avec :} \quad \sigma_{st} = \frac{f_e}{\gamma_b}$$

Si  $\mu > \mu_l = 0,392$  les sections d'acier nécessaire seront données par les formules suivantes :

$$A_{st} = \frac{M_e}{\beta_e \times d \times \sigma_{st}} + \frac{\Delta M}{(d-c) \times \sigma_{st}} \quad ; \quad A_{sc} = \frac{\Delta M}{(d-c') \times \sigma_{st}}$$

$$\text{Avec : } M_e = \mu_e \times b \times d^2 \times f_{bu}$$

$$f_{bu} = \frac{0,85 \times f_{c28}}{\theta \gamma_b}$$

$$\Delta M = M_u - M_e$$

$M_u$  : Moment sollicitant.

$M_e$  : Moment limite pour qu'une section soit simplement armée.

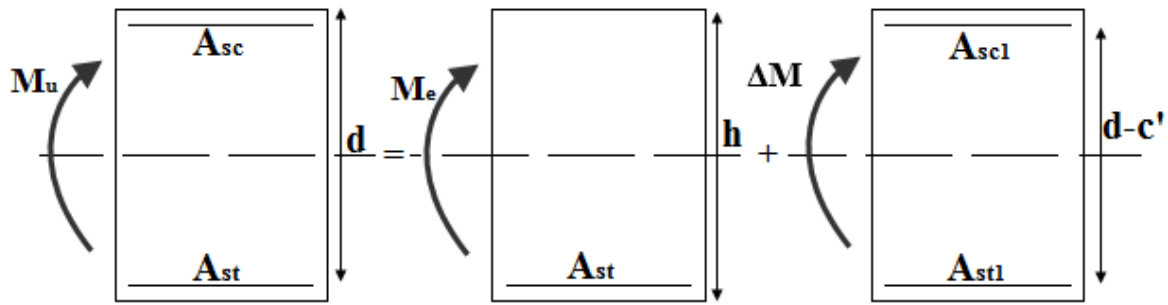


Figure VI.2.1 : section doublement armée.

✓ *Les efforts internes et Ferraillage des poutres :*

Les valeurs extrêmes globales des efforts sont résumées dans les tableaux ci-dessous, selon les différentes combinaisons.

	Localisation	Moments (kN.m)	$\mu$	Obs	$\beta$	$A_{cal}$ [cm <sup>2</sup> ]	$A_{min}$ [cm <sup>2</sup> ]	Ferraillage	$A_{ad}$ [cm <sup>2</sup> ]
<b>Poutre Principale</b>	Travée	82,438	0,1376	SSA	0,925	6,829	3	3 HA14+2 HA14	7,7
	Appuis	122,207	0,2040	SSA	0,885	10,581	3	3 HA16+3 HA16	12,06
<b>Poutre Secondaire</b>	Travée	31,493	0,0700	SSA	0,964	2,889	2,625	3 HA12	3,39
	Appuis	52,477	0,1166	SSA	0,938	4,947	2,625	3 HA12+2HA12	5,65

Tableau VI.2.1 : ferraillage des poutres principales et secondaires.

a) *Armatures transversales (BAEL 91. Art.7.2.2) :*✓ *Calcul des armatures transversales :*

$$\phi_t \leq \min\{h/35; \phi_l; b/10\}$$

✓ *Pourcentage minimal d'armatures transversales (A.5.1,22) :*

Il faut vérifier :  $S_t \leq \min\{0,9d; 40 \text{ Cm}\}$

$$\frac{A_t \times f_e}{b \times S_t} \geq 0,4 \text{ MPa.}$$

Section [cm <sup>2</sup> ]	zone	BEAL			RPA		Section Adopté			
		$\phi$ Cm	St Cm	At <sub>Min</sub> Cm <sup>2</sup>	St Cm	At Cm <sup>2</sup>	$\phi$ mm	St <sub>Min</sub> Cm <sup>2</sup>	Ferraillage	Aadp Cm <sup>2</sup>
<b>Poutre principale</b> (30x40)	nodale	0,8	25	0,625	7	0,525	8	7	4 HA8	2,01
	Courante				15	1,125		15	4 HA8	2,01
<b>Poutre secondaire</b> (30x35)	nodale	0,8	25	0,625	7	0,525	8	7	4 HA8	2,01
	Courante				15	1,125		15	4 HA8	2,01

**b) Délimitation de la zone nodale Art 7.4.2.1 RPA 99/ version 2003 :**

$$\begin{cases} l' = 2 \times h \\ h' = \max \left( \frac{h_e}{6}; b_1; h_1; 60 \text{ cm} \right) \end{cases}$$

$h$  : Hauteur de la poutre.

$b_1$  et  $h_1$  : Dimensions du poteau.

$h_e$  : Hauteur entre nus des poteaux.

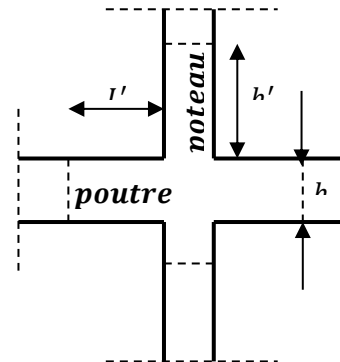


Figure VI.2.2 : Délimitation de la zone nodale.

On aura :

- $h' = \max (59,5; 25; 35; 60 \text{ cm}) = 60 \text{ cm}.$
- Poutre Principale  $l' = 2 \times h = 2 \times 40 = 80 \text{ cm}.$
- Poutre Secondaire  $l' = 2 \times h = 2 \times 35 = 70 \text{ cm}.$

**Remarque :**

Les premières armatures transversales doivent être disposées à **5 cm** au plus du nu de l'appui ou de l'encastrement.

**c) Ancrage des armatures (longueur de scellement) (Art 6.1.22 BAEL 91 modifiée 99) :**

Longueur de scellement :  $L_s = \frac{\phi f_e}{4 \tau_{su}}$

$$\tau_{su} = 0,6 \times \Psi_s^2 \times f_{t28} = 2,835 \text{ MPa}$$

$$L_s = 42,32 \text{ cm}$$

Le règlement **BAEL 91 modifié 99** admettent que l'ancrage d'une barre rectiligne terminée par un crochet normal est assuré lorsque la portée ancrée mesurée hors crochet "Lc" est au moins égale à 0.4Ls

$$L_c = 18 \text{ cm}$$

**VI.2.4. Vérification à l'ELU :**

a) *Vérification condition de non fragilité (Art B.4.2.1 BAEL 91 modifiée 99) :*

Le ferraillage de la poutre doit satisfaire la C.N.F :  $A_{st} \geq A_{st}^{min}$

b) *Calcul de la section minimale :*

$$A_{st}^{min} \geq \frac{0,23 b d f_{t28}}{f_e} \quad \text{Avec :} \quad f_{t28} = 0,6 + 0,06 \times f_{c28} = 2,1 \text{ MPa}$$

	Localisation	$A_{st}^{min}$	$A_{Adopte}$	Observation
<b>Poutre Principale</b>	<b>Travée</b>	1,3584375	6,78	Condition vérifiée
	<b>Appuis</b>	1,3584375	6,78	Condition vérifiée
<b>Poutre Secondaire</b>	<b>Travée</b>	0,11773125	6,78	Condition vérifiée
	<b>Appuis</b>	0,11773125	6,78	Condition vérifiée

**Tableau VI.2.2: Condition de non fragilité du béton de la section minimale.**

c) *Vérification aux cisaillements (Art 5.1.1 BAEL 91 modifiée 99) :*

$$\tau_u = \frac{T_u}{b d} < \bar{\tau}_u \quad \text{Avec :} \quad T_u^{max} : \text{Effort tranchant max à l'ELU.}$$

$$\bar{\tau}_u = \min\left(0,15 \frac{f_{c28}}{\gamma_b}; 4 \text{ MPa}\right) = \min\left(\frac{0,15 \times 25}{1,5}; 4 \text{ MPa}\right)$$

$$\bar{\tau}_u = \min(2,5 \text{ MPa}; 4 \text{ MPa}) = 2,5 \text{ MPa}$$

Poutres	Effort tranchant (KN)	b (cm)	d (cm)	(MPa)	(MPa)	Observation
<b>Poutre principale (30x40)</b>	157,3	30	37,5	0,140	2,5	Condition vérifiée
<b>Poutre secondaire (30x35)</b>	46,81	30	32,5	0,048	2,5	Condition vérifiée

**Tableau VI.2.3 : Vérification aux cisaillements.**

d) *Influence de l'effort tranchant :*

✓ *Influence sur le béton (Art A.5.1.313 BAEL 91 modifiée 99).*

On se doit de vérifier la relation :

$$\frac{2 \times T_u}{0,9 b d} \leq \frac{0,8 f_{c28}}{\gamma_b} \quad T_u \leq \frac{0,8 \times 0,9}{2} \times \frac{f_{c28} b d}{\gamma_b} \leq 0,36 \times \frac{f_{c28} b d}{\gamma_b}$$



Poutres	b (cm)	d (cm)	F <sub>c28</sub> (MPa)	γ <sub>b</sub>	Effort tranchant (KN)	T (KN)	Observation
Poutre principale (30x40)	30	37,5	25	1,5	157,3	657	Condition vérifiée
Poutre secondaire (30x35)	30	32,5	25	1,5	46,81	487,5	Condition vérifiée

Tableau VI.2.4: Influence de l'effort tranchant sur le béton.

✓ Influence sur les aciers (Art A.5.1.312 BAEL 91 modifiée 99) :

Lorsqu'au droit d'un appui :  $T_u + \frac{M_u}{0,9d} > 0$  on doit prolonger au-delà de l'appareil de l'appui, une section d'armatures pour équilibrer un moment égal à  $\left(T_u + \frac{M_u}{0,9d}\right) \times \frac{1}{\sigma_{st}}$

D'où :  $A_s \geq \frac{1,15}{f_e} \left(V_u + \frac{M_u}{0,9d}\right)$  Si  $T_u + \frac{M_u}{0,9d} < 0$  ..... la vérification n'est pas nécessaire.

Poutres	T <sub>u</sub> <sup>max</sup> (KN)	M <sub>u</sub> <sup>max</sup> (KN.m)	d (m)	0,9 × d (m)	T <sub>u</sub> + $\frac{M_u}{0,9d}$	Observation
Principale	-154,39	24,338	37,5	33,75	-155,111	Pas d'influence de l'effort tranchant sur les armatures
Secondaire	-46,81	22,489	32,5	29,25	-47,579	

Tableau VI.2.5 : Influence de l'effort tranchant sur l'acier.

e) Vérification d'adhérence et d'entraînement des barres (BAEL 91 modifiée 99 Art 6.1.3) :

L'adhérence des barres doit vérifier la relation :  $\tau_{se} \leq \overline{\tau_{sc}}$

Avec :  $\overline{\tau_{sc}} = \Psi_s f_{t28} = 1,5 \times 2,1 = 3,15 \text{ MPa}$

$$\tau_{se} = \frac{T_u}{0,9 d \sum U_i}$$

Ψ<sub>s</sub> = 1,5 : Coefficient scellement HA.

Σ U<sub>i</sub> : Somme des périmètres utiles des barres.

Poutres	Ferraillage	T <sub>u</sub>	d	Σu(mm)	τ <sub>se</sub> (MPa)	τ̄ <sub>se</sub> (MPa)	Observation
Poutre principale (30x40)	3HA16+3HA16	157,3	37,5	602,88	0,00773	3,15	Condition vérifiée.
Poutre secondaire (30x35)	3HA12+2HA12	46,81	32,5	376,8	0,00425	3,15	Condition vérifiée.

## VI.2.5. Vérification à l'ELS :

❖ Etat limite d'ouverture des fissurations (Art. B.6.3 BAEL 91 modifié 99) :

La fissuration est considérée comme peu nuisible, alors aucune vérification n'est nécessaire.

❖ Etat limite de compression du béton  $\sigma_{bc} \leq \bar{\sigma}_{bc}$

$$\bar{\sigma}_{bc} = 0.6 \times f_{c28} = 0.60 \times 25 = 15 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{bc} = \frac{1}{k_1} \times \sigma_{st}$$

Avec :

$$\sigma_{st} = \frac{M_s}{\beta_1 \times d \times A_{st}}$$

$$\rho_1 = \frac{100 \times A_{st}}{b \times d}$$

	Localisation	$M_s^{max}$ [kN.m]	$A_{adop}$ [cm <sup>2</sup> ]	$\rho_1$	$\beta_1$	$\sigma_{st}$	$k_1$	$\sigma_{bc}$	$\bar{\sigma}_{bc}$	Observation
<b>Poutre Principale</b>	Travée	59,175	7,7	0,684	0,8794	0,233	26,4	8,83E-03	15	Condition vérifiée
	Appuis	87,719	12,06	1,072	0,869	0,223	19,96	1,12E-02	15	Condition vérifiée
<b>Poutre Secondaire</b>	Travée	22,644	3,39	0,348	0,908	0,226	35,49	6,38E-03	15	Condition vérifiée
	Appuis	38,1	5,65	0,579	0,887	0,234	29,25	8,00E-03	15	Condition vérifiée

Tableau VI.2.6: vérification des contraintes à ELS.

✓ Schémas de ferraillage des poutres :

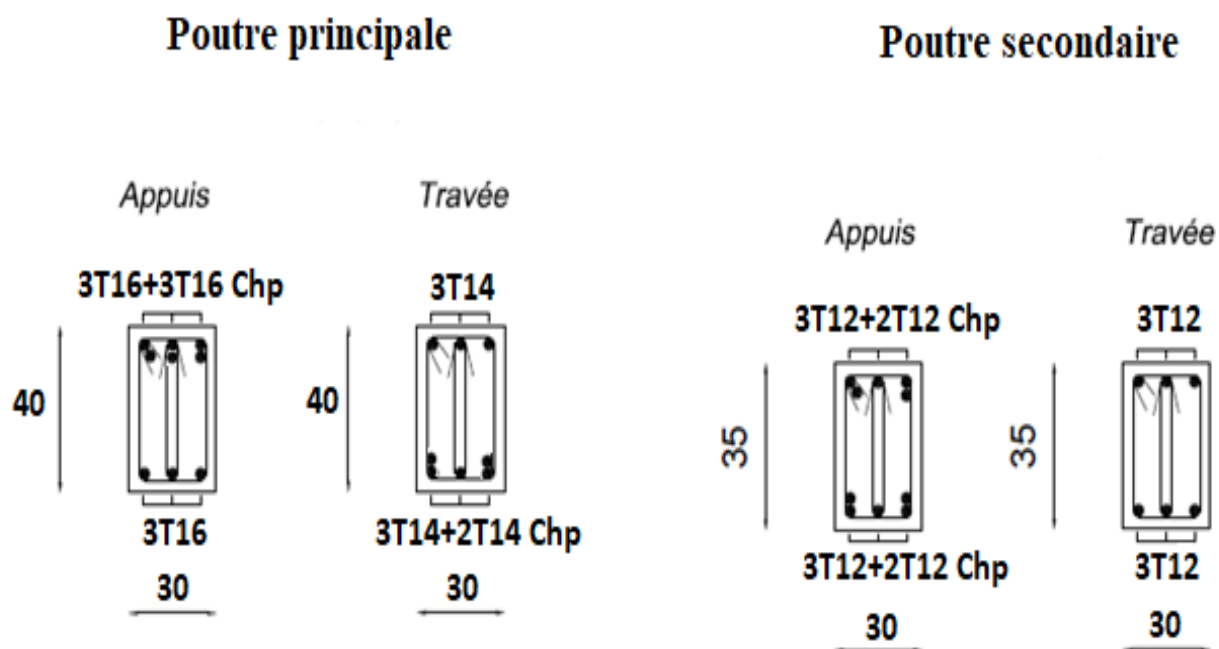


Figure III.2.3 : Schéma des poutres.

# **CHAPITRE VI.3**

## **FERRAILLAGE DES POTAUX**

**VI.3. Introduction :**

Les poteaux sont des éléments structuraux qui ont pour rôle la transmission des efforts vers la fondation.

Un poteau est soumis à un effort normal « N » et un moment de flexion « M » dans les deux sens (sens longitudinal et transversal) donc le calcul de ferraillage des poteaux se fera en flexion composé dans le sens le plus défavorable selon les deux directions, puis vérifiées à l'ELS.

Les combinaisons considérées pour les calculs sont :

- $1,35G + 1,5Q$  ..... à l'ELU.
- $G + Q$  ..... à l'ELS.
- $G + Q + E$  ..... RPA99 révisé 2003.
- $0,8G \pm E$  ..... RPA99 révisé 2003.

Les calculs se font en tenant compte de trois types de combinaisons :

- Effort normal maximal «  $N_{\max}$  » et le moment correspondant «  $M_{\text{cor}}$  ».
- Effort normal minimal «  $N_{\min}$  » et le moment correspondant «  $M_{\text{cor}}$  ».
- Moment fléchissant maximal «  $M_{\max}$  » et l'effort normal correspondant «  $N_{\text{cor}}$  ».

Chacune des trois combinaisons donne une section d'acier. La section finale choisit correspondra au max des trois valeurs (cas le plus défavorable).

Situation	$\gamma_b$	$\gamma_s$	$\Theta$	$f_{c28}$	$f_{bu}$	$F_c(\text{Mpa})$	$\sigma_s(\text{Mpa})$
Situation durable	1.5	1.15	1	25	14.2	400	348
Situation accidentelle	1.15	1	0.85	25	21,74	400	400

**Tableau VI.3.1 : Caractéristiques de calcul en situation durable et accidentelle.**

**VI.3.1.Recommandations et exigences du RPA99 révisé 2003 :****✓ Armatures longitudinales :**

- Les armatures longitudinales doivent être à haute adhérence, droites et sans crochets.
- Les pourcentages d'armatures recommandés par rapport à la section du béton sont :
- Le pourcentage minimal d'armatures est de 0,8 %.(b x h) (en zone IIa).
- Le pourcentage maximal en zone de recouvrement est de 6 %.(b x h).
- Le pourcentage maximal en zone courante est de 4 %.(b x h).

Sec	%Minimal d'armatures $A_{min} = 0.8\% \cdot bh$ [cm <sup>2</sup> ]	% maximal d'armatures	
		Zone courante $A_{max} = 3\% \cdot bh$ [cm <sup>2</sup> ]	Zone de Recouvrement $A_{max} = 6\% \cdot bh$ [cm <sup>2</sup> ]
50X50	20	75	150
45X45	16.2	60.75	121.5
40X40	12.80	48	96

**Tableau VI.1.2 : Sections d'acier minimales et maximales recommandées par le RPA.**

- Le diamètre minimal est de 12[mm].
- La longueur minimale de recouvrement  $L_r = 40 \Phi_L$  (en zone IIa).
- La distance entre les barres longitudinales dans une face ne doit pas dépasser 25 cm (en zone IIa).
- Les jonctions par recouvrement doivent être faites si possible, à l'extérieur des zones nodales.

### VI.3.2. Calcul des armatures longitudinales à l'ELU :

#### VI.3.2.1. Exposé de la méthode de calcul :

En flexion composée, l'effort normal est un effort de compression ou de traction et le moment qu'il engendre est un moment de flexion.

Pour la détermination des armatures longitudinales, trois cas peuvent être considérés :

- Section partiellement comprimée (SPC).
- Section entièrement comprimée (SEC)
- Section entièrement tendue (SET).

Calcul du centre de pression :  $e_u = \frac{M_u}{N_u}$

#### a- Section partiellement comprimée (SPC) :

La section est partiellement comprimée si l'une des relations suivantes est vérifiée :

- Le centre de pression se trouve à l'extérieur du segment limité par les armatures. (Que ça soit un effort normal de traction ou de compression) :  $e_u = \frac{M_u}{N_u} > (\frac{h}{2} - c)$
- Le centre de pression se trouve à l'intérieur du segment limité par les armatures et l'effort normal appliqué est de compression :

$$e_u = \frac{M_u}{N_u} < (\frac{h}{2} - c)$$

Dans ce cas il faut vérifier la condition suivante :

$$N_u(d-c') - M_f \leq [0.337 - 0.81 \frac{c'}{h}] b h^2 f_{bc}$$

Avec :

$N_u$  : effort de compression.

$M_f$  : moment fictif.

$$M_f = M_u + N_u(\frac{h}{2} - c)$$

✓ Détermination des armatures :

$$\mu = \frac{M_f}{b d^2 f_{bc}} \text{ Avec : } f_{bc} = \frac{0.85 f_{c28}}{\gamma_b}$$

➤ 1er cas :

Si  $\mu \leq \mu_1 = 0.392$  la section  $\rightarrow$  est simplement armée. ( $A' = 0$ )

- Armatures fictives :  $A_f = \frac{M_f}{\beta \cdot d \cdot \sigma_s}$
- Armatures réelles :  $A = A_f - \frac{N_u}{\sigma_s}$

$$\text{Avec : } \sigma_s = \frac{f_e}{\gamma_s}$$

➤ 2ème cas :

Si  $\mu \geq \mu_1 = 0.392$  la section est doublement armée. ( $A' \neq 0$ )

On calcul :  $M_r = \mu_1 \cdot b d^2 f_{bc} \sigma_{bc}$

$$\text{Avec : } \Delta M = M_f - M_r$$

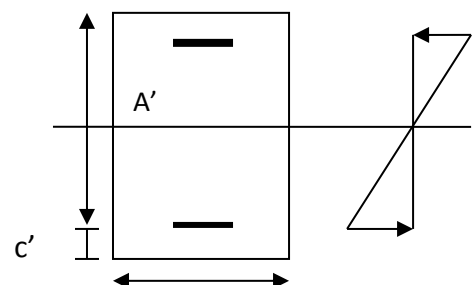
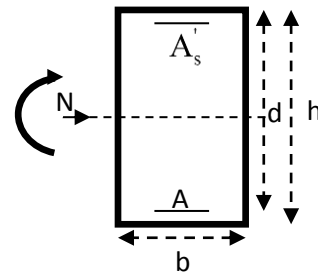
$M_r$  : moment ultime pour une section simplement armée.

$$A_1 = \frac{M_f}{\beta d \sigma_s} + \frac{\Delta M}{(d-c') \cdot \sigma_s} \quad \text{et} \quad A' = \frac{\Delta M}{(d-c') \cdot \sigma_{st}}$$

La section réelle d'armature :

$$A_s' = A'$$

$$A_s = A_1 - \frac{N_u}{\sigma_s}$$



**b- Section entièrement comprimée (SEC) :**

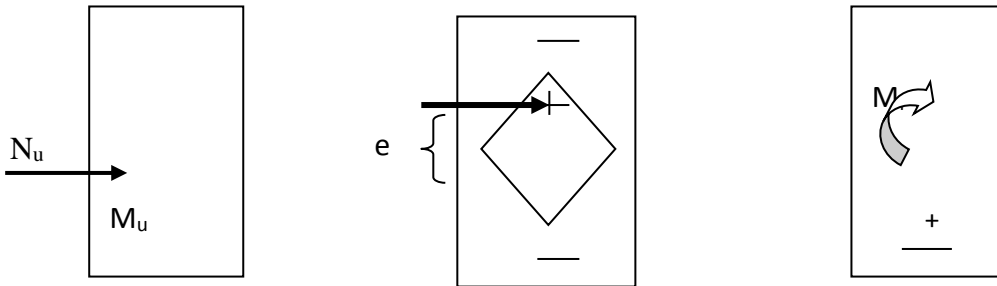
La section est entièrement comprimée si les conditions suivantes sont vérifiées :

$$e_u = \frac{M_u}{N_u} < \left(\frac{h}{2} - c\right)$$

$$N_u (d - c') - M_f > (0.337h - 0.81c) b h^2 f_{bc}$$

Le centre de pression se trouve dans la zone délimitée par les armatures.

Deux cas peuvent se présenter



➤ **1er cas :**

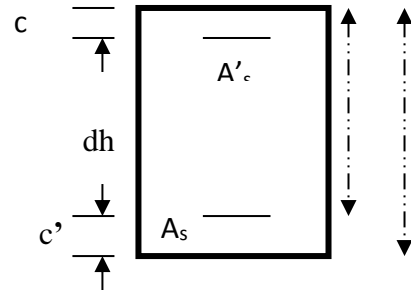
Si :  $N_u(d - c') - M_f \geq (0.5 - \frac{c}{h}) b h^2 f_{bc}$  → la section est doublement armée

$$A_s > 0 \text{ et } A_s' > 0$$

La section d'armature :

$$A_s' = \frac{M_f(d - 0.5h) b h f_{bc}}{(d - c') \sigma_s}$$

$$A_s = \frac{N_u - b h f_{bc}}{\sigma_s} A_s'$$



➤ **2ème cas :**

Si :  $N_u(d - c') - M_f < (0.5 - \frac{c}{h}) b h^2 f_{bc}$  → la section est simplement armée

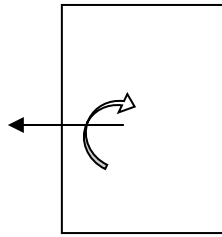
$$A_s > 0 \text{ et } A_s' = 0$$

$$A_s = \frac{N - \psi b h f_{bc}}{\sigma_s} \text{ Avec : } \psi = \frac{0.3571 + \frac{N(d - c') - M_f}{b h^2 f_{bc}}}{0.8571 - \frac{c'}{h}}$$

**c- Section entièrement tendue :**  $e_u = \frac{N_u}{M_u} \leq \left(\frac{h}{2} - c\right)$



$$\begin{cases} A_{si} = N_u \frac{\frac{h}{2} - c + e_u}{\sigma_{10}(d-c)} \\ A_{ss} = \left( \frac{N_u}{\sigma_{10}} - A_{st} \right) \end{cases}$$



$$\begin{aligned} & F_{ss} = A_{ss} \times \frac{f_e}{\gamma} \\ & \left. \begin{array}{l} N_u \\ e_u \end{array} \right\} \begin{array}{l} \rightarrow \\ \rightarrow \end{array} \quad \begin{array}{l} F_{si} = A_{si} \times \frac{f_e}{\gamma} \\ \rightarrow \end{array} \end{aligned}$$

Avec :

$$\sigma_{10} = \frac{f_e}{\gamma_s} = 348 \text{ Mpa}$$

Remarque :

Si  $e_u = \frac{M_u}{N_u} = 0$  (excentricité nulle ; compression pure), le calcul se fera à l'état limite de stabilité de forme et la section d'armature sera :  $A = \frac{N_u - B f_{bc}}{\sigma_s}$

Avec :

**B** : Aire de la section du béton seul.

$\sigma_s$  : Contrainte de l'acier.

❖ Exemple de Calcul pour les poteaux 50x50 (calcul manuel) :

$$N_{\max} = 1805.53 \text{ KN}$$

$$M_{\text{cor}} = 45.04 \text{ KN.m (Effort de compression).}$$

$$\begin{cases} e_u = \frac{45.04}{1805.53} = 0.0249 \text{ m} \\ \left( \frac{h}{2} - c' \right) = \left( \frac{0.5}{2} - 0.03 \right) = 0.22 \text{ m} \end{cases}$$

$$e_u = 0.0249 \text{ m} < \left( \frac{h}{2} - c' \right) = 0.22 \text{ m}$$

✓ Calcul de moment fictif à la flexion simple :

$$M_f = M + N_u \left( \frac{h}{2} - C' \right) = N \times g$$

$$M_f = 45.04 + (1805.533) \left( \frac{0.5}{2} - 0.03 \right) = \mathbf{442.25 \text{ KN.m}}$$

$$(0.337h - 0.81c') \cdot b \cdot h^2 \cdot f_{bc} = (0.337 \times 0.5 - 0.81 \times 0.03) \cdot 0.5 \times 0.5^2 \times 14.2 \times 10^3 = 255.95 \text{ KN.m.}$$

$$N_u (d - c') - M_f = 1805.53 (0.47 - 0.03) - (\mathbf{442.25}) = 352.183 \text{ KN.m.}$$

$$N_u (d - C') - M_f \leq (0.337 h - 0.81 C') \cdot b \cdot h^2 \cdot f_{bc} \implies \text{Spt}$$

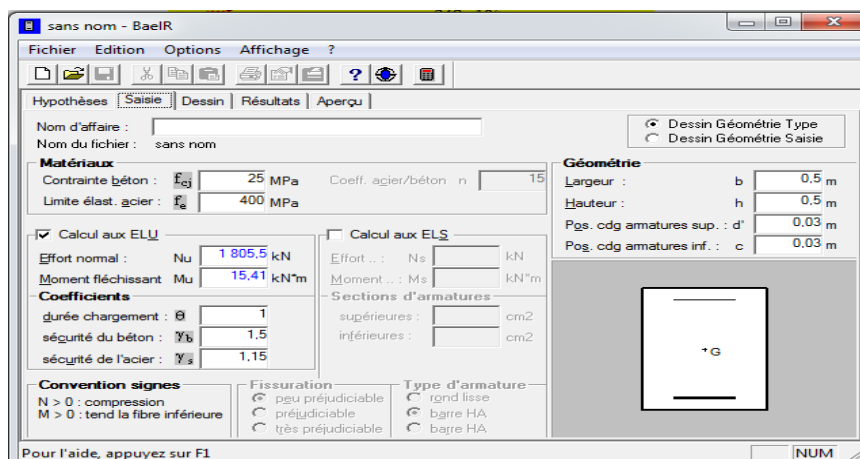
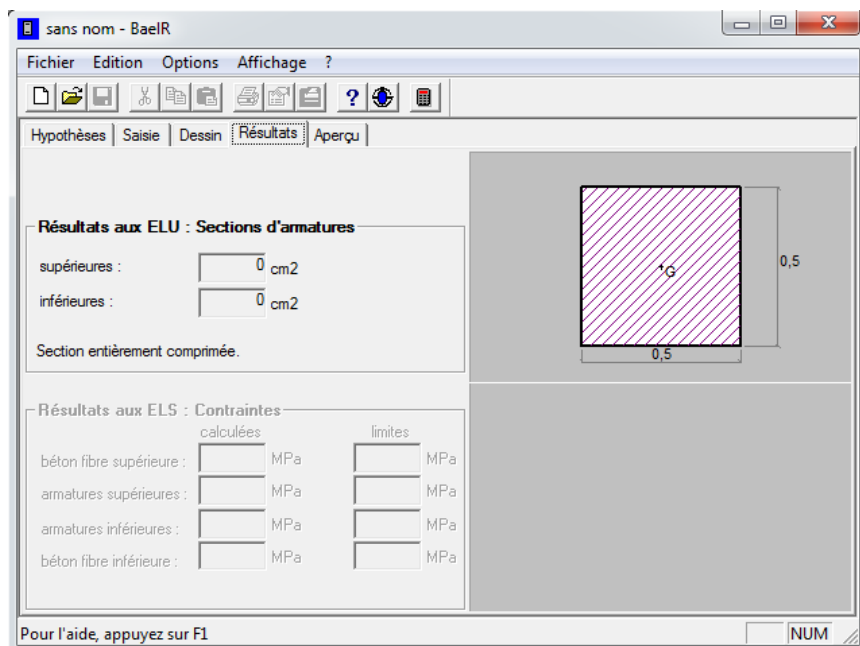


Figure VI.3.1 : Calcul du ferrailage des poteaux.

VI.3.3. Calcul du ferraillage des poteaux :

Niveau	Sec	Combinaison	Sollicitation	N (KN)	M(KN.m)	nature	As Cm <sup>2</sup>	Ai Cm <sup>2</sup>	A min	Ferraillage	A adopté
Zone1	50x50	ELU	$N_{max}$	1805.53	15.409	SEC	0	0	20	4HA20	21,61 cm <sup>2</sup>
		08GEX	$N_{min}$	45.04	21.83	SPC	0	0.67		+	
		ELU	$M_{max}$	191.36	97.77	SPC	0	3.49		4HA16	
Zone2	45x45	ELU	$N_{max}$	1149.8	30.266	SEC	0	0	16.2	8HA16	16.06 cm <sup>2</sup>
		08GEX	$N_{min}$	106.25	0.193	SEC	0	0			
		ELU	$M_{max}$	544.04	-69.88	SEC	0	0			
Zone3	40x40	ELU	$N_{max}$	524.42	12.85	SEC	0	0	12.80	4HA16	16,08 cm <sup>2</sup>
		GQEX	$N_{min}$	3.25	0.72	SPC	0	0.01		+	
		ELU	$M_{max}$	181.63	73.61	SPC	0	3.50		4HA14	

Tableau VI.3.3 : Ferraillage des poteaux.

VI.3.4. Vérifications à l'ELU :

✓ Les armatures transversales :

Les armatures transversales sont disposées de manière à empêcher tout mouvement des aciers longitudinaux vers les parois du poteau, leur but essentiel :

- Reprendre les efforts tranchants sollicitant les poteaux aux cisaillements.
- Empêcher le déplacement transversal du béton.

Les armatures transversales sont disposées dans les plans perpendiculaires à l'axe longitudinal.

✓ Diamètre des armatures transversales : (Art A.8.1,3/BAEL91 modifiées 99).

$$\phi_t \geq \frac{\phi_l}{3} = \frac{20}{3} = 6.66 \text{ mm. On opte pour } \phi_t = 10 \text{ mm}$$

$\phi_t$ : Diamètre max des armatures longitudinales.

Les armatures longitudinales des poteaux seront encadrées par deux cadres en □10.

