



UNIVERSITE MOULOUD MAMMERI DE  
TIZI-OUZOU



Faculté des sciences économiques, de Gestion et Commerciales

Département des sciences commerciales

**Mémoire de fin de cycle**

En vue l'obtention du diplôme de Master en Sciences  
Commerciales

Spécialité : Marketing Hôtelier et Touristique

Thème

***Impact environnemental du tourisme  
balnéaire : Cas de la commune de Tizirt***

Présenté par :

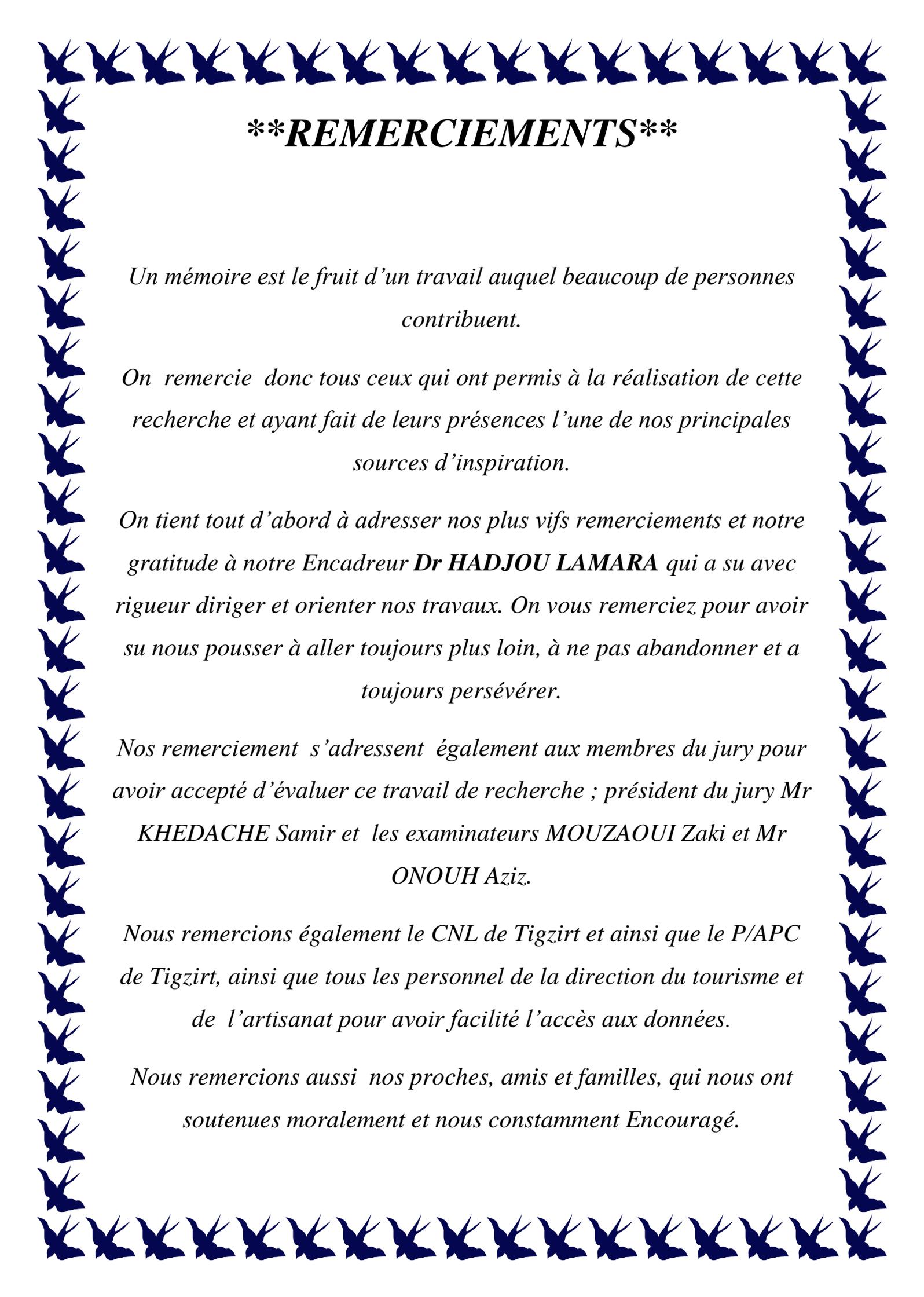
Dirigé par : *Dr HADJOU Lamara*

- *BOUGDOUR Ouiza*
- *OURAIS Assia*

Devant les membres du jury:

- **Président** : *Mr KHEDACHE Samir* (UMMTO)
- **Examineur** : *MOUZAOUI Zaki* (UMMTO)
- **Rapporteur** : *Dr HADJOU Lamara* (UMMTO)

***Promotion 2017/2018***



## **\*\*REMERCIEMENTS\*\***

*Un mémoire est le fruit d'un travail auquel beaucoup de personnes contribuent.*

*On remercie donc tous ceux qui ont permis à la réalisation de cette recherche et ayant fait de leurs présences l'une de nos principales sources d'inspiration.*

*On tient tout d'abord à adresser nos plus vifs remerciements et notre gratitude à notre Encadreur **Dr HADJOU LAMARA** qui a su avec rigueur diriger et orienter nos travaux. On vous remercie pour avoir su nous pousser à aller toujours plus loin, à ne pas abandonner et à toujours persévérer.*

*Nos remerciements s'adressent également aux membres du jury pour avoir accepté d'évaluer ce travail de recherche ; président du jury Mr **KHEDACHE Samir** et les examinateurs **MOUZAOUI Zaki** et Mr **ONOUH Aziz**.*

*Nous remercions également le CNL de Tizirt et ainsi que le P/APC de Tizirt, ainsi que tous les personnels de la direction du tourisme et de l'artisanat pour avoir facilité l'accès aux données.*

*Nous remercions aussi nos proches, amis et familles, qui nous ont soutenues moralement et nous constamment Encouragé.*



***\*\*Dédicaces\*\****

*Je dédie ce modeste travail à :*

*Mes chers parents sources de tendresse et*

*D'amour, que Dieu les garde pour moi*

*Mes frères Soufiane et Mehdi*

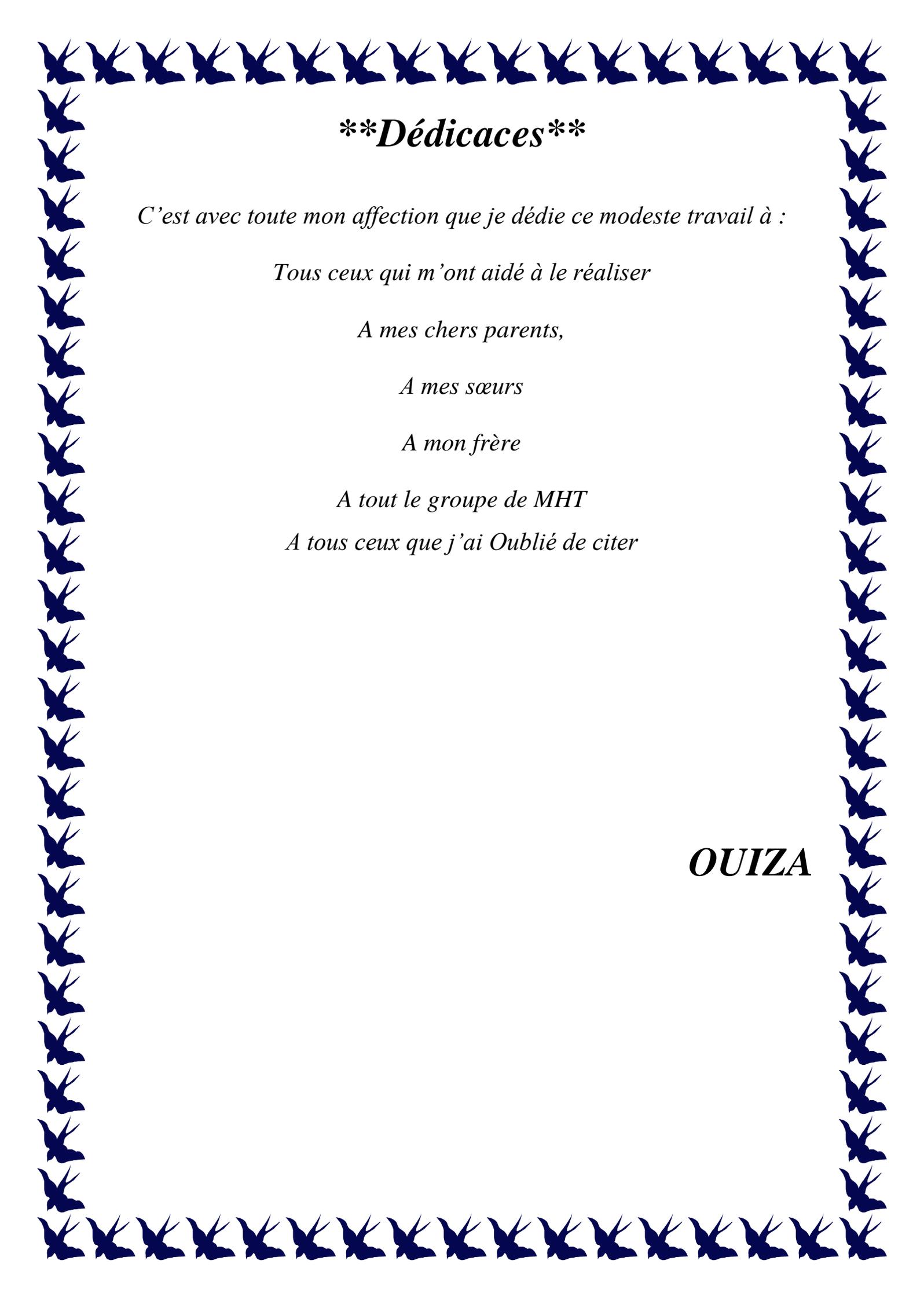
*A mes chères sœurs Djamila et Zakia*

*A mes copines Drifa et Samia*

*A tout le groupe de MHT*

*A tous ceux que j'ai omis de citer.*

**ASSIA**



**\*\*Dédicaces\*\***

*C'est avec toute mon affection que je dédie ce modeste travail à :*

*Tous ceux qui m'ont aidé à le réaliser*

*A mes chers parents,*

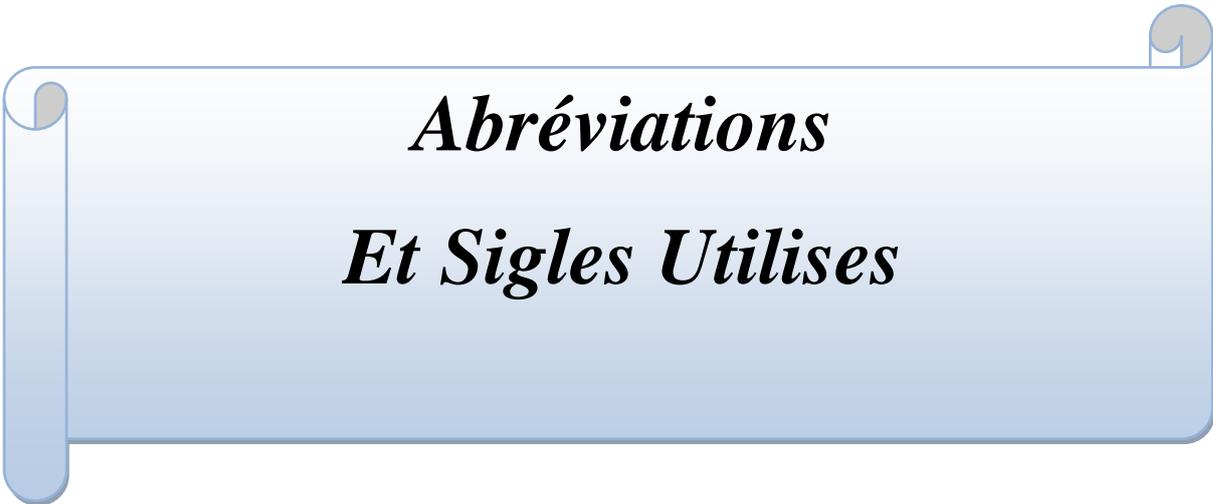
*A mes sœurs*

*A mon frère*

*A tout le groupe de MHT*

*A tous ceux que j'ai Oublié de citer*

**OUIZA**



***Abréviations  
Et Sigles Utilises***

# Abréviations Et Sigles Utilises

**AAJ** : L'association Des Activités De Jeunes

**ACL** : Agglomération Chef-lieu

**ANDT** : Agence nationale du développement Touristique

**APC** : Assemblée populaire Communale

**AS** : Agglomération Secondaire

**CNL** : Commissariat National du Littoral

**CC** : Chemin Communal

**CW**: Chemin Wilaya

**DD** : Développement Durable

**DS** : Déchets spéciaux Dangereux

**EPWG CET**: Etablissement Public de Wilaya de Gestion des Centre d'Enfouissement Technique

**FNCDT** : Fédération Nationale des Comités Départementaux du Tourisme

**IGN** : Bureau D'hygiène

**NU** : Nations Unies

**OFEV** : Office Fédéral de l'Environnement

**OMT** : Organisation Mondiale du Tourisme

**ONS** : Office National des Statistiques

**ONT** : Office National du Tourisme

**PAC** : Plan d'Aménagement Côtier

**PAEDT** : Plan d'Aménagement et d'Embellissement pour le Développement Touristique

**PDAU** : Plan Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme

**PUD** : Plan d'Urbanisme Directeur

**PAM** : Plan d'Action pour la Méditerranée

**PNAE-DD** : Plan National d'Action pour l'Environnement et le Développement Durable

**PNUD** : Plan des Nations Unies pour le Développement

**PNUE** : Programme des Nations Unies pour l'Environnement

**PVD** : Pays en Voie Développement

**SDAT** : Schéma Directeur d'Aménagement Touristique

**SNAT** : Schéma National d'Aménagement du Territoire

**SAU** : Surface Agricole Utile

**ZE** : Zone Eparses

**ZET** : Zones d'Expansion Touristiques

## Sommaire

<b>Introduction Générale.....</b>	<b>1</b>
<b>Chapitre I: Le tourisme balnéaire durable : cadre théorique et conceptuel</b>	
Introduction .....	5
Section 1 : Les concepts liés au tourisme balnéaire .....	6
Section 2 : Le tourisme balnéaire dans le monde et en Algérie.....	17
Section 3 : le développement durable et Le tourisme durable .....	20
Conclusion .....	28
<b>Chapitre II : le tourisme balnéaire et ses répercussions environnemental</b>	
Introduction .....	29
Section 1 : La notion d'environnement marin et côtier .....	30
Section 2 : Les impacts du tourisme balnéaire sur l'environnement .....	33
Section 3 : Les mesures prises par le gouvernement algérien pour la protection et la valorisation du littoral.....	43
Conclusion.....	49
<b>Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt :</b>	
Introduction .....	51
Section 1 : Présentation de la commune de Tizirt.....	52
Section 2 : diagnostic de l'état des lieux de l'environnement dans la commune de TIGZIRT.....	71
Section 3 : Analyse des raisons explicatives de cette pollution.....	83
Conclusion .....	98
<b>Conclusion générale .....</b>	<b>99</b>



***Introduction Générale***

Le tourisme est l'une des industries les plus importantes du monde. Son apparition remonte au 17<sup>ème</sup> siècle, lors de la découverte de la mer et la montagne comme moyen de détente.

En effet, le tourisme balnéaire est la forme la plus répandue dans le monde. Il est basé sur l'exploitation des ressources naturelles où l'on trouve des atouts comme l'eau, la mer et les plages.

Au-delà des effets positifs socioéconomiques générés à travers le tourisme balnéaire, ce dernier est considéré comme une source de nuisances, en engendrant d'énormes pressions sur l'environnement.

L'Algérie est l'un des pays qui dispose d'une variété de potentialités naturelles, avec un littoral qui s'étend sur un linéaire de près de 1600 km, il se distingue par des paysages très diversifiés et très riches (plages, falaises, massifs forestiers, parcs naturels...etc.). Ces atouts lui procurent un avantage pour attirer les touristes étrangers et locaux.

Mais, selon l'office national des statistiques, l'environnement côtier de l'Algérie qui s'étend de Marsat -Ben -M'hidi à l'ouest jusqu'au cap roux à l'est a subi de grandes perturbations telles que l'intensification de pollution, l'érosion côtière, la dégradation des sites, et l'étouffement du rivage marin.

Depuis le début des années 1990, la protection de l'environnement est devenue une préoccupation collective. La question des déchets est quotidienne et touche chaque individu tant sur le plan professionnel que social. En tant que consommateur, jeteur, usager du ramassage des ordures ménagères, et trieur de déchets recyclables, citoyen ou contribuable, chacun peut et doit être acteur d'une meilleure gestion des déchets. Des gestes simples permettent d'agir concrètement pour améliorer le cadre de vie et préserver le bien-être de chacun, chaque citoyen peut jeter moins et jeter mieux. Différentes lois, notamment celles du 15 juillet 1975<sup>1</sup> et du 12 décembre 2001<sup>2</sup>, regroupées et inscrites dans le code de l'environnement de la réglementation algérienne, fixant les objectifs à respecter pour gérer correctement les déchets.