Soit ( $A_t = 3,14 \text{ cm}^2$ ).

✓ **Espacement des armatures transversales :**❖ **Selon le BAEL 91, Art A8.1.3**

$$S_t \leq \min\{15\phi_l^{\min}; 40\text{cm}; (a + 10)\text{cm}\}$$

Avec : a : la petite dimension transversale des poteaux

$$S_t \leq \min\{15 \times 1,4; 40\text{cm}; (40 + 10)\text{cm}\}$$

$$S_t \leq 21 \text{ cm}$$

✓ Soit  $S_t = 15 \text{ cm}$

❖ **Selon le RPA99 version 2003, Art 7.4.2.2**

La valeur maximum de l'espacement des armatures transversales est fixée comme suit :

➤ En zone courante :

$$S_t \leq \{15\phi_l^{\min}\} = 15 \times 1,4 \quad S_t \leq 21 \text{ cm}$$

✓ Soit  $S_t = 15 \text{ cm}$

➤ En zone nodale :

$$S_t \leq \min\{10\phi_l^{\min}; 15 \text{ cm}\}$$

$$S_t \leq \min\{10 \times 1,4; 15 \text{ cm}\}$$

$$S_t \leq 14 \text{ cm}$$

✓ Soit  $S_t = 10 \text{ cm}$

❖ **Calcul d'armature transversale Selon le RPA 99 version 2003, Art 7.4.2.2 formule (7.1) :**

$$\frac{A_t}{S_t} = \frac{\rho_a \times T_u}{h_1 \times f_e}$$

$s_t$  : Espacement des armatures transversales

$h_1$  : Hauteur totale de la section brute.

$f_e$  : Contrainte limite élastique de l'acier.

$\rho_a$  : Coefficient correcteur qui tient compte du mode fragile de la rupture par effort tranchant.

$$\rho_a = \begin{cases} 2,5 & \text{si } \lambda_g \geq 5 \\ 3,75 & \text{si } \lambda_g < 5 \end{cases}$$

$\lambda_g$  : élancement géométrique du poteau.

Calcul de  $\lambda_g$  :  $\lambda_g = \frac{L_f}{a}$

**Poteaux 50x50 : (RDC )**

Avec :  $L_f$  : longueur de flambement

$$L_f = 0.707 \times 4.08 = 2.88 \text{ m}$$

$$\lambda_g = \frac{L_f}{a} = \frac{2.88}{0.5} = 5.76$$

$$\lambda_g > 5 \Rightarrow \rho_a = 2.5$$

$T_u$  : L'effort tranchant max  $T_u = 19 \text{ KN}$

$$A_t = \frac{\rho_a \times T_u}{h_1 \times f_e} \times S_t$$

**$S_t = 10 \text{ cm}$  en zone nodale :**

$$A_t = \frac{2.5 \times 19 \times 10^3}{500 \times 400} 100 = 0.23 \text{ cm}^2$$

$$A_t = 0.23 \text{ cm}^2$$

**$S_t = 15 \text{ cm}$  en zone courante :**

$$A_t = \frac{2.5 \times 19 \times 10^3}{50 \times 400} 15 = 0.35 \text{ cm}^2$$

$$A_t = 0.35 \text{ cm}^2$$

❖ **Poteaux 50x50 : (SS-RDC-EDS)**

$$L_f = 0.707 L_0$$

$$L_f = 0.707 \times 3.06 = 2.163 \text{ m}$$

$$\lambda_g = \frac{L_f}{a} = \frac{2.163}{0.5} = 4.33$$

$$\lambda_g < 5 \Rightarrow \rho_a = 3.75$$

$T_u$  : L'effort tranchant max  $T_u = 57.36 \text{ KN}$

$$A_t = \frac{\rho_a \times T_u}{h_1 \times f_e} \times S_t$$

**$S_t = 10 \text{ cm}$  en zone nodale :**

$$A_t = \frac{3.75 \times 57.36 \times 10^3}{50 \times 400} 10 = 1.07 \text{ cm}^2$$

$$A_t = 1.07 \text{ cm}^2$$

**$S_t = 15 \text{ cm}$  en zone courante :**

$$A_t = \frac{3.75 \times 57.36 \times 10^3}{50 \times 400} 15 = 1.61 \text{ cm}^2$$

$$A_t = 1.61 \text{ cm}^2$$

❖ Poteaux (45 x 45) : (1<sup>ère</sup> étage – 3<sup>ème</sup> étage)

$$\lambda_g = \frac{L_f}{a} = \frac{2.163}{0.45} = 4.81$$

$$\lambda_g < 5 \Rightarrow \rho_a = 3.75$$

$T_u$  : L'effort tranchant max  $T_u = 115.88$  KN

**$S_t = 10$  cm en zone nodale :**

$$A_t = \frac{3.75 \times 115.88 \times 10^3}{45 \times 400} 10 = 2.41 \text{ cm}^2$$

$$A_t = 2.41 \text{ cm}^2$$

**$S_t = 15$  cm en zone courante :**

$$A_t = \frac{3.75 \times 115.88 \times 10^3}{45 \times 400} 15 = 3.62 \text{ cm}^2$$

$$A_t = 3.62 \text{ cm}^2$$

❖ Poteaux (40 x 40) : (4<sup>ème</sup> étage – 6<sup>ème</sup> étage)

$$\lambda_g = \frac{L_f}{a} = \frac{2.163}{0.4} = 5.408$$

$$\lambda_g > 5 \Rightarrow \rho_a = 2.5$$

$T_u$  : L'effort tranchant max  $T_u = 118.58$  KN

**$S_t = 10$  cm en zone nodale :**

$$A_t = \frac{2.5 \times 118.58 \times 10^3}{40 \times 400} 10 = 1.85 \text{ cm}^2$$

$$A_t = 1.85 \text{ cm}^2$$

**$S_t = 15$  cm en zone courante :**

$$A_t = \frac{2.5 \times 118.58 \times 10^3}{40 \times 400} 15 = 2.77 \text{ cm}^2$$

$$A_t = 2.77 \text{ cm}^2$$

## ✓ Vérification de la quantité d'armatures transversales :

Si  $\lambda_g \geq 5$  .....  $A_t^{\min} = 0.3\% S_t \times b_1$

Si  $\lambda_g \leq 3$  .....  $A_t^{\min} = 0.8\% S_t \times b_1$

Si  $3 < \lambda_g \leq 5$  ..... interpoler entre les deux valeurs précédentes

Avec :

**$b_1$**  : dimension de la section droite du poteau dans la direction considérée.

**$\lambda_g$**  : élancement géométrique du poteau.

➤ En zone courante :

Poteaux (50×50) :  $A_t^{\min} = 0.0055 \times 10 \times 50 = 2.75 < A_{ad} = 3.14 \text{ cm}^2$  condition vérifiée

Poteaux (50×50) :  $A_t^{\min} = 0.003 \times 15 \times 50 = 2.25 < A_{ad} = 3.14 \text{ cm}^2$  condition vérifiée

Poteaux (45×45) :  $A_t^{\min} = 0.003 \times 15 \times 45 = 2.025 < A_{ad} = 3.14 \text{ cm}^2$  condition vérifiée

Poteaux (40×40) :  $A_t^{\min} = 0.003 \times 15 \times 40 = 1.8 < A_{ad} = 3.14 \text{ cm}^2$  condition vérifiée

➤ En zone nodal :

Poteaux (50×50) :  $A_t^{\min} = 0.0055 \times 10 \times 50 = 2.75 < A_{ad} = 3.14 \text{ cm}^2$  condition vérifiée

Poteaux (50×50) :  $A_t^{\min} = 0.003 \times 10 \times 50 = 1.5 < A_{ad} = 3.14 \text{ cm}^2$  condition vérifiée

Poteaux (45×45) :  $A_t^{\min} = 0.003 \times 10 \times 45 = 1.35 < A_{ad} = 3.14 \text{ cm}^2$  condition vérifiée

Poteaux (40×40) :  $A_t^{\min} = 0.003 \times 10 \times 40 = 1.2 < A_{ad} = 3.14 \text{ cm}^2$  condition vérifiée

✓ **Détermination de la zone nodale :**

La zone nodale est constituée par le nœud poutre-poteaux proprement dit et les extrémités des barres qui y concourent. Les longueurs à prendre en compte pour chaque barre sont données dans la figure ci-dessous.

$$h' = \text{Max} (h_e/6; b_1; h_1; 60 \text{ cm}) \quad (\text{Art.7.4.2.1})$$

$h_e$  : la hauteur d'étage moins la hauteur de la poutre secondaire.

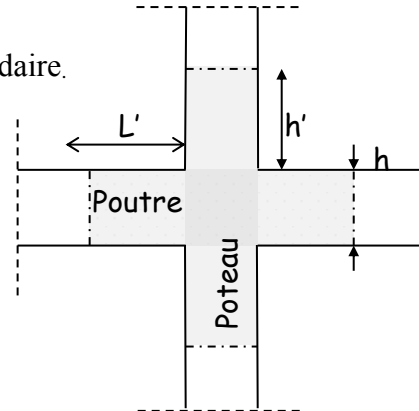


Figure VI.3.2 : Délimitation de la zone nodale.

❖ **Poteaux (50 x 50) :**

$$h' = \text{max} (h_e/6; b_1; h_1; 60 \text{ cm}) = \text{Max} \left( \frac{306-40}{6}; 50; 50; 60 \text{ cm} \right)$$

$$h' = \text{max} (44 ; 33; 50; 50; 60 \text{ cm}) = \mathbf{60 \text{ cm}}$$

❖ **Poteaux (45 x 45)**

$$h' = \text{Max} (h_e/6; b_1; h_1; 60 \text{ cm}) = \text{Max} \left( \frac{306-40}{6}; 45; 45; 60 \text{ cm} \right)$$

$$h' = \text{Max} (44; 33; 45; 45; 60 \text{ cm}) = \mathbf{60 \text{ cm}}$$

## ❖ Poteaux (40x 40)

$$h' = \text{Max} (h_e/6; b; h; 60 \text{ cm}) = \text{Max} \left( \frac{306-40}{6}; 40; 40; 60 \text{ cm} \right)$$

$$h' = \text{Max} (44 ; 33; 40; 40; 60 \text{ cm}) = \mathbf{60 \text{ cm}}$$

La longueur minimale des recouvrements est de :

✓ Pour la **zone IIa** :  $L_r = 40\Phi$

❖ Ø20  $\rightarrow L_r = 40 \times 2 = 80 \text{ cm}$ . Soit  $L_r = 80 \text{ cm}$ .

## ✓ VI.1.6 Vérification des contraintes tangentielles (RPA 2003/ Art.7.4.3.2) :

La contrainte de cisaillement conventionnelle de calcul dans le béton sous combinaison sismique doit être inférieure ou égale à la valeur limite suivante :

$$\text{On doit vérifier : } \tau_b \leq \bar{\tau}_{bu} = \rho_b \times f_{c28}$$

Avec :

$$\begin{cases} \lambda_g \geq 5 & \rho_b = 0.075 \bar{\tau}_{bu} = 1.875 \text{ MPa} \\ \lambda_g < 5 & \rho_b = 0.04 \bar{\tau}_{bu} = 1 \text{ MPa} \end{cases}$$

$$\tau_b = \frac{T_u}{bd}$$

poteau	h (m)	b (m)	d (m)	T (KN)	$\lambda_g$	$\rho_b$	$\tau_b$	$\bar{\tau}_{bu}$	condition
50x50	3,06	0,50	0,48	60,64	4,32	0,04	0,025	1	cv
45x45	3,06	0,45	0,43	53,77	4,8	0,04	0,027	1	Cv
40x40	3,06	0,40	0,38	47,26	5,4	0,075	0,03	1,875	Cv

*Tableau VI.4 : Vérification des contraintes tangentielles.*

## VI.3.5. Vérifications à l'ELS :

## A. Vérification des contraintes l'ELS .

La vérification d'une section en béton armé à l'ELS consiste à démontrer que les contraintes maximales dans le béton  $\sigma_{bc}$  et dans les aciers  $\sigma_{st}$  sont au plus égales aux contraintes admissibles  $\bar{\sigma}_{bc}$  et  $\bar{\sigma}_{st}$  .

$$\begin{aligned} \sigma_{st} &\leq \bar{\sigma}_s = 384 \text{ Mpa} \\ \sigma_{bc} &\leq \bar{\sigma}_{bc} = 15 \text{ Mpa} \end{aligned}$$



Le calcul des contraintes du béton et d'acier se fera dans les deux directions x-x et y-y

Deux cas peuvent se présenter :

Si  $e_s = \frac{M_s}{N_s} < \frac{h}{6} \Rightarrow$  Section entièrement comprimée.

Si  $e_s = \frac{M_s}{N_s} > \frac{h}{6} \Rightarrow$  Section partiellement comprimée.

✓ **Vérification d'une section entièrement comprimée :**

- On calcule l'air de la section homogène totale :  $S = bh + 15(A_s + A'_s)$
- On détermine la position du centre de gravité :

$$X_G = 15 \frac{A'_s \times (0.5h - d') - A_s(d - 0.5h)}{bh + 15(A_s + A'_s)}$$

- On calcule l'inertie de la section homogène totale :  $I = \frac{b \times h^3}{12} + b \times h \times X_G^2 + [A'_s(0.5h - d' - X_G)^2 - A_s(d - 0.5h + X_G)^2]$
- Les contraintes dans le béton sont :

$$\sigma_{sup} = \frac{N_s}{S} + \frac{N_s(e_s - X_G)(\frac{h}{2} - X_G)}{I}$$

$$\sigma_{inf} = \frac{N_s}{S} - \frac{N_s(e_s - X_G)(\frac{h}{2} - X_G)}{I}$$

**Remarque :**

Si les contraintes sont négatives on refait le calcul avec une section partiellement comprimée.

✓ **Vérification d'une section partiellement comprimée :**

Pour calculer la contrainte du béton on détermine la position de l'axe neutre :

$$y_1 = y_2 + L_c$$

Avec :

$y_1$  : la distance entre l'axe neutre à l'ELS et la fibre la plus comprimée.

$y_2$  : la distance entre l'axe neutre à l'ELS et le centre de pression  $C_p$ .

$L_c$  : la distance entre le centre de pression  $C_p$  et la fibre la plus comprimée.

$y_2$  : est à déterminer par l'équation suivante :  $y_2^3 + p y_2 + q = 0$

$$\text{Avec : } \begin{cases} L_c = \frac{h}{2} + c_s \\ P = -3L_c^2 - \frac{90A'_s}{b}(L_c - c') + \frac{90A_s}{b}(d - L_c) \\ q = -2L_c^3 - \frac{90A'_s}{b}(L_c - c')^2 + \frac{90A_s}{b}(d - L_c) \end{cases}$$

La solution de l'équation est donnée par la méthode suivante :

$$\text{On calcul : } \Delta = q^2 + \frac{4p^3}{27}.$$

- Si  $\Delta \geq 0 \Rightarrow$  alors il faut calculer :

$$t = 0.5 (\sqrt{\Delta} - q), \quad u = t^{\frac{1}{3}}, \quad y_2 = u - \frac{p}{3u}$$

- Si  $\Delta \leq 0 \Rightarrow$  L'équation admet trois racines :

$$\begin{cases} y_1 = a \cos\left(\frac{\varphi}{3}\right) \\ y_2^2 = a \cos\left(\frac{\varphi}{3} + 120\right) \\ y_2^3 = a \cos\left(\frac{\varphi}{3} + 240\right) \end{cases}$$

$$\text{Avec : } \cos\varphi = \frac{3q}{2p} \sqrt{\frac{3}{|P|}} \quad \text{et} \quad a = \sqrt{\frac{|P|}{3}}$$

On tiendra pour  $y_2$  la valeur positive ayant un sens physique tel que :  $0 < y_1 = y_2 + L_c < h$

$$I = \frac{b}{8} y_1^3 + 15 [A_s (d - y_1)^2 + A'_s (y_1 + c')^2]$$

$$\text{Finalement : } \sigma_{bc} = \frac{y_2 N_s}{I} Y_1 \leq \bar{\sigma}_{bc}$$

**Les contraintes obtenues sont :**

$\sigma_{bs}$  : contrainte max dans la fibre supérieure du béton.

$\sigma_{ss}$  : contrainte max dans les aciers supérieurs.

$\sigma_{bi}$  : contrainte max dans la fibre inférieure du béton.

$\sigma_{si}$  : contrainte max dans les aciers inférieurs.

**Remarque :** les résultats sont obtenus à l'aide du logiciel SOCOTEC dans le tableau suivant :

SECTION	Sollicitation	N (KN)	M (KN.m)	$\sigma_{bs}$ (MPa)	$\sigma_{bi}$ (MPa)	$\sigma_{bc}$ (MPa)	$\sigma_{as}$ (MPa)	$\bar{\sigma}_{ai}$ (MPa)	$\bar{\sigma}_s$ (MPa)	Obs
50×50	N <sub>max</sub> -M <sub>cor</sub>	1330.5	6.73	6.45	5.7	15	95.9	86.2	400	CV
	N <sub>min</sub> -M <sub>cor</sub>	73.34	37.40	3.68	0	15	43.1	114.8	400	CV
	M <sub>max</sub> -N <sub>cor</sub>	137.95	70.20	5.46	0	15	65.2	179	400	CV
45×45	N <sub>max</sub> -M <sub>cor</sub>	800.39	21.93	4.83	2.34	15	70.1	38.8	400	CV
	N <sub>min</sub> -M <sub>cor</sub>	141.42	0.77	0.68	0.6	15	10.2	9.07	400	CV
	M <sub>max</sub> -N <sub>cor</sub>	397.71	41.31	3.83	0	15	52.7	17.9	400	CV
40×40	N <sub>max</sub> -M <sub>cor</sub>	300.83	9.62	2.44	0.97	15	34.9	16.2	400	CV
	N <sub>min</sub> -M <sub>cor</sub>	55.41	0.603	0.36	0.27	15	5.29	4.12	400	CV
	M <sub>max</sub> -N <sub>cor</sub>	236.09	48.08	6.22	0	15	78.8	85.7	400	CV

Tableau VI.5 : Vérifications à l'ELS.

**1<sup>er</sup> Conclusion :**

Les contraintes admissibles ne sont pas atteintes ni dans l'acier ni dans le béton.

**B. Condition de non fragilité :**

$$A_{MIN} = \frac{0.23 \times b \times d \times f_{t28}}{f_e} \left[ \frac{e_s - 0.445 \times d}{e_s - 0.185 \times d} \right]$$

Les résultats sont résumés dans les tableaux suivants :

**Remarque :**

La vérification de la condition de non fragilité concerne seulement la zone tendue, donc il n'est pas nécessaire de vérifier pour les sections entièrement comprimées.

**1<sup>em</sup> Conclusion :**

Toutes les conditions à l'ELS sont vérifiées.

# **CHAPITRE VII**

## **ETUDE DE L'INFRASTRUCTURE**

## VII. Introduction :

Les fondations sont des éléments de la structure ayant pour objet la transmission au sol des efforts apportés par la structure. Ces efforts consistent-en :

- a) **Un effort normal : charge et surcharge verticale centrée (valeur extérieure) ;**
- b) **Une force horizontale : résultante de l'action sismique ;**
- c) **Un moment : qui peut être de valeur variable qui s'exerce dans les plans différents.**

Nous pouvons classer les fondations selon le mode d'exécution et la résistance aux sollicitations extérieure, en :

- **Fondations superficielles :** Utilisées pour des sols de grande capacité portante.

Elles sont réalisées près de la surface, (semelles isolées, semelles filantes et radier).

- **Fondations profondes :** Utilisées pour des sols ayant une faible capacité portante ; le bon sol est assez profond (pieux, puits).

### VII.1. Choix du type de fondation :

Le choix du type de fondation est conditionné par les critères suivants :

- La stabilité de l'ouvrage ;
- La facilité de l'exécution ;
- L'économie ;
- La capacité portante du sol ;
- L'importance de la supère structure ;
- Le tassement du sol.

### VII.2. Etude géotechnique du sol :

Le choix du type de fondation repose essentiellement sur une étude détaillée du sol qui nous renseigne sur la capacité portante de ce dernier. Une étude préalable du sol nous a donné les résultats suivants :

- La contrainte admissible du sol est : **sol = 2 bars.**
- Absence de nappe phréatique, donc pas de risque de remontée des eaux.

### VII.3. Pré dimensionnement des fondations :

#### VII.3.1. Semelle isolé :

Pour le pré dimensionnement, il faut considérer uniquement effort normal «  $N_{ser}$  » qui est obtenue à la base de tous les poteaux du RDC.

$$A \times B \geq \frac{N_{ser}}{\sigma_{sol}}$$

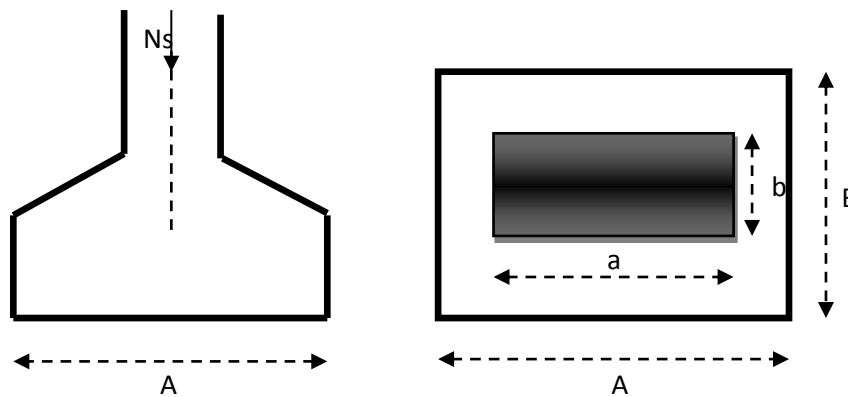
Homothétie des dimensions :

$$\frac{a}{b} = \frac{A}{B} = K = 1 \Rightarrow A = B \quad (\text{Poteau carré}). \text{D'où : } B \geq \sqrt{\frac{N_s}{\sigma_{sol}}}$$

$$N_{ser} = 1330,05 \text{ KN} \quad , \quad \sigma_{sol} = 200 \text{ KN/m}^2 \quad \Rightarrow \quad B = 2,57 \text{ m}^2$$

**Remarque :**

Vu que les dimensions des semelles sont très importantes, donc le risque de chevauchements est inévitable, alors il faut opter pour des semelles filantes.



*Figure VII.1 : Schéma de la semelle isolée.*

**VII.3.2. Dimensionnement des semelles filantes sous les voiles :**

Elles sont dimensionnées à l'ELS sous l'effort  $N$ , données par la condition la plus défavorable.

$$\frac{N_s}{S} \leq \sigma_s \rightarrow \frac{G + Q}{B \cdot L} \leq \sigma_s \rightarrow B \geq \frac{G + Q}{\sigma_{sol} \cdot L}$$

Avec :

**B** : Largeur de la semelle ;

**L** : Longueur de la semelle ;

**G** : Charge permanente revenant au voile considéré ;

**Q** : Surcharge d'exploitation revenant au voile considéré ;

**$\sigma_{sol}$**  : Contrainte admissible du sol (  $\sigma_{sol} = 0,2 \text{ MPa}$  ).

✓ Les résultats de calcul sont résumés dans les tableaux suivants :

➤ Sens longitudinal :

Voile	Nser (G+Q)	L(m)	B(m)	S=B.L(m <sup>2</sup> )
VL1/01	648,93	1.5	3,24	4,87
VL1/02	952,43	1.5	4,76	7,14
VL1/03	899,88	1.5	4,50	6,75
VL1/04	728,5	1.5	3,64	5,46
VL1/05	907,17	1.5	4,54	6,80
VL1/06	824,66	1.5	4,12	6,18
VL1/07	791,31	1.5	3,96	5,93
VL1/08	1100,83	1.5	5,50	8,26
VL1/09	597,61	1.5	2,99	4,48
VL2/01	712,9	1	3,56	3,56
VL2/02	1016,62	1	5,08	5,08
VL2/03	1080,66	1	5,40	5,40
VL2/04	982,07	1	4,91	4,91
VL2/05	917,5	1	4,59	4,59
VL2/06	825,62	1	4,13	4,13
VL3/01	881,91	2.4	4,41	10,58
				94.14

*Tableau VII.1.: Surface des semelles filantes sous les voiles (Sens longitudinale).*

➤ **Sens transversal :**

Voile	Nser (G+Q)	L(m)	B(m)	S=B.L(m <sup>2</sup> )
VT1/01	1146,37	2.3	-5,73	13,18
VT1/02	962,33	2.3	-4,81	11,07
VT1/03	1006,16	2.3	-5,03	11,57
VT2/01	1547,61	1.5	-7,74	11,61
VT2/02	898,99	1.5	-4,49	6,74
VT3/01	783,27	1	-3,92	3,92
VT3/02	1054,82	1	-5,27	5,27
VT3/03	949,48	1	-4,75	4,75
VT3/04	975,08	1	-4,88	4,88
VT3/05	999,71	1	-5,00	5,00
VT3/06	982,07	1	-4,91	4,91
VT4/01	854,66	2.2	-4,27	9,40
VT4/02	1021,37	2.2	-5,11	11,24
				103.53

**Tableau VII.2: Surface des semelles filantes sous les voiles (sens transversal).**

La surface des semelles filantes sous voiles est :  $As_v = S_1 + S_2 = 94.14 + 103.53 = 197.67 \text{ m}^2$

**VII.3.3. Dimensionnement des semelles filantes sous poteaux :**• **Hypothèse de calcul :**

Une semelle est infiniment rigide et engendre une répartition linéaire de contraintes sur le sol. Les réactions du sol sont distribuées suivant une droite ou une surface plane telle que leur centre de gravité coïncide avec le point d'application de la résultante des charges agissantes sur la semelle.

• **Étapes de calcul :**

1-Détermination de la résultante des charges :  $R = \sum N_i$ .

2-Détermination de coordonnée de la résultante :  $e = \frac{\sum N_i \cdot e_i + \sum M_i}{R = \sum N_i}$ .

3 - Détermination de la distribution par (ml) de la semelle :

Si  $e \leq \frac{L}{6}$  —————> Répartition trapézoïdale.

Si  $e > \frac{L}{6}$  —————> Répartition triangulaire.



$$q_{\max} = \frac{R}{L} \left( 1 + \frac{6e}{L} \right)$$

$$q_{\min} = \frac{R}{L} \left( 1 - \frac{6e}{L} \right)$$

$$q\left(\frac{L}{4}\right) = \frac{R}{L} \left( 1 + \frac{3e}{L} \right)$$

4-Détermination de la largeur de la semelle :  $B \geq \frac{q\left(\frac{L}{4}\right)}{\sigma_{\text{sol}}}$

5- Détermination de la hauteur de la semelle :

$$\frac{L}{6} \leq h_t \leq \frac{L}{6} \text{ Avec : } L \text{ est la distance entre nus des poteaux}$$

Le calcul se fera pour le portique le plus sollicité, les résultats sont résumés dans le tableau suivant :

Portique	N <sub>ser</sub> (KN)	M <sub>i</sub> (KN,m)	e <sub>i</sub> (m)	N <sub>ser</sub> × e <sub>i</sub> (KN.m)
1	154.94	-39.12	-11.40	-1766,31
2	940.84	-36.66	-6.2	-5833,20
3	1222.5	-10.60	-3.2	-3912
4	1223.48	34.61	1.58	1933,09
5	1330.5	-17.28	7.21	9592,90
6	1224.33	-22.38	11.40	13957,36
<b>Somme</b>	6096.59	-91,43	-0.62	13971,84

**Tableau VII.3 : Détermination de la résultante des charges.**

**Exemple de calcul :**

✓ La charge totale transmise par les poteaux est :  $R = \sum N_i = 6096.59$

✓ Coordonnées de la résultante des forces :  $e = \frac{\sum N_i \cdot e_i + \sum M_i}{R = \sum N_i} = \frac{13971,84 - 91,43}{6096.59} = 2.27$

✓ Distribution de la réaction par mètre linéaire :

$$e = 2.27 \leq \frac{L}{6} = \frac{23.31}{6} = 3,89 \text{ m} \quad \longrightarrow \quad \text{Répartition trapézoïdale.}$$

$$q_{\max} = \frac{R}{L} \left( 1 + \frac{6e}{L} \right) = \frac{6096,59}{23,31} \left( 1 + \frac{6 \times 2,27}{23,31} \right) = 414.36 \text{ KN/m}^2$$

$$q_{\min} = \frac{R}{L} \left( 1 - \frac{6e}{L} \right) = \frac{6096,59}{23,31} \left( 1 - \frac{6 \times 2,27}{23,31} \right) = 101.24 \text{ KN/m}^2$$

$$q\left(\frac{L}{4}\right) = \frac{R}{L} \left( 1 + \frac{3e}{L} \right) = \frac{6096,59}{23,31} \left( 1 + \frac{3 \times 2,27}{23,31} \right) = 337.95 \text{ KN/m}^2$$

✓ **Détermination de la largeur de la semelle :**

$$B \geq \frac{q\left(\frac{L}{4}\right)}{\sigma_{\text{sol}}} = B \geq \frac{276,74}{200} = 1.69 \text{ m}$$

On prend : **B = 2m.**

On aura donc **S = 2,5 × 23.31 × 7 = 326.34 m<sup>2</sup>**

Nous aurons la surface totale de la semelle filante : **S<sub>t</sub> = S + S<sub>v</sub>**

$$\mathbf{S_t = 326.34 + 197.67 = 524.01 \text{ m}^2}$$

**n** : Nombre de portique dans le sens considéré.

Le rapport de la surface des semelles à la surface du bâtiment est :

$$\mathbf{S_{bat} = 23.31 \times 30.5 = 710.95 \text{ m}^2}$$

$$\frac{S_t}{S_{bat}} = \frac{438.28}{710.95} = 0,737 \longrightarrow 73.7 \% \text{ de la surface de l'assise}$$

La surface totale des semelles représente 62.8% de la surface du bâtiment.

**Conclusion :**

Vu que les semelles occupent plus de 50% de la surface du sol d'assise, on opte alors pour radier général.

**VII.4. Etude de radier :**

Un radier est défini comme étant une fondation travaillant comme un plancher renversé dont les appuis sont constitués par les poteaux de l'ossature et qui est soumis à la réaction du sol diminuée du poids propre du radier.

Le radier est :

- Rigide en son plan horizontal ;
- Permet une meilleure répartition de la charge sur le sol de fondation (répartition linéaire);
- Facilité de coffrage ;
- Rapidité d'exécution ;
- Semble mieux convenir face aux désordres ultérieurs qui peuvent provenir des tassements éventuels.

**VII.4.1. Pré dimensionnement du radier :**

- **Condition d'épaisseur minimale**

La hauteur du radier doit avoir au minimum 25cm ( $h_{\min} = 25\text{cm}$ ).

- **Condition de vérification de la longueur élastique :**

$$L_e = \sqrt[4]{\frac{4 \times EI}{k \times b}} \geq \frac{2}{\pi} L_{max}$$

Le calcul est effectué en supposant une répartition uniforme des contraintes sur le sol.

Le radier est rigide s'il vérifie :

$$L_{\max} \leq \frac{\pi}{2} \times L_e \text{ ce qui conduit à } h \geq \sqrt[3]{\left(\frac{2}{\pi} L_{\max}\right)^4 \times \frac{3k}{E}}$$

**Avec :**

**Le :** Longueur élastique ;

**K :** Module de raideur du sol, rapporté à l'unité de surface  $K = 40 \text{ MPa}$  pour un sol moyen;

**I :** L'inertie de la section du radier (bonde de 1 m) ;

**E :** Module de déformation longitudinale déformée  $E_{vj} = 3700 \sqrt[3]{f_{c28}} = 10818.87 \text{ MPa}$

**Lmax:** Distance maximale.

$$\text{d'où: } h \geq \sqrt[3]{\left(\frac{2}{\pi} \times 4,00\right)^4 \times \frac{3 \times 40}{10818.87}} = 0.77 \text{ m}$$

$$\bullet \text{ Condition forfaitaire : } \frac{L_{\max}}{8} \leq h \leq \frac{L_{\max}}{5} \quad 0,7 \leq h \leq 1.12$$

**Avec :  $L_{\max} = 5.63 \text{ m}$ .**

D'après ces conditions, nous adopterons une épaisseur du radier de :  **$h = 100 \text{ cm}$ .**

➤ **La dalle :**

La dalle du radier doit satisfaire aux conditions suivantes :

$$h_d \geq \frac{L_{\max}}{20} ; \text{ avec une hauteur minimale de } 25 \text{ cm}$$

$$h_d \geq \frac{5.63}{20} = 28 \text{ cm} \longrightarrow \text{On prend : } h_d = 30 \text{ cm.}$$

➤ **La nervure:**

La nervure du radier doit satisfaire à la condition suivante:

$$h_n \geq \frac{L_{\max}}{10}$$

$$h_n \geq \frac{5.63}{10} = 0.56 \text{ m} \longrightarrow \text{On prend : } h_n = 100 \text{ cm.}$$

**D'où:**

$$0.4h_n \leq b_n \leq 0.7h_n \rightarrow 0.4 \times 100 \leq b_n \leq 0.7 \times 100$$

$$40 \leq b_n \leq 70 \rightarrow b_n = 55 \text{ cm}$$

**Résultats :**

D'après les calculs précédents on adopte le dimensionnement suivant :

- Hauteur de la dalle :  **$h_d = 30 \text{ cm}$ .**
- Hauteur de la nervure :  **$h_n = 100 \text{ cm}$ .**
- Largeur de la nervure :  **$b_n = 55 \text{ cm}$ .**

❖ **Détermination des efforts :****A) Charges revenant à la superstructure**

Charge permanente  $G = 48307.52 \text{ KN}$

Charge d'exploitation  $Q = 10067.6 \text{ KN}$

**B) Combinaison d'action :**

A l'ELU :  $N_U = 1,35G + 1,5 Q = 80316,75 \text{ KN}$

A l'ELS :  $N_S = G + Q = 58375.12 \text{ KN}$

**C) Détermination de la surface nécessaire du radier :**

$$\text{A l'ELU : } S_{\text{rad}}^{\text{ELU}} \geq \frac{N_u}{1,33 \times \sigma_{\text{SOL}}} = \frac{80316,75}{1,33 \times 200} = 301,94 \text{ m}^2$$

$$\text{A l'ELS : } S_{\text{rad}}^{\text{ELS}} \geq \frac{N_s}{\sigma_{\text{SOL}}} = \frac{58375.12}{200} = 291,87 \text{ m}^2$$

D'où :  $S_{\text{rad}} = \max(S^{\text{ELU}}; S^{\text{ELS}}) = 301,94 \text{ m}^2$ .

$$S_{\text{bat}} = 710.95 \text{ m}^2 > S_{\text{rad}} = 301,94 \text{ m}^2$$

**Remarque :**

On remarque que la surface totale du bâtiment est supérieure à la surface nécessaire du radier, dans ce cas on opte juste pour un débord minimal que nous imposent les règles de BAEL, et il sera calculé comme suit :

$$L_{\text{déb}} \geq \max\left(\frac{h}{2}; 30\right) \text{ Avec } h : \text{ la hauteur de la nervure.}$$

$$L_{\text{déb}} \geq \max\left(\frac{100}{2}; 30\right) \rightarrow L_{\text{déb}} \geq 50 \text{ cm}$$

On prend  $L_{\text{déb}} = 50 \text{ cm}$ .

$$S_{\text{rad}} = S_{\text{bat}} + S_{\text{deb}} \longrightarrow S_{\text{rad}} = (23,31 + 30,5) \times 2 \times 0,50 + 4 \times (0,50)^2 = 54,81 \text{ m}^2.$$

$$S_{\text{rad}} = 710.95 + 54.81 = 765.76$$

$$S_{\text{rad}} = 765.76 \text{ m}^2.$$

**D) Détermination des efforts à la base du radier****a) Poids de radier :**

$P_{\text{rad}}$  = Poids de la dalle + Poids de la nervure + Poids du (T.V.O) + Poids de la dalle flottante.

- Poids de la dalle :  $g_1 = S_{\text{rad}} \times h_d \times \rho_b \rightarrow 765.76 \times 0.3 \times 25 = 5743,2 \text{ KN}$

- Poids des nervures :  $g_2 = b_n \times (h_n - h_d) \times L \times n \times \rho_b$   
 $g_2 = [(0,55 \times (1 - 0,30) \times 23,31 \times 7) + (0,55 \times (1 - 0,30) \times 30,5 \times 6)] \times 25$   
 $g_2 = 3331.88 \text{ KN}$

- Poids du TVO :  $g_3 = (S_{\text{rad}} - S_{\text{ner}}) \times (h_n - h_d) \times \rho$   
Avec:  $S_{\text{ner}} = b_n \times L \times n = (0,55 \times 23,31 \times 7) + (0,55 \times 30,5 \times 6) = 190.39 \text{ m}^2$ .  
 $g_3 = (765.76 - 190.39) \times (1 - 0,3) \times 17 = 6846.90 \text{ KN}$ .

- Poids de la dalle flottante libre :  $g_4 = (S_{\text{rad}} - S_{\text{ner}}) \times e_p \times \rho_b$   
 $g_4 = (765.76 - 190.39) \times 0,1 \times 25 = 1438.42 \text{ KN}$ .  
 $p_{\text{rad}} = g_1 + g_2 + g_3 + g_4 = 5743.2 + 3331.38 + 6846.90 + 1438.42 = 17359.9$

**b) Charge permanente apportée sur le radier GT**

$$G_T = P(\text{superstructure}) + P(\text{infrastructure})$$

$$= 48307.52 + 17359.9 = 65667.42 \text{ KN}$$

**c) Charge d'exploitation apportée sur le radier QT**

Surcharge du bâtiment :  $Q_{\text{bat}} = 48307.52 \text{ KN}$

Surcharge du radier :  $Q_{\text{rad}} = 4 \times 765.76 = 3063.04 \text{ KN}$

Surcharge totale :  $Q_T = 51370.56 \text{ KN}$

**d) Combinaison d'actions**

**A l'ELU :**  $N_U = 1,35G_T + 1,5 Q_T = 1,35 \times 65667.42 + 1,5 \times 51370.56 = 165706.85 \text{ KN}$

**A l'ELS :**  $N_S = G_T + Q_T = 65667.42 + 51370.56 = 117037.98 \text{ KN}$

## ❖ Vérifications :

## A) Vérification de la contrainte de cisaillement :

Il faut vérifier que:  $\tau_u = \frac{T_{u, \max}}{b \times d} \leq \bar{\tau} = \min \left\{ \frac{0.15 \times f_{c28}}{\gamma_b}; 4 \text{ MPa} \right\}$

$b=100\text{cm}$ ;  $d=0.9h_d=27\text{cm}$

$$T_{u, \max} = q_u \times \frac{l_{\max}}{2} = \frac{N_u \times b}{S_{\text{rad}}} \times \frac{l_{\max}}{2} = \frac{165706.85 \times 1}{765.76} \times \frac{5.63}{2} = 609.15 \text{ KN}$$

$$\tau_u = \frac{609,15}{1 \times 0,27} = 2436.6 \frac{\text{KN}}{\text{m}^2} = 2,43 \text{ MPa}$$

$$\bar{\tau} = \min \left\{ \frac{0.15 \times 25}{1.5}; 4 \text{ MPa} \right\} \rightarrow \bar{\tau} = 2.5 \text{ MPa}$$

$\tau_u = 2,4 \text{ MPa} < \bar{\tau} = 2.5 \text{ MPa} \rightarrow \text{Condition vérifiée}$

## B) Vérification de la stabilité du radier :

Elle consiste, à vérifier les contraintes du sol sous le radier ; sollicité par les efforts suivants :

- ✓ Efforts normaux dus aux charges verticales.
- ✓ Effort de renversement du au séisme.

$$M_j = M_{j(k=0)} + T_{j(k=0)} \cdot h$$

$M_{j(k=0)}$ : Moment sismique à la base du bâtiment

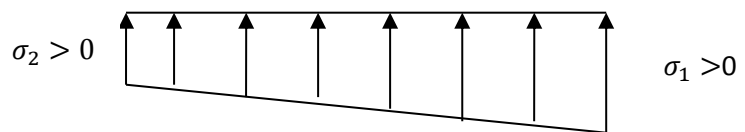
$T_{j(k=0)}$ : Effort tranchant à la base du bâtiment

$h$  : profondeur de l'infrastructure

On doit vérifier les conditions suivantes : **(RPA99/2003. Art.10.1.4.1)**

## ➤ ELU:

$$\sigma_m = \frac{3\sigma_1 + \sigma_2}{4} \leq 1.33 \sigma_{\text{sol}}$$



## ➤ ELS:

$$\sigma_m = \frac{3\sigma_1 + \sigma_2}{4} \leq \sigma_{\text{sol}}$$

**Figure VII.2 : Diagramme des contraintes du sol.**

$$\sigma_{\text{sol}} = 200 \text{ KN / m}^2, \quad 1,33\sigma_{\text{sol}} = 266 \text{ KN / m}^2$$

Avec :

$$\sigma_{1,2} = \frac{N}{S_{\text{rad}}} \pm \frac{M}{I} \times V$$

$V$  : distance entre le CDG du radier et la fibre la plus éloignée de ce dernier.

$$N_u = 165706.85 \text{ KN} \quad ; \quad N_s = 117037.98 \text{ KN}$$

$$M_{0x}=59279.508 \text{ KN.m} \quad ; \quad T_{0x}=2970.34 \text{ KN}$$

$$M_{0y}=60937.91 \text{ KN.m} \quad ; \quad T_{0y}=3045.32 \text{ KN}$$

• **Calcul du CDG et des moments d'inertie :**

$$X_G = \frac{\sum S_i \times X_i}{\sum S_i} = 15.25 \quad ; \quad Y_G = \frac{\sum S_i \times Y_i}{\sum S_i} = 11.65$$

Avec :  $S_i$  : Aire du panneau considéré

$X_i, Y_i$  : Centre de gravité du panneau considéré

• **Moment d'inertie du radier :**

$$I_{xx} = \frac{b \times h^3}{12} = \frac{30.5 \times 23.31^3}{12} = 32191.81$$

$$I_{yy} = \frac{h \times b^3}{12} = \frac{23.31 \times 30.5^3}{12} = 55113.82$$

• **Calcul des moments:**

$$M_x = 59279.508 + (2970.34 \times 1) \longrightarrow M_x = 62249.84 \text{ KN.m}$$

$$M_y = 60937.91 + (3045.32 \times 1) \longrightarrow M_y = 63982.69 \text{ KN.m}$$

➤ **Sens longitudinal xx:**

• **A ELU:**

$$\sigma_1 = \frac{N}{S_{\text{rad}}} + \frac{M_x}{I_{yy}} \times V = \frac{165706.85}{765.76} + \frac{59279.508}{55113.82} \times 15.25 = 232.79 \text{ KN/m}^2$$

$$\sigma_2 = \frac{N}{S_{\text{rad}}} - \frac{M_x}{I_{yy}} \times V = \frac{165706.85}{765.76} - \frac{59279.508}{55113.82} \times 15.25 = 199.99 \text{ KN/m}^2$$

$$\sigma_m = \frac{3 \times 232.79 + 199.99}{4} = 224.59 \text{ KN / m}^2$$

$$\sigma_m = 224.59 \text{ KN / m}^2 < 1.33 \sigma_{\text{sol}}^{\text{cal}} = 266 \text{ KN / m}^2 \Rightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

• **A PELS :**

$$\sigma_1 = \frac{N}{S_{\text{rad}}} + \frac{M_x}{I_{yy}} \times V = \frac{117037.98}{765.76} + \frac{59279.508}{55113.82} \times 11.65 = 165.37 \text{ KN/m}^2$$

$$\sigma_2 = \frac{N}{S_{\text{rad}}} - \frac{M_x}{I_{yy}} \times V = \frac{117037.98}{765.76} - \frac{59279.508}{55113.82} \times 11.65 = 140.30 \text{ KN/m}^2$$

$$\sigma_m = \frac{3 \times 165.36 + 140.30}{4} = 159.09 \text{ KN / m}^2$$

$$\sigma_m = 159.09 \text{ KN/m}^2 < \sigma_{\text{sol}}^{\text{cal}} = 200 \text{ KN/m}^2 \Rightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

## ➤ Sens transversale yy:

## • A L'ELU:

$$\sigma_1 = \frac{N}{S_{\text{rad}}} + \frac{M_y}{I_{xx}} \times V = \frac{165706.85}{765.76} + \frac{60937.91}{32191.81} \times 15.25 = 245.265 \text{ KN/m}^2$$

$$\sigma_2 = \frac{N}{S_{\text{rad}}} - \frac{M_y}{I_{xx}} \times V = \frac{165706.85}{765.76} - \frac{60937.91}{32191.81} \times 15.25 = 187.52 \text{ KN/m}^2$$

$$\sigma_m = \frac{3 \times 245.265 + 187.52}{4} = 230.83 \text{ KN/m}^2$$

$$\sigma_m = 230.83 \text{ KN/m}^2 < 1.33 \sigma_{\text{sol}}^{\text{cal}} = 266 \text{ KN/m}^2 \Rightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

## • A PELS :

$$\sigma_1 = \frac{N}{S_{\text{rad}}} + \frac{M_y}{I_{xx}} \times V = \frac{117037.98}{765.76} + \frac{60937.91}{12486.79} \times 15.25 = 227.26 \text{ KN/m}^2$$

$$\sigma_1 = \frac{N}{S_{\text{rad}}} - \frac{M_y}{I_{xx}} \times V = \frac{117037.98}{765.76} - \frac{60937.91}{12486.79} \times 15.25 = 78.42 \text{ KN/m}^2$$

$$\sigma_m = \frac{3 \times 227.26 + 78.42}{4} = 190.05 \text{ KN/m}^2$$

$$\sigma_m = 190.05 \text{ KN/m}^2 < \sigma_{\text{sol}}^{\text{cal}} = 200 \text{ KN/m}^2 \Rightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

## C) Vérification au poinçonnement : (Art.A.5.2.42/BAEL91)

Aucun calcul ne sera exigé si la condition suivante est satisfaite :

$$N_u \leq \frac{0.045 \mu_c \cdot h \cdot f_{c28}}{\gamma_b}$$

Avec  $N_u$  : Charge de calcul à l'ELU pour le poteau.

$\mu_c$  : Périmètre du pourtour cisailé sur le plan du feuillet moyen du radier.

$a$  : Epaisseur du voile ou du poteau .

$b$  : Largeur du poteau ou du voile (une bonde de 1m).

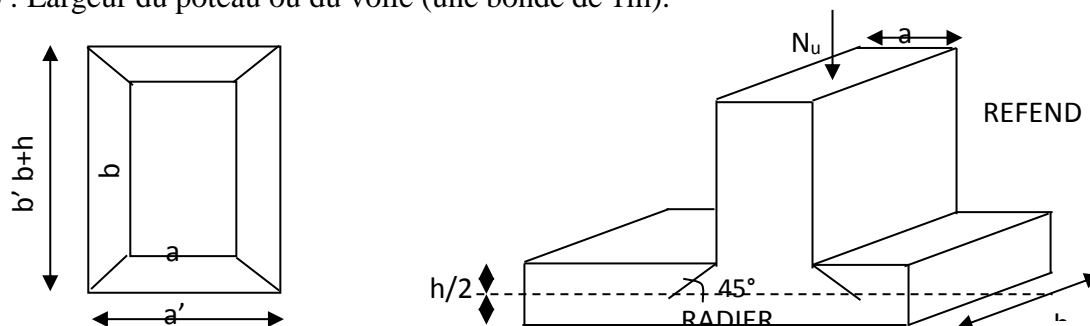


Figure VII.3 : Périmètre utile des voiles et des poteaux.



- **Vérification pour les poteaux (Poteau le plus sollicité) :**

$$\mu_c = 2 \cdot (a' + b') = 2 \cdot (a + b + 2 \cdot h) = 2 \times (0,50 + 0,50 + 2 \times 1) = 6m$$

$$N_u = 2000.81 \text{ KN.m.}$$

$$N_u = 2000.81 < \frac{0,045 \times 6 \times 1 \times 25000}{1,5} = 4500 \text{ KN.m}$$

- **Vérification pour les voiles (Voile le plus sollicité) :**

$$\mu_c = 2 \cdot (a' + b') = 2 \cdot (a + b + 2 \cdot h) = 2 \times (0,2 + 2.2 + 2 \times 1) = 8.8m$$

$$N_u = 2269.10 \text{ KN.m.}$$

$$N_u = 2269,10 < \frac{0,045 \times 8.8 \times 1 \times 25000}{1,5} = 6600 \text{ KN.m}$$

### VII.5. Ferrailage de radier :

Le ferrailage d'un radier est particulier, les aciers tendus se situent en partie haute de la dalle du radier qui sera étudiée comme un plancher renversé soumis à une charge uniformément répartie prenant appuis sur les voiles et les poteaux.

Pour le calcul du ferrailage du radier, on utilise les méthodes exposées dans le **BEAL 91**

#### ❖ Les contraintes prise en compte dans les calculs :

Pour le calcul du ferrailage, on soustrait de la contrainte maximale ( $\sigma_m$ ), la contrainte due au poids propre du radier, ce dernier étant directement repris par le sol.

$$\text{La contrainte moyenne max à l'ELU : } \sigma_m = 230.83 \text{ KN/m}^2$$

$$\text{La contrainte moyenne max à l'ELS : } \sigma_m = 190.05 \text{ KN/m}^2$$

D'où :

#### ➤ A l'ELU :

$$q_u = \sigma_m(ELU) - \frac{G_{rad}}{S_{rad}} = 230.83 - \frac{17359.9}{765.76} = 208.16 \text{ KN / m}^2$$

#### ➤ A l'ELS :

$$q_s = \sigma_m(ELS) - \frac{G_{rad}}{S_{rad}} = 190.05 - \frac{17359.9}{765.76} = 167.38 \text{ KN / m}^2$$

**VII.5.1. Ferrailage de la dalle :**

Les panneaux étant soumis à des chargements sensiblement voisins ; et afin d'homogénéiser le ferrailage et de faciliter la mise en pratique, on adopte la même section d'armatures, en considérant pour les calculs le panneau le plus sollicité.

**A) Ferrailage des panneaux encastrés sur 4 appuis**

On distingue deux cas

- ✓ **1<sup>er</sup> cas:**  $\rho_x = \frac{l_x}{l_y} < 0.4$  La dalle travaille dans un seul sens. (Flexion longitudinale négligée).

$$M_{0x} = q_u \frac{l_x^2}{8}; M_{0y} = 0$$

- ✓ **2<sup>ème</sup> cas:**  $0.4 \leq \rho_x = \frac{l_x}{l_y} \leq 1$  La dalle travaille dans les deux sens

- ✓ Dans le sens de la petite portée :  $M_{0x} = \mu_x \times q_u \times l_x^2$

- ✓ Dans le sens de la grande portée :  $M_{0y} = \mu_y \times M_{0x}$

Les coefficients  $\mu_x$  et  $\mu_y$  sont donnés par les tables de **PIGEAUD**. Les nervures seront calculées comme des poutres continues sur plusieurs appuis, soumises aux charges des dalles et de la réaction du sol

**B) Identification du panneau le plus sollicité :**

Le panneau le plus sollicité a les dimensions suivantes :  $l_x = 5.63m, l_y = 5.00m$

$$\rho = \frac{L_x}{L_y} = \frac{500}{563} = 0,88 \quad 0,4 \leq \rho \leq 1 \Rightarrow \text{la dalle travaille dans les deux sens.}$$

Panneau	L <sub>x</sub> (m)	L <sub>y</sub> (m)	$\rho = \frac{l_x}{l_y}$	ELU		ELS	
				U <sub>x</sub>	U <sub>y</sub>	U <sub>x</sub>	U <sub>y</sub>
1	5	5.63	0,88	0,0478	0,740	0,0549	0,818

**❖ Dimensions du panneau le plus sollicité**

$$L_y = l_y - b_n = 5.63 - 0.55 = 5.08 \text{ m}$$

$$L_x = l_x - b_n = 5.00 - 0.55 = 4.45 \text{ m}$$

**C) Calcul a l'ELU :****a) Evaluation des moments  $M_x, M_y$  :**

$$\nu = 0; \rho = 0,88 \rightarrow \begin{cases} \mu_x = 0,0478 \\ \mu_y = 0,740 \end{cases}$$

**On aura donc:**

$$M_{0x} = \mu_x \times q_u \times l_x^2$$

$$M_{0y} = \mu_y \times M_{0x}$$

$$M_{0x} = 0,0478 \times 208,16 \times 4,45^2 = \mathbf{197.03 \text{ KN.m}}$$

$$M_{0y} = 0,740 \times 197.03 = \mathbf{145.80 \text{ KN.m}}$$

**Remarque :** Afin de tenir compte des semi encastres de cette dalle au niveau des nervures, les moments calculés seront minorés en leur effectuant des coefficients de :

**0.85 :** pour les moments en travées,

**0.50 :** pour les moments sur appuis intermédiaires,

**0.30 :** pour les moments sur appuis de rive.

**✓ Moments sur appuis intermédiaire :**

$$M_{a-x} = 0.5 \times 197.03 = 98.51 \text{ KN.m}$$

$$M_{a-y} = 0.5 \times 145.80 = 72.90 \text{ KN.m}$$

**✓ Moments en travée :**

$$M_{t-x} = 0.85 \times 197.03 = 167.47 \text{ KN.m}$$

$$M_{t-y} = 0.85 \times 145.80 = 123.93 \text{ KN.m}$$

**b) Ferrailage a l'ELU :****Le sens x – x(longitudinal)****✓ Aux appuis :**

$$u_u = \frac{M_a}{b \times d^2 \times f_{bc}} = \frac{98.51 \times 10^3}{100 \times 27^2 \times 14,2} = 0,095 \quad (u_l = 0,392)$$

La section est simplement armée.

$$u_u = 0,095 \rightarrow \beta = 0,950$$

$$A_{sa} = \frac{M}{\beta d \sigma_{st}} = \frac{98.51 \times 10^3}{0,950 \times 27 \times 348} = 11,04 \text{ cm}^2$$

Soit : 6HA16 = 12.06 cm<sup>2</sup>/ml avec : S<sub>t</sub> = 20cm.

✓ **En travée :**

$$\mu_u = \frac{M_t}{b \times d^2 \times f_{bc}} = \frac{167.47 \times 10^3}{100 \times 27^2 \times 14,2} = 0,162 \langle u_1 = 0,392$$

La section est simplement armée.

$$\mu_u = 0,162 \rightarrow \beta = 0,911 \text{ (Tableau)}$$

$$A_{st} = \frac{M_t}{B \times d \times \sigma_{st}} = \frac{167.47 \times 10^3}{0,911 \times 27 \times 348} = 11,51 \text{ cm}^2$$

Soit : 6HA16 = 12.06 cm<sup>2</sup>/ml Avec : S<sub>t</sub> = 20 cm

**Le sens y - y (transversal):**✓ **Aux appuis :**

$$u_u = \frac{M_a}{b \times d^2 \times f_{bc}} = \frac{72.90 \times 10^3}{100 \times 27^2 \times 14,2} = 0,071 \langle u_1 = 0,392$$

La section est simplement armée.

$$u_u = 0,071 \rightarrow \beta = 0,963$$

$$A_{sa} = \frac{M}{B d \sigma_{stt}} = \frac{72.90 \times 10^3}{0,992 \times 27 \times 348} = 10,89 \text{ cm}^2$$

Soit : 6HA16 = 12.06 cm<sup>2</sup>/ml avec S<sub>t</sub> = 20 cm

✓ **En travée :**

$$\mu_u = \frac{M_t}{b \times d^2 \times f_{bc}} = \frac{123.93 \times 10^3}{100 \times 27^2 \times 14,2} = 0,12 \langle u_1 = 0,392$$

La section est simplement armée.

$$\mu_u = 0,12 \rightarrow \beta = 0,936 \text{ (Tableau)}$$

$$A_{st} = \frac{M_t}{B \times d \times \sigma_{st}} = \frac{44,44 \times 10^3}{0,936 \times 27 \times 348} = 11,20 \text{ cm}^2$$

Soit : 6HA16 = 12.06 cm<sup>2</sup>/ml Avec : S<sub>t</sub> = 20 cm

**Les résultats sont résumés dans le tableau suivant :**

sens	Zone	M [KN.m]	$\mu$	Obs	$\beta$	$A_u [\text{cm}^2]$	Ferraillage	$A_u$ adoptée	$s_t [\text{cm}]$
$l_x$	Travée	167.47	0.095	SSA	0.950	0.950	6HA16	12.06	20
	Appuis	98.51	0.162	SSA	0.911	0.911	6HA16	12,06	20
$l_y$	Travée	123.93	0.071	SSA	0.963	0.963	6HA16	12.06	20
	Appuis	72.90	0.12	SSA	0.936	0.936	6HA16	12.06	20

**Tableau VII.4 : Ferraillage de la dalle.**

**c) Vérification a l'ELU :****✓ Vérification de la condition de non fragilité :**

$$A_{\min} = \rho_0 \cdot b \cdot h \cdot \frac{3-\rho}{2} \quad \text{Avec : } \rho_0 = 0,0008 \text{ pour HA=FeE400}$$

$$A_{\min} = 0,0008 \times 100 \times 30 \times \frac{3-0,85}{2} = 2,58 \text{ cm}^2 / \text{ml}$$

$$\text{Aux appuis : } \begin{cases} A_{ua}^x = 12,06 \text{ cm}^2 > A_{\min} = 2,58 \text{ cm}^2 / \text{ml} \rightarrow \text{condition vérifiée} \\ A_{ua}^y = 12,06 \text{ cm}^2 > A_{\min} = 2,58 \text{ cm}^2 / \text{ml} \rightarrow \text{condition vérifiée} \end{cases}$$

$$\text{En travée : } \begin{cases} A_{ut}^x = 12,06 \text{ cm}^2 > A_{\min} = 2,58 \text{ cm}^2 / \text{ml} \rightarrow \text{condition vérifiée} \\ A_{ut}^y = 12,06 \text{ cm}^2 > A_{\min} = 2,58 \text{ cm}^2 / \text{ml} \rightarrow \text{condition vérifiée} \end{cases}$$

**• Espacements des armatures : (BAEL91/A8.2, 42):**

L'écartement des armatures d'une même nappe ne doit pas dépasser les valeurs ci-dessous, dans lesquels h désigne l'épaisseur totale de la dalle :

**Sens x-x :**

$$S_t \leq \min\{3h; 33\text{cm}\} \rightarrow S_t \leq \min\{120; 33\text{cm}\}$$

$$S_t = 20\text{cm} < 33\text{cm} \rightarrow \text{Condition vérifiée}$$

**Sensy-y :**

$$S_t \leq \min\{4h; 45\text{cm}\} \rightarrow S_t \leq \min\{120; 33\text{cm}\}$$

$$S_t = 20\text{cm} < 45\text{cm} \rightarrow \text{Condition vérifiée}$$

**• Vérification de la contrainte de cisaillement :**

$$\text{Avec : } p = q_{um} l_x l_y = 208,16 \times 4,45 \times 5,18 = 4798,3 \text{ KN/m}^2$$

$$\checkmark \text{ Sens x-x : } V_u = \frac{P}{3 l_y} = \frac{4798,3}{3 \times 5,18} = 308,77 \text{ KN}$$

$$\checkmark \text{ Sens y-y : } V_u = \frac{P}{2 l_y + l_x} = \frac{4798,3}{2 \times 5,18 + 4,45} = 323 \text{ KN}$$

AN:

$$\tau_u = \frac{323 \times 10^{-3}}{1 \times 0,27} = 1,19 \text{ MPa}$$

$$\bar{\tau} = \min\left\{0,2 \frac{f_{c28}}{\gamma_b} ; 5 \text{ MPa}\right\} = 3,33 \text{ MPa}$$

$$\tau_u = 1,19 \text{ MPa} \leq \bar{\tau}_u = 3,33 \text{ MPa} \rightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

**D) Calcul a l'ELS :****a) Evaluation des moments  $M_x, M_y$  :**

$$v = 0,2; \rho = 0,88 \rightarrow \begin{cases} \mu_x = 0,0549 \\ \mu_y = 0,818 \end{cases}$$

On aura donc:

$$M_{0x} = \mu_x \times q_s \times l_x^2$$

$$M_{0y} = \mu_y \times M_{0x}$$

$$M_{0x} = 0,0549 \times 167.38 \times 4.45^2 = \mathbf{181.96 \text{ KN.m}}$$

$$M_{0y} = 0,818 \times 181.96 = \mathbf{148.85 \text{ KN.m}}$$

**✓ Moments sur appuis intermédiaire :**

$$M_{a-x} = 0.5 \times 181.96 = 90.98 \text{ KN.m}$$

$$M_{a-y} = 0.5 \times 148.85 = 74.42 \text{ KN.m}$$

**✓ Moments en travée :**

$$M_{t-x} = 0.85 \times 181.96 = 154.66 \text{ KN.m}$$

$$M_{t-y} = 0.85 \times 148.85 = 126.52 \text{ KN.m}$$

**Conclusion :**

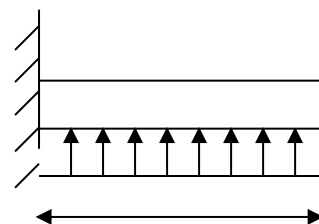
La condition est vérifiée, donc il n'est pas nécessaire de vérifier les contraintes du béton et de l'acier à l'ELS.

**VII.5.2. Ferrailage de débord :**

Le débord est assimilé à une console courte encastree dans le radier de longueur  $L = 55 \text{ cm}$ , soumise à une charge uniformément répartie

**A) Sollicitation de calcul****➤ A l'ELU :**

$$q_u = 221.8 \text{ KN/ml}$$



*Figure VII .5:Schéma statique du débord .*

$$M_u = \frac{-q_u \cdot l^2}{2} = \frac{-208.16 \times 0.50^2}{2} = -26.06 \text{ KN.m}$$

➤ **L'ELS :**

$$q_s = 163,98 \text{ KN/ml}$$

$$M_s = \frac{-P_s \cdot l^2}{2} = \frac{-167,38 \times 0,50^2}{2} = -21,00 \text{ KN.m}$$

**B) Calcul des armatures :****a) Armatures principales :**

$$b = 1 \text{ m}; \quad d = 27 \text{ cm}; \quad f_{bc} = 14,2 \text{ MPa}; \quad \sigma_s = 348 \text{ MPa}$$

$$\mu_u = \frac{M_u}{b \cdot d^2 \cdot f_{bc}} = \frac{-26,06 \times 10^3}{100 \times 27^2 \times 14,2} = 0,025 < \mu_e = 0,392 \Rightarrow \text{SSA}$$

$$\mu_u = 0,025 \rightarrow \beta_u = 0,987$$

$$A_u = \frac{M_u}{\beta_u \cdot d \cdot \sigma_s} = \frac{-26,06 \times 10^3}{0,986 \times 27 \times 348} = 2,80 \text{ cm}^2 / \text{ml}$$

$$A_u = 4 \text{ HA10} = 3,14 \text{ cm}^2$$

Avec  $S_t = 12 \text{ cm}$

**Remarque :**

Les armatures de la dalle du radier sont largement supérieures à celles calculées pour le débord. De ce fait, les armatures de la dalle du radier sont prolongées afin d'homogénéiser le ferrailage et constitueront alors le ferrailage du débord.

**VII.5.3. Ferrailage de la nervure :**

Afin d'éviter tout risque de soulèvement du radier (vers le haut), celui-ci est muni de nervures (raidisseurs) dans les deux sens.

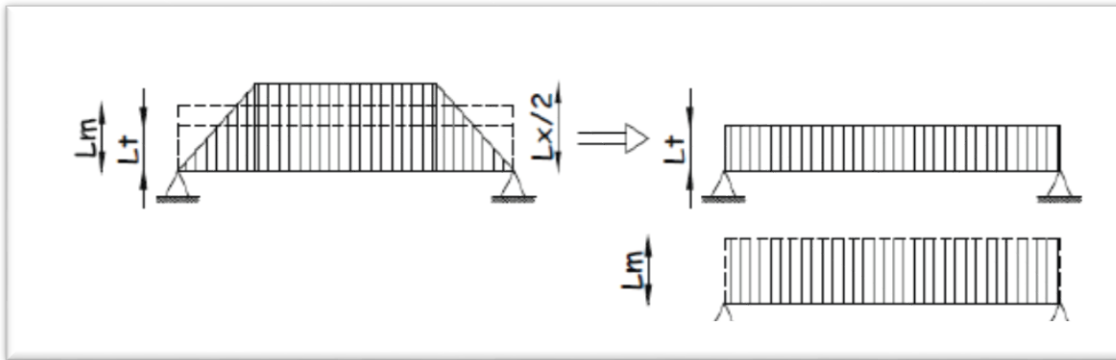
Les nervures seront calculées comme des poutres continues sur plusieurs appuis, soumises aux charges des dalles.

Les réactions du sol sont transmises aux nervures sous forme de charges triangulaires et trapézoïdales.

Pour le calcul des efforts internes maximaux, on ramènera ces types de chargement à des répartitions simplifiées constituant des charges uniformément réparties.

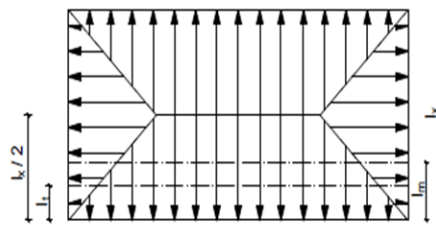
Cela consiste à trouver la largeur de dalle correspondant à un diagramme rectangulaire qui donnerait le même moment (largeur  $L_m$ ), et le même effort tranchant (largeur  $L_t$ ) que le diagramme trapézoïdal, dans ce cas le calcul devient classique .