Au cours de ces dernières décennies, la charge et la diversité des polluants d'origine urbaine, industrielle et agricole, drainées sur tous les bassins versants et véhiculés jusqu'à la mer par les fleuves, n'ont fait qu'accroître les perturbations naturelles consécutives aux

---

<sup>1</sup> La loi n° 75-633 du 15 juillet 1975 relative à l'élimination des déchets et à la récupération des matériaux

<sup>2</sup> La loi n° 01- 19 du 27 Ramadhan 1422 Correspondant au 12 décembre 2001 relative à la gestion, au contrôle et à l'élimination des déchets.

arrivées d'eau douce en mer. Des certaines de bouteilles en plastique, des bouchons en plastique, des bouteilles en verre, des canettes, des mégots, et toutes sortes de déchets inimaginables.

Cette situation est aggravée par la très grande concentration de la population sur la bande littorale, accompagnée d'une urbanisation rapide et anarchique, notamment à la périphérie des grandes villes, avec une densité de population très forte par rapport à la densité moyenne nationale.

La commune de Tizirt est située dans le Nord de la Wilaya de Tizi-Ouzou. Les 15288 habitants de cette commune génèrent 514,86 kg /j des déchets générer<sup>3</sup>, ce chiffre augmente trois fois plus pendant la saison estivale. Ces déchets générer sont , en grande partie, non collectés par les services de la commune et sont par conséquent jetés par les habitants dans différents dépôts sauvages ou déposés anarchiquement au bord des chemins et dans les cours d'eau pour se retrouver à la fin sur les plages du fait que cette commune possède un cadastre littoral de 7km qui se présente par les trois plages ( La grande plage , plage Tassalast, plage Feraoun) . Ceux collectés sont entreposés dans la décharge communale qui est jusqu'à nos jours incontrôlée et très mal gérée. A Cause des nuisances et des risques que pouvaient être générés cette décharge pour la santé publique et l'environnement, la commune de Tizirt bénéficie d'un projet d'installation d'un CET, mais ce projet n'est pas réalisé à cause de l'opposition des citoyens.

Dans le cadre de notre recherche nous aborderons l'impact environnemental du tourisme balnéaire dans la commune de Tizirt. C'est dans ce sillage que nous plaçons notre recherche qui s'articule autour de la question suivante :

**Quelle est l'impact du tourisme balnéaire sur l'environnement ? Autrement dit, Dans quelles mesures le tourisme balnéaire amène-t-il des effets néfastes pour l'environnement? (Le cas de la ville de Tizirt)**

Parmi les sous questions qui en découlent, nous notons :

- ❖ Quel est l'origine de cet impact sur l'environnement ?
- ❖ Quel rôle doit jouer le tourisme balnéaire pour un environnement propre et meilleur ?
- ❖ Quel sont les mesures mise en place par les organismes du tourisme pour faire face à l'état de l'environnement ?
- ❖ Quel alternatif pour protéger l'environnement à Tizirt ?

---

<sup>3</sup> Au niveau d'APC de Tizirt

- ❖ Comment assurer un développement touristique durable dans la commune de Tizirt.

### **Objectifs et choix du sujet**

Notre travail est conçu dans le but d'apporter des éléments de réponse à la problématique qui vient d'être posée, tout en essayant de comprendre et d'étudier :

- ❖ L'influence du tourisme balnéaire sur l'environnement et en particulier le Littoral.
- ❖ Identifier le rôle des organismes environnementaux et touristiques pour la lutte contre ces effets néfastes sur la station balnéaire de Tizirt
- ❖ La notion de durabilité et la préservation de l'environnement.

Le choix du thème « Impact environnemental du tourisme balnéaire) a été motivée par plusieurs raisons :

- ❖ Impact environnemental du tourisme balnéaire est un sujet lié directement à notre spécialité ;
- ❖ Impact environnemental du tourisme balnéaire est un sujet d'actualité et la dégradation de l'environnement marine ne cesse de se dégradé.
- ❖ L'augmentation et la diversification des estivants dans la saison estivale induit également à l'évolution importante de la pollution au bord de la mer.
- ❖ malgré les efforts que les responsables et les acteurs de la société civile fournissant des moyens de collecte des déchets restent insuffisante pour faire face à la saison estivale

### **Méthodologie de recherche**

Pour répondre à notre sujet de recherche, nous avons suivi une méthodologie portant sur plusieurs méthodes comme l'approche descriptive qui permet de décrire l'état des lieux de la zone d'étude, une méthode analytique ou nous avons essayé d'analyser les différentes données collectées auprès de notre étude de cas, et une étude exploratoire à travers une recherche bibliographique et documentaire, portant des ouvrages, des cours, des revues. A Ceci s'ajoute notre recherche sur internet, ce qui nous a permis de collecter des données théoriques nécessaires pour notre travail.

### **Structure du mémoire**

Dans le but de parvenir à répondre à notre problématique et d'atteindre nos objectifs fixés auparavant, notre structure sera effectuée en trois chapitres :

Le premier chapitre est consacré à la notion du tourisme balnéaire, sa définition et son

Évolution historique à travers le monde et en Algérie, ainsi que faire connaître les Différentes infrastructures liées à cette forme du tourisme et traite la notion du développement durable du tourisme en zones côtière dans la sphère de l'environnement.

Le deuxième chapitre présente les différents impacts de tourisme balnéaire en zones Côtière sur l'environnement en termes de gestion des déchets et les ressources (l'eau, Énergie, sol...), après avoir définir quelques concepts liées à l'environnement et en Particulier l'environnement côtier, Ainsi que faire connaître la politique algérienne sur la protection et la valorisation de littorale.

Le troisième chapitre sera consacré à l'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à TIGZIRT. Nous essayons à travers ce chapitre de présenter de la commune de Tigzirt et ses différents aspects géographique et historique et les potentialités touristiques En deuxième lieu, nous présenterons l'enquête de terrain suivi pour réaliser ce travail. Enfin, nous donnerons les résultats obtenus par cette enquête.

*Chapitre I Le tourisme  
balnéaire durable : Cadre  
théorique et Conceptuel*

### **Introduction**

Le tourisme balnéaire constitue le tourisme le plus répandu dans le monde il est principalement associé aux stations balnéaires. Elle est à l'origine du concept de station ou ville balnéaire et de nombreuses voies ferrées, routes et constructions qui ont empiété sur les milieux littoraux et parfois modifié le trait de côte en raison d'accélération de phénomène d'ensablement ou au contraire d'érosion, de destruction de dune, de modifications d'estuaires, création de ports de plaisance...etc.

Si dans beaucoup de pays, comme l'Espagne, le Maroc, la Tunisie, la France...etc., une large surface du littoral est mise en tourisme, les aménagements touristiques restent en Algérie très ponctuels et en décalage avec la demande réelle de la population.

La volonté de l'Etat algérien de faire du tourisme balnéaire une activité génératrice de richesse dans l'objectif d'atténuer la dépendance de l'économie au secteur des hydrocarbures, rencontre beaucoup de difficultés telles la question des enjeux fonciers et les dysfonctionnements entre les outils d'aménagement et ceux de protection de la nature.

Bien que le tourisme durable soit encore aujourd'hui quelque peu marginalisé comparé au tourisme de masse, il est en perpétuelle expansion. Toutefois, les motivations de ses pratiquants sont encore mal connues, du fait sans doute que le concept est assez jeune et que donc peu d'études lui sont consacrées. La recherche sur le tourisme durable reste aujourd'hui encore embryonnaire, variée et éparse, rendant ainsi complexe la comparaison des résultats des différentes études.

Dans le présent chapitre, nous présenterons d'abord, les concepts liés au tourisme balnéaire, puis nous aborderons Le tourisme balnéaire dans le monde et en Algérie. Enfin nous terminerons par Le tourisme durable et le développement durable.

### **Section 1 : Les concepts liés au tourisme balnéaire**

Dans cette section nous allons définir la notion du tourisme balnéaire et ces principaux concepts.

#### **1. Le littoral et ses multiples définitions**

Le mot littoral est incontestablement difficile à définir de manière précise. Apparu au 18<sup>ème</sup> siècle, il signifie étymologiquement « ce qui appartient au bord de mer ». Cependant, ce concept va évoluer en fonction de l'usage que l'on entend faire de ce même littoral. Il a donc un sens et une emprise différente selon qu'il s'agisse d'une approche scientifique, juridique ou d'aménagement.

Ainsi pour le biologiste, ce territoire est la zone comprise entre plus ou moins 200 mètres par rapport au niveau de la mer<sup>1</sup>. Il est à noter que ce zonage est particulièrement mal adapté pour les Pays-Bas, Etat européen dont l'altitude moyenne est la plus basse (point culminant : 321 mètres), et dont 26% du territoire se situe en dessous du niveau de la mer. Avec cette définition, la majorité du pays devrait être considéré comme étant du « littoral ».

Au niveau juridique, le littoral était traditionnellement considéré comme la frontière légale entre les lois territoriales et maritimes mais rarement comme une véritable zone géographique avec sa propre législation. Depuis l'apparition des premières lois sur le littoral, chaque pays a ajouté ses propres lois. Celles-ci sont séparées entre différents domaines dont celui du tourisme. Elles n'ont pas toujours de relations entre elles et sont applicables par différents acteurs aux échelles nationales, régionales et locales. Tout ceci résulte de contradictions et de conflits entre les différents acteurs et niveaux de juridiction et complexifie la gestion des zones côtières<sup>2</sup>.

#### **2. Le tourisme balnéaire**

##### **2.1. Définition du tourisme balnéaire**

Selon le dictionnaire le parisien : Le tourisme balnéaire : «c'est le tourisme des vacances Au bord de mer ».

Le tourisme balnéaire est la première forme touristique apparue, Il constitue la forme de tourisme la plus répandue dans le monde. Le soleil, la cote, la plage, la mer, l'eau, les vues

---

<sup>1</sup> IFREMER Houdart ; Michel « Entre terre et mer, les 250 ans du littoral, Direction de l'environnement et de l'aménagement littoral », Mai 2003, p1

<sup>2</sup> NOLWENN. D, « Evolution du modèle de station balnéaire sous l'effet de la gestion intégrée des zones côtières » 2007, p19, PDF

## Chapitre I Le tourisme balnéaire durable : cadre théorique et Conceptuel

Scéniques exceptionnelles et la diversité biologique riche (les oiseaux, les baleines...) Constituent des attraits indéniables pour les touristes<sup>3</sup>. Le ministère du Tourisme en France préfère utiliser la dénomination tourisme littoral, Afin de ne pas inclure seulement les stations balnéaires, mais aussi les villes un peu plus dans Les terres<sup>4</sup>.

### **2.2. Naissance du tourisme balnéaire**

Le tourisme - c'est-à-dire le voyage d'agrément - est apparu à la fin du XVIIe siècle en Angleterre, Les aristocrates anglais ont inventé la plupart des pratiques touristiques actuelles : Aussi bien le tourisme culturel que le tourisme thermal ; et ce sont eux qui ont "découvert" que La mer et la montagne, des milieux jugés auparavant hostiles à l'homme, lui offraient D'extraordinaires bains de jouvence et terrains de sport<sup>5</sup>.

Depuis le XVIIIe siècle, au fil du temps, la grande diversité des fronts de mer du territoire Français, de la Manche à la Méditerranée, a progressivement favorisé l'émergence d'un Patrimoine balnéaire aussi riche que varié, parfois fragile et condamné à évoluer avec de Nouvelles contraintes<sup>6</sup>.

C'est à partir du milieu du XIXème siècle que le tourisme balnéaire connaît un véritable Essor, même si certains médecins prescrivaient dès le début du siècle à leurs patients aristocrates Des cures d'hydrothérapie.

En fait, l'apparition du tourisme balnéaire et des premières stations Apparaît avec le développement des chemins de fer, et donc la possibilité d'atteindre les côtes au départ des villes intérieures<sup>7</sup>.Ce tourisme a parfois été vécue comme intrusif par les populations locales (en Bretagne)

Et Vendée par exemple durant la 1re moitié du XXe siècle, souvent source de conflits pour L'espace (Renard. J, 1984) et responsable d'une forte périurbanisation, marquée en Europe dans les Années 1960-80 par un héliotropisme (Côte d'Azur en France), puis report d'une partie du Tourisme vers des zones tropicales<sup>8</sup>, souvent fortement contrôlé par de grands Groupes de l'industrie du tourisme<sup>9</sup>.

---

<sup>3</sup> dictionnaire.sensagent.leparisien.fr.

<sup>4</sup> (ibid)

<sup>5</sup> LECLER Stéphane, « une histoire du tourisme d'un luxe de riches à un loisir de masse, Alternatives économiques », n27, 2008, p56-58.

<sup>6</sup> Idem,p59

<sup>7</sup> hist-geo.ac-rouen.fr Consulté le 20/08/18 à 11h :00

<sup>8</sup> Thurot.JM, « Le tourisme tropical balnéaire : le modèle caraïbe et ses extensions » Doctoral dissertation, Université d'Aix-Marseille, 1973, p66

<sup>9</sup> Souissi. M, « Le tourisme international en Tunisie : vers de nouvelles formes et la Réorganisation de l'espace touristique », Doctoral dissertation, Atelier national de Reproduction des Thèses, 2008, P22

### **3. Le concept de station balnéaire**

#### **3.1. Notion de station balnéaire**

D'après la Commission Européenne, il existe Deux types de destinations littorales<sup>10</sup>

❖ La première catégorie concerne les destinations où l'activité touristique s'est Développée autour de structures existantes, souvent de taille petite ou moyenne (villages De pêcheurs, bourg agricole ou centres administratifs) pour devenir de véritables Agglomérations où l'activité touristique prédomine.

❖ La seconde, est la station balnéaire qui peut être considérée comme un système Territorial de production et de distribution de biens et services de loisir (hébergements Et équipements), ville touristique localisée sur le littoral dont la principale ressource Économique est le tourisme lié à la mer , basée sur la valorisation des Ressources humaines et naturelles (mer, climat, thermalisme,...) <sup>11</sup>. Il s'agit donc d'une ville littorale aménagée pour favoriser le Tourisme balnéaire, soit les vacances au bord de mer et plus spécifiquement à la plage.

#### **3.2. Définition de la station balnéaire**

Afin de définir la station balnéaire on propose les définitions qui Suits :

❖ Une station balnéaire (du latin statio, de stare : « se tenir debout » et de balnearium, de balneum : « bain ») est un lieu de séjour situé en bord de mer ou tout autre endroit Présentant des bains aménagés pour l'accueil des vacanciers<sup>12</sup>. encyclopédique Larousse,

❖ Elle constitue un lieu de séjour au bord de la mer et aménagée pour l'accueil des vacanciers<sup>13</sup>.

#### **3.3. Typologies et Classification des stations balnéaires**

Comment classer les stations touristiques littorales ? Plusieurs critères majeurs de différenciations doivent être pris en compte : la taille de l'implantation touristique, l'importance de la fonction balnéaire par rapport aux autres fonctions, l'organisation interne de la station, la nature des liens qu'elle entretient avec son environnement .En les combinant, il est possible d'aboutir à une typologie simple, comprennent trois grands groupes de stations.<sup>14</sup>

---

<sup>10</sup> Nolwenn. D, « Evolution du modèle de station balnéaire sous l'effet de la gestion intégrée des zones côtières » 2007, p20-21

<sup>11</sup> Communication de la Commission au Conseil et au Parlement européen sur l'Aménagement intégré des zones côtières : une stratégie pour l'Europe, Novembre 2000, p50

<sup>12</sup> Dictionnaire encyclopédique Larousse, édition 1998, p 141.

<sup>13</sup><http://fr.thefreedictionary.com/balneaire>. Consulté le 20/08/18 à 17h

<sup>14</sup> MESPLIER : A ; BLOC-DURAFFOUR, « Le tourisme dans le monde », Bréal, 2005, p.94

### **3.3.1. Les unités balnéaires élémentaires** <sup>15</sup>

Ce sont des enclaves spécialisées, développées depuis moins de 40 ans à l'écart de zones bâties. Elles vivent, notamment dans les PVD, en circuit presque fermé.

**A. Les hôtels et Les complexes hôteliers**, isolés ou disposés à quelques kilomètres les uns des autres se rencontrent sur les littoraux au développement touristique récent : en Grèce par exemple en Epire en Chalcidique ou à Rhodes sur le littoral méditerranéen de la Turquie ou sur beaucoup de côtes des PVD récemment ouvertes grâce à l'avion au tourisme international, comme de Tunisie, du Maroc ou du Kenya dans les vieux pays touristiques comme la France ou l'Italie, le cas est plus rare, car les enclaves hôtelières ont en général été absorbées par les vagues successives d'urbanisation et sont intégrées à des espaces touristiques plus étendus.

**B. Les villages –club** occupent des espaces généralement plus vastes, car ils disséminent leurs cases ou leurs bungalows dans la verdure, autour d'un cœur abritant les installations communes : restaurants, piscines, terrains de jeux. Parfois plus isolés que les hôtels ils se fondent généralement mieux dans le paysage parce que dénués de bâtiments élevés à l'architecture impersonnelle on les rencontre aussi bien dans les pays développés que dans les pays en développement.

**C. Les marinas** constituent des cas à part. La plupart, contrairement aux autres unités élémentaires sont implantées dans les pays développés et seules une minorité est vraiment isolée la plupart d'entre elles ayant été établies dans les stations ou à quelque distance de celles-ci elles peuvent constituer des unités de grande taille, abritant plusieurs milliers de lits autour d'un port de plaisance comportant lui-même des milliers d'anneaux les plus vastes sont en Amérique aux États-Unis dans les Caraïbes et au Brésil en Europe – en France en Espagne et en Italie, notamment en Sardaigne et en Sicile – en Australie et au Japon.

### **3.3.2. Les stations balnéaires spécialisées** <sup>16</sup>

Il s'agit à la fois des stations créées à des fins uniquement touristiques, et des villes dans lesquelles la fonction touristique, initialement marginale, s'est amplifiée au point de supplanter les autres c'est là que le caractère saisonnier de l'activité se fait le plus sentir l'équipement en commerces en hébergement diversifiés et en restaurants paraît

---

<sup>15</sup> MESPLIER : A ; BLOC-DURAFFOUR, « Le tourisme dans le monde », Bréal, 2005, p.94

<sup>16</sup> Idem, p.95

surdimensionné car adapté à une population saisonnière qui peut couramment représenter dix fois la population permanente

**A. Les plus petites** sont innombrables sur les littoraux et les îles de l'atlantique et des méditerranées ports de pêche ou bourgs ruraux développe sur la partie littorale de leur territoire une annexe dotée d'une petite hôtellerie, de campings et de locations meublées, ces localités vivent au ralenti durant la morte –saison. L'insuffisance des activités de remplacement les rend très vulnérables en cas de conjoncteurs défavorable : été pourri ou marée noire.

**B. Les stations moyennes** ont une d'accueil plus forte , une fréquentation et des hébergements plus diversifiés , avec des marinas , de grands hôtels et lotissements touristique récents certaines sont encore des port de pêche , comme Honfleur, d'autre sont plus spécifiquement balnéaires , comme Royan , Torquay ou Alassio . Les stations les plus prestigieuses, comme Deauville, la Baule, Biarritz, San Remo au Puntadel Este, tranchent par leur immeuble cossu, leurs boutiques et leurs hôtels de luxe .

**C. Les plus importantes** comme Rimini ou Atlantic City, sont dotées d'un parc très diversifié d'hébergements et d'équipements de loisirs de masse.

### **3.3.3. Les stations polyvalentes**

Le tourisme n'est qu'une activité motrice, aux côtés des autres fonctions, industrielle et tertiaires. La polyvalence se traduit par une organisation de l'espace urbain en noyaux distincte vulnérabilité aux fluctuations de la conjoncture touristique. Mais les résidents permanents qui ne travaillent pas dans le secteur du tourisme doivent, sans bénéficier de ses retombées, en supporter le inconvénient : nuisances sonores et embarras saisonniers de circulation, cout élève l'immobilier et l'entretien permanent des équipements touristiques.

Les petites conservent souvent des fonctions littorales spécifiques, comme le mâchage la pêche, le commerce maritime. Certaines d'entre elle font même comme Ciotat, Cohabiter l'industrie et le tourisme.<sup>17</sup>

## **4. Les infrastructures touristiques**

On ne peut pas penser à réaliser un tourisme sans réfléchir à un hébergement adapté aux Potentiels touristiques de chaque région. Particulièrement, on peut distinguer différentes Formes d'hébergements touristiques mis à la disposition de la clientèle par rapport à leur Nature individuelle ou collective, nous citons :

---

<sup>17</sup>MESPLIER Alain ; BLOC-DURAFFOUR Pierre, « Le tourisme dans le monde », Bréal, p97-98.

### **4.1. Hôtel balnéaire**

L'hôtel balnéaire est tout immeuble aménagé mis à la disposition des clients un espace privatif pour une utilisation personnelle durant une période limitée, se trouve sur le littoral ou au bord de la mer.

L'hôtel est un établissement commercial d'hébergement classé, qui loue des chambres ou des appartements meublés au passagers ou pour une clientèle qui effectue un séjour pour Une ou plusieurs journées, mais à condition qu'il ne sera pas domicile, les hôtels offrent un Certain nombre de services quotidiens (petit déjeuners, entretien des chambres, fourniture de Linge...etc.)Et généralement comporte un service de restauration.<sup>18</sup> .Les hôtels sont classés en six catégories, de 0 à 5 étoiles, et ce classement se fait selon Certains critères : le degré de confort, le niveau de services qui possèdent, nombre et Surface de chambres

### **4.2. Station balnéaire**

C'est une agglomération situé au bord de la mer, organisé autour d'une ou plusieurs plages, Dans laquelle se sont implantés des villégiatures de plaisances et des équipements Touristiques spécifiques avec des activités variées, l'ensemble se caractérise par une Saisonnalité de son activité économique.<sup>19</sup> .

### **4.3. Les centres de vacance**

Est considéré comme centre de vacances soumis à déclaration : tout établissement Permanent ou temporaire, où sont collectivement hébergés hors du domicile familial, à L'occasion de leurs vacances scolaires, de leurs congés professionnels ou de leurs loisirs, Des mineurs âgés de plus de 4 ans (colonies de vacances, centres de vacances collectives D'adolescents, camps équipés pour les jeunes, auberge de jeunesse, foyers assurant des Hébergements de vacances, centres sportifs de vacances, camps de scoutie...),

### **4.4. Les campings**

De sorte d'hôtellerie de plein air, Sont destinés à l'accueil de tentes, de résidences mobiles, De loisir et d'habitations légères, propose à une clientèle de passage des vacances économiques et populaires, et s'adapte à n'importe quel site.

### **4.5. Les bungalows**

Le mot bungalow vient de l'hindi, il désignait à l'origine une habitation faite de matériaux Légers. Par extension dans le monde du camping, le bungalow désigne soit un petit

---

<sup>18</sup> Fédération Nationale des comités départementaux du « tourisme et territoires », 2006, p44

<sup>19</sup> Edem,p45

chalet Rustique qui se perd de plus en plus au profit du vrai chalet, soit un abri de grosse toile, avec Des chambres en toile, et généralement équipé pour la location saisonnière.<sup>20</sup>

### **4.6. Les maisons familiales de vacances**

Les maisons familiales de vacances sont des établissements sans but lucratif, à caractère Social, familial et culturel qui ont pour principale vocation l'accueil des familles pendant leurs Vacances et leurs loisirs. Elles doivent offrir des locaux d'hébergement, des moyens de Restauration et des services collectifs adaptés aux besoins des familles.<sup>21</sup> Les locaux d'hébergement peuvent être répartis en unités collectives ou individuelles, être Regroupés sur un même terrain ou dispersés sur le territoire d'une commune ou de Communes avoisinantes.

Après avoir définir les différents hébergements touristiques, nous allons présenter quelques Notions relatives à l'attractivité du tourisme balnéaire :

## **5. Les plages**

Bande territoriale du rivage naturel qui englobe la zone recouverte par les plus hauts flots de L'année dans les circonstances météorologiques normales, et les dépendances qui leur sont Attenantes, qui, en raison de leur situation et de leur faisabilité touristique, sont délimitées à L'effet de recevoir certains aménagements en vue de leur exploitation touristique.<sup>22</sup>

## **6. Les saisons estivales**

Période de l'année allant du 1er juin au 30 septembre, durant laquelle les autorités Concernées prennent toutes les mesures et procédures nécessaires à l'utilisation et L'exploitation des plages, à des fins touristiques

## **7. Les ports de plaisance**

Un port de plaisance est un port situé en bord de mer ou de rivière, réservé aux bateaux De plaisance à voile et à moteur. Il est implanté dans des zones dont la vocation touristique a Été clairement définie, ces ports sont très souvent incorporés dans des complexes Immobiliers qui viennent compléter les services de plaisance offerts à la clientèle.<sup>23</sup>

---

<sup>20</sup> dspace.univ-tlemcen.dz/bitstream/112/3825/1/archi5.pdf Consultée le 20/09/2018 à 10:15

<sup>21</sup> ALAIN, Mesplier et BLOC-DURAFFOUR Pierre, « Le tourisme dans le monde », Bréal, p.94

<sup>22</sup> Journal officiel de la république algérienne n ° 11 « Article 3 », 2003, p7.

<sup>23</sup> [https://fr.wikipedia.org/wiki/Port\\_de\\_plaisance](https://fr.wikipedia.org/wiki/Port_de_plaisance). Consulté le 01/08/2018 à 16h:00

## **8. Les zones d'expansions touristiques**

Toute région ou étendue de territoire jouissant de qualités ou de particularités naturelles, Culturelles, humaines et créatives propices au tourisme, se prêtant à l'implantation ou Au développement d'une infrastructure touristique et pouvant être exploitée pour le Développement d'une ou de plusieurs formes rentables de tourisme.<sup>24</sup>

### **Section 2 : Le tourisme balnéaire dans le monde et en Algérie**

Dans cette section on va aborder le tourisme balnéaire dans le monde et la place de l'Algérie à travers ses richesses méditerranéens aussi l'état de ses plage.

#### **1. Le tourisme balnéaire dans le monde**

Notons de prime abord que la première destination touristique dans le monde reste les pays du pourtour de la Méditerranée. En effet, sur les quatre premières destinations mondiales, trois sont des pays méditerranéens, en l'occurrence la France et l'Espagne qui occupent la première et deuxième position et l'Italie qui est quatrième après les Etats unis.

Mais d'autres pays de la région ne manquent pas d'attraits et sont visités pendant toute l'année, comme c'est le cas de la Grèce, Malte, la Turquie, l'Egypte, le Maroc, et la Tunisie, Algérie<sup>25</sup>

##### **1.1. Les caractéristiques des zones littorales dans le monde**

Les zones littorales sont des espaces particulièrement attractifs pour les hommes et propices à leurs activités. Au cœur des grands flux d'hommes, de capitaux et de marchandises, les littoraux ont été de plus en plus aménagés. Le processus de littoralisation (glissement des populations et des activités vers les littoraux) s'est accentué au XXe siècle avec l'augmentation et la mondialisation des échanges internationaux.

Ce sont donc des espaces convoités, mais aussi des espaces fragiles et limités. La concentration et la concurrence des activités humaines ont provoqué des dégradations sur les écosystèmes littoraux<sup>26</sup>.

##### **1.1.1. Des zones attractives**

De forte densité de population occupe les zones littorales, en moyenne cinq fois plus élevée que celles du reste du monde, les deltas des grands fleuves asiatiques, sont très

---

<sup>24</sup>Journal officiel de la république algérienne n ° 11 3 « Article 2 », 2003, p12

<sup>25</sup> M. Belattaf ; A. Mouloud « Thème de communication : Evolution, Formes et Impacts de l'activité touristique Pour un tourisme durable »P3, PDF

<sup>26</sup><https://www.assistancescolaire.com> Consulté le 21/09/18 à 12h : 30

anciennement peuplées. Cette ancienneté du peuplement explique que les densités de population y soient particulièrement fortes.

- ❖ La littoralisation des hommes et des activités est donc un phénomène ancien qui s'est accentué au XXe siècle.
- ❖ La plupart des grandes agglomérations sont aujourd'hui à proximité du littoral, en particulier dans les pays pauvres, pour des raisons souvent liées à l'histoire (création de ports pour permettre les échanges commerciaux entre les colonies et les métropoles, par exemple).
- ❖ Les processus de littoralisation et de métropolisation (attractivité et croissance plus importante des grandes villes) vont donc souvent de pair.

### **1.1. 2.Des zones aménagées**

Plusieurs activités humaines se concentrent sur des bandes côtières et des espaces souvent limités, elles se font souvent concurrence. Pour se développer, elles ont dû aménager l'espace littoral : Pratiquer les activités traditionnelles

Les plaines côtières sont des espaces souvent favorables au développement de l'agriculture et de l'élevage : leur climat est plus tempéré qu'à l'intérieur des terres. Mais l'espace y est souvent limité. C'est pourquoi les hommes ont gagné des terres sur la mer. Ces aménagements ont nécessité la construction de digues et de canaux de drainage.<sup>27</sup>

### **1.1.3. Des milieux fragiles et menacés**

La pression démographique et économique pèse lourdement sur les zones littorales qui sont fragiles et limitées :

- ❖ les nombreuses activités littorales sont en concurrence pour l'occupation de l'espace et le prix des terrains augmente.
- ❖ les différents secteurs économiques peuvent aussi avoir des intérêts contraires pour l'utilisation des ressources du milieu (le tourisme et l'agriculture ont tous deux besoin d'eau), ce qui provoque des conflits d'usage lorsque la ressource est rare.
- ❖ l'urbanisation dense des zones littorales entraîne le bétonnage des côtes et la disparition d'écosystèmes importants ;
- ❖ les pollutions dégradent les écosystèmes.

---

<sup>27</sup><https://www.assistancescolaire.com> Consulté le 22/09/18 à 13h : 15

## **2. Le tourisme balnéaire en Algérie**

Baignée par la mer Méditerranée au nord, l'Algérie compte plusieurs plages aux sables. Or, s'appropriant à toutes les activités de villégiature, de baignade et de sport nautique. De plus, la mer est la destination privilégiée des algériens et des émigrés. Ainsi, le tourisme Balnéaire peut être le pilier du tourisme Algérien<sup>28</sup>.

### **2.1. Les grands atouts et caractéristique du tourisme balnéaire en Algérie**

Contrairement à une idée très répandue privilégiant le tourisme dans le sud, le tourisme Balnéaire peut constituer un pilier du développement touristique d'autant plus qu'il est dicté par une multitude de raisons objectives : potentialités naturelles et touristiques, équipements techniques, proximité physique du grand centre émetteur du tourisme.

#### **2.1.1. Les potentialités naturelles du littoral**

Le littoral est le principal milieu récepteur du tourisme balnéaire. Bien qu'une bonne connaissance de l'espace littoral et de ses spécificités s'impose pour toute action de développement et plus particulièrement de développement touristique. Nous nous sommes limités aux seuls aspects qui affectent, selon nous, ce tourisme. Dans tout espace littoral, des contraintes peuvent surgir à travers de nombreux aspects tels que :

- ❖ La nécessité de prendre en charge le fait que le littoral est un milieu naturel fragile, rare et Très convoité ;
- ❖ L'attraction spectaculaire que le littoral exerce sur les populations entraînant celles-ci à se déplacer pour la recherche d'un cadre de vie définitif ou temporaire.

En Algérie, le tourisme balnéaire est le plus recherché et son succès s'explique par un certain nombre de facteurs dont il s'agira de rappeler les plus importants. En effet, quatre atouts touristiques majeurs offerts par la nature expliquent sa forte attractivité.

En premier lieu, il y a le fait que le pays jouit d'une excellente dotation. Parmi les éléments attractifs figure un littoral étendu et diversifié, constitué de plages, de falaises, de corniches, de criques, de roches mais aussi d'îlots. Il s'étend sur un linéaire côtier<sup>29</sup> de 1622,48 km<sup>30</sup>. Sa superficie terrestre est de 3 929,41 km<sup>2</sup> et sa partie marine fait 27 998 km<sup>2</sup> d'où une Superficie totale de 31 927,41 km<sup>2</sup>. Cet espace littoral est bien adapté au tourisme ;

---

<sup>28</sup>HEDDAR Belkacem, « Rôle socio-économique du tourisme : cas de l'Algérie », édition OPU-ENAL, 1988, p33

<sup>29</sup> Ministère de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire.

<sup>30</sup> 1300 km de littoral pour le cas de la Tunisie et plus de 3 000 km pour le Maroc.

## Chapitre I Le tourisme balnéaire durable : cadre théorique et Conceptuel

310 km (Soit près de 25 % du total)<sup>31</sup> des côtes sont sablonneuses (sable et galets noirs) ; offrant ainsi des plages pour la baignade et des sites merveilleux à visiter. Le produit balnéaire est constitué de 358 plages ouvertes durant la saison estivale sur un potentiel existant de 534 plages<sup>32</sup>. Le littoral algérien est reparti entre 161 communes dont 136 maritimes, incluant l'ensemble des territoires des grandes villes côtières (Alger, Oran, Annaba).