Diagramme trapézoïdal, dans ce cas le calcul devient classique :

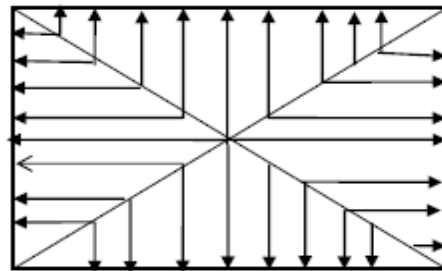


*Figure VII.6: Présentation des chargements simplifiés.*

Deux types de chargement peuvent se présenter :



*Figure VII.7: Répartition trapézoïdale.*



*Figure VII.8 : Répartition triangulaire.*

**1er Cas : Chargement trapézoïdale :**

$$\text{Moment fléchissant : } l_m = l_x \left( 0.5 - \frac{l_x^2}{6} \right)$$

$$\text{Effort tranchant : } l_t = l_x \left( 0.5 - \frac{l_x^2}{4} \right)$$

**2ème Cas : Chargement triangulaires :**

$$\text{Moment fléchissant : } l_m = 0.333 \times l_x$$

$$\text{Effort tranchant : } l_t = 0.25 \times l_x$$



**Détermination des charges :**

$$q_u = \left( \sigma_m - \frac{G_{rad}}{S_{rad}} - \frac{G_{ner}}{S_{ner}} \right) = \left( 230.83 - \frac{17359.9}{765.76} - \frac{3331.88}{190.39} \right) \times 1\text{ml} = \mathbf{190.65 \text{ KN/ml}}$$

$$q_s = \left( \sigma_m - \frac{G_{rad}}{S_{rad}} - \frac{G_{ner}}{S_{ner}} \right) = \left( 190.05 - \frac{17359.9}{765.76} - \frac{3331.88}{190.39} \right) \times 1\text{ml} = \mathbf{149.87 \text{ KN/ml}}$$

- **Pour les moments fléchissant :**

$$Q_U = q_u l_m$$

$$Q_S = q_s l_m$$

- **Pour les efforts tranchants :**

$$Q_U = q_u l_t$$

$$Q_S = q_s l_m$$

**Remarque :**

Pour calculer ces poutres, on va choisir la file la plus sollicitée dans les deux sens.

- Sens longitudinale :

										MOMENT FLECHISSANT				EFFORT TRANCHANT			
travée	panneau	Lx	Ly	P	charge	lm	Lt	qu	qs	Qu	ΣQu	Qs	ΣQs	Qu	ΣQu	Qs	ΣQs
A - B	1	5	5.63	0.89	triangulaire	1.67	1.25	190.65	149.65	317.43	608.20	249.17	477.41	238.31	456.6	187.06	358.41
	2	4.58	5	0.92	triangulaire	1.53	1.15	190.65	149.65	290.77		228.24		218.29		171.35	
B - C	1	5	5.63	0.89	triangulaire	1.67	1.25	190.65	149.65	317.43	608.20	228.24	477.41	238.31	456.6	187.06	358.41
	2	4.58	5	0.92	triangulaire	1.53	1.15	190.65	149.65	290.77		228.24		218.29		171.35	
C - D	1	5	5.63	0.89	triangulaire	1.67	1.25	190.65	149.65	317.43	608.20	228.24	477.41	238.31	456.6	187.06	358.41
	2	4.58	5	0.92	triangulaire	1.53	1.15	190.65	149.65	290.77		228.24		218.29		171.35	
D - E	1	5	5.63	0.89	triangulaire	1.67	1.25	190.65	149.65	317.43	608.20	228.24	477.41	238.31	456.6	187.06	358.41
	2	4.58	5	0.92	triangulaire	1.53	1.15	190.65	149.65	290.77		228.24		218.29		171.35	
E - F	1	5	5.63	0.89	triangulaire	1.67	1.25	190.65	149.65	317.43	608.20	228.24	477.41	238.31	456.6	187.06	358.41
	2	4.58	5	0.92	triangulaire	1.53	1.15	190.65	149.65	290.77		228.24		218.29		171.35	
F - G	1	5	5.63	0.89	triangulaire	1.67	1.25	190.65	149.65	317.43	608.20	228.24	477.41	238.31	456.6	187.06	358.41
	2	4.58	5	0.92	triangulaire	1.53	1.15	190.65	149.65	290.77		228.24		218.29		171.35	

**Tableau VII.5 : charges revenant à la nervure la plus sollicitée (sens longitudinal).**

- Sens transversal:

										MOMENT FLECHISSANT				EFFORT TRANCHANT			
travée	panneau	Lx	Ly	P	charge	Lm	Lt	qu	qs	Qu	ΣQu	Qs	ΣQs	Qu	ΣQu	Qs	ΣQs
1-2	1	5.00	5.20	0.96	triangulaire	1.67	1.25	190.65	149.65	317.43	634.86	249.17	498.34	238.31	476.62	187.06	374.12
	2	5.00	5.20	0.96	Triangulaire	1.67	1.25	190.65	149.65	317.43		249.17		238.31		187.06	
2-3	1	3.20	5	0.64	Trapézoïdal	1.38	1.09	190.65	149.65	263.39	526.78	206.75	413.50	207.43	414.83	162.82	325.64
	2	3.20	5	0.64	Trapézoïdal	1.38	1.09	190.65	149.65	263.39		206.75		207.43		162.82	
3-4	1	4.58	5	0.92	Triangulaire	1.53	1.15	190.65	149.65	290.77	581.54	228.24	456.48	218.29	436.58	171.35	342.7
	2	4.58	5	0.92	Triangulaire	1.53	1.15	190.65	149.65	290.77		228.24		218.29		171.35	
4-5	1	5	5.63	0.89	Triangulaire	1.67	1.25	190.65	149.65	317.43	643.86	249.17	498.34	238.31	476.62	187.06	374.12
	2	5	5.63	0.89	Triangulaire	1.67	1.25	190.65	149.65	317.43		249.17		238.31		187.06	
5-6	1	4.20	5	0.84	trapézoïdal	1.61	1.22	190.65	149.65	306.20	612.4	240.35	480.70	232.21	464.42	182.27	364.54
	2	4.20	5	0.84	trapézoïdal	1.61	1.22	190.65	149.65	306.20		240.35		232.21		182.27	

**Tableau VII.6 : charges revenant à la nervure la plus sollicitée (sens transversal).**

A) Diagrammes des moments fléchissant et des efforts tranchant :(obtenu par le logiciel ETABS) :

a) Sens longitudinal :

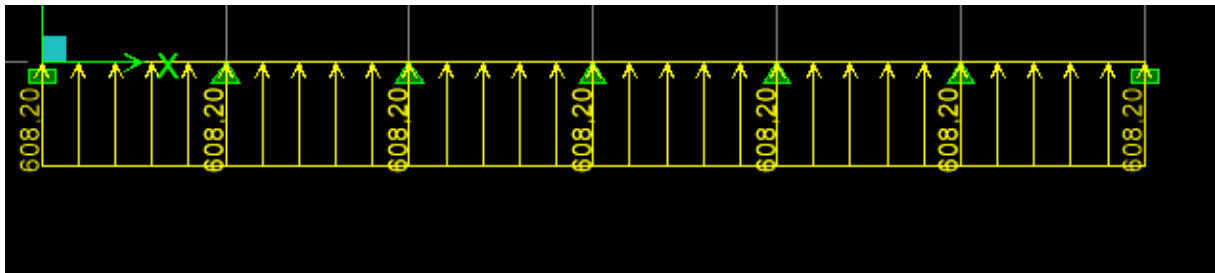


Figure VII.9: Schéma statique de la nervure ELU (sens longitudinal).

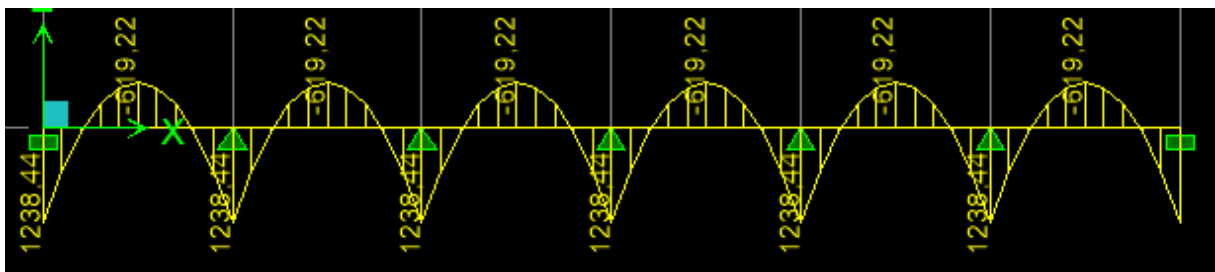


Figure VII.10: Diagramme des moments fléchissant à l'ELU.

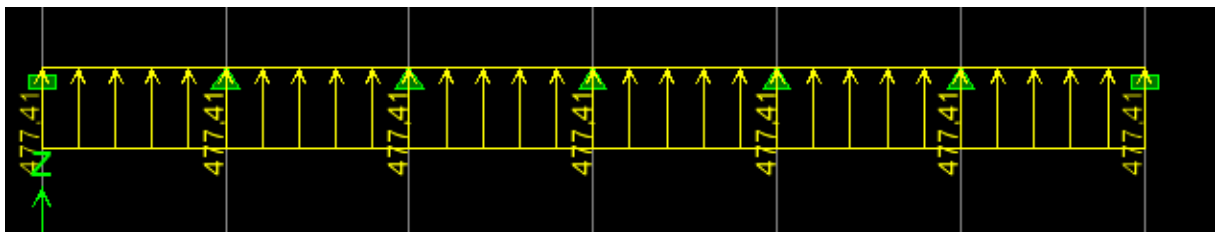


Figure VII.11: Schéma statique de la nervure ELS (sens longitudinal).

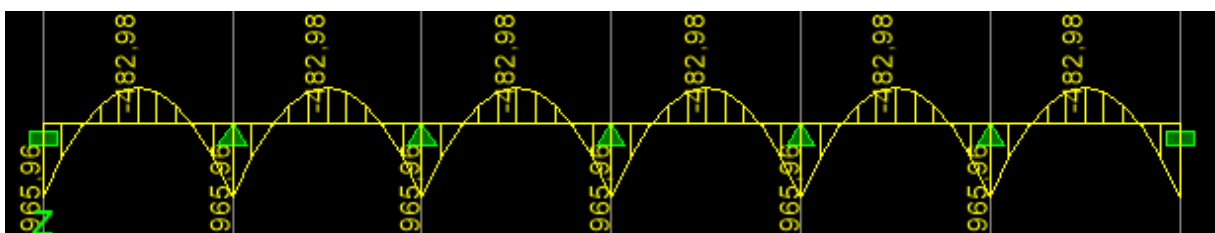
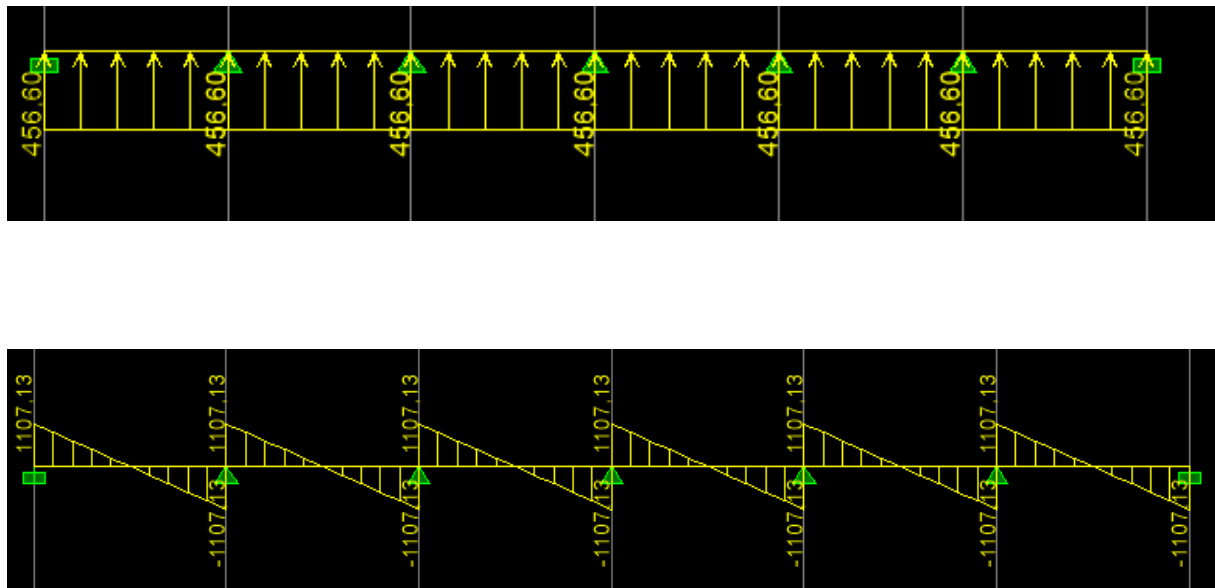
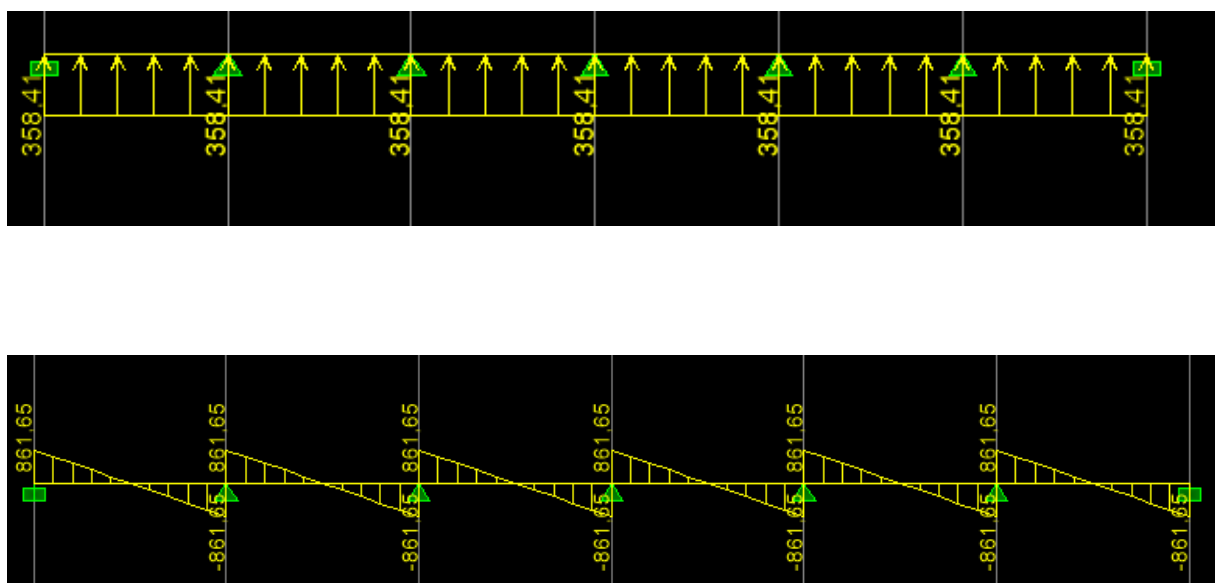


Figure VII.12 : Diagramme des moments fléchissant à l'ELS.



*Figure VII.13: Diagramme des efforts tranchants à l'ELU.*



*Figure VII.14: Diagramme des efforts tranchants à l'ELS.*

## b) Sens transversal :

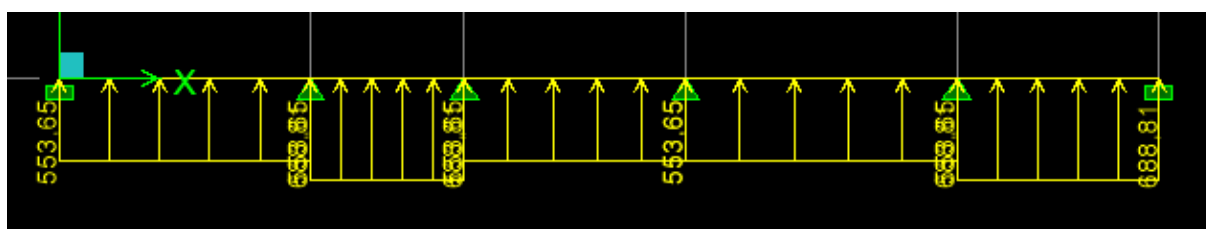


Figure VII.15: Schéma statique de la nervure ELU (sens longitudinal).

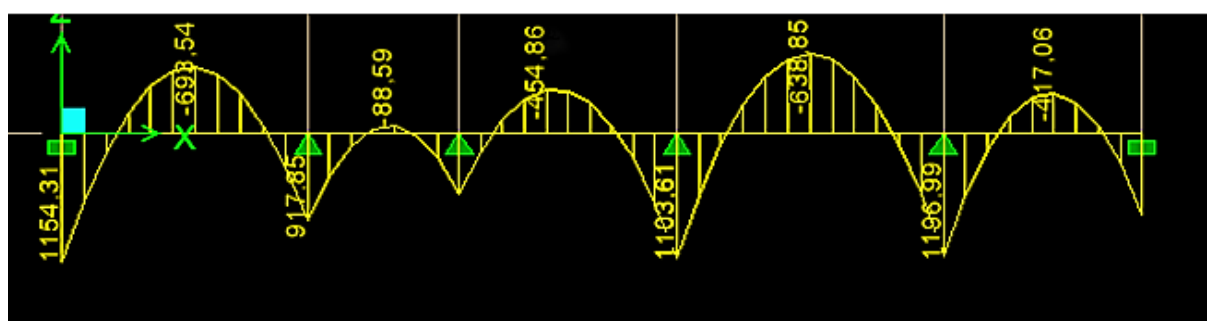


Figure VII.16: Diagramme des moments fléchissant à l'ELU.

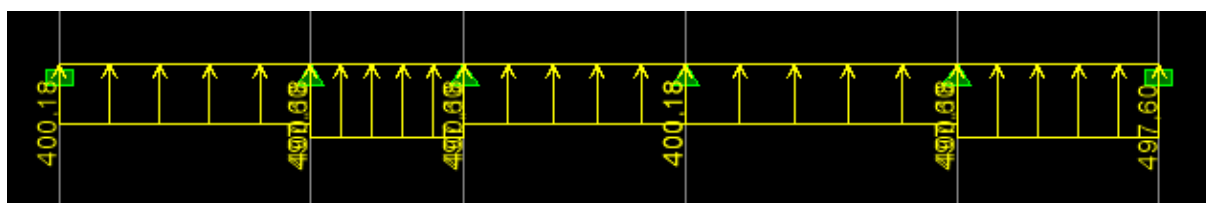


Figure VII.17 : Schéma statique de la nervure ELS (sens longitudinal).



Figure VII.18: Diagramme des moments fléchissant à l'ELS.

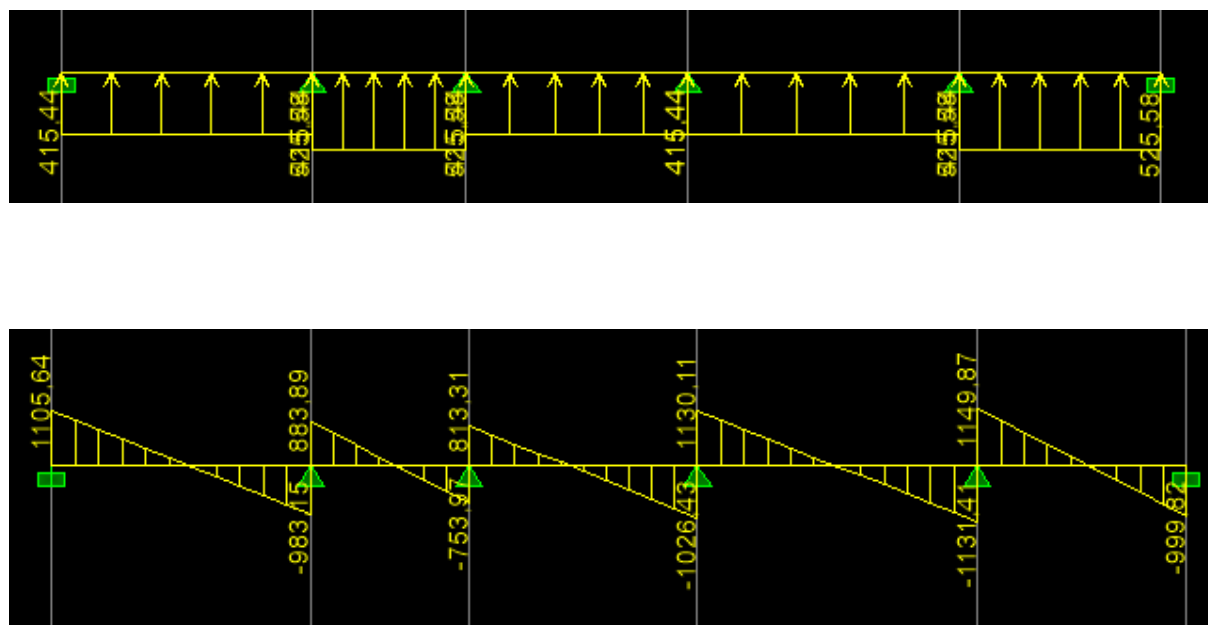


Figure VII.19: Diagramme des efforts tranchants à l'ELU.

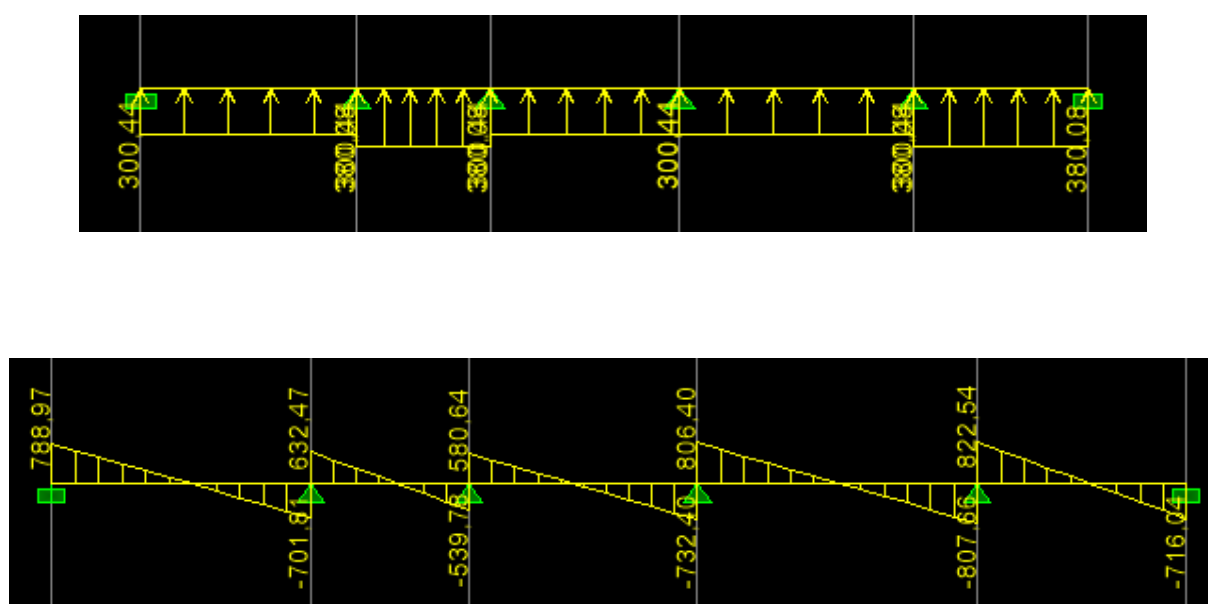


Figure VII.20: Diagramme des efforts tranchants à l'ELS.

**B) Sollicitation maximale :**

	Sens longitudinal		Sens transversal	
	ELU	ELS	ELU	ELS
<b>M<sub>amax</sub> (KN.m)</b>	1238.44	965.96	1196.99	969.20
<b>M<sub>tmax</sub>(KN.m)</b>	619.22	482.98	693.54	600.27
<b>T<sub>max</sub> (KN)</b>	1107.13	861.65	1149.87	822.54

*Tableau VII.6 : Les efforts internes dans les nervures.***C) Le ferrailage :****a) Armatures longitudinales :**

Les résultats de calcul sont donnés dans le tableau ci-dessous :

b = 55 [cm], h = 100 [cm], d = 97 [cm], f<sub>bc</sub> = 14,2 [MPa], σ<sub>st</sub> = 348 [MPa]

**Exemple de calcul :**

M<sub>tumax</sub> = 619.22 [KN.m] ; M<sub>aumax</sub> = 1238.44 [KN.m]

• **Aux appuis :**

$$\mu_u = \frac{M_a^{\max}}{b \times d^2 \times f_{bu}} = \frac{1238.44 \times 10^3}{55 \times 97^2 \times 14,2} = 0,168 < 0,392 \longrightarrow \text{SSA.}$$

$$\mu_u = 0,168 \longrightarrow \beta = 0,907$$

$$A_a = \frac{M_a^{\max}}{\beta \times d \times \sigma_{st}} = \frac{1238.44 \times 10^3}{0,907 \times 97 \times 348} = 40.45 [\text{cm}^2]$$

Soit : 4HA16+4HA14 = 14,2 [cm<sup>2</sup>]

		M [KN.m]	μ	β	A <sub>cal</sub> [cm <sup>2</sup> ]	choix	A <sub>adop</sub> [cm <sup>2</sup> ]
<b>Sens longitudinal</b>	<b>Appui</b>	1238.44	0,169	0,907	40.45	7HA20+7HA20	43.98
	<b>Travée</b>	619.22	0,084	0,956	19.19	7HA20	21.98
<b>Sens transversal</b>	<b>Appui</b>	1196.99	0,163	0,910	38.97	7HA20+7HA20	43.98
	<b>travée</b>	693.54	0,094	0,951	21.60	7HA20	21.98

*Tableau VII.7: Ferrailage des nervures à L'ELU.*



**b) Armatures transversales :**

- **Diamètre minimal :**

Selon le BAEL91, le diamètre minimal des armatures transversales doit vérifier :

$$\phi_t \geq \frac{\phi_1}{3} = \frac{20}{3} = 6,67 \text{ [mm]}$$

Soit le diamètre des armatures transversales  $\phi = 8 \text{ [mm]}$

On prend un cadre et un étrier de  $\phi = 8 \text{ [mm]}$

- **Espacement des armatures :**

- ✓ **En zone nodale :**

$$S_t \leq \min \left\{ \frac{h}{4}; 12\phi_1 \right\} = \min \left\{ \frac{90}{4}; 12 \times 2 \right\} = \{22,5; 24\}$$

Soit  $S_t = 20 \text{ [cm]}$

- ✓ **En zone courante :**

$$S_t \leq \frac{h}{2} = \frac{90}{2} = 22,5 \text{ [cm]}$$

Soit  $S_t = 20 \text{ [cm]}$

- **Armatures transversales minimales :**

$$A_t^{\min} = 0,003 \times S_t \times b = 0,003 \times 20 \times 55 = 3,3 \text{ [cm}^2\text{]}$$

Soit  $A_t = 6HA 10 = 4.71 \text{ cm}^2$  (02 cadres et 01 étrier).

**D) Vérification à l'ELU :****a) Condition de non fragilité**

$$A_{\min} = \frac{0,23 \times b \times d \times f_{t28}}{f_e} = \frac{0,23 \times 55 \times 97 \times 2,1}{400} = 6.44 \text{ [cm}^2\text{]}$$

Les sections d'armatures adoptées vérifient cette condition.

$$A_{\text{adopté}} = 43.98 \text{ [cm}^2\text{]} > A_{\min} = 6.44 \text{ [cm}^2\text{]} \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

$$A_{\text{adopté}} = 21.98 \text{ [cm}^2\text{]} > A_{\min} = 6.44 \text{ [cm}^2\text{]} \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

$$A_{\text{adopté}} = 43.98 \text{ [cm}^2\text{]} > A_{\min} = 6.44 \text{ [cm}^2\text{]} \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

$$A_{\text{adopté}} = 21.98 \text{ [cm}^2\text{]} > A_{\min} = 6.44 \text{ [cm}^2\text{]} \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

**b) Contrainte de cisaillement :**

$$T_{u\max} = 1149.87 [\text{KN}]$$

$$\tau_u = \frac{T_u}{b \cdot d} \leq \bar{\tau} = \min\left(\frac{0,15f_{c28}}{1,5}; 4 [\text{MPa}]\right) = \min(2,5 [\text{MPa}]; 4 [\text{MPa}]) = 2,5 [\text{MPa}]$$

$$\tau_u = \frac{T_u}{b \cdot d} = \frac{1149.87 \times 10^3}{550 \times 970} = 2.15 [\text{MPa}] \leq \bar{\tau} = 2,5 \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

**E) Vérification à l'ELS :**

On peut se dispenser de cette vérification, si l'inégalité suivante est vérifiée :

$$\alpha \leq \frac{\gamma-1}{2} + \frac{f_{c28}}{100} \quad \text{Avec : } \gamma = \frac{M_u}{M_s}$$

- **Sens X-X :**

- ✓ **Aux appuis :**

$$\gamma = \frac{1238.44}{965.96} = 1,28 \quad \text{Avec : } \mu_u = 0.169 \longrightarrow \alpha = 0.2314$$

$$\alpha = 0,2314 \leq \frac{1,28-1}{2} + \frac{25}{100} = 0,39 \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

- ✓ **En travée :**

$$\gamma = \frac{619.22}{482.98} = 1,28 \quad \text{Avec : } \mu_u = 0,084 \longrightarrow \alpha = 0.1099$$

$$\alpha = 0,0459 \leq \frac{1,28-1}{2} + \frac{25}{100} = 0,39 \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

- **Sens-Y-Y :**

- ✓ **Aux appuis :**

$$\gamma = \frac{1196.99}{969.20} = 1,23 \quad \text{Avec : } \mu_u = 0,163 \longrightarrow \alpha = 0,2562$$

$$\alpha = 0,2562 \leq \frac{1,39-1}{2} + \frac{25}{100} = 0,44 \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

- ✓ **En travée :**

$$\gamma = \frac{693.54}{600.27} = 1,15 \quad \text{Avec : } \mu_u = 0.114 \longrightarrow \alpha = 0,1181$$

$$\alpha = 0,1181 \leq \frac{1,39-1}{2} + \frac{25}{100} = 0,45 \longrightarrow \text{Condition vérifiée.}$$

**Conclusion :**

La condition est vérifiée, donc il n'est pas nécessaire de vérifier les contraintes du béton et de l'acier à l'ELS.

**F) Les armatures de peau (BAEL/Art B.6.6 ,2) :**

Des armatures dénommées « armatures de peau » sont réparties et disposées parallèlement à la fibre moyenne des poutres de grande hauteur. Leurs sections est au moins égale à  $3[\text{cm}^2]$  par mètre de longueur de paroi mesuré perpendiculairement à leur direction. Dans notre cas, la hauteur de la poutre est de **80 [cm]**, la quantité d'armatures de peau nécessaire est :

$$A_p = 3 \left[ \frac{\text{cm}^2}{\text{ml}} \right] \times 0,8 = 2,4[\text{cm}^2] \text{ Par paroi.}$$

$$\text{Soit : } 2\text{HA14} = 3,08[\text{cm}^2]$$



# **CHAPITRE VIII**

## **FERRAILLAGES DES VOILES PERIPHERIQUES**

**VIII.1. Introduction :**

Afin de relier l'infrastructure à la superstructure dans le sol, il est nécessaire de prévoir un voile périphérique qui reprendra les charges verticales et horizontales provenant du séisme et des poussées des terres.

Le voile périphérique assure un chaînage de la structure et forme un caisson rigide et indéformable, il permet de remplir les fonctions suivantes :

- Limiter les déplacements horizontaux relatifs aux fondations.
- Transmettre au sol de fondation la totalité des efforts apportés par la superstructure.

**VIII.2. Pré dimensionnement du voile périphérique :**

L'épaisseur minimale imposée par le **RPA 2003 (Art 10.1.2)** pour le voile périphérique est de **15 cm**.

On opte pour une épaisseur de **20 cm**.

**VIII.3. Les caractéristiques mécaniques et physiques du sol :**

Les caractéristiques mécaniques et physiques du sol sont données par le manuscrit de M. **BELAZOUGUI « calcul des ouvrages en béton armé »** (en page 239)

- Poids volumique du sol :  $\gamma = 17 \text{ KN/m}^3$
- Angle de frottement interne :  $\varphi = 35^\circ$
- Cohésion :  $C = 0$
- Charge d'exploitation éventuelle :  $q = 10 \text{ KN/m}^2$
- Contrainte admissible du sol :  $\bar{\sigma}_{sol} = 2 \text{ bars}$
- Hauteur du voile **H= 3.06 m**.

**VIII.4. Détermination des sollicitations :**

Les contraintes qui s'exercent sur la face du voile sont :

$\sigma_h$  : Contrainte horizontale

$\sigma_v$  : Contrainte verticale

$$\sigma_h = K_a \cdot \sigma_v$$

Avec :

$K_a$  : coefficient de poussée des terres au repos.

$$K_a = \cos \beta \frac{\cos \beta - \sqrt{\cos^2 \beta - \cos^2 \varphi}}{\cos \beta + \sqrt{\cos^2 \beta - \cos^2 \varphi}} = 0.27$$

$\beta = 0$  : Pour un sol horizontal.