En deuxième lieu, sur les 205 Zones d'Expansion Touristique (ZET) qui ont été recensées, 155 ZET sont balnéaires (soit 75,61 %) et se localisent le long de la façade maritime (dans les 14 wilayas côtières que compte le pays)<sup>33</sup>. Encore mieux, les régions balnéaires offrent aussi souvent l'opportunité de découvrir l'histoire, des sites archéologiques passionnants : tombes puniques, ruines, forts ottomans, casbahs andalouses ou mausolées (de saints marins). Ces richesses touristiques offertes par le littoral, justifient la localisation importante des ZET dans ce milieu.

De même, l'Algérie du Nord est méditerranéenne dans sa presque totalité, avec un climat doux et pluvieux en hiver, chaud et sec en été. Le climat chaud et sec en été est très favorable à l'essor et à la pratique du tourisme balnéaire. Le littoral offre également une variété d'écosystèmes forestiers, lacustres, dunaires et marins, dont trois parcs nationaux de type côtier. Il s'agit de :

- Le Parc d'El Kala<sup>34</sup> (wilaya d'El Taref) est de type côtier et il s'étend sur une superficie de 80 000 ha et couvre 40 km de littoral. Il présente un ensemble lacustre unique qui recèle des richesses floristiques et faunistiques exceptionnelles.
- Le Parc National de Gouraya (wilaya de Bejaia) est de type côtier et s'étend sur 2 080 ha. Il comporte 10,6 km de côte. La zone présente une végétation, des rochers, des falaises et abrite également des espèces écologiquement importantes.
- Le Parc National de Taza (wilaya de Jijel) est de type côtier et s'étend sur une superficie de 3807 ha. Il présente une façade maritime de 9 km de plages et de corniches<sup>35</sup>.

---

<sup>31</sup> MATET (2008) : Livre 3 : « les pôles du SDAT 2025 », p.11.

<sup>32</sup> Revue ESSIYAHA : « Tamanrasset une destination privilégiée, bilan de la saison estivale 2011 », N° 17, mai-juin 2012, p. 22.

<sup>33</sup> Les principales wilayas littorales : Ain Temouchent, Tlemcen, Mostaganem, Oran, Chlef, Tipaza, Alger, Boumerdes, Bejaia, Jijel, Skikda, Annaba, El Tarf, et Tizi Ouzou.

<sup>34</sup> Selon un rapport de PNUE/Plan Bleu (2003 ; p. 10) : le tourisme est en rapide augmentation dans le Parc d'El Kala. On comptait plus de 100 000 entrées en 1997 dont près de 12 000 étrangers.

<sup>35</sup> Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'environnement et de la ville.

L'ensemble du littoral offre, aussi, une superficie de 123 191 km<sup>2</sup> de bassins versants ou Espaces aquatiques.

Les parcs nationaux<sup>36</sup> sont actuellement créés et protégés par décrets. Ces parcs abritent Une flore diverse et rare. Un nombre important de mammifère ainsi qu'une multitude D'espèces d'oiseaux se trouvent dans ces milieux. Les parcs présentent aussi des formations Rocheuses, des lieux historiques, des ruines et gravures rupestres, chaque parc a sa spécificité. Les zones forestières, auxquelles s'adossement la frange littorale offrent de réelles Opportunités pour la pratique touristique : arboriculture, chasse, etc.

### **2.1.2. Les potentialités, indicateurs et pratiques touristiques pour la zone littorale**

La demande touristique des algériens est caractérisée par les fortes valeurs de modernité, d'urbanité et de loisirs. La clientèle algérienne est avide de produits balnéaires. Les chiffres enregistrés en matière de sorties durant la saison estivale notamment au mois d'aout (coïncidant la période des congés) le confirment. Les vacances en familles avec la spécificité de voyage de loisirs pour la catégorie des jeunes restent très fréquentes. La demande touristique des Algériens pour les destinations étrangères est en constante évolution.

### **2.1.3. L'état des plages en Algérie**

La pollution des plages Algérien est devenue un phénomène récurrent. La plupart de ces plage méditerranéen en connu en forte pollution En dépit des mesures prises par les pouvoirs publics visant la protection de l'environnement, le phénomène de pollution persiste et certaines plages deviennent un véritable dépotoir pour les déchets, ordures et eaux usées qui défigurent l'image des plages autorisées à la baignade, accueillant chaque année un grand nombre d'estivants.<sup>37</sup>

## **Section 3 : le développement durable et Le tourisme durable**

Après avoir examiné le concept du tourisme balnéaires , nous allons S'intéresser à la notion de la durabilité et au concept du développement durable et ses différentes chartes et conventions élaborées en réponse aux épuisements de ressources, à la pollution et la dégradation du milieu naturel, dans le but de sensibilisation à la protection et la conservation de l'environnement .Nous allons par la suite présenter les différentes actions menées pour

---

<sup>36</sup> De plus de 53 millions d'hectares, les parcs nationaux sont repartis sur l'ensemble du pays

<sup>37</sup>: [//www.tourmag.com/Mediterranee-tourisme-de-masse-et-protection-de-l-environnement](http://www.tourmag.com/Mediterranee-tourisme-de-masse-et-protection-de-l-environnement) Consulté le 24/09/18 à 17h :00

faire du tourisme balnéaire une activité éco responsable et faire face à ses problèmes environnementaux.

### **1. Définition de développement durable**

Le « développement durable (ou développement soutenable) est selon la définition préposée en 1987 par la commission Mondiale sur l'environnement et le développement durable dans le Rapport Brundtland : « Un développement qui répond aux besoins des générations du présent sans compromettre la capacité des générations futures à répondre aux leurs »<sup>38</sup>. Deux concepts sont inhérent à cette notion :

Le concept de « besoins », et plus particulièrement des besoins essentiels de plus démunis, à qui il convient d'accorder la plus grande priorité, et l'idée des limitations que l'état de ns techniques et de notre organisation social impose sur la capacité de l'environnement à répondre aux besoins actuels et à venir . »<sup>39</sup>

Autrement dit, il s'agit, en s'appuyant sur des valeurs (responsabilité, participation et partage, débat .partenariat, innovation, pérennité, réversibilité, précaution et prévention et solidarité : sociale, géographique et trans générationnelle) d'affirmer une approche double et conjointe :

- ❖ Dans l'espace : chaque habitant de cette Terre a le même droit humain aux ressources de la Terre.
- ❖ Dans le temps : nous avons le droit d'utiliser les ressources de la Terre mais le devoir d'en assurer la pérennité pour les générations à venir.

Des écologistes et autres personnalités de divers bords politiques considèrent le terme « développement durable » comme un oxymore, certains préfèrent le qualificatif de soutenable à celui de durable.

---

<sup>38</sup>Commission mondiale sur l'environnement et développement durable, dans leQuin, 2001, p31

<sup>39</sup><http://homepages.ulb.ac.be/~ezaccai/Cours%20GH.RBR.pdf> Consulté le 28/09/2018 à 14 :47

**Figure 1 : Schéma du développement durable**



Source : <https://rse-pro.com/piliers-du-developpement-durable> Consulté le 05/10/2018

### **1.1. Les piliers du développement durable<sup>40</sup>**

Les piliers du développement durable sont l'environnement ; l'économie ; le social et la gouvernance.

#### **1.1.1. L'environnement**

Préserver, améliorer et valoriser l'environnement et les ressources naturelles sur le long terme, en maintenant les grands équilibres écologiques, en réduisant les risques et en prévenant les impacts environnementaux.

Parmi les principaux enjeux environnementaux, les thématiques suivantes ont été identifiées :

- ❖ Economiser et préserver les ressources naturelles ;
- ❖ Protéger la biodiversité, c'est-à-dire maintenir la variété des espèces animales et végétales pour préserver les écosystèmes ;
- ❖ Eviter les émissions de CO2 pour lutter contre le changement climatique ;
- ❖ Gérer et valoriser les déchets

#### **1.1.2. L'économie**

Il s'agit de concilier la viabilité d'un projet, d'une organisation (performance économique) avec des principes éthiques, tels que la protection de l'environnement et la préservation du lien social. Selon ce système, le prix des biens et services doit refléter le coût environnemental et social de l'ensemble de leur cycle de vie, c'est-à-dire de l'extraction des

<sup>40</sup><http://www.3-0.fr/doc-dd/qu-est-ce-que-le-dd/les-piliers-du-developpement-durable> consulté le 01/10/2018 à 13:15.

ressources à la valorisation, en tenant compte de la fabrication, de la distribution et de l'utilisation<sup>41</sup>

Les enjeux d'une économie responsable sont nombreux, souvent liés à l'un des deux autres piliers du développement durable, l'environnement et le social, voir aux deux. Voici quelque piste identifiée<sup>42</sup>

- ❖ Développer des pratiques commerciales innovantes et éthique pour mieux répartir les bénéfices et les richesses Ex : le commerce équitable, le microcrédit ;
- ❖ Le micro-don : Répartir les richesses et les bénéfices de façon plus juste ;
- ❖ Intégrer le cout social et environnemental dans le prix des produits ;
- ❖ Chercher à développer le tissu économique local.

### **1. 1.3.Le sociale**

C'est la capacité de notre à assurer le bien-être de tous ses citoyens. Ce bien-être se traduit par la possibilité pour tout un chacun, d'accéder, quel que soit son niveau de vie , aux besoins essentiels : alimentation , logement, santé, avoir aussi un accès égal au travail, sécurité, éducation, droits de l'homme, culture et patrimoine, etc. Parmi les principaux enjeux sociaux, les thématiques suivantes ont été identifiées :

- ❖ Lutter contre l'exclusion et les discriminations, c'est-à-dire respecter et protéger les personnes les plus faibles (en situation de handicap, âgées, minoritaires...) donner l'accès aux droits sociaux pour tous ;
- ❖ Favoriser la solidarité ;
- ❖ Contribuer au bien -être ;
- ❖ Valoriser les territoires.

### **1.1.4. La gouvernance**

La gouvernance est souvent présentée comme étant le « 4<sup>e</sup> pilier du développement durable ». Cependant, plus qu'une quatrième dimension qui s'ajouterait artificiellement à un corps général, la gouvernance se déduit assez logiquement d'une problématique pluridimensionnelle qui prend acte de la complexité du réel pour admettre la complexité des schémas de décision<sup>43</sup>

## **1.2. Les principes du développement durable**

Le développement durable est fondé sur des projets, qui ont été énoncé lors de la conférence de Rio 1992 :

---

<sup>41</sup>Idem

<sup>42</sup><http://www.3-0.fr/doc-dd/qu-est-ce-que-le-dd/les-pilliers-du-developpement-durable> consulté le 01/10/2018

<sup>43</sup> Revues.org/1068 consulté le 01/10/2018 à 18h : 10

### **1.2.1. Principe d'équité et solidarité sociale**

Les actions de développement doivent être entreprises dans un souci d'équité intergénérationnelle et intergénérationnelle ainsi que d'éthique et de solidarité sociale. En éducation, ce principe peut se traduire par ces actions :

- Mettre en place un plan d'action pour contrer l'intimidation dans les établissements scolaires;
- Mettre en œuvre des mesures d'aide aux personnes démunies;
- Utiliser les services d'une entreprise d'économie sociale lorsque cela est possible;
- Adopter un code d'éthique en milieu de travail.

### **1.2.2. Principe de précaution**

Lorsqu'il y a un risque de dommage grave ou irréversible, l'absence de certitude scientifique complète ne doit pas servir de prétexte pour remettre à plus tard l'adoption de mesures efficaces visant à prévenir une dégradation de l'environnement. En éducation, ce principe peut se traduire par ces actions :

- Évaluer les effets de l'action et déterminer la nature des risques le cas échéant;
- Déterminer des critères d'attribution de subventions qui permettent de considérer les risques identifiés;
- Élaborer des mécanismes permettant de mieux informer la population.

### **1.2.3. Principe de prévention**

En présence d'un risque connu, des actions de prévention, d'atténuation et de correction doivent être mises en place, en priorité à la source. En éducation, ce principe peut se traduire par ces actions :

- Reconnaître les facteurs de risque, les caractériser et augmenter les connaissances à leur sujet (par exemple la violence, l'intimidation);
- Identifier les groupes vulnérables en fonction des facteurs de risques;
- Élaborer et mettre en œuvre des stratégies de prévention efficaces<sup>44</sup>.

---

<sup>44</sup> <http://www.education.gouv.qc.ca/index.php?id=40440&L> Consulté le 3/10/2018 à 15 :15

### **1.2.4. Principe de responsabilité**

La responsabilité, au sens commun, est le fait que chaque personne soit tenue de répondre juridiquement ou moralement de ses actes et décisions et d'en assumer les conséquences. L'article 4 de la charte de l'environnement ainsi rédigé : « toute personne doit contribuer à la réparation des dommages qu'elle cause à l'environnement, dans les conditions définies par la loi »<sup>45</sup>

### **1.2.3. Principe de pollueur payeur**

Les personnes qui génèrent de la pollution ou dont les actions dégradent autrement l'environnement doivent assumer leur part des coûts des mesures de prévention, de réduction et de contrôle des atteintes à la qualité de l'environnement de la lutte contre celles-ci. En éducation, ce principe peut se traduire par ces actions :

- Mettre en place des mesures de réduction de la pollution déjà existante;
- Sensibiliser au principe de pollueur payeur;
- Intégrer dans les appels d'offres des critères de prévention de la pollution en cas d'accident ou de négligence.

### **1.2.6. Accès au savoir**

Les mesures favorisant l'éducation, l'accès à l'information et la recherche doivent être encouragées de manière à stimuler l'innovation ainsi qu'à améliorer la sensibilisation et la participation du public à la mise en œuvre du développement durable. En éducation, ce principe peut se traduire par ces actions :

- Sensibiliser le personnel au moyen de capsules d'information, d'activités ou de conférences;
- Intégrer l'acquisition de connaissances sur les principes de développement durable dans les programmes scolaires ou dans différentes situations d'apprentissage et d'évaluation;
- Encourager la mise en place de communautés de pratique qui ont pour but d'améliorer les méthodes pédagogiques<sup>46</sup>.

---

<sup>45</sup>J -P LOZATO GOITART ; M Balfert, « Management du tourisme », Pearson éducation, 2007, P 330

<sup>46</sup> <http://www.education.gouv.qc.ca/index.php?id=40440&L> Consulté le 3/10/2018 à 19 :28

### **1.3. Objectifs de développement durable**

- ❖ Enrichir ses connaissances sur le développement durable
- ❖ Identifier les conditions pour qu'un projet de développement d'activité sur le littoral soit durable
- ❖ Découvrir des méthodes et des outils favorables à un aménagement durable de l'espace littoral
- ❖ Evaluer le niveau et la qualité de la concertation dans la conduite d'un projet d'aménagement

## **2. Présentation du concept tourisme durable**

Le tourisme durable, respecte, préserve et met durablement en valeur les ressources patrimoniales (naturelles, culturelles et sociales) d'un territoire à l'attention des touristes accueillis, de manière à minimiser les impacts négatifs qu'ils pourraient générer.

### **2.1 Définition du tourisme durable**

J-P Lozato-Giotart et M Balfert défini le tourisme comme suit : « un tourisme soucieux de respecter l'environnement, répondant aux besoins des loisirs humains, tout en protégeant et en conservant les milieux d'accueil, sans négliger pour autant les nécessités économiques et socioculturelles de tous les acteurs concernés par les activités touristiques<sup>47</sup> ».

Selon l'OMT le tourisme durable peut être défini comme étant : « Un tourisme qui tient pleinement compte de ses impacts économique, sociaux et environnementaux actuels et futurs, en répondant aux besoins des visiteurs, des professionnels, de l'environnement et des communautés d'accueil »<sup>48</sup>

D'où Il découle que le tourisme durable doit :

- ❖ faire un usage optimal des ressources environnemental qui sont un élément clé du développement du tourisme , en préservant les processus écologique essentiels et en contribuant à la conservation des ressources naturelles et de la biodiversité
- ❖ Respecter l'authenticité socioculturelle des communautés d'accueil , conserver leur patrimoine culturel bâti et vivant, ainsi que leur valeurs traditionnelles, et contribuer à la tolérance et à la compréhension interculturelles
- ❖ Garantir des activités économiques viables à long terme en apportant à tous les acteurs des retombées socio-économiques équitablement réparties, notamment des possibilités, d'emploi et de revenus stables, des services sociaux aux communautés d'accueil, et en contribuant à la lutte contre la pauvreté.

---

<sup>47</sup> J-P LOZATO GOITART ; M Balfert , « management du tourisme », Pearson éducation ,2007,P330.

<sup>48</sup> <http://sdt.unwto.org/fr/content/definition> consulté 04/10/2018 à 18h : 14.

**Tableau N°1 : Les principes fondamentaux du tourisme durable**

<b>Principes fondamentaux</b>	<b>Principes socioculturels</b>	<b>Principes économiques</b>
Respect des paysages	Protection de cultures locales	Maitrise des investissements
Protection de la faune et la flore	Intégration des locaux	Expertise des impacts
Gestion qualitative de l'eau	Gestion paritaire du territoire	Planification budgétaire
Gestion de la pollution	Maitrise de l'emploi	Vérification périodique

**Source :** J-Pi Lozato-Goitart et M Balfert , (2004) , op ci , p 346.

Par conséquent, le tourisme durable doit :

❖ Exploiter de façon optimum les ressources de l'environnement qui constituent un élément clé de la mise en valeur touristique, en préservant les processus écologiques essentiels et en aidant à sauvegarder les ressources naturelles et la biodiversité :

❖ Respecter l'authenticité socioculturelle des communautés d'accueil, conserver leurs atouts culturels bâtis et vivants et leurs valeurs traditionnelles et contribuer à l'entente et à la tolérance interculturelle :

❖ Assurer une activité économique viable sur le long terme offrant à toutes les parties prenantes des avantages socioéconomiques équitablement répartis, notamment des emplois stables, bénéfiques et services sociaux pour les communautés s'accueil et contribution à la réduction de la pauvreté .

En 2006, PNUE et L'OMT, établit un programme de développement durable du tourisme précisant que tout programme à l'avenir doit s'en inspirer et prendre en compte les douze objectifs suivants en faveur du tourisme durable.

- ❖ Viabilité économique
- ❖ Prospérité économique au niveau local
- ❖ Qualité de l'emploi touristique
- ❖ Equité sociale et économique au sein des communautés locales
- ❖ Equité sociale et économique au sein des communautés locales

## **2.2. Les indicateurs du tourisme durable**

Il existe deux familles d'indicateurs destinés à évaluer la durabilité des projets touristiques, les indicateurs d'environnement et les indicateurs socio-économiques.

### **2.2.1. Les indicateurs environnementaux**

Les indicateurs environnementaux peuvent être considérés comme les indicateurs de base à l'origine de la démarche du développement durable.

Cinq types d'indicateurs environnementaux peuvent être déterminés :

#### **A. Indicateurs de fragilité des écosystèmes et de la biodiversité**

Pour contrôler le phénomène la sur-fréquentation liée à l'invasion non maîtrisée de touriste et aider à mettre en place des politiques d'aménagement et de biodiversité dans les zones considérées comme sensible

#### **B. Indicateur de traitements de déchets**

Constitue probablement l'indicateur le plus efficace pour l'évaluation de l'impact environnemental » <sup>49</sup>La question des déchets est l'un des facteurs qui entravent le développement touristique dans certaines régions

#### **C. Indicateurs d'intersites d'utilisation du sol**

Il s'avère de plus en plus incontournable pour la planification du tourisme durable « Cet indicateur renvoie à la notion de capacité de charge qui est définie comme la capacité d'un site à supporter différents niveaux de développement touristique »<sup>50</sup>.

#### **D. Indicateur d'utilisation de l'eau**

Met l'accent sur la problématique de la compatibilité des besoins de touriste avec ceux des populations locales dans l'usage d'une ressource aussi précieuse que l'eau.

#### **E. Indicateur de protection de l'atmosphère**

Mesure la pollution de l'aire. « Certes, la pollution de l'air est plus directement liée à l'industrialisation et l'urbanisation des sites qu'à la fréquentation touristique elle-même »<sup>51</sup>.

### **2.2.2. Les indicateurs socio-économiques**

Permettent d'apprécier la réalité de l'effet en termes de développement économique et social de la croissance des activités dans la destination visitée.

« Les indicateurs économiques doivent permettre de montrer le lien entre les projets touristique et le développement économique afin de répondre aux critères du développement durable ». L'impact social du tourisme constitue un enjeu majeur du développement durable. Même si l'activité touristique constitue une source importante de revenus, une sur – fréquentation touristique peut contribuer à détruire les modes de vie traditionnels tout en engendrant un accroissement du coût de la vie pour la population locale.

---

<sup>49</sup> J-L Caccomo , « Fondements d'économie du tourisme : Acteurs, marchés, stratégies » ; édition Deboeck2007, p215.

<sup>50</sup> Idem

<sup>51</sup> Idem, p216

## **Conclusion**

Pour conclure cette section, nous pouvons dire que La durabilité du tourisme constitue l'une des préoccupations mondiales. En effet, plusieurs conférences et actions ont été menées dans le but de traiter et de mettre l'accent sur les problèmes environnementaux engendrés par l'activité touristique et visant ainsi la promotion d'un tourisme qui concilierait l'activité touristique avec les principes du développement durable.

La durabilité du tourisme balnéaire est l'affaire de tout le monde (population, touristes et états...) et cela par l'encouragement de l'éducation et la sensibilisation du public à la nature et le respect de l'environnement.

En guise de conclusion le présent chapitre a exposé les différents concepts du tourisme balnéaire avec son caractère saisonnier, il représente la forme du tourisme la plus attractive dans le monde. La richesse et la variété des potentialités touristiques qu'offre la nature constitue un facteur d'évolution et du développement du tourisme balnéaire. Ces potentialités naturelles (mer, l'eau, plage...) représentent des ressources non durables et vulnérables, Le chapitre suivant exposera ces impacts et pressions engendrés par cette forme de tourisme.

## *Chapitre II*

### *Le tourisme balnéaire et ses répercussions environnemental*

### **Introduction**

L'environnement marin et côtier est très riche en ressources naturelles. Il offre d'importantes opportunités aux populations côtières en termes de moyens de subsistance. Toutefois cet environnement se trouve confronté à de nombreux problèmes : l'érosion côtière, la surexploitation des ressources biologiques et abiotiques, la pollution marine et côtière.

Les plages, les cours d'eau et la diversité biologique font de l'environnement la ressource de Base pour le développement du tourisme balnéaire, de sorte que toute dégradation de L'environnement découle de cette industrie.

De par son échelle et son envergure mondiale, le tourisme balnéaire a inévitablement un gros impact sur l'environnement côtier car les activités touristiques consomment une part non Négligeable des ressources, polluent et produisent des déchets, sans compter les effets et les impacts des services de transport qu'exige le déplacement.

De ce fait, ce chapitre vient d'expliquer et de définir la notion de l'environnement et plus Précisément l'environnement côtier, ainsi que présenter les différents impacts et pressions Exercés par le tourisme balnéaire sur ce dernier.

### **Section 1 : La notion d'environnement marin et côtier**

La notion d'environnement marin a émergé suite aux problèmes écologiques provoqués Par l'activité humaine, et qui touchent à la fois le milieu marin et les zones côtières.

Avec cette notion d'environnement marin et côtier, apparaît celle de dégradation de L'environnement qui englobe plusieurs phénomènes à savoir, la pollution marine et côtière, la Surexploitation ou l'épuisement des ressources naturelles, l'érosion côtière, etc.

#### **1. Définition de l'environnement marin et côtier**

Il est difficile de définir cette notion d'une façon bien précise car c'est une combinaison de deux concepts principaux, « L'environnement » et « Le Milieu Marin », et pour le comprendre, il convient de le Procéder par morcellement, à savoir, l'environnement peut être défini comme « le milieu naturel dans lequel une entreprise évolue, incluant l'air, l'eau, le sol, les ressources naturelles, la flore, La faune, les êtres humains et leurs interrelations »<sup>1</sup>.

De ce fait, l'environnement est le contexte écologique global qui entoure l'homme et ses activités. Hors que, parler d'environnement marin c'est reconnaître l'ensemble des éléments naturels et des ressources vivantes de la mer. Quant à la notion d'environnement côtier et littoral, la définition devient complexe et vaste, car elle est souvent rattachée à la mer. La côte est la bande de terre qui borde la mer, mais le littoral est l'étendue du pays le long des côtes au bord de la mer ou la zone de contact entre la terre et la mer, c'est ainsi qu'une zone d'activité, d'échanges et de loisirs. A cet effet, nous allons essayer de définir et de faire comprendre quelques notions et concepts liées à l'environnement.

##### **1.1. La biodiversité**

La diversité du monde vivant a toujours été exploitée par l'homme pour se nourrir, se soigner, se vêtir, se chauffer .... Elle a également inspiré son ingéniosité et son imagination dans les domaines les plus variés.

La biodiversité s'observe à tous les niveaux d'organisation : des molécules et des gènes à la cellule et à l'organisme, des populations et des communautés aux écosystèmes, aux, paysages, à l'environnement et à biosphère.<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup>ZOGNOU, Th « Protection de l'environnement marin et côtier dans la région du golfe deGuinée, L'Harmattan», Paris, 2014, P56.

<sup>2</sup> Rapport de l'académie des sciences N° 33 « Biodiversité et l'environnement », juin 1995, P1.

### **1.2. Les ressources naturelles**

On parle de Ressource naturelle au sujet d'éléments présents dans la nature qui sont indispensables ou utiles aux humains. Exemples de ressource naturelle : l'eau, l'air, la terre, la forêt, les poissons, la faune sauvage, la couche arable, les minéraux, ...<sup>3</sup>.

### **1.3 .L'environnement**

Milieu naturel dans lequel une entreprise évolue, incluant l'air, l'eau, le sol, les ressources naturelles, la flore, la faune, les êtres humains et leurs interrelations<sup>4</sup>.

### **1.4. L'impact environnemental**

Toute modification de l'environnement, négative ou bénéfique, totale ou partielle.

Les impacts sur l'environnement doivent être considérés sur une zone spécifique et pour une période précise, ils peuvent être directs ou indirects<sup>5</sup>.

### **1.5. La pollution marine**

La pollution marine est définie comme l'introduction directe ou indirecte de déchets, de substances, ou d'énergie, y compris de sources sonores sous-marines d'origine humaine, qui entraîne ou qui est susceptible d'entraîner des effets nuisibles pour les ressources vivantes et les écosystèmes marins, avec pour conséquence, un appauvrissement de la biodiversité, des risques pour la santé humaine, des obstacles pour les activités maritimes, et notamment la pêche, le tourisme et les loisirs ainsi que les autres utilisations de la mer, une altération de la qualité des eaux du point de vue de leur utilisation, et une réduction de la valeur d'agrément du milieu marin<sup>6</sup>.

### **1.6. Déchets spéciaux**

Tous déchets issus des activités industrielles ,agricoles, de soin, de service et toute autres activités qui ,en raison de leurs natures et de la composition des matières qu'ils contiennent ,ne peuvent être collectées ,transportées et traitées dans les mêmes conditions que les déchets ménagers assimilés et les déchets inertes<sup>7</sup>.

---

<sup>3</sup>[https://www.dictionnaire-environnement.com/ressource\\_naturelle\\_ID5518.html](https://www.dictionnaire-environnement.com/ressource_naturelle_ID5518.html) Consulté le 08/10/2018 à 13h

<sup>4</sup>ZEIN, K. M. S, « Guide de bonne gestion environnementale en hôtellerie, Sustainable Business Associates », Suisse, Juin 2008, p 3.

<sup>5</sup> Idem.

<sup>6</sup>David GOEURY « la pollution marin Mes et océans » Atlande, 2014. PDF.

<sup>7</sup> La direction de l'environnement de la wilaya de Tizi-Ouzou «Gestion des Déchets », 2017.

### **1.7. Déchets spéciaux dangereux**

Tous déchets spéciaux qui, par leurs constituants ou par les caractéristiques des matières nocives qu'ils contiennent, sont susceptibles de nuire à la santé publique ou à l'environnement.<sup>8</sup>

### **1.8. Déchets banals**

Tout déchet issu des activités industrielles, commerciales, artisanales ou agricoles. De par leur nature et leur composition, ils sont assimilables aux ordures ménagères et leur taille ne dépasse pas les 60 cm. Par ailleurs, ils ne représentent aucun risque particulier dans leur Manutention ou leur stockage.<sup>9</sup>

### **1.9. Recyclage**

Récupération des matières ou des produits pour les réutiliser sous leurs formes d'origine ou les réintroduire dans la fabrication de produits d'une composition similaire, en France en 2000, les taux de récupération atteignent les ordres de grandeur suivant : 61 % pour le verre, 47 % pour le papier et cartons, 40% pour l'acier<sup>10</sup>.

### **1.10. Changements climatiques**

Les changements climatiques sont causés par les modifications de l'atmosphère qui résultent de sa transformation chimique par les gaz à effet de serre (GES). Cette perturbation de l'équilibre atmosphérique s'exprime par une augmentation des températures moyennes sur Terre, modifiant ses caractéristiques physiques, chimiques et biologiques.<sup>11</sup>

### **1.11. Effets de serre**

Est un phénomène d'échauffement de la surface de la Terre et des couches basses de l'atmosphère, dû au fait que certains gaz de l'atmosphère absorbent et renvoient une partie du rayonnement infrarouge émis par la Terre, ce dernier compensant le rayonnement solaire qu'elle absorbe elle-même.

L'expression " effet de serre " est employée usuellement dans le sens d'effet de serre anthropique ", qui désigne le réchauffement global du climat attribué à l'augmentation de la concentration des gaz à effet de serre, résultant de l'accroissement de leurs émissions dues aux activités humaines<sup>12</sup>.

---

<sup>8</sup> Idem.

<sup>9</sup> ZEIN, K. M. S, « Guide de bonne gestion environnementale en hôtellerie, Sustainable Business Associates », Route du Châtelard, Suisse, Juin 2008, p 3

<sup>10</sup> Christian Ngo «Déchets et pollution : impact sur l'environnement et la santé », p 105

<sup>11</sup>[http://www.naturequebec.org/ressources/fichiers/Agriculture/fermeszerocarbone\\_2011.pdf](http://www.naturequebec.org/ressources/fichiers/Agriculture/fermeszerocarbone_2011.pdf)

<sup>12</sup>[https://www.dictionnaire-environnement.com/effet\\_de\\_serr.html](https://www.dictionnaire-environnement.com/effet_de_serr.html) Consulté le 09/10/2018 à 14h.

Pour conclure cette section, nous pouvons dire que le tourisme balnéaire est une activité en lien avec les zones marines et littorales dans cette région. Autant il contribue à polluer le milieu marin et les zones côtières. Autant il génère des revenus, En effet cette large comme près des côtes, cette nouvelle forme d'activité a vu le jour, plages privées, hôtels, ... ont émergé essentiellement dans les zones côtières.

### **Section 2 : Les impacts du tourisme balnéaire sur l'environnement**

Le tourisme balnéaire comme toutes les industries, exerce un nombre de pressions sur le milieu naturel. Il contribue à la consommation des ressources naturelles telles que le sol, l'eau, l'énergie et la nourriture, il produit également des quantités importantes de déchets et des rejets atmosphériques, ce qui conduit à la dégradation des écosystèmes. Il est donc nécessaire d'identifier les impacts négatifs de cette industrie sur l'environnement.

#### **1 .La pollution**

La pollution est l'impact négatif le plus connu du tourisme balnéaire sur l'environnement du fait qu'il comprend les secteurs d'hébergement, de restauration et de transport, ayant des Conséquences sur la qualité de l'eau, du sol et de l'air, qui sont indispensables à la vie, à la Santé et à la biodiversité<sup>13</sup>

##### **1.1. Pollution par les déchets solides ou les macros déchets**

La pollution des mers par les macros – déchets est difficile à évaluer. Détritus sur les plages, déchets flottants et décharges sous-marins sont pourtant une réalité. Qu'ils soient de papier, de carton ou en plastique, souillent nos plages, nos calanques comme ils souillent les rues de nos villes et les prairies de nos campagnes.

Il y en a partout et sont la preuve d'un manquement grave de la part de nombreux individus au respect des éléments que sont la terre et l'eau source de la vie

##### **1.1.1. Définition du macro-déchet**

Un macro- déchet est défini par l'accord de ramage comme « un déchet issu d'activité humains, flottant en surface ou immergé, transporté par les courants marins ou par les fleuves jusqu'au littoral et se déposant sur les plages »

Ces déchets sont en général sortis des circuits traditionnels de gestion des déchets après avoir été abandonnés dans la nature, jetés en mer ou emportés par un coup de vent.

---

<sup>13</sup> Christian Ngo «Déchets et pollution : impact sur l'environnement et la santé », 2004, p 3

Ils peuvent alors soit s'accumuler en mer, ou ils risquent d'être ingérés par la faune, soit s'échouer sur les plages. Ces déchets représentent donc une menace pour la faune et une nuisance visuelle pour littoral.

### **1.1.2. Provenances des macro-déchets**

Les macro-déchets proviennent pour le plus souvent d'actes irresponsables qui polluent les eaux et le littoral, asphyxient les océans et tuent de nombreuses espèces animales, végétales, marines ...modifiant gravement les écosystèmes.