Donc :

$$K_a = \operatorname{tg}^2 \left( \frac{\pi}{4} - \frac{\varphi}{2} \right) = 0.27$$

Calcul des contraintes :

❖ À l'ELU :

$$\sigma_h = K_a \times \sigma_v = K_0 (1.35 \gamma \cdot h + 1.5q)$$

Pour :

- $H = 0 \text{ m}$   $\rightarrow \sigma_{h1} = 0.27 (1.5 \times 10) = 4.05 \text{ KN/m}^2$
- $H = 3.06 \text{ m}$   $\rightarrow \sigma_{h2} = 0.27 (1.35 \times 17 \times 3.06 + 1.5 \times 10) = 23.011 \text{ KN/m}^2$

❖ À l'ELS :

$$\sigma_h = K_a \times \sigma_v = K_0 (\gamma \cdot h + q)$$

Pour :

- $H = 0$   $\rightarrow \sigma_{h1} = 0.27 \times 10 = 2.7 \text{ KN/m}^2$
- $H = 3.06 \text{ m}$   $\rightarrow \sigma_{h2} = (17 \times 3.06 + 10) 0.27 = 16.75 \text{ KN/m}^2$

• Diagramme des contraintes

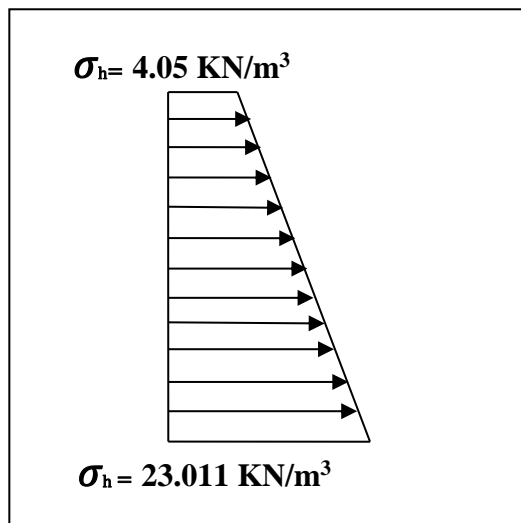


Figure VIII.1: Diagramme des contraintes horizontales à l'ELU.

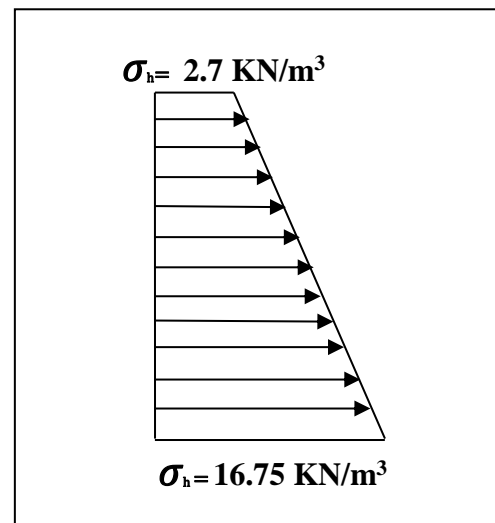


Figure VIII.2: Diagramme des contraintes horizontales à l'ELS.

**VIII.5.Charges moyennes à considérer dans le calcul pour une bande de 1 m :**❖ **AL'ELU :**

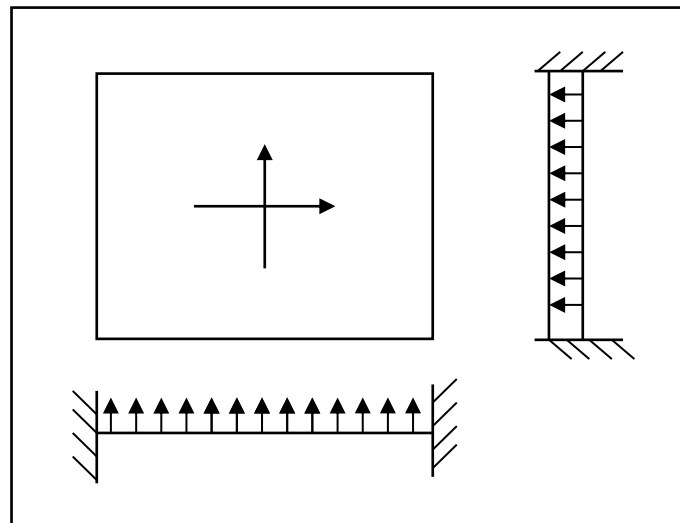
$$q_u = \frac{3\sigma_{h2} + \sigma_{h1}}{4} \times 1\text{ml} = \frac{3 \times 23.011 + 4.05}{4} \times 1\text{ml} = 18.27 \text{ KN/ml}$$

❖ **AL'ELS :**

$$q_s = \frac{3\sigma_{h2} + \sigma_{h1}}{4} \times 1\text{ml} = \frac{3 \times 16.75 + 2.7}{4} \times 1\text{ml} = 13.24 \text{ KN/ml}$$

**VIII.6.Ferraillage du voile périphérique :****VIII.6.1 Méthode de calcul :**

Le voile périphérique sera considéré comme un ensemble de dalles continues encastrées sur 4 cotés au niveau des nervures et des poteaux.



*Figure VIII.3 : Coupes d'un voile périphérique entre deux appuis.*

**VIII.6.2 Détermination des moments :**

La détermination des moments de flexion se fera à partir de la méthode des panneaux encastrés sur 4 appuis.

Le panneau considéré est un panneau de rive, dont l'appui peut assurer un encastrement partiel et pour tenir compte de la continuité de la dalle, les moments seront affectés par des coefficients suivants :

- **Moment en travée :**

0.75 → (sens XX)

0.75 → (sens YY)



- **Moment d'encastrement sur les grands cotés :**

0.5 → appui de rive

0.5 → autre appuis

Identification des

$$l_x = 5\text{m}$$

panneaux :  $l_y = 5.63\text{m}$

$$\varphi = \frac{l_x}{l_y} = \frac{5}{5.63} = 0.888 > 0.4 \Rightarrow \text{le panneau travaille dans les deux sens}$$

❖ **A L'ELU :**

$$\varphi = 0.888 \rightarrow \begin{cases} \mu_x = 0.0478 \\ \mu_y = 0.740 \end{cases}$$

$$M_{0x} = \mu_x q l_x^2 = 0.0478 \times 18,27 \times (5)^2 = 21,83 \text{KN.m}$$

$$M_{0y} = \mu_y M_{0x} = 0.740 \times 21,83 = 16.15 \text{KN.m}$$

✓ **Correction des moments :**

**Sens XX :**

**Aux appuis :**  $M_a = 0.5 M_{0x} = 0.5 \times 21.83 = 10.92 \text{KN.m}$

**En travée :**  $M_t = 0.75 M_{0x} = 0.75 \times 21.83 = 16.37 \text{KN.m}$

**Sens YY :**

**Aux appuis :**  $M_a = 0.5 M_{0y} = 0.5 \times 16.15 = 8.075 \text{KN.m}$

**En travées :**  $M_t = 0.75 M_{0y} = 0.75 \times 16.15 = 12.113 \text{KN.m}$

❖ **A L'ELS :**

$$\varphi = 0.888 \rightarrow \begin{cases} \mu_x = 0.0549 \\ \mu_y = 0.818 \end{cases}$$

$$M_{0x} = \mu_x q l_x^2 = 0.0549 \times 13.24 \times (5)^2 = 18.172 \text{KN.m}$$

$$M_{0y} = \mu_y M_{0x} = 0.818 \times 18.172 = 14.865 \text{KN.m}$$

✓ **Correction des moments :****Sens xx:****Aux appuis :**  $M_a = 0.5 M_{0x} = 0.5 \times 18.172 = 9.086 \text{ KN.m}$ **En travée :**  $M_t = 0.75 M_{0x} = 0.75 \times 18.172 = 13.629 \text{ KN.m}$ **Sens yy :****Aux appuis :**  $M_a = 0.5 M_{0y} = 0.5 \times 14.865 = 7.433 \text{ KN.m}$ **En travée :**  $M_t = 0.75 M_{0y} = 0.75 \times 14.865 = 11.149 \text{ KN.m}$ 

➤ Calcul des sections d'armatures :

Sens	zone	$M_u$ (KN.m)	$\mu_u$	$\mu_1$	section	$\beta$	A (cm <sup>2</sup> )	A <sub>min</sub> (cm <sup>2</sup> )	A <sub>adoptée</sub> ( cm <sup>2</sup> )	St (cm)
<b>X-X</b>	Appuis	10.92	0.023	0.392	SSA	0.988	1.77	2.5	6HA12 =6.78	15
	Travée	16.83	0.036	0.392	SSA	0.982	2.74	2	6HA12 =6.78	15
<b>Y-Y</b>	Appuis	8.075	0.018	0.392	SSA	0.991	1.30	2	6HA12 =6.78	15
	travée	12.113	0.026	0.392	SSA	0.987	1.96	2	6HA12 =6.78	15

**Tableau VII.1 : ferrailage du voile périphérique****1. Recommandations du RPA** Le voile doit avoir les caractéristiques suivantes :

- Les armatures sont constituées de deux nappes
- Le pourcentage minimum des armatures est de 0,10%B dans les deux sens (horizontal et vertical)
- $A \geq 0.001bh = 0.001 \times 100 \times 2 = 2 \text{ cm}^2$
- $\mu_u = \frac{M_u}{bd^2 f_{bu}}$  Avec :  $b=100\text{cm}$  ,  $b=20\text{cm}$  ,  $c=2\text{cm}$  ,  $d=b-c \implies d=20-2=18\text{cm}$ .
- $A = \frac{M_u}{\beta d \sigma_{st}}$ .

 **$\implies$  Les conditions sont tout vérifie.**Les deux nappes sont reliées par quatre épingle/m<sup>2</sup> de HA8.

**VIII.7. Vérification à l'ELS :****✓ Vérification des contraintes :**

Le voile périphérique étant exposé aux eaux emmagasinées dans le sol, de ce fait elles

Constituent un état de fissuration préjudiciable, les contraintes sont limitées alors :

**➤ Dans les aciers :**

$$\sigma_{st} \leq \bar{\sigma}_{st} = \min \left\{ \frac{2}{3} f_e; 110 \sqrt{\eta f_{c28}} \right\} \text{ Avec : } \eta = 1.6$$

$$\bar{\sigma}_{st} = \min \left\{ \frac{2}{3} 400; 110 \sqrt{1.6 \times 2.1} \right\} = 201.63 \text{ MPa}$$

**➤ Dans le béton :**

$$\sigma_{bc} \leq \bar{\sigma}_{bc} = 0.6 f_{c28} = 15 \text{ MPa}$$

$$\text{Avec : } \rho = \frac{100.A_s}{b.d} \rightarrow \beta \rightarrow K$$

$$\sigma_b = \frac{\sigma_s}{k} \text{ Avec } \sigma_s = \frac{M_s}{\beta.d.A_s}$$

sens	zone	A <sub>s</sub> (cm <sup>2</sup> )	M <sub>s</sub> (KN.m)	ρ <sub>1</sub>	β <sub>1</sub>	K <sub>1</sub>	σ <sub>s</sub> (MPa)	σ <sub>s</sub> (Mpa)	σ <sub>b</sub> (MPa)	σ <sub>b</sub> (MPa)	observation
<b>X-X</b>	<b>appuis</b>	6.78	9.086	0.376	0.905	38.02	82.27	201.63	2.16	15	CV
	<b>travée</b>	6.78	13.629	0.376	0.905	38.02	123.40	201.63	3.24	15	CV
<b>Y-Y</b>	<b>appuis</b>	6.78	7.433	0.376	0.905	38.02	67.30	201.63	1.77	15	CV
	<b>travée</b>	6.78	11.149	0.308	0.905	38.02	100.95	201.63	2.65	15	CV

**Tableau VIII.2 : Vérification des contraintes à l'ELS.**

**Remarque :**

Les deux conditions sont vérifiées, donc il n'est pas nécessaire de procéder au calcul de la flèche.

**✓ Conclusion :**

- L'épaisseur du voile périphérique est de **25cm**.
- Le calcul du voile périphérique est fait pour une bande de **1m**.
- Le ferrailage du voile périphérique est comme suit :
  - **Sens X-X :**
    - En travée : **6HA12** avec un espacement de **15 cm**.
    - Aux appuis : **6HA12** avec un espacement de **15cm**.
  - **Sens-Y-Y :**
    - En travée : **6HA12** avec un espacement de **15cm**.
    - Aux appuis : **6HA12** avec un espacement de **15cm**.

# CONCLUSION GENERALE

L'expérience de ce projet de fin d'étude, nous a permis de faire le parallèle entre le monde de la théorie et le monde de la pratique, voire mieux comprendre le lien qui les relie ainsi que le passage de l'un à l'autre.

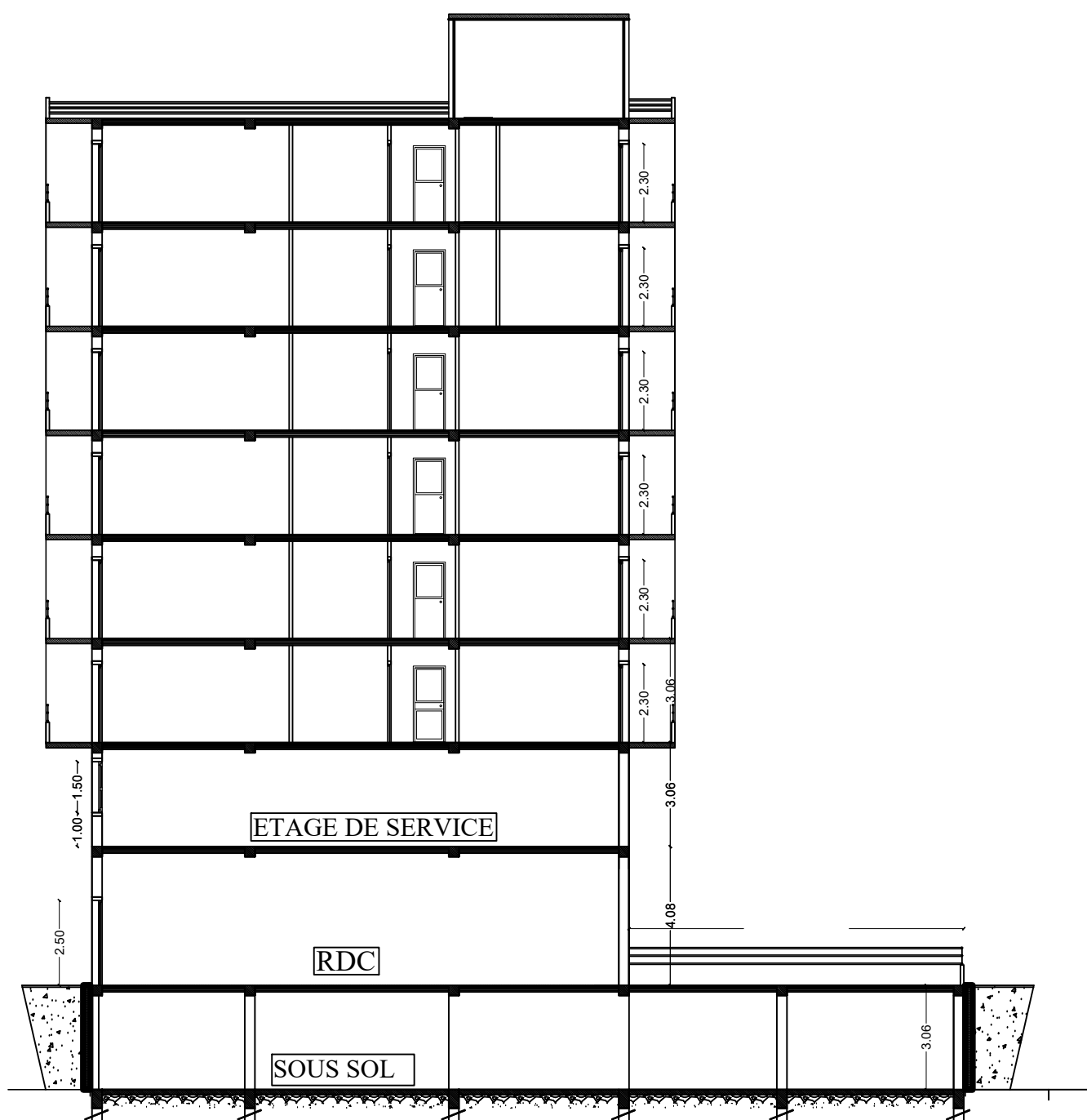
En effet à travers ce travail nous avons pu mettre nos connaissances théoriques acquises tout au long de notre cursus universitaire, les affiner et les approfondir d'une manière exponentielle pour voir mieux les attentes du monde professionnel vaste du génie civil, et bien que le rôle d'un ingénieur et de rallier les deux facteurs économique et sécuritaire, néanmoins ce dernier reste plus primordial lors d'une étude, et pour arriver au dimensionnement et ferrailage finaux nous avons exploré les différents éléments constituant un bâtiment et les différentes étapes de calcul de chacun de ces éléments tout cela en respectant les différents règlements actuellement en vigueur.

Concernant notre étude avec logicielle, les résultats techniques et les illustrations trouvées via ETABS nous ont permis de mieux assimiler, interpréter et même d'observer le comportement de la structure, et à cet égard avoir une meilleure rentabilité du travail en matière de temps et d'efficacité.

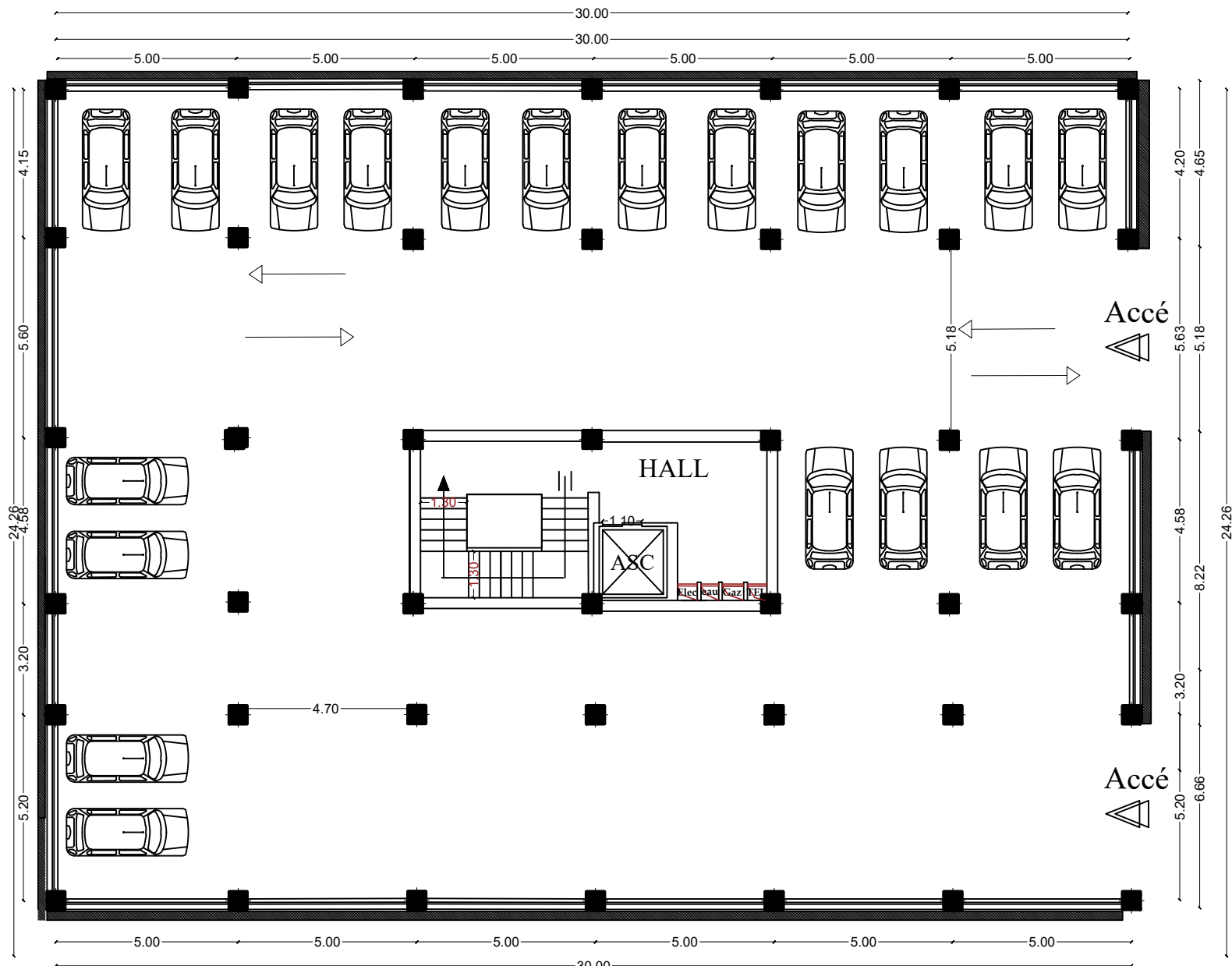
Tout compte fait, nous avons constaté que l'élaboration et la conception d'un projet ne se base pas uniquement sur le calcul, mais plutôt sur sa concordance avec le côté pratique, enfin ce modeste travail n'est qu'une infime partie dans le domaine du génie civil, que nous espérons poursuivre dans le futur proche de notre vie professionnelle.



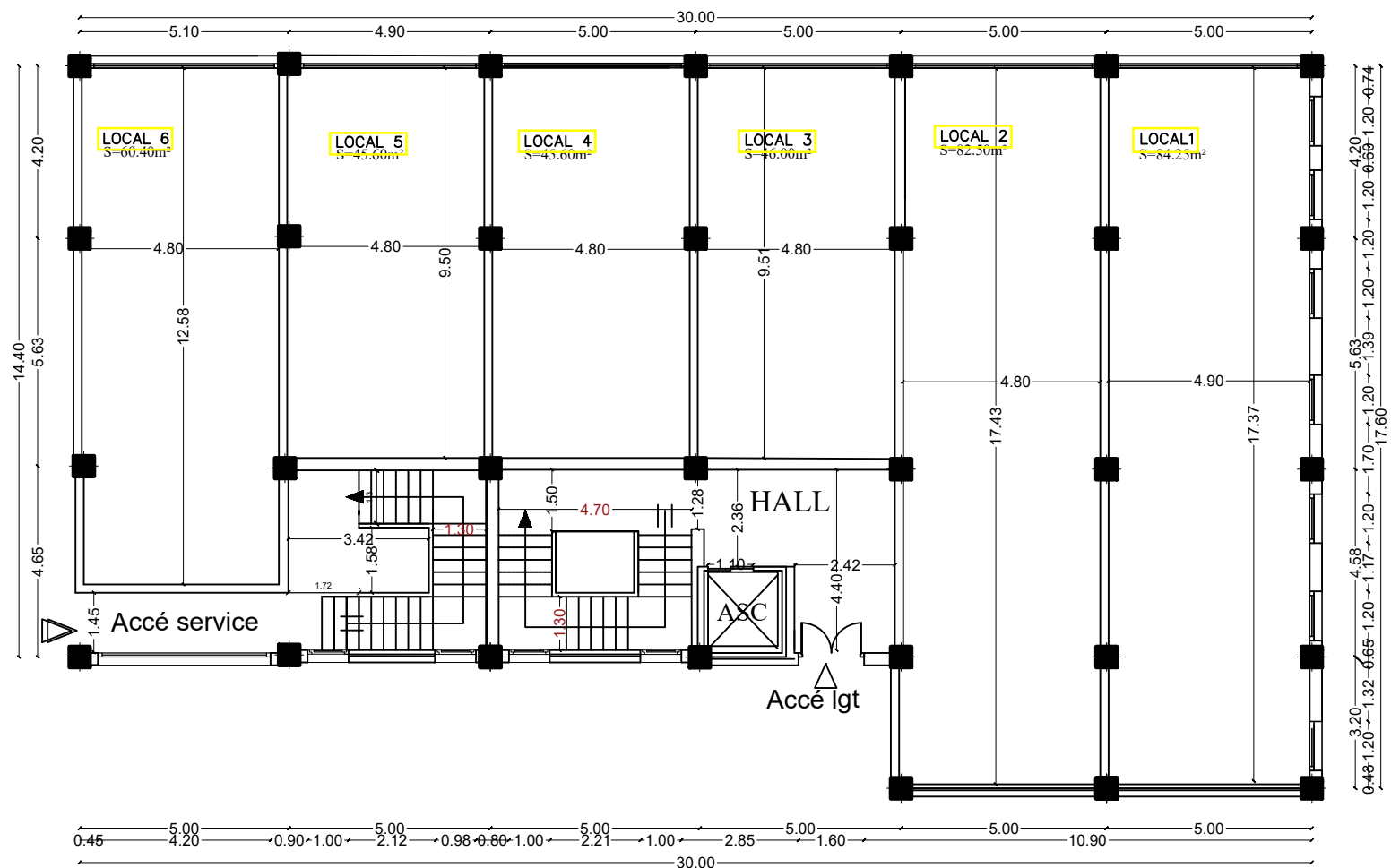
FACADE LATÉRALE DROITE 1/50



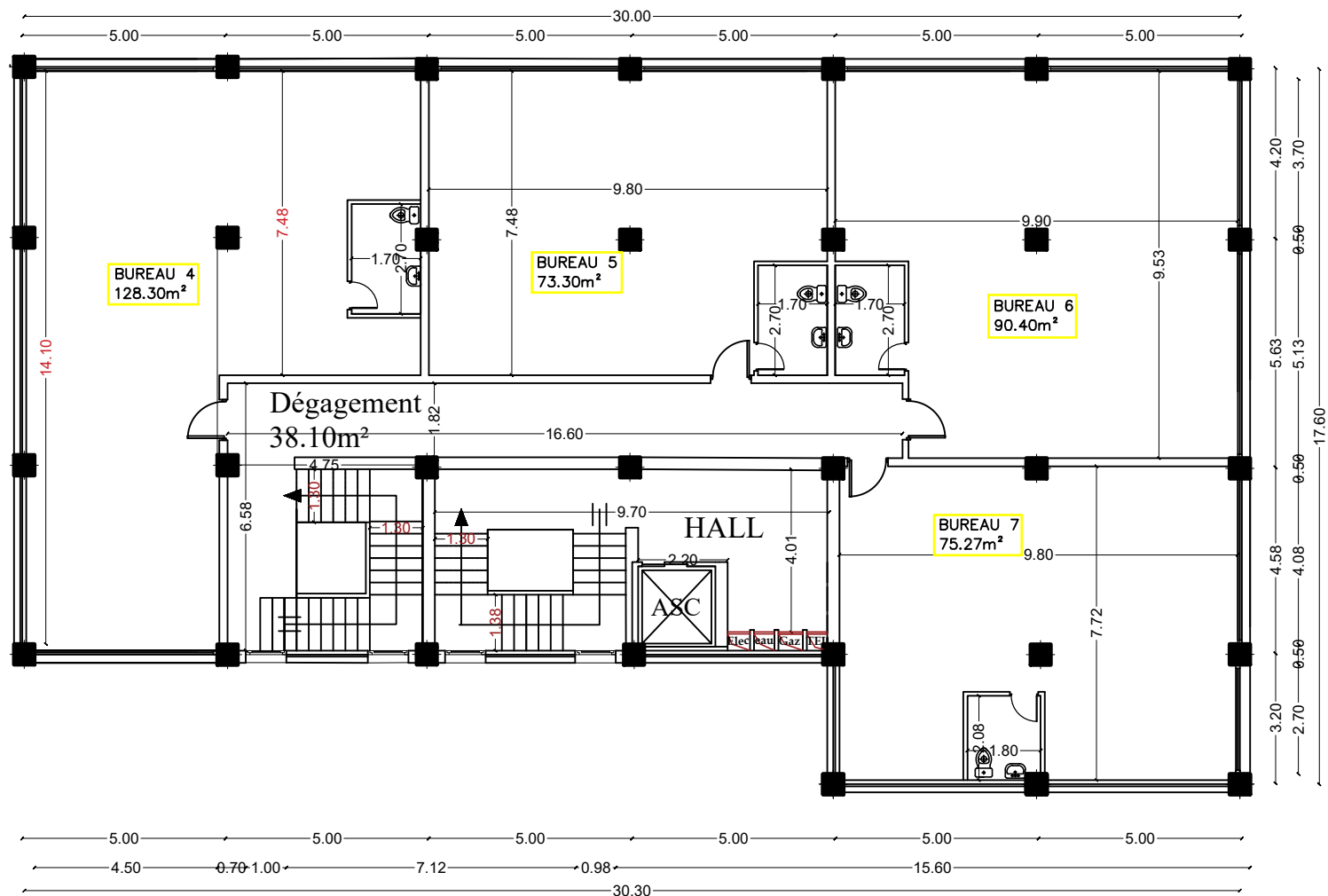
COUPE A-A



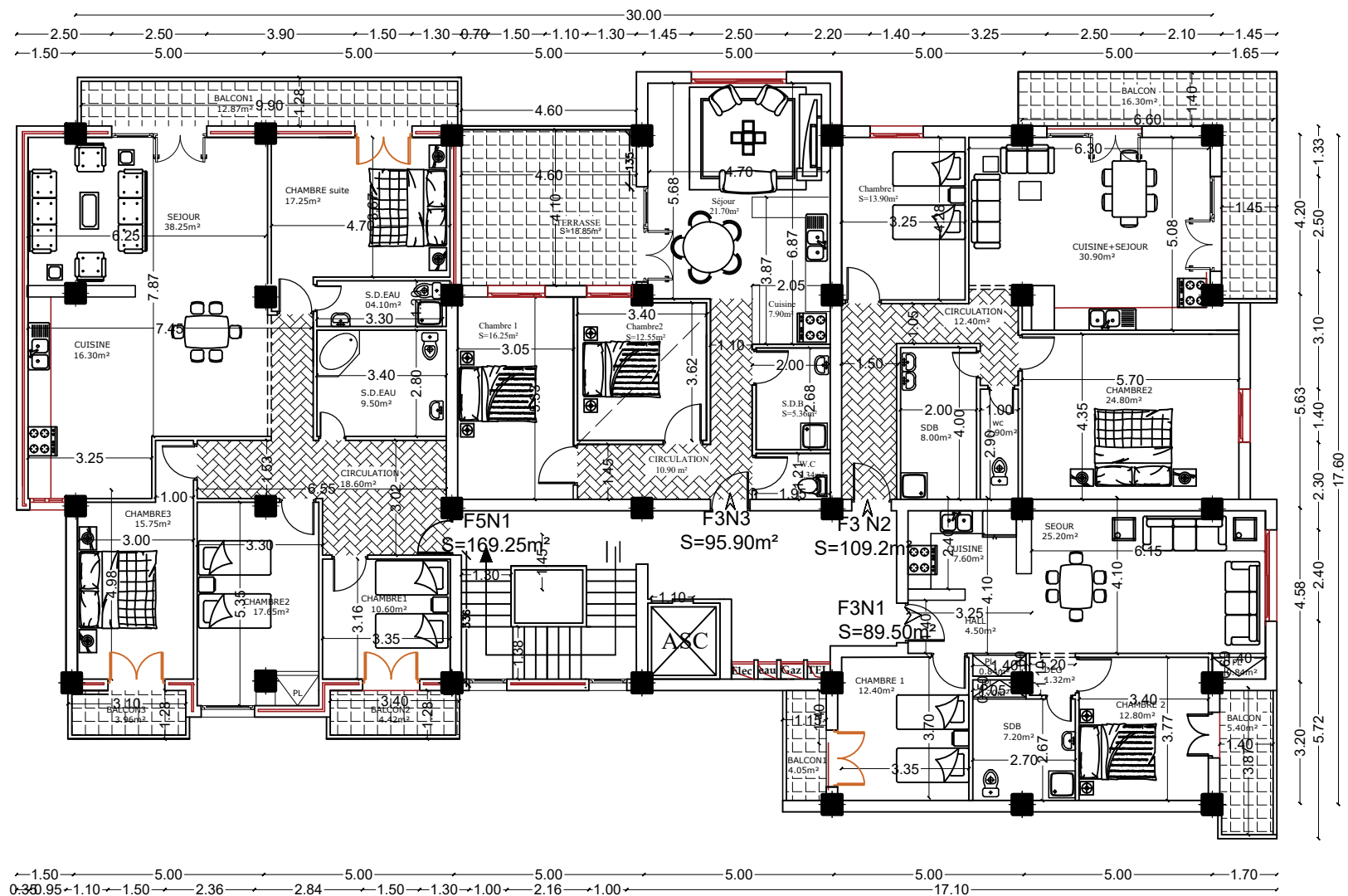




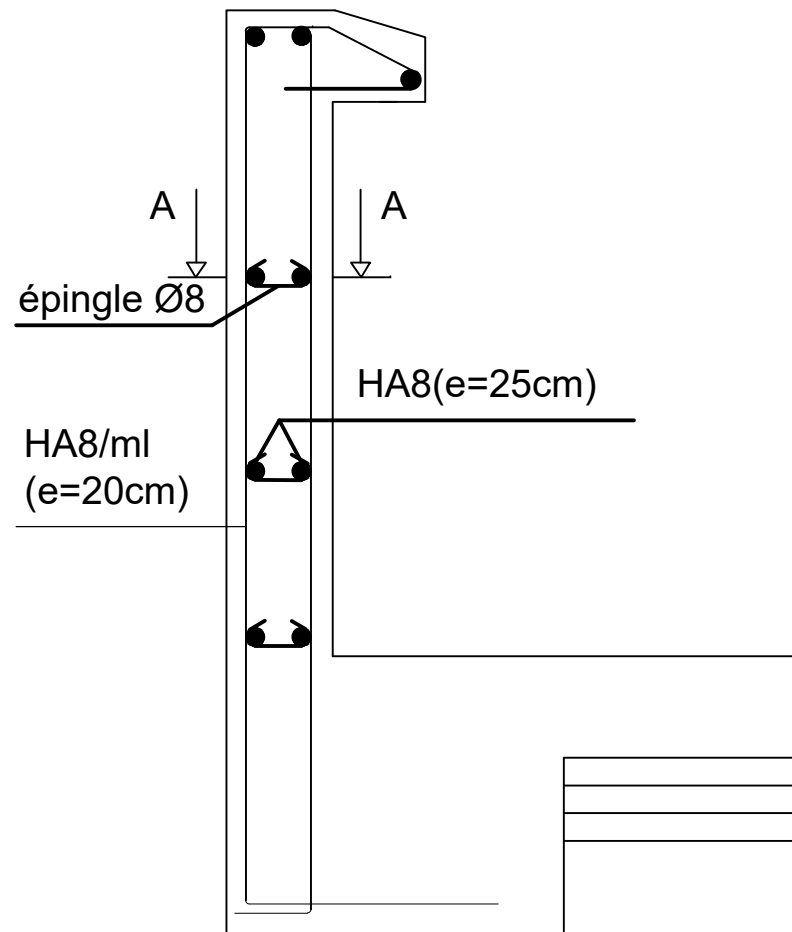
PLAN RDC



PLAN ETAGE DE SERVICE

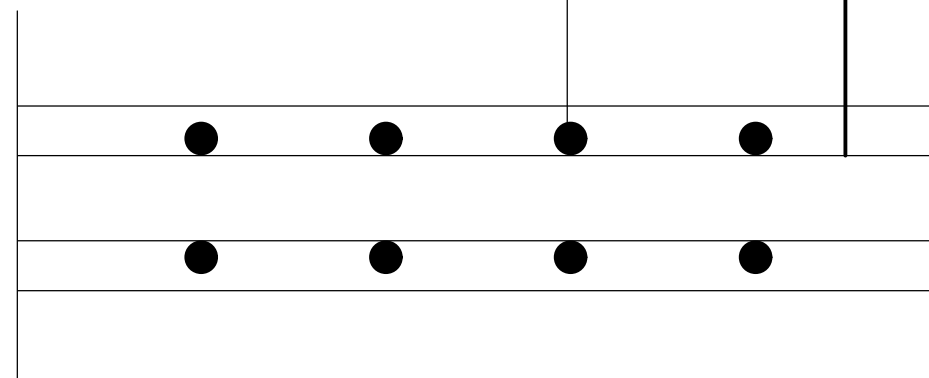


PLAN ETAGE COURANT



Armatures de répartition HA10 (e=25cm)

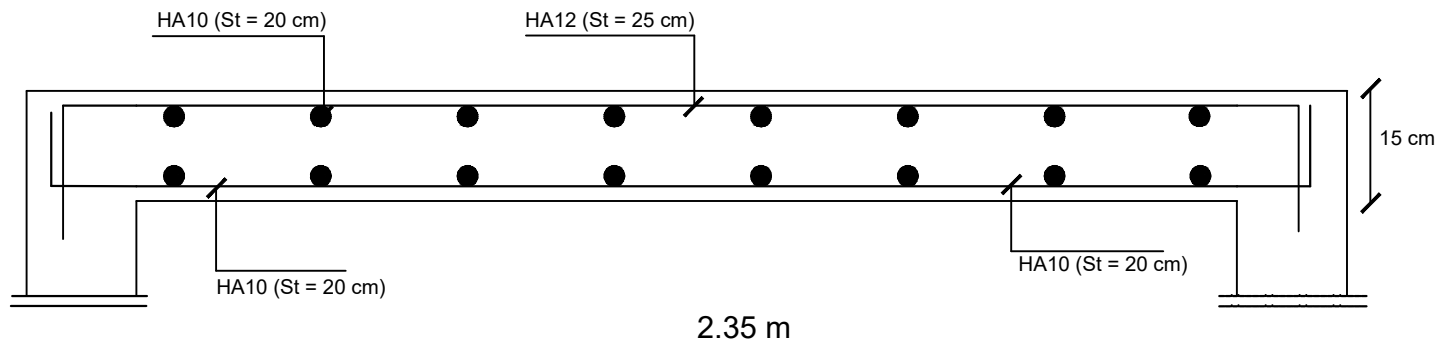
Armatures principales HA8 (e=20cm)



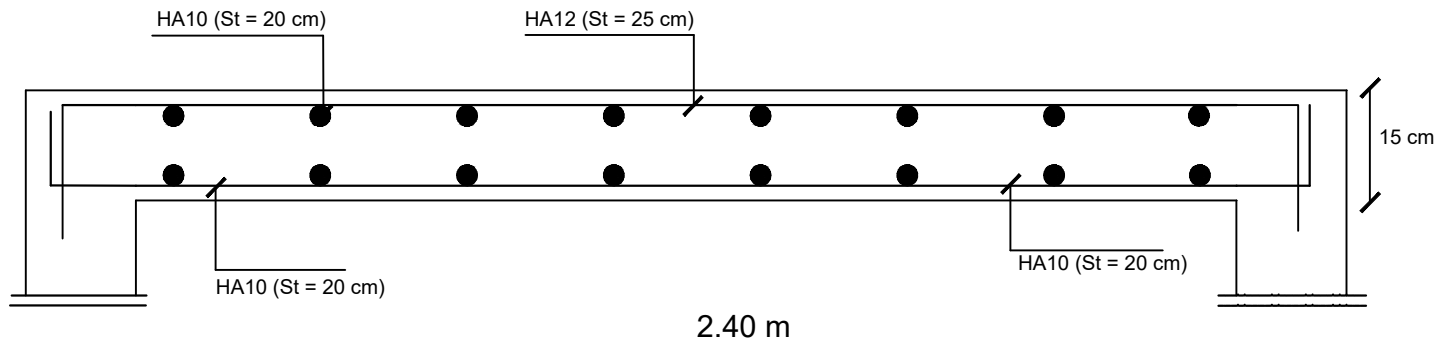
Coupe A-A

# Plan de ferrailage de la dalle salle machine

Sens x-x



Sens y-y



UNIVERSITE MOULOUD MAMMERI  
DE TIZI OUZOU

Faculté du génie de la construction  
Département de génie civil

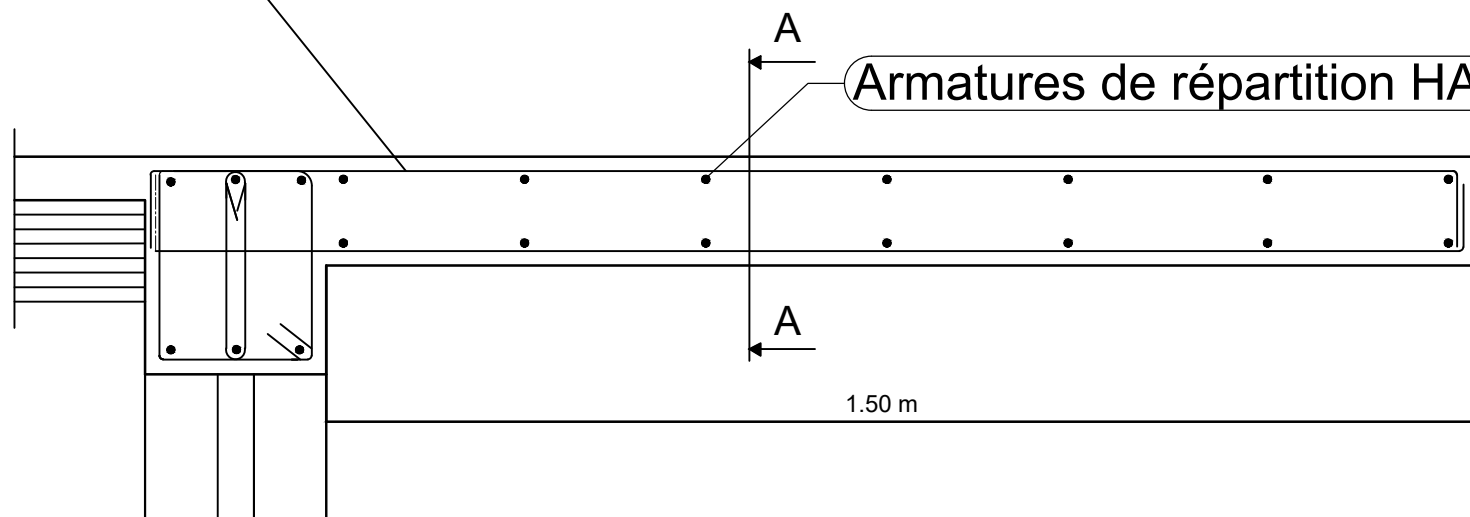
Plan: de ferrailage de la dalle  
salle machine

plan :07

2017

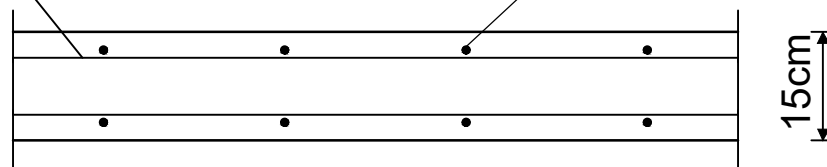
Armatures principales HA12 esp 25 cm

Armatures de répartition HA8 esp 25 cm



Armatures de répartition 4HA8 esp25 cm

Armatures principales HA12 esp 25 cm



Coupe A-A

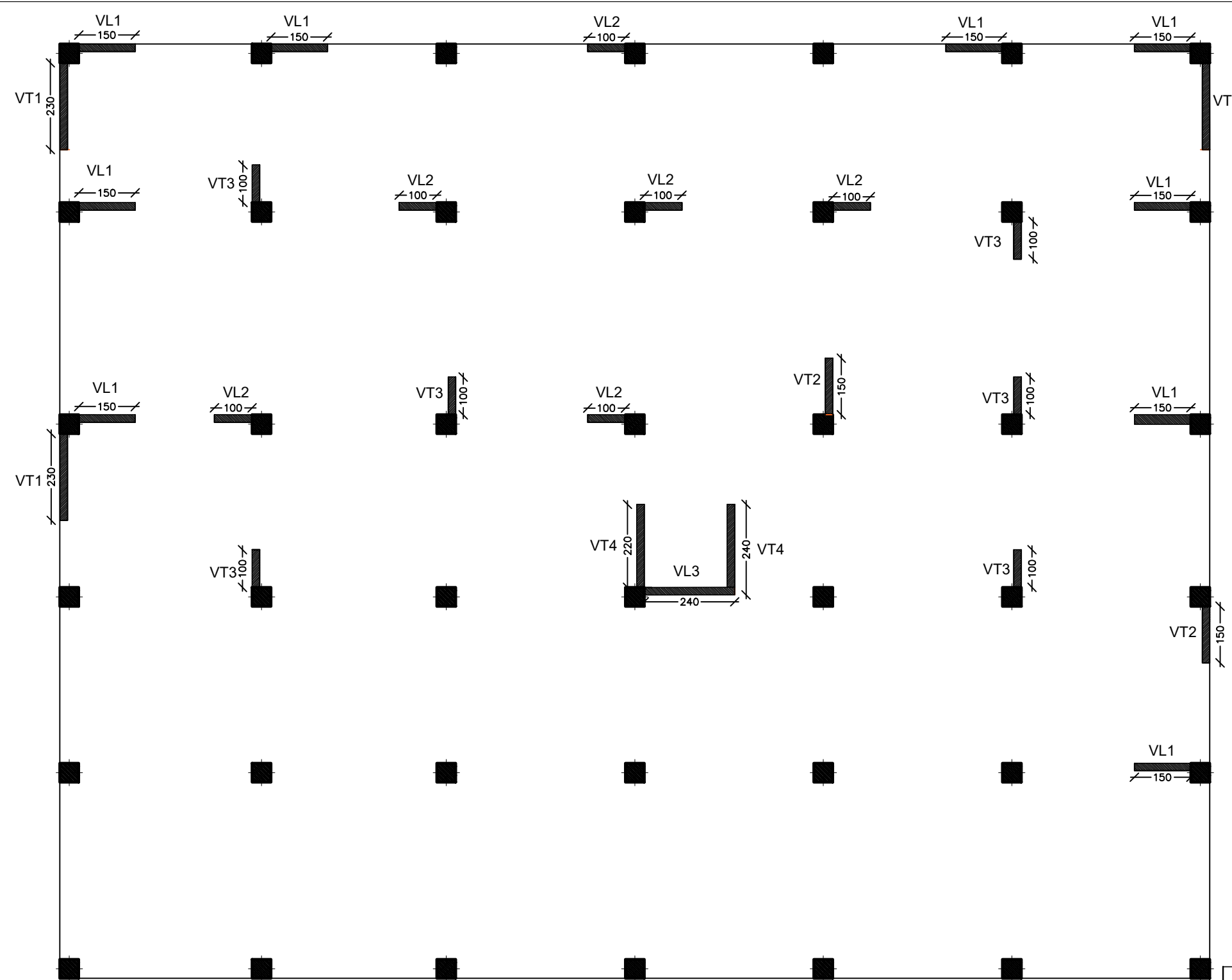
UNIVERSITE MOULOUD MAMMERI  
DE TIZI OUZOU

Faculté du génie de la construction  
Département de génie civil

Plan de ferrailage de balcon

plan :05

2017



*PLAN DE DISPOSITION DES VOILES*

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCTATIQUE ET POPULAIRE  
UNIVERSITE MOULOUK MAMMERI DE TIZI-OUZOU  
FACULTE DU GENIE DE LA CONSTRUCTION  
DEPARTEMENT DE GENIE CIVIL

ETUDIE PAR :  
M<sup>r</sup> : TANSOOUT JUGURTA  
M<sup>r</sup> : AMZAL MOURAD

TITRE :

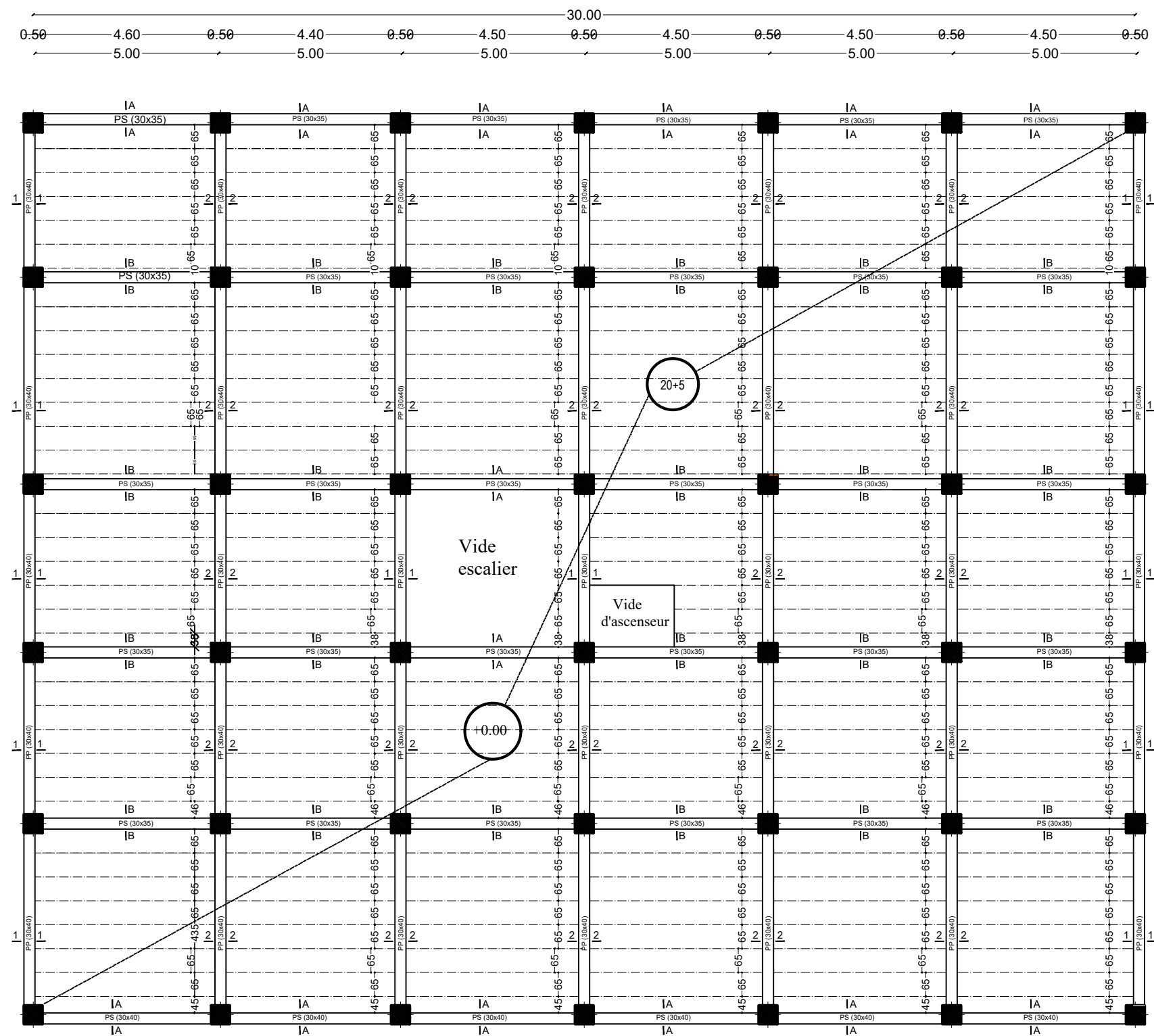
*PLAN DE DISPOSITION DES VOILES*

DIRIGE PAR :  
M<sup>r</sup> : MESSIED

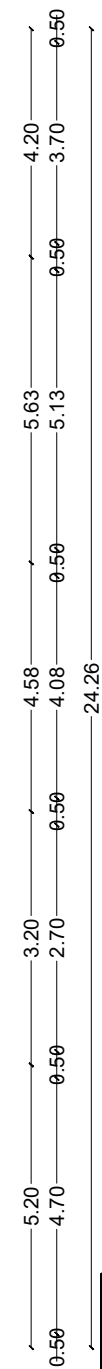
PROMOTION 2019/2020

PLANCHE N°

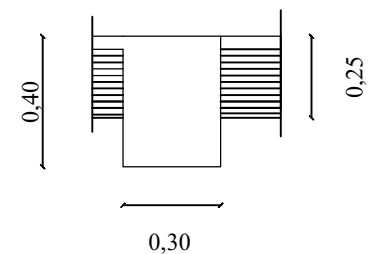
ECHELLE



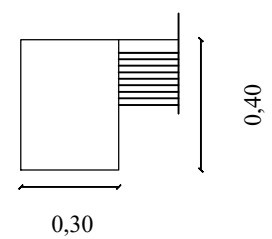
**COFFRAGE DE PLANCHER NIV: +0.00 m**



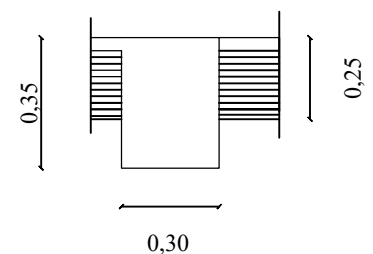
**Coupe 2-2**



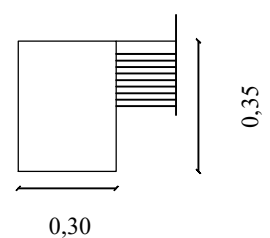
**Coupe 1-1**



**Coupe B-B**



**Coupe A-A**



**Zone:(I)**

- Poteaux: (50X50)
- Poutres principales:(30X40)
- Poutres secondaires:(30X35)
- Dalle(CC):ep=25cm

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCTATIQUE ET POPULAIRE

UNIVERSITE MOULOD MAMMERI DE TIZI-OUZOU

FACULTE DU GENIE DE LA CONSTRUCTION

DEPARTEMENT DE GENIE CIVIL

ETUDE PAR :

M<sup>r</sup> : TANSOOUT JUGURTA  
M<sup>r</sup> : AMZAL MOURAD

TITRE :

**COFFRAGE DE PLANCHER NIV: +0.00 m**

DIRIGE PAR :

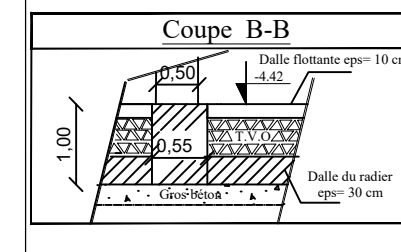
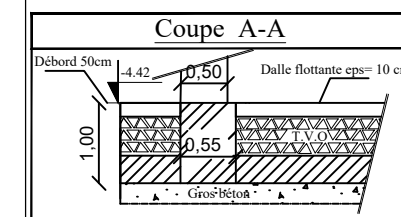
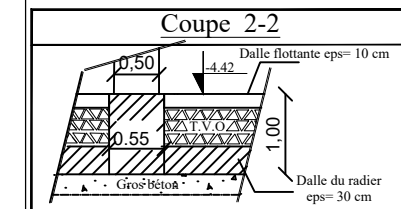
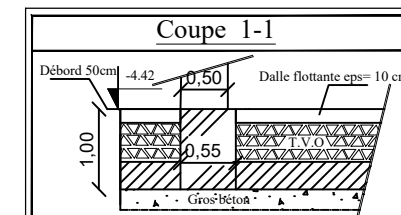
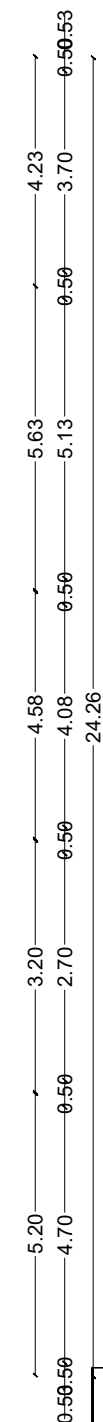
M<sup>r</sup> : MESSIED

PROMOTION 2019/2020

PLANCHE N°

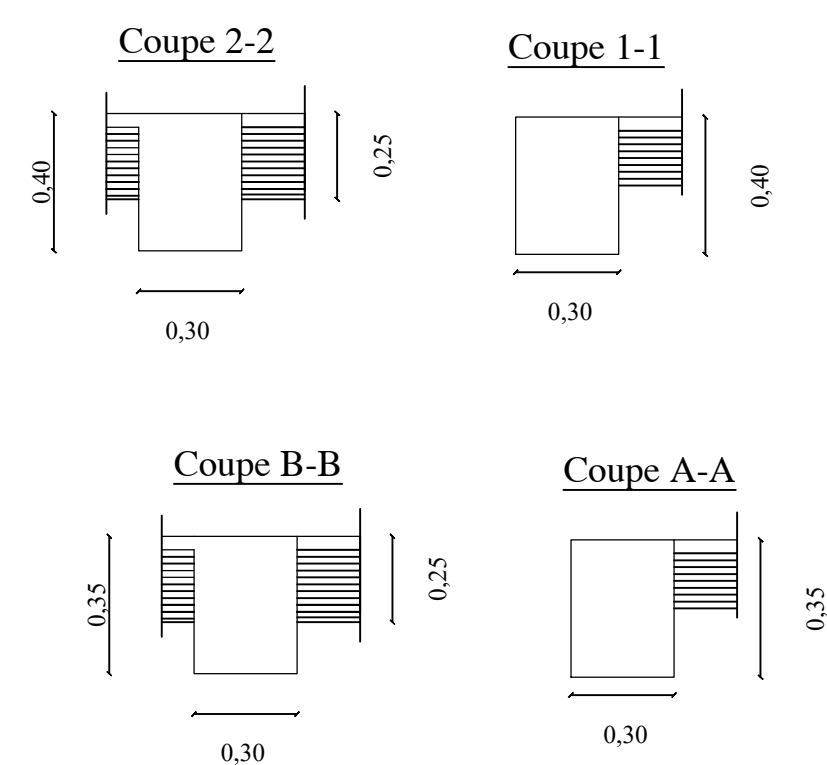
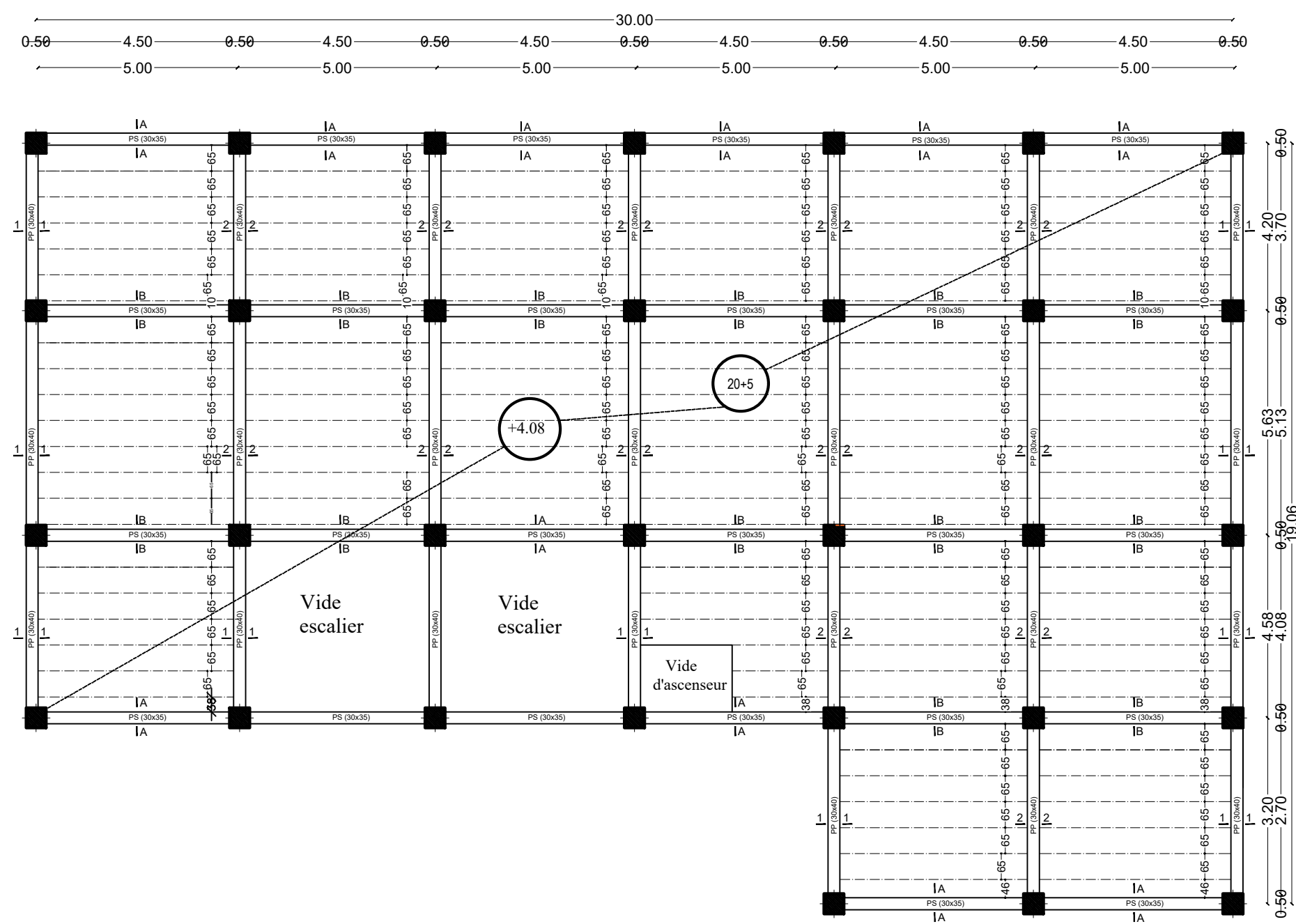
ECHELLE





- Poteaux: (50X50)
- Nervure :(55X100)
- Débord :50Cm
- Dalle flottante: ep=10cm
- Dalle de radier: ep=30cm

ECHELLE
---------

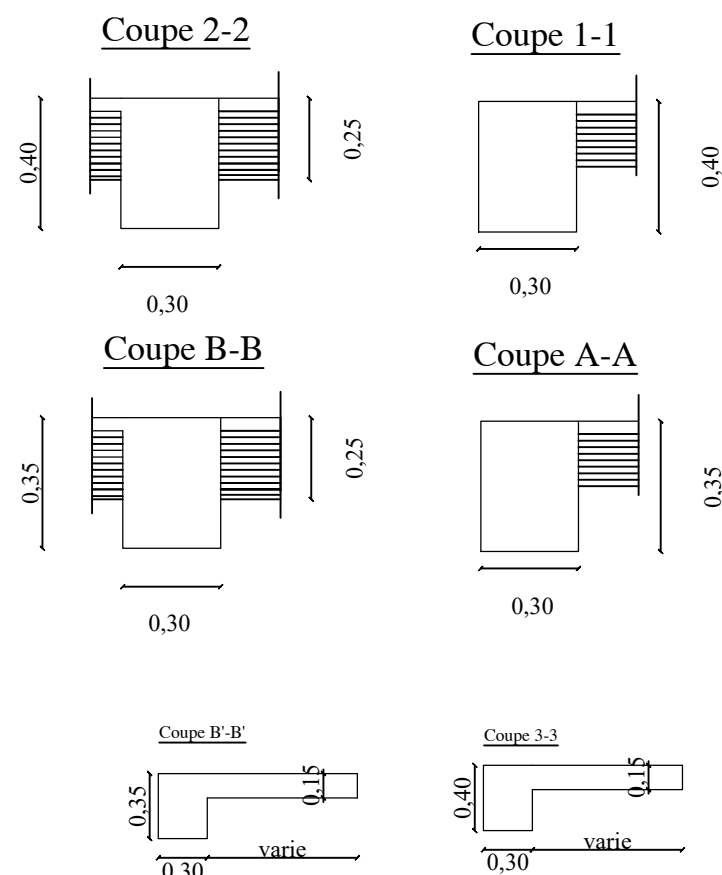
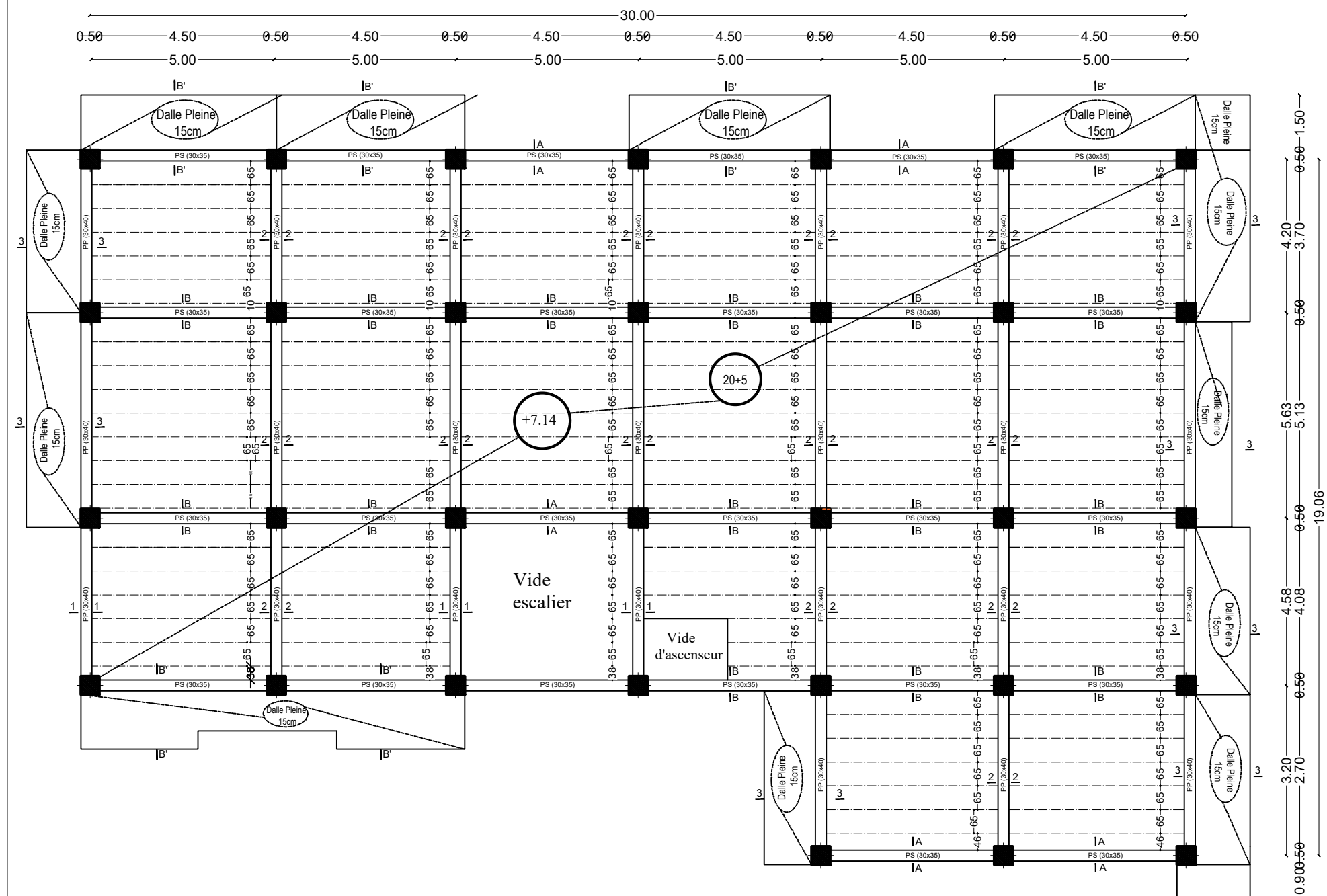