Il est communément admis dans la bibliographie internationale qu'environ 70% à 80% des déchets retrouvés dans les mers et sur le littoral sont d'origine tellurique et que le solde provient des activités maritimes

#### **A. Les abandons sur le littoral par les usagers**

Les usagers des plages (baigneurs, promeneurs, pique-niqueurs, amateurs de sports aquatiques) produisent en moyenne 1kg de déchets par personne et par jour de nourriture, bouteilles plastiques, canettes, crèmes solaires, vêtements, cigarettes, ces déchets sont souvent enfouis dans le sable, emportés par un coup de vent ou laissés sur place<sup>14</sup>.

#### **B. Les décharges sauvages**

Les décharges sauvages situées à proximité des cours d'eau et sur le littoral représentent encore une importante source d'apports de déchets dans les rivières et sur le rivage, même si la plupart de ces décharges ne sont plus alimentées aujourd'hui du fait de la mise en place de déchetteries, tel que le cas des pays développés ou comparativement à nos plages ou de nombreuses décharges sauvages apparaissent à leur proximité.

#### **C. Le trafic maritime**

Malgré la réglementation et la convention internationale qui interdisent les rejets à partir des navires, le trafic maritime (bateaux de croisières et navires de commerce) reste une source importante de macro-déchet. Par exemple, des études menées par l'Ifremer mettent en évidence une corrélation entre les accumulations de débris au fond des mers et les lignes régulièrement empruntées par les car-ferries, ce qui prouve que le rejet des déchets en mer est une réalité. « Le contrôle en paraît donc indispensable, mais difficilement réalisable<sup>15</sup>.

---

<sup>14</sup>Henry M « Pollution du milieu marin par les déchets solides », 2010, p12.

<sup>15</sup>Galgani F., Jaunet S., Campillo A., Guenagan X, « Distribution and abundance of debris on the continental shelf of the North-Western Mediterranean Sea. Mar » 1995.

### **D. Les ports**

L'activité portuaire génère des quantités importantes de déchets de toutes sortes. Les déchets proviennent de pertes lors de la manutention des cargaisons sur les quais et les navires, des activités de pêche, de l'entretien des bateaux sur les aires de carénage, mais aussi de l'abandon d'ordures ménagères.

Les ports ou le nettoyage n'est pas assuré adéquate voient s'accumuler dans les bassins des nappes de macro-déchets qu'ils sont difficile a récupérer sans moyens adaptés.

### **E. La conchyliculture et la plaisance**

La pêche et la conchyliculture sont génératrices de déchets qui finissent souvent par échouer sur les plages (cordages, casiers, bouées, filets, polystyrène, bidons) ou sur les fonds.

Certains plaisanciers jettent parfois leurs déchets ménagers directement à la mer.

Les ports leur proposent pourtant des équipements de récupération des déchets adaptés et en quantité.

### **F. Les déchets d'origine naturelle**

Les algues. Le bois et dans une moindre mesure les animaux marins constituent la laisse de mer et font partie du fonctionnement normal de l'écosystème.

### **G. Les activités anthropiques**

Toutes les activités humaines, qu'elles soient localisées sur le littoral ou non, produisent des déchets qui sont susceptibles d'être entraînés vers le littoral. A titre d'exemple, les déchets domestiques tels que les papiers gras, les journaux ou les sacs plastiques. Les mégots de cigarettes abandonnés en ville peuvent être retrouvés sur la cote ; notamment en période de forte pluie, en particulier les zones ou les réseaux pluviaux et les réseaux d'assainissement ne sont pas, ou mal séparés.

#### **1.1.3. Mécanismes de transport des macro- déchets**

Les macro- déchets sont véhiculés grâce à trois facteurs principaux : les cours d'eau, le vent et les courants marines. Les deux premiers constituent des sources à la mer. Les trois agissent. Sur leur devenir en mer.

#### **A. Les cours d'eau**

Les cours d'eau constituent le vecteur principal de circulation des déchets de l'intérieur des terres vers le littoral. Ils drainent aussi bien des déchets d'origine naturelle, comme le bois, que des déchets provenant des agglomérations traversées. Des usagers des cours d'eau (pêcheurs, sportifs ...) et des décharges sauvages situés à proximité des berges. Le flux

continu de l'amont vers l'aval entraînant une augmentation inéluctable des macro-déchets aux embouchures. Estuaires et deltas.

### **B. Les courants marins**

La cartographie des déchets flottants ou déposés en mer permet de préciser l'influence des facteurs hydrodynamiques. Les densités plus importantes de plastique se trouvent dans les océaniques du pacifique et plus récemment de l'Atlantique. La circulation tourbillonnaire provoque alors une accumulation des objets flottants<sup>16</sup>.

### **C. Le vent**

A terre, le vent emporte des déchets légers de décharges sauvages, de poubelles éventrées, d'activités industrielles et agricoles, d'aires de pique-niques vers les cours d'eau et la mer.

En mer. Le rôle joué par le vent dans la circulation des déchets est plus difficile à établir. En effet tous les déchets ne présentent pas la même vulnérabilité à ce facteur. Il est évident par exemple que le polystyrène y est plus sensible qu'un amas de cordages.

D'autre part la difficulté réside dans le fait d'évaluer le résultat de l'interaction entre le vent et le courant. Toutefois des études ont montré que la direction du vent fournit de meilleures prédictions de dérive des objets flottants que l'analyse des courants<sup>17</sup>.

#### **1.1.4. Les types de ramassage des macro-déchets**

Deux types de ramassage se distinguent ; le ramassage mécanique et le ramassage manuel.

##### **A. Le ramassage mécanique**

Se fait avec des machines agricoles et / ou des machines spécifiques telles que la cribleuse ou la rôtisseuse. La cribleuse récupère le sable sous quelques centimètres de profondeur pour le tamiser.

##### **B. Le ramassage manuel**

Est un ramassage sélectif qui utilise des engins seulement pour le transport des déchets jusqu'aux déchetteries. Ce type de ramassage est plus respectueux de l'environnement mais nécessite plus de temps et plus de main-d'œuvre<sup>18</sup>.

---

<sup>16</sup>GALGANIFBurgeot T; BOCQUENE G; Vincent F. LEAUTE J-p: «Abundance of debris on the continental shelf of the bay of biscaye and in the Seine Bay .mar .pollut».30.1:58-62.

<sup>17</sup> Smith J.M.B, « Tropical drift disseminates on southeast Australian beaches. AustralianGeographical» studies. 29 : (355-369), 1991.

<sup>18</sup> Guide « pratique pour le ramassage des sargasses en guadeloupe, 2017, p3, pdf

### **1.1.5. Impact des macro-déchets**

Parmi les conséquences de notre mode de vie, la production des déchets qui ne cessent de croître en quantité, en complexité, voire en nocivité. Ils représentent un risque majeur, car toucher la santé humaine et l'environnement.

#### **A. Impact sur le pôle environnemental**

##### **❖ Sur le littoral**

Lorsque les quantités de déchets sont très importantes sur les plages, il ya un risque de perturbation de l'écosystème médio littoral, cette perturbation peut également être liée au nettoyage mécanique.

##### **❖ Sur les fonds**

Des zones d'accumulation de déchets se créent parfois en profondeur (jusqu'à 2000m).

L'effet de houle ou /et des courants marins dans les petits fonds entraîne le mouvement incessant des macro-déchets de faible densité, ce qui a pour conséquences la perturbation et la détérioration des fonds marins.

La présence de déchets plastiques et métallique sur les fonds marins en densité importante empêche les échanges naturels entre l'eau et les sédiments entraînant une hypoxie (raréfaction de la quantité d'oxygène) de l'eau interdisant localement toute vie animale ou végétale<sup>19</sup>.

##### **❖ Impact sur certaines espèces**

Selon une estimation de Surfrider International, les macro-déchets seraient responsables de la mort de 1 .000.000 d'oiseaux marins et de 100 .000 mammifères marins.

Ces estimations sont à prendre avec précaution, l'évaluation des mortalités causées par les déchets étant difficile à étudier. En effet, ces études concernent surtout les animaux morts échoués à la cote et repérés avant leur décomposition. Par ailleurs, les cadavres d'animaux coulent d'une manière générale rapidement dans l'océan et disparaissent hors d'une possible observation. Pour ces raisons, les taux de mortalité de nombreuses espèces sont probablement sous-estimés.

##### **❖ Impacts écologiques du nettoyage des plages**

Le nettoyage mécanique (Criblage-tamassage) est le plus dommageable car il est le moins sélectif. Ses impacts sur le littoral sont de deux ordres : dégradation du stock sédimentaire et appauvrissement de la richesse biologique littorale.

---

<sup>19</sup>Goldberg E.D « plastifier le fond marin : un aperçu. Environ. Technol . Ed. Ed. Eric Grillo», paris, 1997,p55

Une mauvaise utilisation des machines (vitesse excessive, prélèvement de sable, passage en pied de dune ou sur sable mouillé) modifie à terme la structure du substrat et le profil de la plage.

Le nettoyage mécanique est à réserver aux plages urbaines très fréquentées.

### **B . Impact sur le pôle social**

#### **❖ Impact sur la santé humaine**

Si la présence des macro-déchets génère des impacts sur l'environnement, sur la faune et la flore elle a également une incidence sur la santé humaine. Ces déchets présents sur les plages ou le littoral représentent parfois un danger physique. Par exemple les déchets comme les tessons de bouteilles, les seringues ou les morceaux de métal entraînent des risques de blessures pour la population fréquentant les plages, en particulier pour les enfants. Et les déchets comme les piles peuvent également contenir des produits toxiques. L'impact sur la santé humaine peut aussi être indirect, ainsi l'absorption par les organismes plancton phages (organismes se nourrissant de plancton) de constituants toxiques (phtalates, biphenyl, nonylphénols) contenus dans des petites particules de plastique et leur propagation dans la chaîne alimentaire jusqu'aux produits consommés par l'homme peut constituer un danger<sup>20</sup>.

### **C. Impact sur le pôle économique**

#### **❖ Nettoyage des plages**

Les collectivités essaient de garantir, au moins pour les périodes de vacances, des plages propres pour les touristes, exigeant une œuvre et des moyens techniques très importants. Certaines ont l'obligation d'effectuer un nettoyage des plages et ramassage des déchets dans la zone des 300 mètres. Et parfois durant toute l'année sans interruption, la fréquence des actions (nettoyage manuel, tamisage) est renforcée durant la période estivale. Le coût de la lutte contre les macro-déchets incombe presque exclusivement aux collectivités locales gestionnaires des plages : contrairement au principe du pollueur / payeur, c'est le pollué qui supporte les coûts de nuisance qu'il subit. (Association Mer Terre).

#### **❖ Pêche professionnelle**

Les déchets plus encombrants présentent des risques pour la navigation en cas de collision ou d'enroulement dans l'hélice. A noter également le manque à gagné des pêcheurs qui capturent les macro-déchets dans leurs filets. Les filets sont parfois très sérieusement endommagés ils doivent être jetés ou réparés. Les opérations de tri des déchets remontés représentent un coût de manutention non négligeable. Ils pourraient par ailleurs jouer un rôle

---

<sup>20</sup>Thompson, « Le travail humain 2009/4 », pages 383 – 395

non négligeable dans le nettoyage des fonds, mais interrogés, ils ne souhaitent pas sans contrepartie financière devenir les « éboueurs des mers ». Il faudrait prendre en compte l'espace utilisé par les conteneurs de récupération des déchets à bord du navire.

Les normes d'hygiène imposée lors du stockage et conditionnement de la pêche sont incompatibles avec la proximité de déchets, soit-il d'origine marine.

### **1. 2. Pollution par les eaux résiduaires (industrielles et urbaines)**

La pollution de l'eau est actuellement placée en tête des problèmes de l'environnement, car l'eau est l'interface entre l'air et le sol, et subit donc les dégradations de ces deux milieux. L'eau compte tenu de ses propriétés physico- chimique est trop souvent utilisée par l'homme comme un vecteur d'évacuation de la majorité de ses déchets, ainsi pollué, elle devient un vecteur de pollution<sup>21</sup> .

#### **1.2.1. Les types de la pollution des eaux**

##### **A. Pollution par les microorganismes**

Toutes sortes de microorganismes pathogènes pour l'homme, allant des parasites aux virus sont véhiculés par les eaux-vannes. S'ils sont capables de survivre en mer, ils peuvent infecter les baigneurs ou contaminer les animaux marins (coquillages, oursins) et induire ainsi des maladies chez l'homme qui consomme ces animaux crus.

##### **B. Pollutions par les matières organiques biologiques**

Lorsque les matières organiques biologiques contenues dans les eaux ménagères sont rejetées directement en mer, elles polluent de larges surfaces correspondant à l'étalement sur l'eau de mer des douces moins denses et souvent plus chaudes qu'elle. Ceci est très désagréable pour le tourisme.

##### **C. Pollution par les produits chimiques usuels**

Les produits de nettoyage et les pesticides dont l'usage journalier s'est généralisé, sont le plus souvent très stables ; ils sont drainés en quantité très importante vers la mer par les pluies et les cours d'eau. Leurs inconvénients sur la faune et la flore aquatiques sont en encore insuffisamment connus.

---

<sup>21</sup>EMILIAN, Koller, « Traitement des pollutions industrielles: Eau, Air, Déchets, Sols, Boues », Ed.Dunod, paris, 424p.

### **D. Pollution industrielles**

Les pollutions dues à l'activité normale de l'industrie sont des plus variées en nature et en quantité : liquides ou solides, organiques ou inorganiques, acides, basiques, oxydantes, réduction ou neutres.

### **E. Pollution par les pétroles :**

Le pétrole est rejeté, de façon habituelle près des raffineries ou des ports. Répandu en surface, il réduit les possibilités de vie en empêchant l'oxygénation de l'eau et en absorbant la lumière. Les œufs et larves flottant dans les eaux superficielles sont détruits, ce qui peut contribuer à la disparition d'espèces rares.

### **F. Pollution radioactives**

Les pollutions radioactives comme les pollutions pétrolières peuvent être chroniques (effluents d'usine) ou accidentelles (retombées après les explosions de bombe, ouverture de récipients à déchets immergés).

#### **1.2.2. Les effets de la pollution de l'eau**

❖ Le rejet d'eaux usées peu ou pas traitées dissémine des agents pathogènes réellement dangereux pour la santé humaine. Effectuer ces mêmes rejets dans l'eau de mer ne résout rien puisque la salinité de l'eau empêche la dégradation naturelle des déchets organiques par les bactéries.

❖ Le choléra, la typhoïde, la dysenterie, l'hépatite, et certaines maladies de peau et des yeux peuvent être transmis par l'eau contaminée, les poissons, et toute sorte de produits de la mer ;

❖ Les effluents et les déchets rejetés en eaux profondes sont souvent refoulés sur le littoral, ce qui cause inévitablement non seulement une gêne visuelle mais aussi des dégâts sur la vie aquatique ;

❖ Les rejets d'eaux usées et de déchets apportent à l'eau des éléments nutritifs, accélérant le phénomène d'eutrophisation. La croissance excessive des plantes a un effet sur la concentration d'oxygène dissous, ce qui réduira la croissance et la diversité des espèces d'invertébrés aquatiques et des poissons ; Les pertes de carburants et autres dégazages de cuve par les bateaux de croisières et de plaisance peuvent provoquer la mort d'oiseaux et de toute forme de vie aquatique ;

❖ Les rejets de métaux lourds et de produits chimiques par les navires de tourisme, les ports de plaisance et les autres bateaux, sont très toxiques pour la vie aquatique. Certains de ces produits chimiques sont stables dans l'environnement et peuvent ainsi s'accumuler

dans les tissus graisseux de nombreuses espèces animales aquatiques et d'oiseaux en remontant la chaîne alimentaire ;

❖ L'érosion accroît le phénomène d'envasement, ce qui réduit l'oxygène dissous disponible pour les espèces animales et végétales, ainsi que la quantité de lumière pénétrant l'eau ;

❖ Les prélèvements de coraux, de coquillages vivants et d'autres formes de vie pour la vente de souvenirs aux touristes ont de sérieux impacts sur l'écologie du littoral<sup>22</sup>

### **1.3. La pollution de l'air et les nuisances sonores**

Le tourisme balnéaire par son caractère saisonnier participe à la pollution de l'air par L'augmentation du trafic automobile, qui est plus dense pendant la période estivale.

La pollution de l'air est fortement liée au transport par route, air et chemin de fer exploité par Les touristes internationaux dont le nombre de leurs arrivés ne cesse pas de s'accroître.

❖ Le transport par les airs, la route, et le chemin de fer ne cesse d'augmenter en réponse à l'accroissement du nombre de touristes et à leur plus grande mobilité. On estime que le tourisme serait responsable de 53 % des émissions de gaz à effet de serre issues de l'activité humaine et 90 % de cette valeur provient du transport. Le transport par les airs est plus préjudiciable à l'environnement que le transport en voiture ou en train, et ceci d'autant plus que le nombre de passagers des compagnies aériennes augmente encore et que les prix des billets ne cessent de baisser.

❖ Les émissions liées au transport et à la production et à l'utilisation de l'énergie sont en corrélation directe avec les pluies acides, le réchauffement climatique et la pollution photochimique. La pollution de l'air générée par le transport des touristes a un impact à l'échelle mondiale, en particulier en ce qui concerne les émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) liées à la consommation en énergie des transports. Ceci peut très sérieusement affecter la qualité de l'air local. Certains de ces impacts sont spécifiques aux activités touristiques : par exemple, particulièrement dans les pays très chauds ou très froids, les cars de tourisme continuent à faire tourner leur moteur pendant des heures tandis que les touristes partent en excursion et afin qu'à leur retour ils puissent se réfugier dans le confort du car climatisé/chauffé

---

<sup>22</sup><http://www.unep.fr/shared/publications/doc/fr/PARTIE2.pdf> Consulté le 14/10/2018 à 11h:10

❖ Les nuisances sonores provoquées par les avions, les voitures, les cars, et les autres véhicules à fonction récréative tels que scooters des neiges et jet-ski sont un problème récurrent de la vie moderne. Outre l'irritation, le stress, et même les pertes auditives qu'elles peuvent causer chez certaines personnes, les nuisances sonores perturbent également la vie sauvage, en particulier dans les milieux sensibles. Par exemple, il a été démontré que le bruit généré par les scooters des neiges peut altérer le comportement naturel des animaux.

❖ Les embouteillages et le bruit dus à une concentration importante, qu'ils soient en ville, dans les parcs naturels, dans les parcs d'attraction ou sur les voies navigables, peuvent provoquer un stress considérable tant sur l'environnement que sur la population. Bouchons, files d'attente, délais de livraison, bruit, coupures d'eau et d'électricité, manque de nourriture, accroissent tous les impacts du tourisme sur l'environnement<sup>23</sup>

### **2. La dégradation des sols**

Le tourisme côtier par son caractère saisonnier, conduit à une forte concentration des Infrastructures touristiques sur la frange côtière. Par exemple, à Malte, plus de 30% du littoral est occupé par les constructions balnéaires, et en Tunisie, plus de 80% de la capacité D'hébergement est concentrée dans les stations au bord de la mer<sup>24</sup>.

La mauvaise gestion des sols pour ces constructions, provoque l'érosion des sols, des Glissements de terrains, et des inondations...etc. Par exemple, dans beaucoup de régions Côtières, les équipements touristiques en front de mer ont fait augmenter ces risques suite à la disparition des protections naturelles, notamment les dunes, le couvert végétal, les murs et les barrages<sup>25</sup>.

Sur le littoral, l'installation et le développement de ces équipements nécessite généralement Des espaces naturels intacts, où on opte pour la suppression de la végétation ou des habitats naturels, afin d'offrir une meilleure vue sur la mer ou un meilleur accès aux plages. La construction des équipements induit souvent des terrassements, le défrichage de la terre, le remblaiement, le dragage, et le nivellement des sols, entraînant la destruction partielle voire totale de la végétation du site. Cela interrompt certainement les cycles naturels des écosystèmes environnants. La végétation peut aussi être endommagée par les activités

Touristiques, tel que, Le campement, le piétinement, et le traçage des chemins peuvent mener à la dégradation de la couverture végétale, accentuant l'érosion et le lessivage des sols.

---

<sup>23</sup><http://www.unep.fr/shared/publications/fr/PARTIE2.pdf> Consulté le 14/10/2018 à 15h:20

<sup>24</sup>[file:///C:/U0Computer/Downloads/pdfconsulté 15/10/2018. à 16h](file:///C:/U0Computer/Downloads/pdfconsulté%2015/10/2018.%20à%2016h)

<sup>25</sup><http://www.unep.fr/shared/publications/cdrom/DTIx1043xPA/doc/fr/PARTIE2.pdf>consulté15/10/2018 à 17h

Il y a une relation forte entre sol et végétation. La compression du sol (par l'érosion, l'eau, et la perte d'éléments nourrissants) affecte la croissance des plantes et la pyramide d'âge de la végétation<sup>26</sup>.

### **3. Epuisement des ressources**

Le développement du tourisme peut mettre la pression sur les ressources naturelles, dont il augmente la consommation dans les zones où ces dernières sont déjà rares.

#### **3.1. La consommation de l'eau**

La présence d'eau, pour la baignade ou pour pratiquer des sports aquatiques, est un élément indispensable dans la plupart des destinations des touristes. Il paraît donc nécessaire de comprendre l'impact du tourisme balnéaire sur la gestion de la ressource en eau, pour mieux la préserver. Le secteur du tourisme est une industrie qui pose des problèmes majeurs en termes de consommation d'eau, d'une part les touristes utilisent souvent des quantités d'eau importantes, ils peuvent consommer jusqu'à 300 litres d'eau par jour. Par exemple, en Tunisie, chaque visiteur utilise 9 fois plus d'eau que les résidents nationaux, et à Majorque, la consommation moyenne peut atteindre 440 litres par jour<sup>27</sup>.

L'entretien des terrains de golf consomme aussi d'énormes quantités d'eau au quotidien. En France, les données de consommation moyenne indiquent que 27 millions de m<sup>3</sup> d'eau, de toutes provenances confondues, seraient utilisés chaque année pour l'arrosage des terrains de golf, cela représente pour chaque golf une consommation moyenne de 38000 m<sup>3</sup> d'eau par an<sup>28</sup>.

#### **3.2. La consommation d'énergie**

Le secteur du tourisme est le grand consommateur en énergie, il est classé la deuxième source de consommation énergétique mondiale après le chauffage résidentiel. Le tourisme balnéaire qui fait l'objet de notre recherche est une source très consommatrice en énergie, il consomme une part très importante à travers ses équipements touristiques et hôteliers. En France par exemple, la consommation d'énergie primaire d'une station balnéaire est de 72000 tep, ainsi que, les touristes consomment en moyen 2.14 kWh par nuitée hôteliers<sup>29</sup>.

---

<sup>26</sup> MARTHA, H. Ph.D, *Global Trends in Coastal Tourism*, Marine Program World Wildlife Fund, Washington, December 2007, 127p.

<sup>27</sup> PROGRAMME DES NATIONS UNIES POUR L'ENVIRONNEMENT PLAN D'ACTION POUR LA MÉDITERRANÉE, 2004

<sup>28</sup> FFG, 2013

<sup>29</sup> PNUE PAM, programme des nations unies pour l'environnement plan d'action pour la méditerranée, 2004

Au final, dans cette section on peut conclure que

### **Section 3 : Les mesures prises par le gouvernement algérien pour la protection et la valorisation du littoral**

Avec un linéaire côtier de 1622,8 km le littoral algérien demeure un élément clé de la conservation de la biodiversité terrestre et marine du bassin méditerranéen. Un arsenal législatif et réglementaire s'appuyant sur plusieurs textes a été élaboré afin d'assurer la protection des zones côtières algériennes en fixant les conditions et les modalités de l'occupation de la bande littorale dans le but de répondre à plusieurs questions concernant la protection de littoral et des espaces littoraux fragiles. Le gouvernement algérien a adopté des mesures de protection se forme de réglementaire et dispositifs juridiques dont le principe est :

- ❖ La promulgation de la loi 03-01 du 17-02-2003 relative au développement durable (DD) de tourisme et la loi 03-03 relative aux zones d'expositions et sites touristiques (ZEST)
- ❖ L'installation du commissariat nationale du littoral (CNL) en 2006
- ❖ Et le plan d'aménagement côtier (PAC)
- ❖ La loi n° 02-02 du 22 dhou-el-kaaba 1422 correspondant au 5 février 2002 relative à la protection et valorisation de littoral qui définit par ces trois bandes

Décret n° 82-441 du 11 décembre 1982 portant adhésion de la république algérienne démocratique et populaire au protocole relatif à la protection de la mer méditerranée contre la pollution d'origine tellurique fait à Athènes le 17 mai 1980.

#### **1. Les instruments juridiques mis en place pour la protection du littoral**

A eus seuls les lois et les règlements sont insuffisants. Des institutions sont nécessaires pour assurer la surveillance et le contrôle des dispositions des réglementations en vigueur.

##### **1.1 Commissariats nationaux du littoral (CNL)**

Pour la mise en application de la loi littorale le commissariat national du littoral (CNL) a été créé par le décret exécutif n° 04-113 du 13 avril 2004.

Les lois de littoral 02-02 du 05 février 2002 a conduit à la création d'un organisme public chargé de veiller à la mise en œuvre de la politique nationale de protection et de mise en valeur du littoral il s'agit du (C.N.L).

##### **1.1.1. La législation régissant la protection de l'environnement littoral selon la (C.N.L) :**

- ❖ La loi n°90-29 du 01 décembre du 1990 relative à l'aménagement et l'urbanisme

- ❖ La loi n°02-02 du 05 février 2002 relative à la protection et à la valorisation du littoral
- ❖ La loi 03-10 du 19 juillet 2003 relative à la protection de l'environnement dans le cadre du développement durable
- ❖ L'organisation du CNL au niveau central et local (antennes de wilaya)
- ❖ Les interventions de notre service sur le terrain et les contraintes rencontrées

Dans son intervention les représentants de la direction de l'environnement ont détaillés les points suivants :

- ❖ Présentation du secteur de l'environnement :
- ❖ Ministère de l'environnement et des énergies renouvelables,
- ❖ missions de la direction de l'environnement :
- ❖ Protection de la biodiversité ;
- ❖ Sensibilisation ;
- ❖ Établissements classes ;
- Gestion des déchets ;
- ❖ visites d'inspection et visites de conformité des établissements classes ;
- ❖ Législation régissant le secteur de l'environnement :
- ❖ Loi n°03-10 du 19 juillet 2003 relative à la protection de l'environnement dans le cadre du développement durable ;
- ❖ Loi n° 01-19 du 12 décembre 2001 relative à la gestion, au contrôle et l'élimination des déchets ;
- ❖ Loi n°02-02 du 05 février 2002 relative à la protection et à la valorisation du littoral ;

\_ Loi n°11-02 du 11 février 2011 relative aux aires protégées dans le cadre du développement durable

- ❖ Établissements classes pour la protection de l'environnement :
- ❖ Procédure administrative pour acquisition d'une autorisation d'exploitation ;
- ❖ Infractions commises lors d'exploitation de ces établissements ;
- ❖ Gestion des déchets générés par ces derniers ;
- ❖ Gestion des différents types de déchets :
- ❖ Déchets ménagers et assimilés ;
- ❖ Déchets spéciaux et spéciaux dangereux ;

❖ Déchets d'activité de soin à risque infectieux.<sup>30</sup>

### **1.2. Programme d'Aménagement côtier (APC)**

Le PAC a pour objet de délimiter l'espace littoral et d'identifier les différentes sources de pollution et de l'érosion. La proposition de délimitation de l'espace littoral s'est faite sur la base de critère physique.

### **1.3. Dispositions « blanches Algérie »**

Lance en 2006, pour encourager la frange des primo demandeurs d'emploi sans moyen, ni qualification, à contribuer par leurs activités à l'entretien et à l'amélioration du cadre de vie des populations des zones défavorisées.

Le concept « blanche Algérie » a permis l'insertion de jeunes chômeurs en partenariat avec les associations et les autorités locales ce dispositif a permis l'insertion socioprofessionnelle d'environ 93.520 ouvriers chômeurs soit l'équivalent de 23.515 emplois d'insertion (en équivalent hommes/an ). Le nombre de chantiers engagés à atteindre 11.283 chantiers liés à l'entretien et l'embellissement des quartiers ainsi que le nettoyage des plages.

Il est avant tout primordial de prendre conscience du fait que cette pollution a d'énormes conséquences mais surtout qu'elle n'est pas irrémédiable. Son origine est en effet due à l'activité humaine et liée à notre mode de consommation exponentielle.

Des mesures peuvent être prises par les industriels les collectivités territoriales mais aussi par les individus. Les mesures concernant les industriels reposent une fois de plus la question du suremballage et du packaging à outrance qui certes servent à rendre le produit plus attractif mais qui au final n'améliorent en rien son utilisation et sont de plus susceptibles de finir dans la nature. Les collectivités territoriales ont-elles aussi leur part de responsabilité dans la réduction de cette pollution. En effet un bon système de tri et de gestion des ordures ainsi qu'un changement de méthode de nettoyage des rues ont autant de moyens de réduction des macro-déchets. Certaines villes telles que Marseille ont déjà pris conscience de ce problème et travaillent avec des associations spécialisées afin de sensibiliser et former leurs agents communaux à de nouvelles techniques de nettoyage.

Enfin de simples gestes d'écocitoyenneté pourraient réduire considérablement la pollution par les macro-déchets. D'autant plus qu'aucuns individus qu'il soit touriste plaisancier ou bien simple habitant d'une ville côtière n'apprécie de voir les paysages dégradés ou la plage souillée de déchets. Chacun doit donc veiller à ne pas jeter ses déchets dans la nature et ce même si l'on se trouve en plein centre-ville. Lorsque que nous allons à la

---

<sup>30</sup>Commissariat national du littoral

plage il est aussi très simple de penser à mettre nos déchets dans une poubelle. Ces gestes simples sont le premier pas vers la préservation de nos plages et de notre milieu marin <sup>31</sup>

## **2. Installation Classées pour la protection de l'environnement**

❖ Conformément au décret exécutif N°06-198 du 31/05/2006 définissant la réglementation applicable aux établissements classés pour la protection de l'environnement il est entendu par :

❖ Installation Classée est Toute unité technique fixe dans laquelle interviennent une ou plusieurs activités figurant dans la nomenclature des installations classées telle que fixées par la réglementation en vigueur.

❖ Etablissement Classe est L'ensemble de la zone d'implantation comportant une ou plusieurs installations classées et qui relève de la responsabilité d'une personne physique ou morale, publique ou privée qui détient, exploite ou fait exploiter l'établissement et les installations classées qui en relèvent.

### **2.1. Catégories d'établissements classés**

Conformément au décret N °07-144 du 19-05-2007 fixant la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement, on définit comme suit

#### **2.1.1.Établissement classé de 1ère catégorie :**

Comportant au moins une installation soumise à Autorisation Ministérielle (AM), celle-ci n'est délivrée qu'après approbation de l'étude d'impact et l'étude de danger par le Ministère de l'Environnement.

**2.1.2.Établissement classé de 2ème catégorie :** comportant au moins une installation soumise à Autorisation du Wali territorialement compétent (AW).

**2.1.3.Établissement classé de 3ème catégorie :** comportant au moins une installation soumise à Autorisation du Président de l'Assemblée Populaire Communale (A.P/APC) territorialement compétent, complété par une notice d'impact sur l'environnement et un rapport sur les produits dangereux.

**2.1.4.Établissement classé de 4ème catégorie :**Comportant au moins une installation soumise au régime de la Déclaration auprès du P/APC (D).<sup>32</sup>

---

<sup>31</sup>Commissariat national du littoral de Tizirt

<sup>32</sup> La direction de l'environnement de la wilaya de Tizi-Ouzou

**2.2. Dossier à fournir pour l'obtention de l'autorisation d'exploitation d'un établissement classé :** Tous travaux de construction d'un établissement classé ne peuvent être engagé sans l'obtention de l'autorisation de l'administration :

Constitution du dossier pour l'obtention de l'autorisation d'exploitation :

**2.2.1.Établissement classé de 1ère et 2<sup>ème</sup> catégorie :**

❖ Etude d'impact et étude de danger (établies par un BET agréé par le Ministère de l'environnement)

❖ les noms, prénom et domicile du promoteur, s'il s'agit d'une personne physique, sa dénomination ou sa raison sociale, sa forme juridique, l'adresse de son siège social, sa forme juridique, l'adresse de son siège social ainsi que la qualité du signataire de la requête s'il s'agit d'une personne morale ;

❖ l'emplacement de l'établissement classé projeté sera indiqué sur une carte à l'échelle comprise entre **1/25.000ème et 1/50.000ème** ;

❖ un plan de situation à l'échelle **1/2.500ème** au minimum du voisinage de l'établissement jusqu'à une distance qui sera au moins égale au dixième du rayon d'affichage fixé dans la nomenclature des installations classées sans pouvoir être inférieur à cent (**100 mètres**). Sur ce plan, seront indiqués tous les bâtiments avec leur affectation, les voies de chemin de fer, les voies publiques, les points d'eau, canaux et cours d'eau ; un plan d'ensemble, à l'échelle de **1/200ème** au minimum, indiquant les dispositions projetées de l'établissement classé jusqu'à trente-cinq (**35m**) au moins de celui-ci, l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que le tracé des voiries réseaux divers (VRD) existant

**2.2.2.Établissement classé de 3ème catégorie :**

❖ Notice d'impact sur l'environnement et un rapport sur les produits dangereux (établies par un BET agréé par la Ministère de l'environnement)

❖ Le nom, prénom et domicile du promoteur, s'il s'agit d'une personne physique, sa dénomination ou sa raison sociale, sa forme juridique, l'adresse de son siège social, sa forme juridique, l'adresse de son siège social ainsi que la qualité du signataire de la requête s'il s'agit d'une personne morale ;

❖ l'emplacement de l'établissement classé projeté sera indiqué sur une carte à l'échelle comprise entre 1/25.000ème et 1/50.000ème ;

❖ un plan de situation à l'échelle 1/2.500ème au minimum du voisinage de l'établissement jusqu'à une distance qui sera au moins égale au dixième du rayon d'affichage

fixé dans la nomenclature des installations classées sans pouvoir être inférieur à cent (100) mètres. Sur ce plan, seront indiqués tous les bâtiments avec leur affectation, les voies de chemin de fer, les voies publiques, les points d'eau, canaux et cours d'eau ;

❖ un plan d'ensemble, à l'échelle de 1/200ème au minimum, indiquant les dispositions projetées de l'établissement classé jusqu'à trente-cinq (35m) au moins de celui-ci, l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que le tracé des voiries réseaux divers (VRD) existants<sup>33</sup>.