**Zone:(I)**

- Poteaux: (50X50)
- Poutres principales:(30X40)
- Poutres secondaires:(30X35)
- Dalle(CC):ep=25cm

## COFFRAGE DE PLANCHER NIV: +4.08 m

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCTATIQUE ET POPULAIRE		
UNIVERSITE MOULOUD MAMMERI DE TIZI-OUZOU		
FACULTE DU GENIE DE LA CONSTRUCTION		
DEPARTEMENT DE GENIE CIVIL		
ETUDIE PAR : M <sup>r</sup> : TANSABOUT JUGURTA M <sup>r</sup> : AMZAL MOURAD		TITRE : <b>COFFRAGE DE PLANCHER NIV: +4.08 m</b>
DIRIGE PAR : M <sup>r</sup> : MESSIED		
PROMOTION 2019/2020	PLANCHE N°	ECHELLE



**Zone:(I)**

- Poteaux: (50X50)
- Poutres principales:(30X40)
- Poutres secondaires:(30X35)
- Dalle(CC):ep=25cm

## COFFRAGE DE PLANCHER NIV: +7.14 m

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCTATIQUE ET POPULAIRE

UNIVERSITE MOULOD MAMMARI DE TIZI-OUZOU

FACULTE DU GENIE DE LA CONSTRUCTION

DEPARTEMENT DE GENIE CIVIL

ETUDIE PAR :

M<sup>r</sup> : TANSOOUT JUGURTA  
M<sup>r</sup> : AMZAL MOURAD

DIRIGE PAR :

M<sup>r</sup> : MESSIED

TITRE :

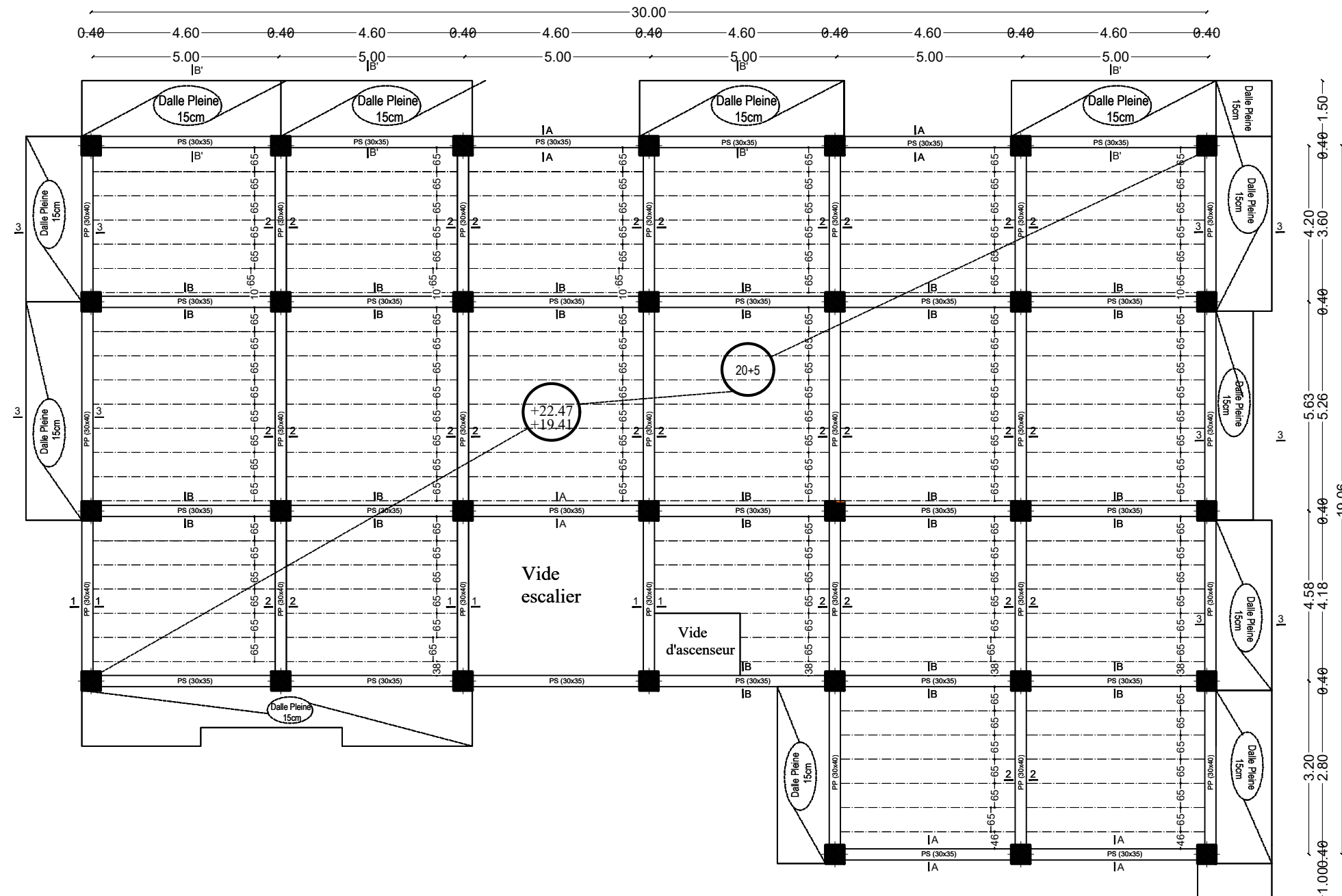
**COFFRAGE DE PLANCHER NIV: +7.14 m**

PROMOTION 2019/2020

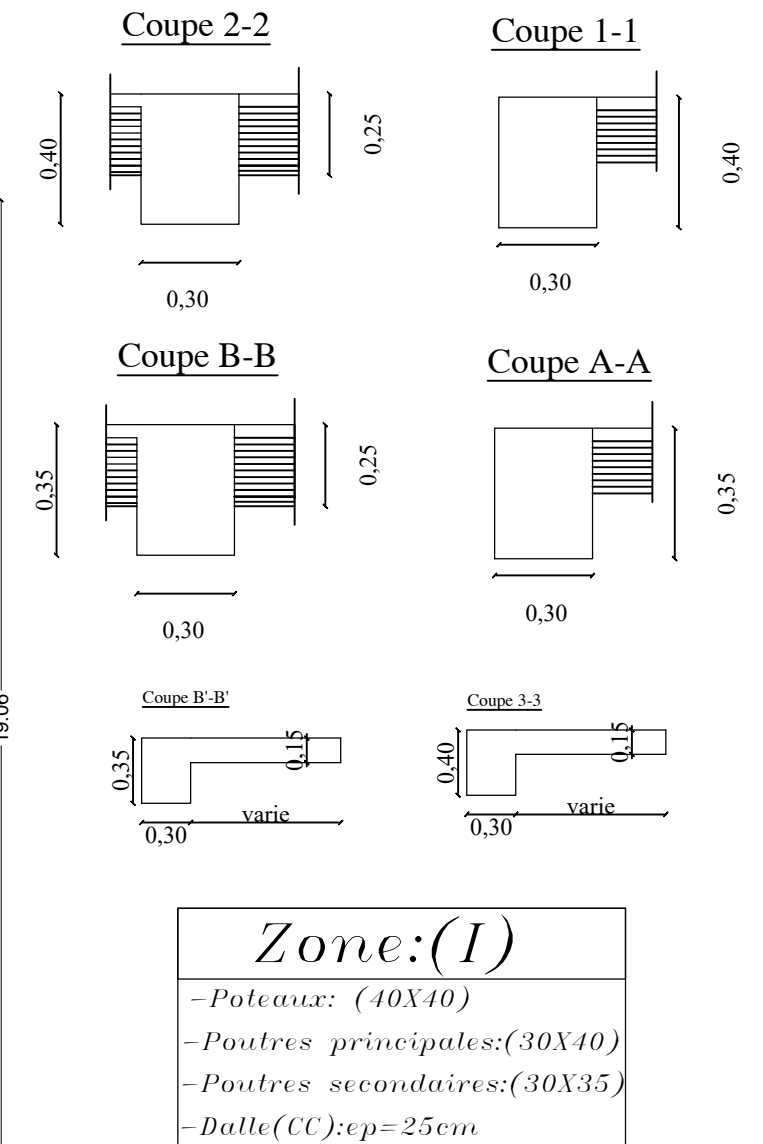
PLANCHE N°

ECHELLE



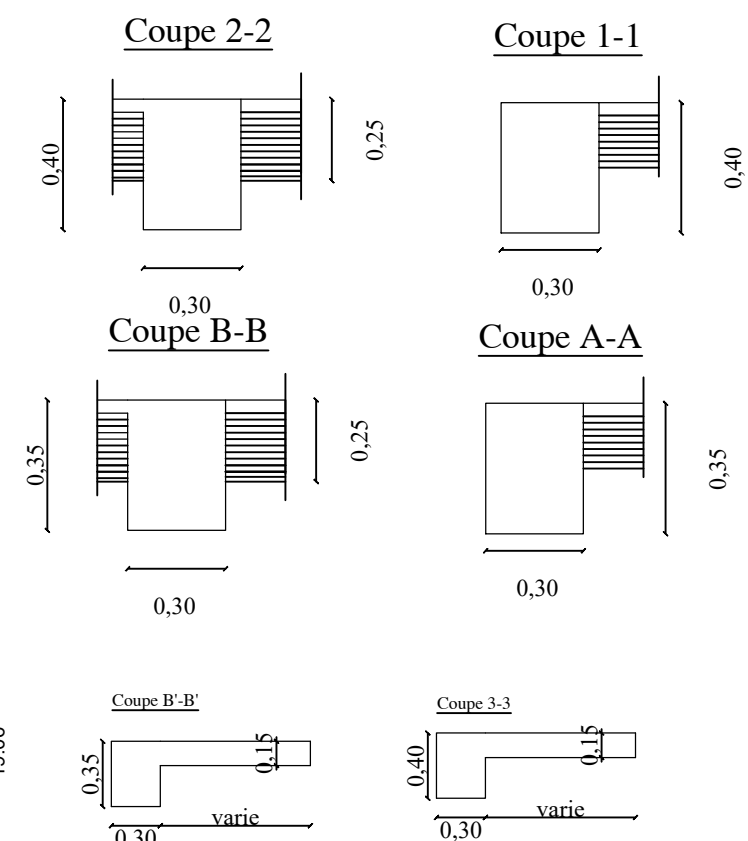
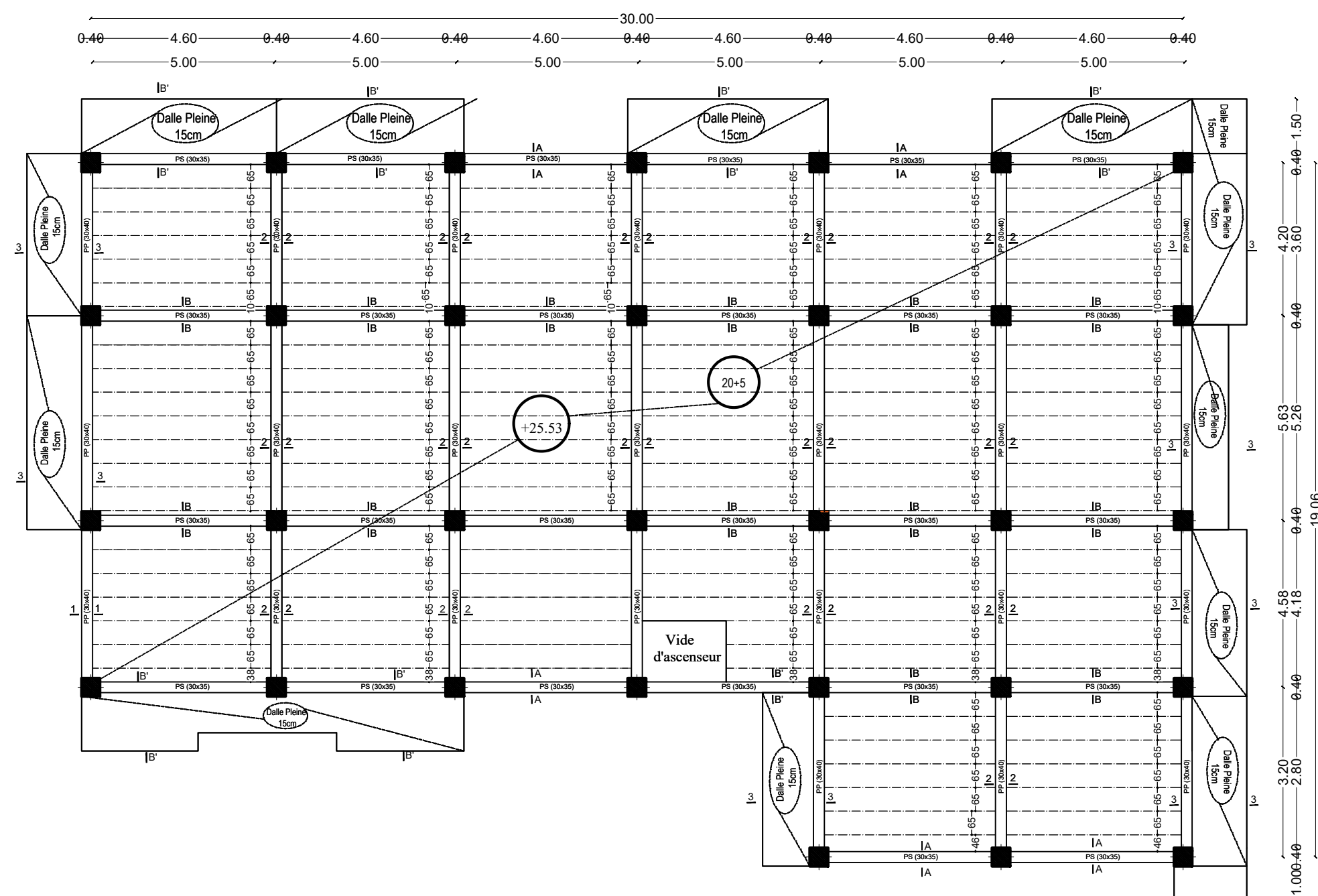


## COFFRAGE DE PLANCHER NIV: +19.41m;+22.47 m



REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCTATIQUE ET POPULAIRE  
UNIVERSITE MOULOU MAMMERI DE TIZI-OUZOU  
FACULTE DU GENIE DE LA CONSTRUCTION  
DEPARTEMENT DE GENIE CIVIL

ETUDIE PAR : M <sup>r</sup> : TANSOOUT JUGURTA M <sup>r</sup> : AMZAL MOURAD		TITRE :  <b>COFFRAGE DE PLANCHER NIV: +19.41m;+22.47 m</b>	
DIRIGE PAR : M <sup>r</sup> : MESSIED			
PROMOTION 2019/2020	PLANCHE N°	ECHELLE	



**Zone:(I)**

- Poteaux: (40X40)
- Poutres principales:(30X40)
- Poutres secondaires:(30X35)
- Dalle(CC):ep=25cm

## COFFRAGE DE PLANCHER NIV: +25.53 m

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCTATIQUE ET POPULAIRE

UNIVERSITE MOULOU MAMMERI DE TIZI-OUZOU

FACULTE DU GENIE DE LA CONSTRUCTION

DEPARTEMENT DE GENIE CIVIL

ETUDIE PAR :

M<sup>r</sup> : TANSOOUT JUGURTA  
M<sup>r</sup> : AMZAL MOURAD

TITRE :

**COFFRAGE DE PLANCHER NIV: +25.53 m**

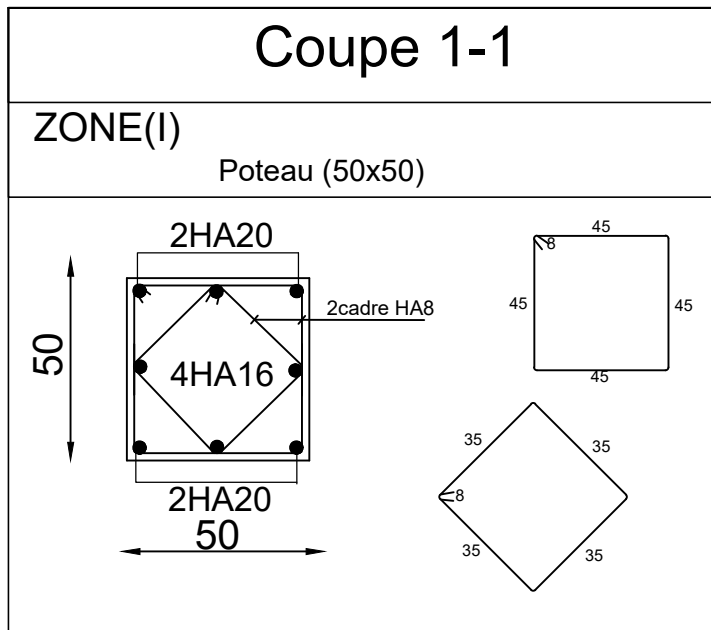
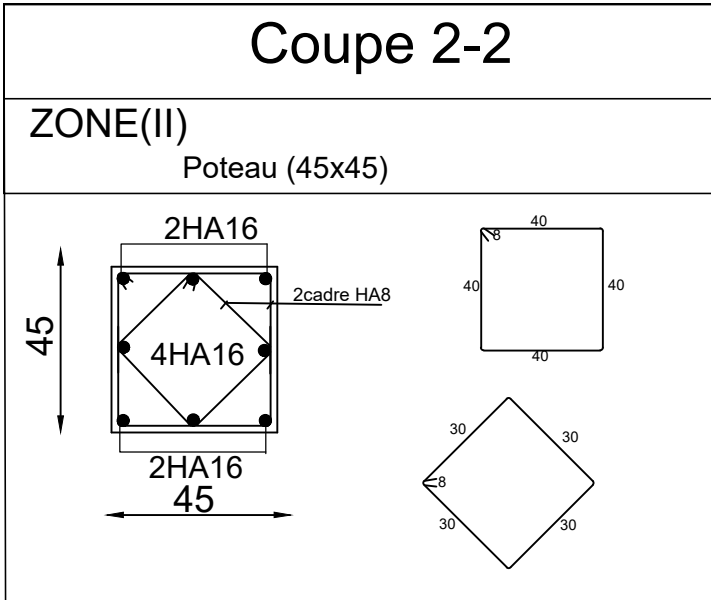
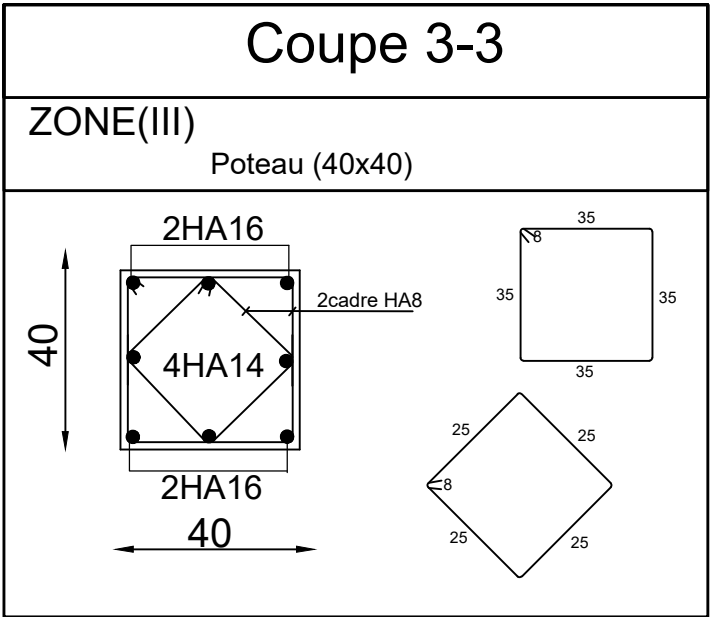
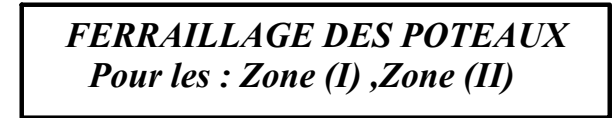
DIRIGE PAR :

M<sup>r</sup> : MESSIED

PROMOTION 2019/2020

PLANCHE N°

ECHELLE



REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCTATIQUE ET POPULAIRE  
UNIVERSITE MOULOUD MAMMERI DE TIZI-OUZOU  
FACULTE DU GENIE DE LA CONSTRUCTION  
DEPARTEMENT DE GENIE CIVIL

**ETUDIE PAR :**  
M<sup>r</sup> : TANSOOUT JUGURTA  
M<sup>r</sup> : AMZAL MOURAD

DIRIGE PAR :  
M<sup>r</sup> : MESSIED

TITRE :

**FERRAILLAGE DES POTEAUX**  
**Pour les : Zone (I) ,Zone (II)**

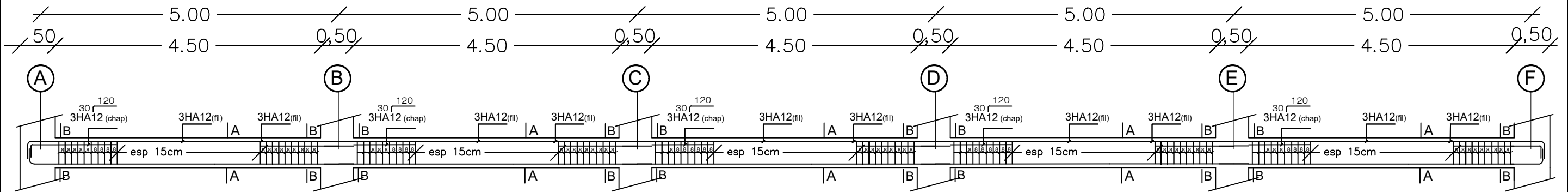
PROMOTION 2019/2020

# PLANCHE N°

## ECHELLE

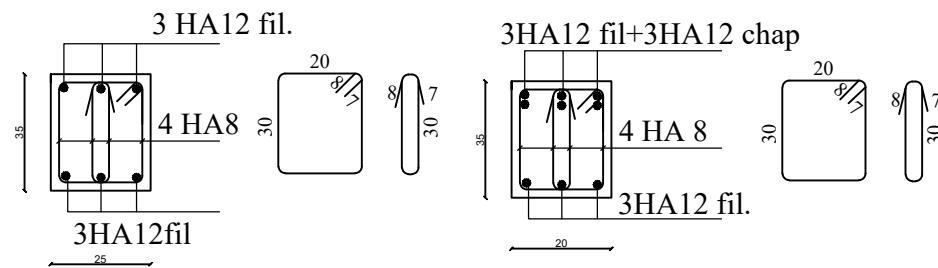


Ferraillage des poutres secondaires (30x35)cm<sup>2</sup> axes : A, B, C, D,E,F,G



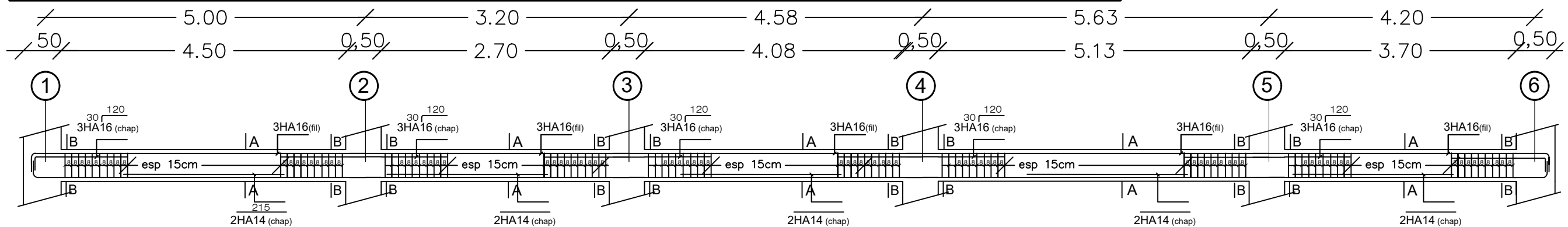
**coupe A- A**

**coupe B- B**



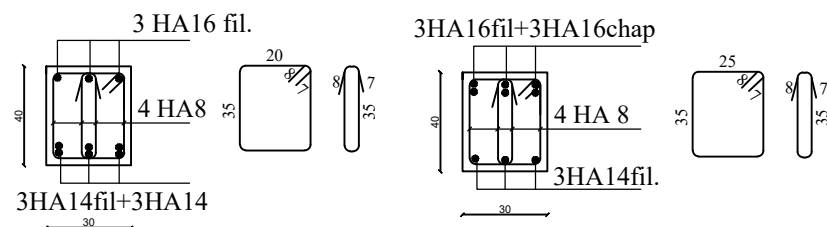
poutres secondaires (30x35)cm<sup>2</sup> axes : 1,2,3,4,5,6,

Ferraillage des poutres principales (30x40)cm<sup>2</sup> axes : 1, 2, 3, 4, 5 et 6



**coupe A- A**

**coupe B- B**



poutres principales (30x40)cm<sup>2</sup> axes : 1, 2, 3, 4,5,6

REPUBLICUE ALGERIENNE DEMOCTATIQUE ET POPULAIRE

UNIVERSITE MOULOUD MAMMERI DE TIZI-OUZOU

FACULTE DU GENIE DE LA CONSTRUCTION

DEPARTEMENT DE GENIE CIVIL

ETUDIE PAR :

**M<sup>r</sup> : TANSAOUT JUGURTA**

M<sup>r</sup> : AMZAL MOURAD

DIRIGE PAR :

$M^r$  : MESSIED

TITRE :

### **Ferraillage des poutres**

PROMOTION 2019/2020

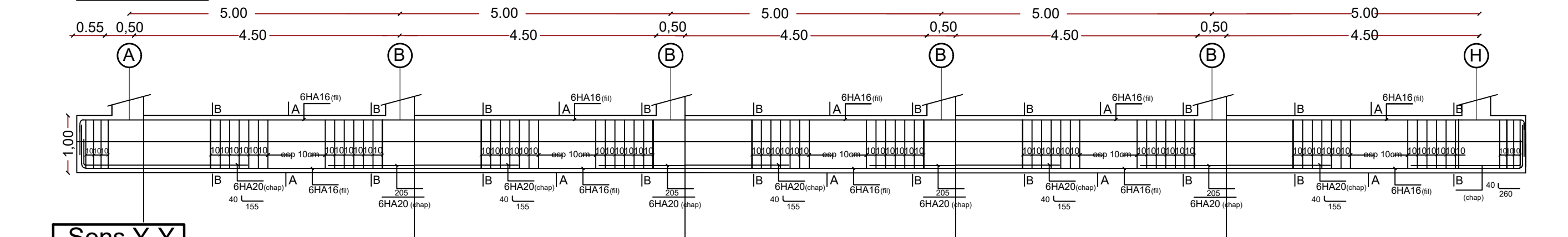
PLANCHE N°

## ECHELLE

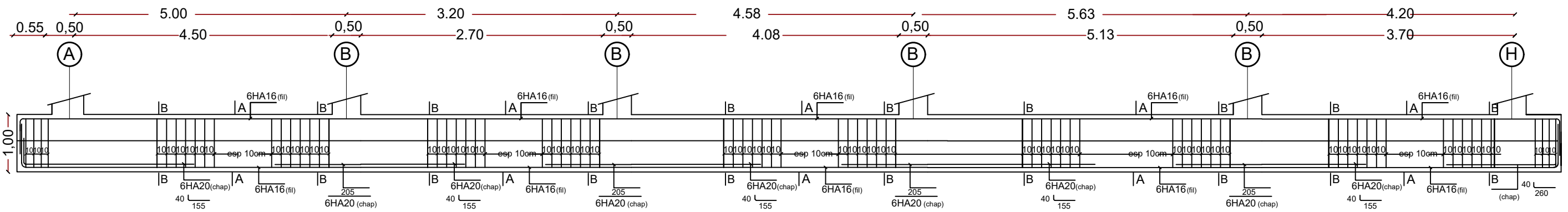


-Sens X-X

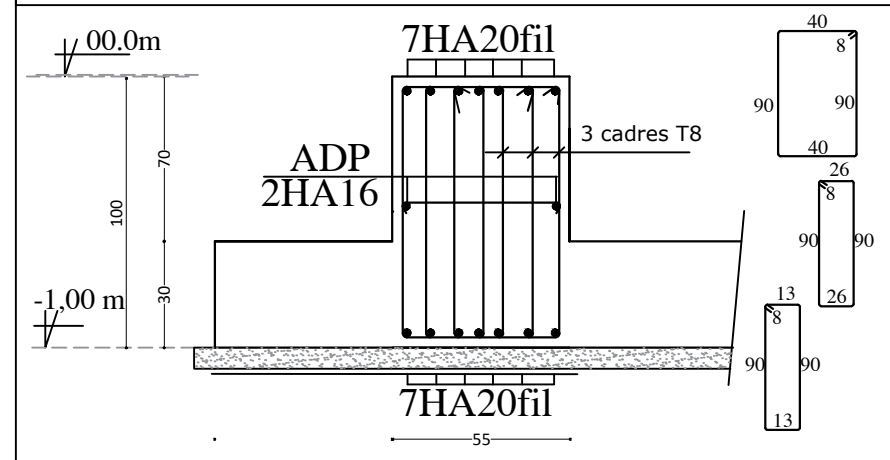
FERRAILLAGE DE LA NERVURE (55X100)cm<sup>2</sup>



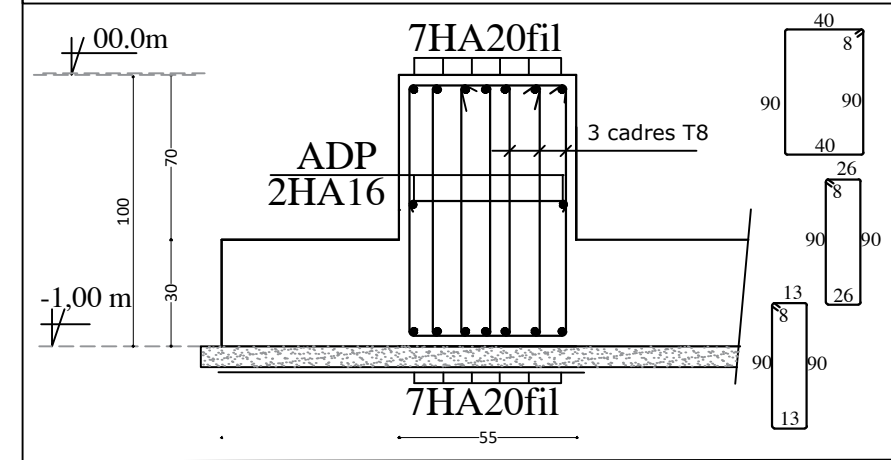
-Sens Y-Y



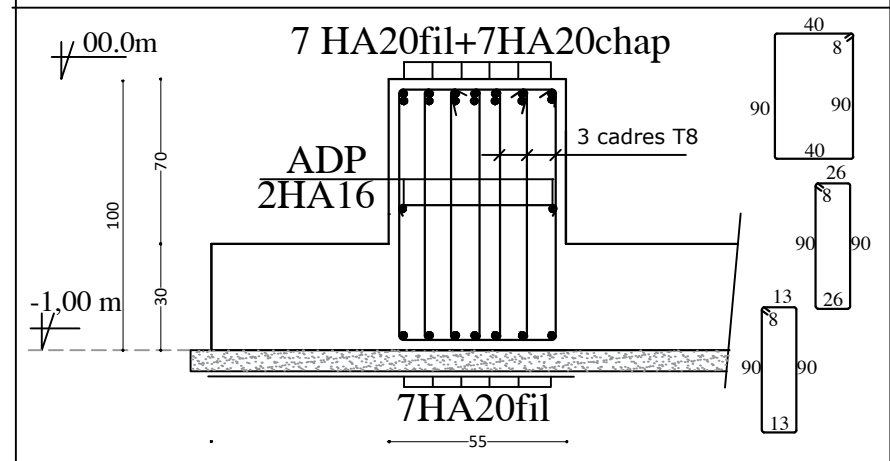
La Coupe A-A



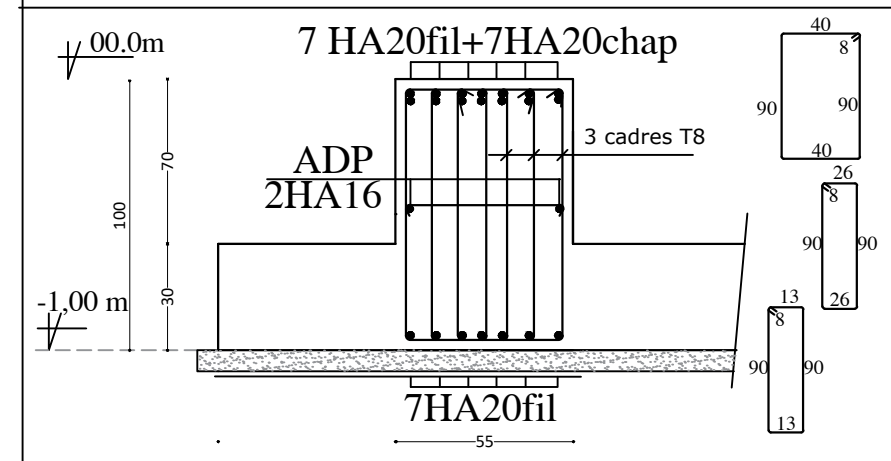
La Coupe A-A



La Coupe B-B



La Coupe B-B



REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCTATIQUE ET POPULAIRE

UNIVERSITE MOULOD MAMMERI DE TIZI-OUZOU

FACULTE DU GENIE DE LA CONSTRUCTION

DEPARTEMENT DE GENIE CIVIL

ETUDIE PAR :

M<sup>r</sup> : TANSAOUT JUGURTA

M<sup>r</sup> : AMZAL MOURAD

TITRE :

**Ferrailage  
de la nervure**

DIRIGE PAR :

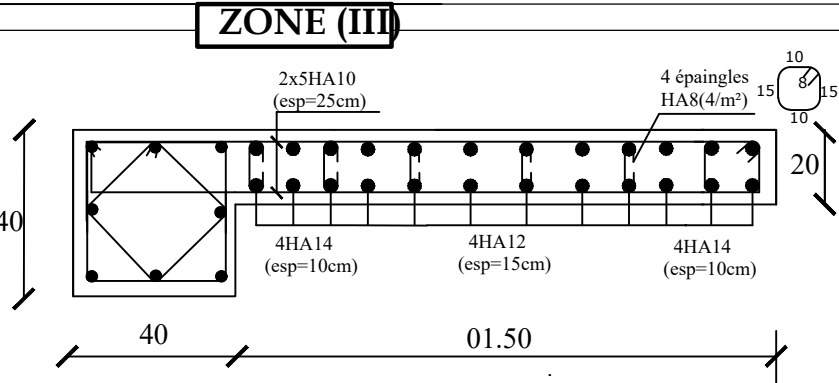
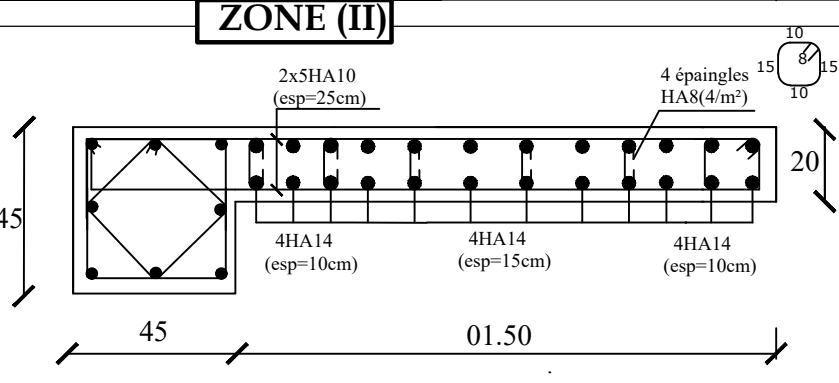
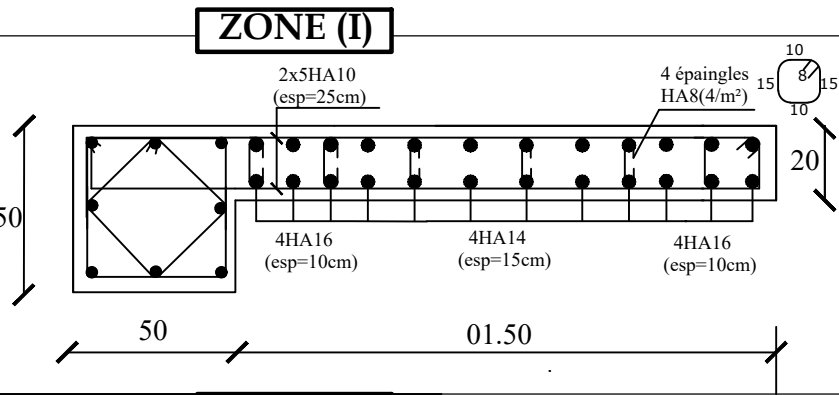
M<sup>r</sup> : MESSIED

PROMOTION 2019/2020

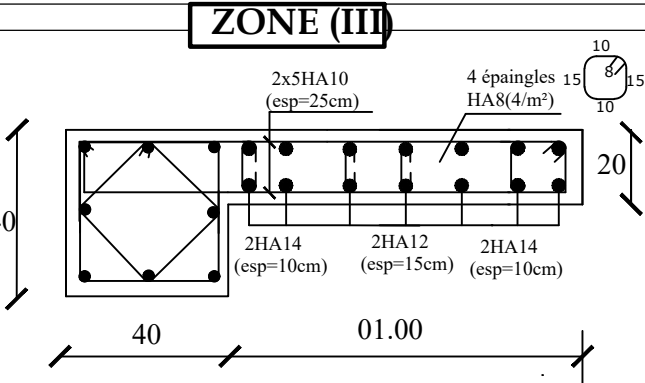
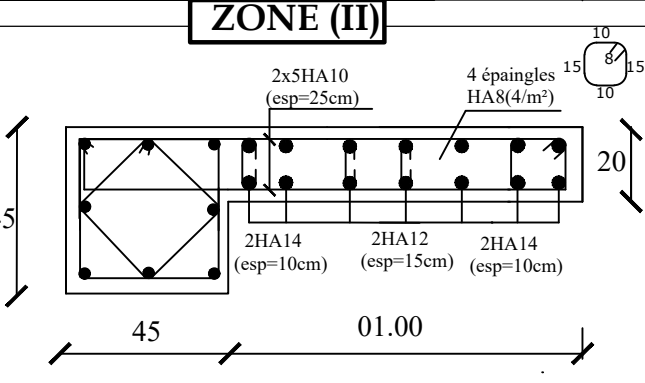
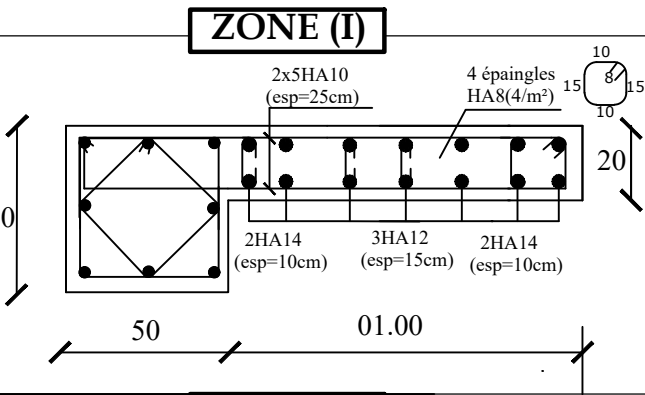
PLANCHE N°

ECHELLE

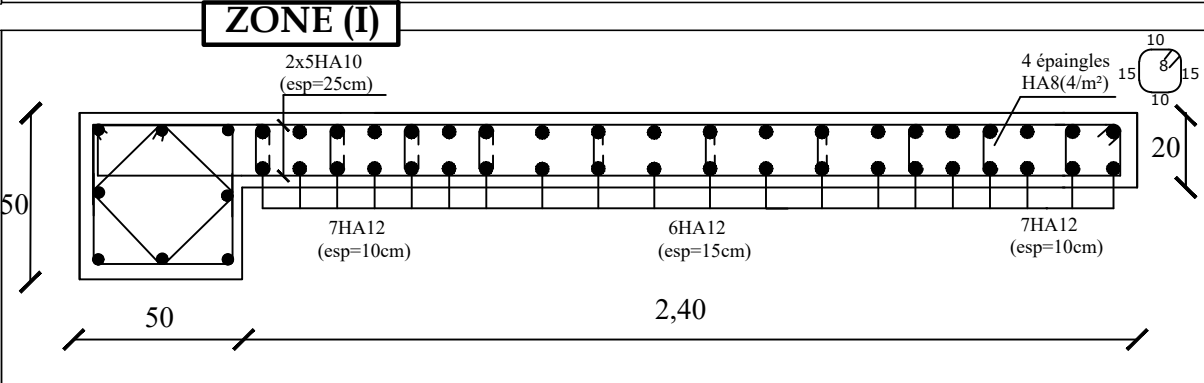
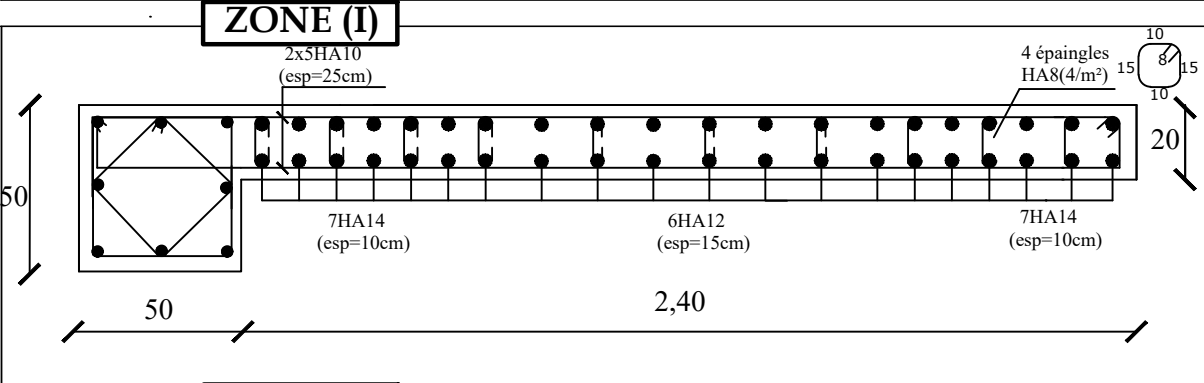
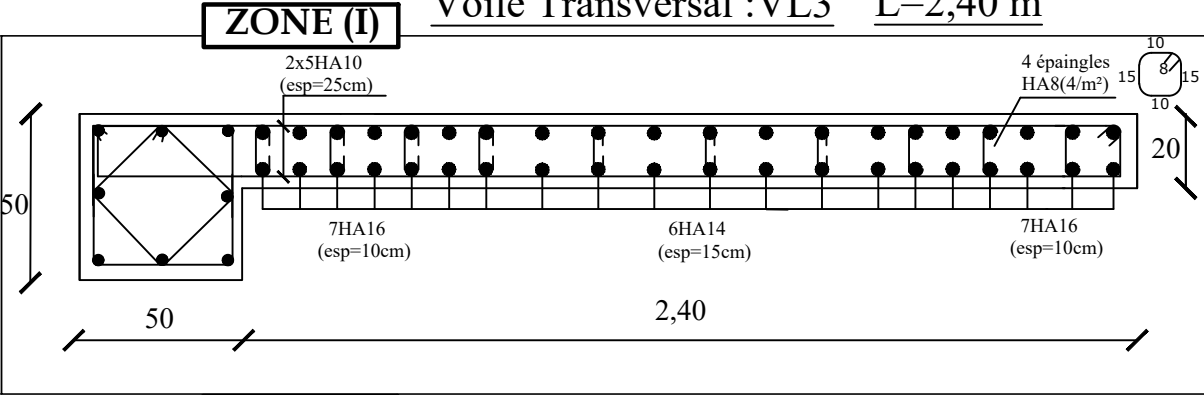
Voile Longitudinal:VL1 L=1.50 m



Voile Longitudinal:VL2 L=1.00 m



Voile Transversal :VL3 L=2,40 m



REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCTATIQUE ET POPULAIRE  
UNIVERSITE MOULoud MAMMERI DE TIZI-OUZOU  
FACULTE DU GENIE DE LA CONSTRUCTION  
DEPARTEMENT DE GENIE CIVIL

ETUDIE PAR :

M<sup>r</sup> : TANSaOUT JUGURTA  
M<sup>r</sup> : AMZAL MOURAD

DIRIGE PAR :

M<sup>r</sup> : MESSIED

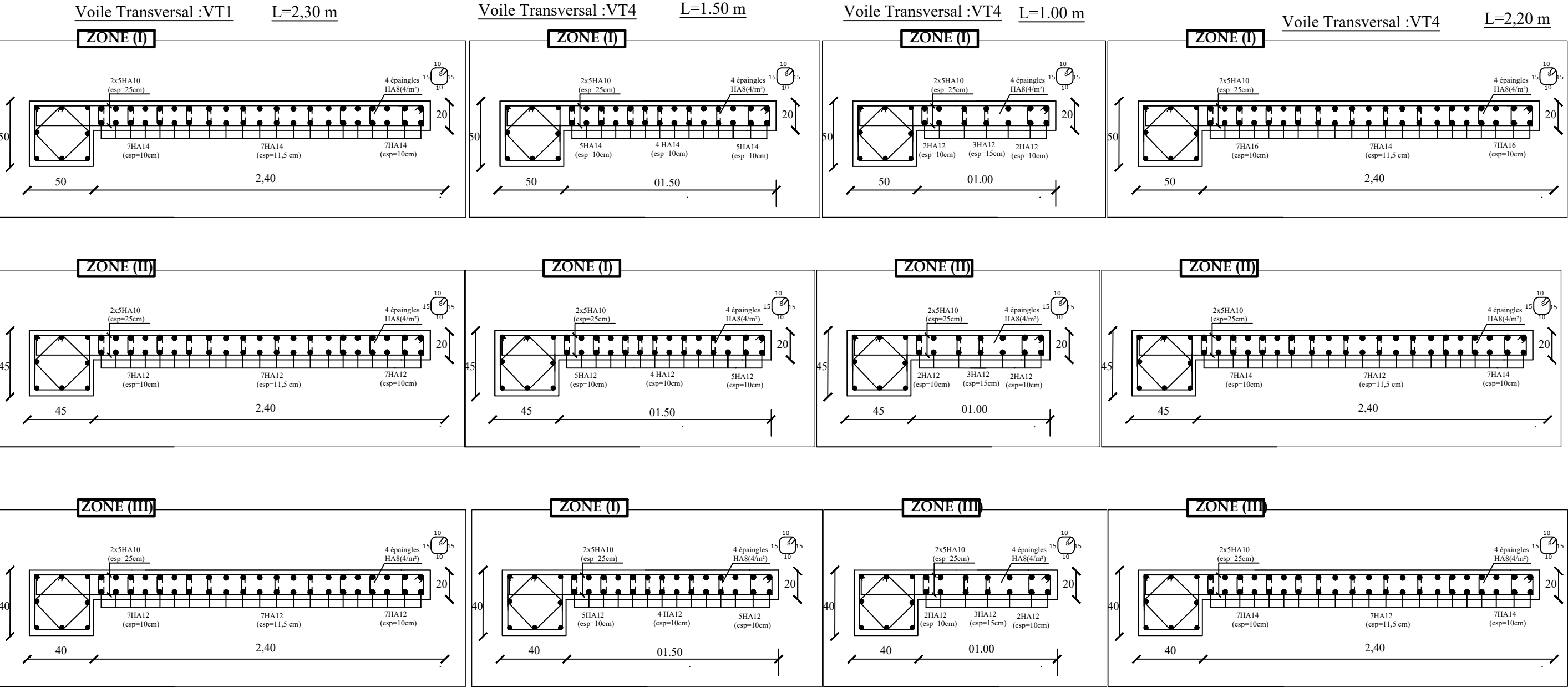
TITRE :

Voile Longitudinal:VL1-VL2-VL3

PROMOTION 2019/2020

PLANCHE N°

ECHELLE



ZONE (I)

ZONE (II)

ZONE (II)

ZONE (III)

ZONE (I)

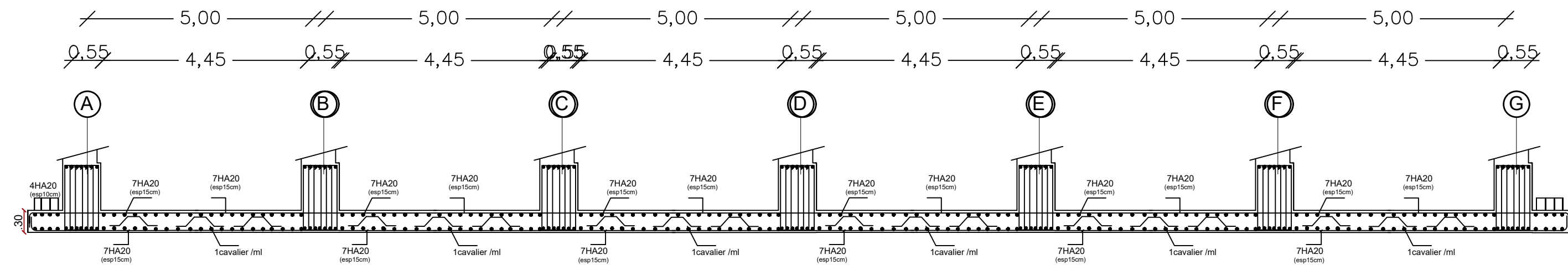
ZONE (III)

ZONE (III)

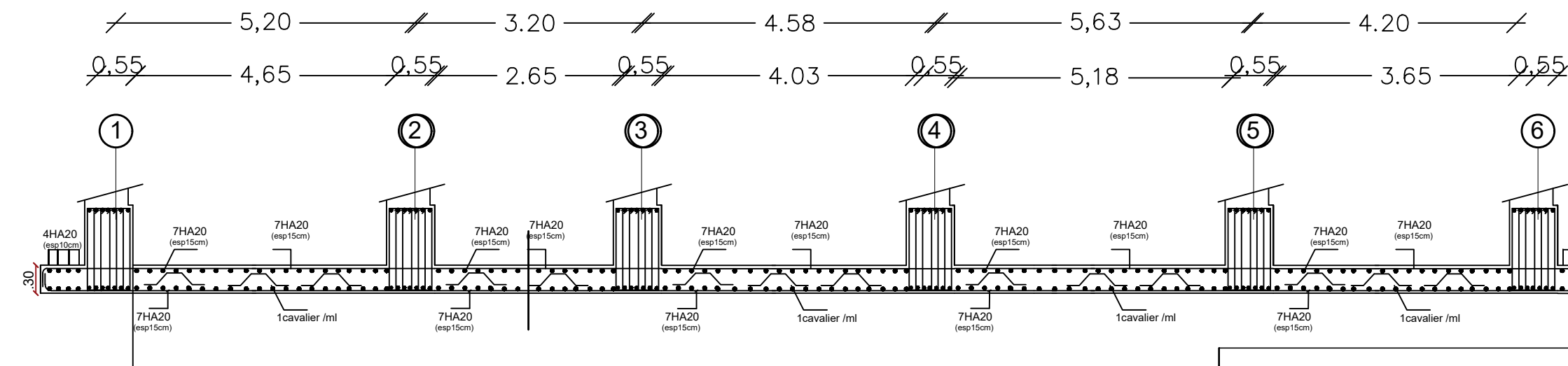
REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCTATIQUE ET POPULAIRE		
UNIVERSITE MOULOUD MAMMERI DE TIZI-OUZOU		
FACULTE DU GENIE DE LA CONSTRUCTION		
DEPARTEMENT DE GENIE CIVIL		
ETUDIE PAR :	TITRE :	
M <sup>r</sup> : TANSOOUT JUGURTA M <sup>r</sup> : AMZAL MOURAD		
DIRIGE PAR :	Voile Transversal :VT1-VT2-VT3-VT4	
M <sup>r</sup> : MESSIED		
PROMOTION 2019/2020	PLANCHE N°	ECHELLE

FERRAILLAGE DE LA DALLE DU RADIER EP=30cm:

-Sens X-X



-Sens Y-Y



REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCTATIQUE ET POPULAIRE  
UNIVERSITE MOULOUD MAMMERI DE TIZI-OUZOU  
FACULTE DU GENIE DE LA CONSTRUCTION  
DEPARTEMENT DE GENIE CIVIL

ETUDIE PAR :  
M<sup>r</sup> : TANSOOUT JUGURTA  
M<sup>r</sup> : AMZAL MOURAD

DIRIGE PAR :  
M<sup>r</sup> : MESSIED

PROMOTION 2019/2020

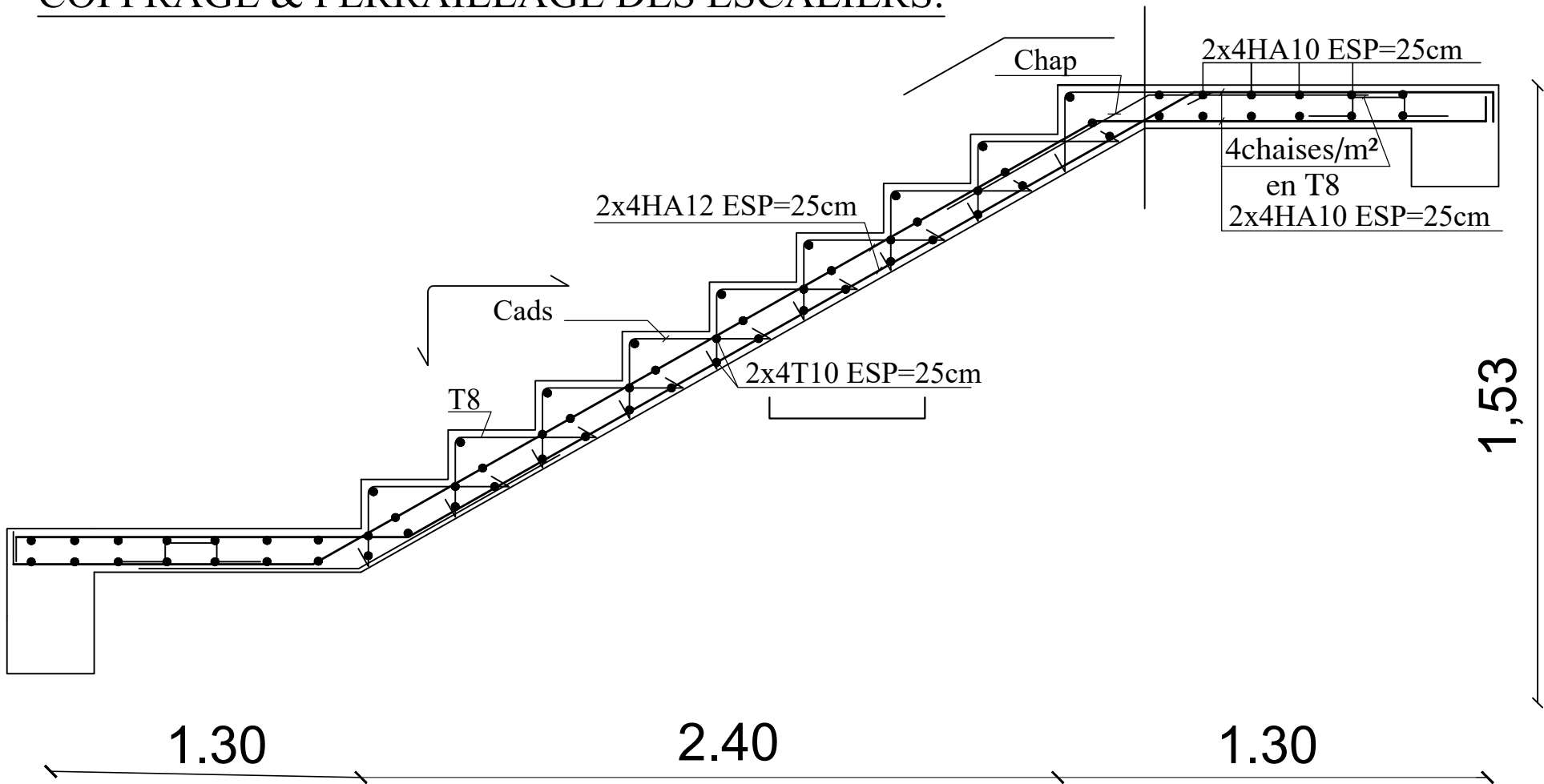
TITRE :

*Ferrailage de la dalle  
du radier*

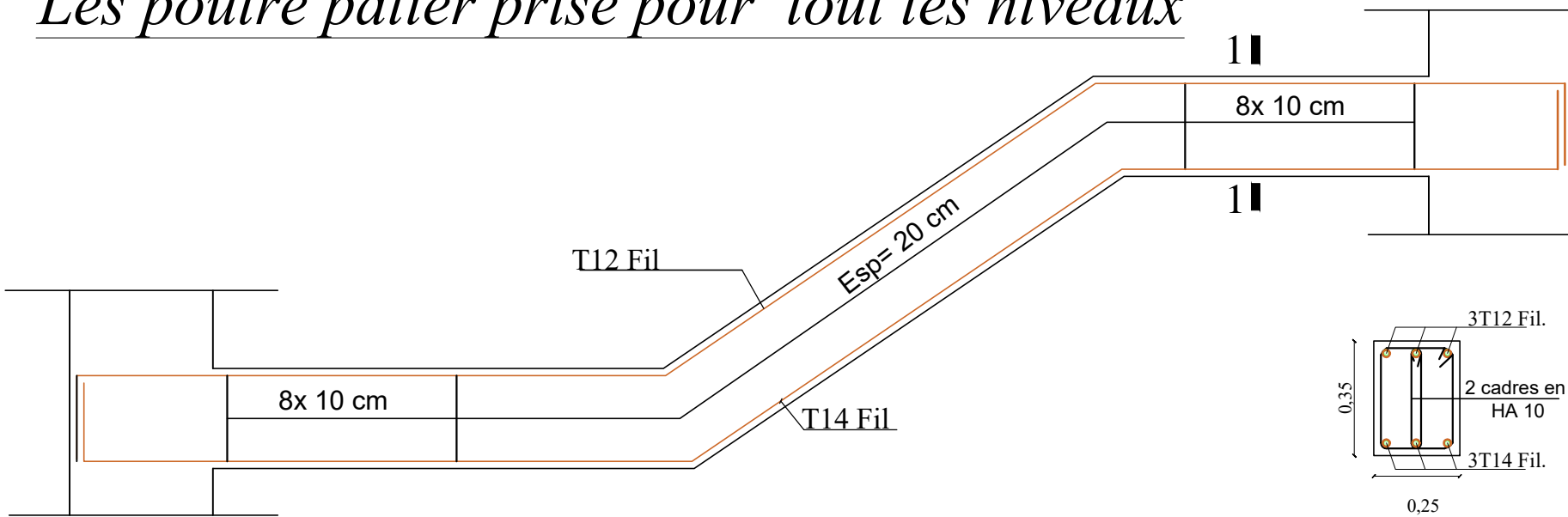
PLANCHE N°

ECHELLE

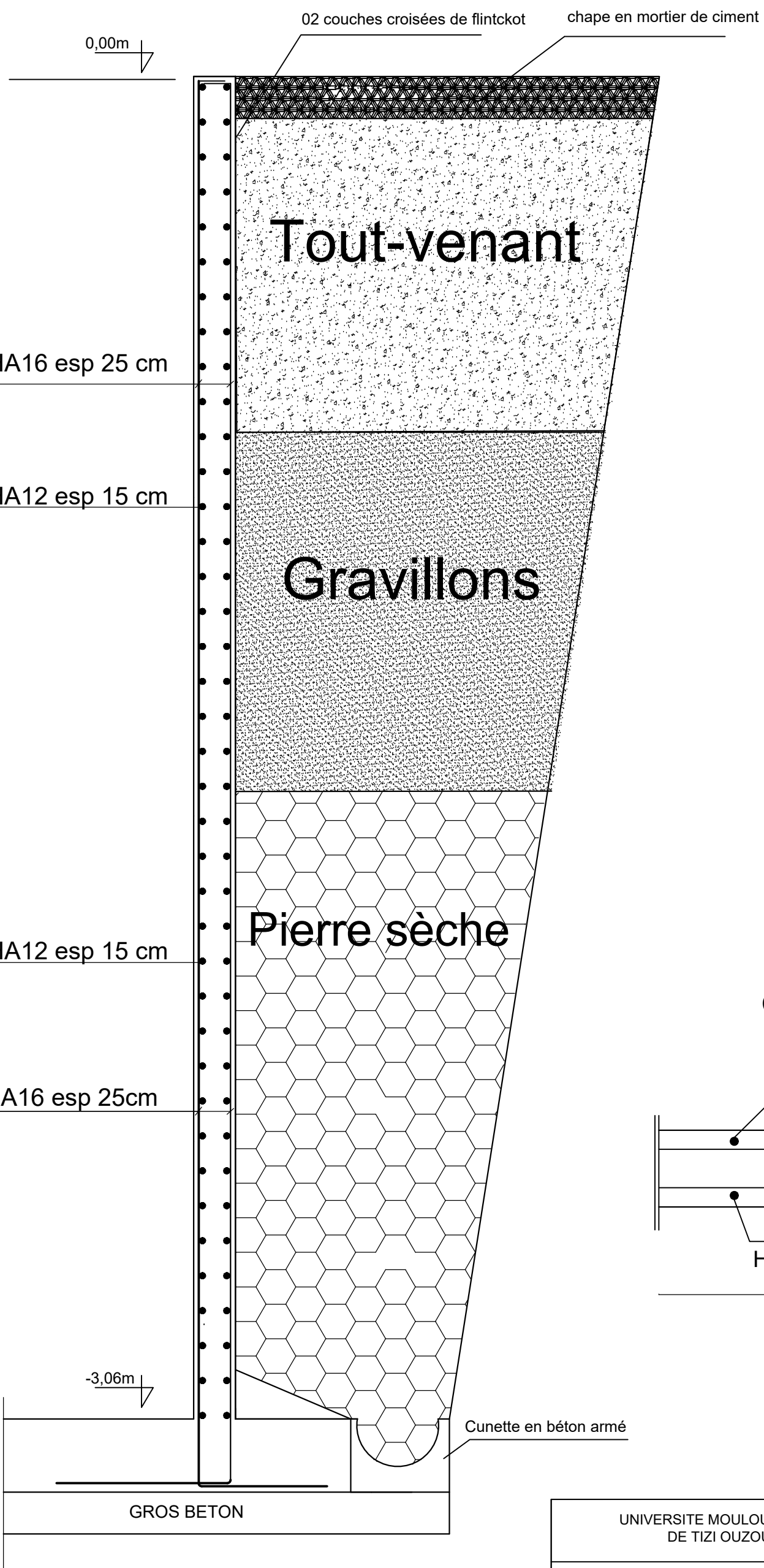
COFFRAGE & FERRAILLAGE DES ESCALIERS:



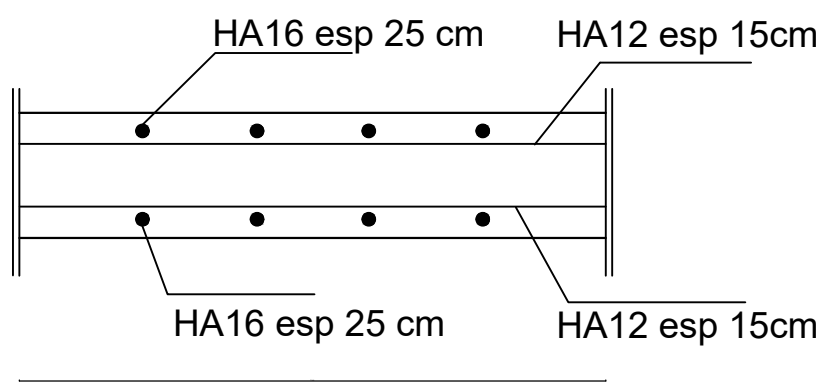
*Les poutre palier prise pour tout les niveaux*



REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCTATIQUE ET POPULAIRE UNIVERSITE MOULOUD MAMMERI DE TIZI-OUZOU FACULTE DU GENIE DE LA CONSTRUCTION DEPARTEMENT DE GENIE CIVIL		
ETUDIE PAR : M <sup>r</sup> : TANSABOUT JUGURTA M <sup>r</sup> : AMZAL MOURAD	TITRE :  COFFRAGE ET FERRAILLAGE DES ESCALIER	
DIRIGE PAR : M <sup>r</sup> : MESSIED		
PROMOTION 2019/2020	PLANCHE N°	ECHELLE



Coupe 1-1



UNIVERSITE MOULOUD MAMMERI DE TIZI OUZOU		Faculté du génie de la construction Département de génie civil	
Melle:HEDIR AMMAR Melle: HOUACINE ABDELKRIM	Plan de ferrailage de Mur plaque		plan :12
Mr : KAHIL			2017

# ***BIBLIOGRAPHIE***

## **❖ Règlements**

- Règles parasismiques algériennes RPA 99/version 2003
- Document Technique Réglementaire DTR B.C.2.2
- Règles de conception de calcul des structures en Béton Armé CBA 93
- Règles béton armé aux états limites 1991 BAEL 91modifier 99

## **❖ Ouvrage**

- Cours et TD des années précédentes.
- Mémoires de fin d'étude des promotions précédentes
- Calcul des ouvrages en béton armé (M. BELAZOUGUI)

## **❖ Logiciels**

- Word 2016
- Excel 2016
- Logiciel d'analyse des structures ETABS version (9.7.0).
- Logiciel de dessin AUTO CAD 2014.
- Logiciel de ferrailage SOCOTEC.