### **2.2.3.Établissement classé de 4ème catégorie**

A. Une demande faisant ressortir :

- ❖ le nom, prénom et adresse de l'exploitant, s'il s'agit d'une personne physique ;
- ❖ la dénomination ou la raison sociale, la forme juridique, l'adresse de son siège social ainsi que la qualité de la signature de la déclaration s'il s'agit d'une personne morale ;
- ❖ la nature et le volume des activités que le déclarant se propose exercer.
- ❖ La ou les rubriques de la nomenclature des installations classées dans lesquelles l'établissement doit être classé.

B. Un plan de situation faisant ressortir l'implantation de l'établissement classée et de ses installations classées.

C. Un plan de masse faisant ressortir les aires de production et de stockage des produits ; Un rapport sur les procédés de fabrication que le promoteur mettra en œuvre, les matières qu'il utilisera et notamment les produits dangereux qu'il est susceptible de détenir ainsi que les produits qu'il fabriquera de manière à apprécier les inconvénients de l'établissement classé.- Un rapport sur le mode et les conditions de réutilisation, d'épuration et d'évacuation des eaux résiduaires et des émanations de toute nature ainsi que l'élimination des déchets et résidus de l'exploitation

Les dossiers de demande d'autorisation d'exploitation pour les établissements classés de **1<sup>ère</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup>** catégorie doivent être déposés au niveau de la Direction de la Wilaya de Tizi-Ouzou.

Le dossier de demande d'autorisation d'exploitation pour les établissements classés de **4<sup>ème</sup>catégorie** doit être déposé au niveau de l'APC concernée, **60** jours au moins avant la mise en exploitation de l'établissement<sup>34</sup>.

---

<sup>33</sup>La direction de l'environnement de la wilaya de Tizi-Ouzou

<sup>34</sup>La direction de l'environnement de la wilaya de Tizi-Ouzou

### **Conclusion**

Pour conclure ce chapitre, nous pouvons dire que La relation entre le tourisme balnéaire et l'environnement est double. En effet, l'environnement et en particulier l'environnement côtier peut être considéré comme une source de création et de développement de l'activité touristique (la plage, la mer...) et le tourisme balnéaire à la fois comme une source de dégradation de l'environnement car il génère d'importants niveaux de pollution (l'air, l'eau, production de déchets...) et consomme de gigantesques quantités de ressources naturelles (l'eau, l'énergie, le sol...).

A cet effet, plusieurs destinations touristiques balnéaires dans le monde se trouvent Confrontées à des problèmes environnementaux. Il s'avère donc très important de rendre ce Secteur plus respectueux à l'environnement.

En Algérie, plusieurs efforts menés par les responsables en termes de protection de L'environnement. Ajouter à cela, la mise en œuvre des lois et instruments relatifs à la protection et à la préservation du littoral et la promotion d'un tourisme balnéaire durable.

Enfin, on peut dire que ces dernières restent insuffisantes, la durabilité du tourisme balnéaire

Est l'affaire de tout le monde (population, touristes et état...) et cela par l'encouragement de L'éducation et la sensibilisation du public à la nature et le respect de l'environnement.

Pour mettre en pratique les éléments techniques et empiriques relatifs à la problématique de l'impact environnemental du tourisme balnéaire, nous avons tenté de réaliser une étude pratique au niveau de la commune de Tigzirt. C'est l'objet de chapitre trois de ce présent mémoire.

## *Chapitre III*

### *L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt*

## ***Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt***

---

### **Introduction**

Après avoir présenté le tourisme balnéaire et ses répercussions environnementales, et la politique algérienne sur la protection environnementale et la valorisation de littorale, le présent chapitre nous permettra de mettre la lumière sur l'impact environnemental du tourisme balnéaire sur le territoire au niveau local précisément dans la commune de Tizirt.

A ce titre, l'objet de notre chapitre, est de présenter l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt telle que nous l'avons vu dans le premier chapitre et le deuxième chapitre.

Afin de réaliser les objectifs de ce travail, nous allons en premier lieu donner une petite présentation de la commune de Tizirt dans ses différents aspects géographique et historique et les potentialités touristiques. En deuxième lieu, nous présenterons l'enquête de terrain suivie pour réaliser ce travail. Enfin, nous donnerons les résultats obtenus par cette enquête.

## Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt

### Section 1 : Présentation de la commune de Tizirt

Située au bord de la mer, la commune de Tizirt recèle une beauté et des potentialités Naturelles et historiques inestimables qui font d'elle une zone de détente qui peut provoquer Une curiosité touristique.

Tizirt reçoit chaque année, des touristes de différentes régions du Pays. Toutefois cette demande, n'est pas accompagnée par une infrastructure d'accueil qui reste très faible par rapport à la beauté de la région et au nombre de touristes reçus chaque Saison. La demande dépasse de très loin l'offre touristique au niveau de cette commune. De plus, l'investissement touristique demeure très faible, par rapport aux autres.

#### 1. Situation géographique de la commune de Tizirt

La commune de Tizirt est située dans le Nord de la wilaya de Tizi-Ouzou, à 39 km du chef-lieu de la wilaya et à 130 km à l'Est de la capitale d'Alger. Elle occupe une superficie d'environ 38,35 km. Elle est limitée au Nord par la mer Méditerranée; au Sud par la Daïra de Boujima (la commune Timizart); à l'Est par la commune d'Iflissen, et à l'Ouest par la commune de Mizrana.

La commune de Tizirt regroupe 5 villages: Agglomération chef-lieu, Tifera, Cheurfa, Azaib et El Kelaa Issues Du Dernier Découpage Administratif De 1984.<sup>1</sup>

**Figure N°2** : Localisation géographique de la commune de Tizirt



Source : Google earth

<sup>1</sup> PDAU de Tizirt, Iflissen et Mizrana

## Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt

### 2. Population:

Selon l'annuaire statistique de la wilaya de Tizi-Ouzou en 2016, la population de Tizirt s'élève à 13 369habitants.

La population est répartie en plus du chef-lieu et des agglomérations secondaires, dans quatre principales agglomérations en plus du chef-lieu. Tifra, El kela

#### Tableau N°2 : Répartition de la population résidente de la commune de Tizirt au 31/12/2016

Communes	Population Total	Population en agglomération			Zone éparse	Superficie KM2	Densité de population Hbts:KM2
		ACL	AS	Total Agglomérée			
<b>TIGZIRT</b>	13 369	8 942	3 747	12 689	680	41,68	321

Source : Annuaire statistique 2016 de la wilaya de Tizi-Ouzou

#### Désignation

- **ACL** : Agglomération Chef-lieu
- **AS** : Agglomération Secondaire

**ZE** : Zone Eparsé

Nous remarquons une explosion de la population dans l'agglomération chef-lieu de la commune de Tizirt par apport à la population dans l'agglomération secondaire et les zones éparses.

### 3. Les Potentialités et les infrastructures touristiques de la commune de Tizirt

La commune de Tizirt est dotée de plusieurs atouts touristiques importants à savoir ; des Plages, un climat favorable, des vestiges romains... Toutefois, elle souffre d'un manque D'infrastructure et de service d'accompagnement

## **Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt**

### **3.1. Les ressources touristiques de territoire de la commune de Tizirt**

#### **3.1.1. Le Climat**

Située sur le littoral, la commune de Tizirt se caractérise par son climat méditerranéen. Le climat de Tizirt se caractérise par une température et une pluviométrie qui favorise le tourisme balnéaire. Une température agréable qui peut durer parfois 5 mois ce qui est un atout pour l'activité touristique dans la région. Le lieu accidenté donne lieu à une température plus fraîche et avec atténuation maritime. De même, la température de l'eau de mer est souvent dans la saison estivale douce et agréable<sup>2</sup>.

#### **3.1.2. Les plages**

La commune de Tizirt compte 4 plages autorisées à la baignade Tassalast, la grande plage, la plage du port et la plage de Feraoun. Sa façade littorale s'étend sur 6,875IKm.

##### **A.La plage de Tassalast**

Elle se trouve à 300m à L'Ouest de la ville de Tizirt, entourée par un maquis ; elle est caractérisée par un sable de bonne qualité : la plage Tassalast est d'une superficie de 30000 m<sup>2</sup> et d'une capacité d'accueil de 1800 000 estivants.

**Figure N°3:** Localisation géographique de la plage Tassalast



Source : Google earth

##### **B. La grande plage**

Appelée aussi la plage de la ville, elle se situe à 100m au Nord de la ville de Tizirt , à l'Est de l'îlot, dans le tissu urbain. Elle est d'une superficie de 20000m<sup>2</sup>, se caractérise par son sable fin de très bonne qualité et elle peut accueillir jusqu'à 2 250 000 estivants.

<sup>2</sup>Direction de tourisme et de l'artisanat

### Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt

---

La grande plage est la plage la plus fréquentée à Tizirt, car elle offre l'avantage de se trouver en ville à proximité des hôtels et des commerces.

**Figure N°4 :** Localisation géographique de la grande plage



**Source :** Google earth

#### C. La plage Ferraoun coté Tizirt

Elle se situe à 600m à l'Est de la ville de Tizirt, elle est séparée par une rivière en deux parties (« Ferraoun Est » appartenant à la commune d'Iflissen et « Ferraoun Ouest » appartenant à la commune de Tizirt)<sup>3</sup>.

La plage Ferraoun est d'une superficie de 48 000m<sup>2</sup>, elle se caractérise par une qualité de sable médiocre et d'une capacité d'accueil de 900 000 estivants.

**Figure N°5 :** Localisation Géographique de la plage Ferraoun coté Tizirt



**Source :** Google earth

---

<sup>3</sup> Guide des plages d'Algérie ; office National du tourisme

### *Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt*

**Tableau N° 3 : Liste des plages autorisées à la baignade**

Plage	commune	Longueur de la plage (m)	Superficie de la plage (m <sup>2</sup> )
Tassalast	Tizirt	1500	30000
Grande plage	Tizirt	1000	20000
Ferraoun côté Tizirt	Tizirt	1000	12000

Source : La direction de l'environnement de la wilaya de Tizi-Ouzou

#### **3.1.3. Les vestiges historiques de la commune de Tizirt<sup>4</sup>**

Classée comme patrimoine national, la commune de Tizirt possède un héritage historique très riche qui revient à l'époque des romains.

##### **A. Le casernement**

Il est de forme rectangulaire, d'en 30 m de longueur, orienté vers l'Ouest Cet édifice atteste du caractère militaire de cette établissement romain en cet endroit. Dans son ensemble, il est composé de plusieurs pièces inégales et contiguës, communicantes par des seuils de portes. Les murs de base de ce bâtiment sont faits de moellons qui semblent être arasés aux fondations, laissant apparaître les premières assises.

##### **B .La place dallée**

Cette place prend une forme rectangulaire. Des traces de jeux qui se trouvent dans cette place et de galeries à la colonnade qui occupent trois coté. Elle possède deux entrées symétriques de deux cotés. Cette construction est bien soignée, selon certains chercheurs, elle est attribuée à l'époque de sévères.

##### **C .Le temple du génie**

Selon les données du musée, le temple date le début du 3eme siècle après J.C construit sous le règne de septième Sévère, Ce monument donne une idée sur l'architecture domestique de cette époque. Il est considéré le noyau de cette cité antique, il est composé de deux salles, orienté vers l'est, il est précédé par deux colonnes et qui donne accès direct sur le Cardo. Il est construit par des pierres ajustées à la base.

<sup>4</sup>Document du musée

### **Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt**

#### **D .Le Cardro**

Le Cardro constitue l'axe principal de la ville antique. Il présente un lieu de passage entre le temple de Genie et le casernement orienté du Sud, Sud Est au Nord Nord-Ouest et qui descend vers le nord. Le Cardro présente un dallage très soigné qui bute la place dallée du côté nord.<sup>5</sup>

**Tableau N °4 : Classification des Sites Archéologiques et Historiques à Tizirt**

Communes	Potentialité	Appellation	Localisation	Accessibilité
<b>Tizirt</b>	Archéologiques et Historiques	* Ruines Romaines * Basilique Chrétienne *Camp Frères Abdelkader	Tizirt ville	//

**Source :** Annuaire statistique 2017 de la wilaya de Tizi-Ouzou

#### **3 .1.4. Le foncier touristique de la commune de Tizirt**

Dans la commune de Tizirt, la ressource foncière devient de plus en plus rare. Suite à une urbanisation anarchique la consommation de l'espace est importante. A noter, que la majorité des terrains dans la commune de Tizirt relève du domaine privé, une assiette très faible appartenant à l'Etat. Ce qui a aggravé la situation, c'est le phénomène de troc, qui est une opération dont les propriétaires privés font recours pour des constructions à usage d'habitation et de location. Le prix des transactions foncières semble être très élevé du fait que l'assiette foncière reste minime<sup>6</sup>.

Pour l'investissement touristique, la commune de Tizirt dispose d'une ZEST à son côté Ouest (Tassalast). Elle s'étend sur une superficie de 168 ha dont 98 % relève de la propriété communale. Ce qui pourra faciliter les transactions ou l'acquisition pour les investisseurs et les entrepreneurs touristiques. Toutefois la surface constructible ou aménageable ne représente que 13 % de la surface totale, soit 22 ha. De plus, ces terrains ne sont pas encore aménagés et viabilisés depuis plus de 20 ans<sup>7</sup>.

<sup>5</sup>Document du musée

<sup>6</sup>Informations collectées au niveau de l'agence foncière de la commune de Tizirt

<sup>7</sup>Article de A.Thessa « Des obstacles politiques et idéologiques rendent difficile le tourisme en Algérie », El Watan, 2013

### Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt

**Tableau N° 5 : Situation des ZEST balnéaires classées dans la commune**

DÉNOMINATION DE LA ZEST	COMMUNE	SUPERFICIE TOTALE	SUPERFICIE CONSTRUCTIBLE	NATURE JURIDIQUE
TIGZIRT TASSALAST	TIGZIRT	168 ha	22 ha	-Propriété privée non déterminée. -Propriété communale 5 ha 66 are

Source : annuaire statistique de la wilaya de Tizi-Ouzou 2017

#### 3.2. Les infrastructures de base de la commune

##### 3.2.1. Les infrastructures routières

La commune de Tizirt est accessible par plusieurs voies routières. On distingue les routes nationales, chemins de wilaya et chemins communaux.

Ce réseau routier est en majorité en état moyen. Toutefois certains axes, se trouvent dans un état impraticable. Cela est dû, selon un responsable des travaux publics, à plusieurs raisons.

Premièrement, la plupart de ses routes sont soumises au phénomène de glissement des terrains. Ensuite, la nature géologique et physiologique de la zone littorale, fait que les routes sont instables, les glissements sont récurrents ce qui engendre la déstabilisation des routes. Il ajoute que, même le climat humide de la mer est agressif pour les routes, le sol et les roches. Une autre raison qui provoque la dégradation des routes, c'est l'usure et le trafic des véhicules à gros tonnage<sup>8</sup>.

**Tableau N° 6 : Infrastructures routières et ferroviaires situées dans le Domaine littoral**

Commune	Routes nationales (Km)	Chemins de Wilaya (Km)	Chemins communaux (Km)	Piste (Km)	Réseau ferroviaire (Km)
TIGZIRT	19,500	4,500	59,700	14,500	Néant

Source : La direction de l'environnement de la wilaya de Tizi-Ouzou

##### 3.2.2. Le port de Plaisance de Tizirt

Ce port dispose d'un espace vert doté d'une aire de jeux pour enfants d'une superficie de 2 hectares est réalisé dans la zone réservée à la partie plaisance, ce qui a donné la joie aux

<sup>8</sup>Direction Régionale d'Oujda, « Monographie de la région oriental », 2012

### ***Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt***

résidant et aux visiteurs notamment en saison estivale. Cette fréquentation produite une quantité énorme des déchets qui sont malheureusement collectés par une entreprise privée de Bejaia<sup>9</sup>.

#### **3.2.3. Alimentation en eau potable**

95% de la population de Tizirt est raccordée aux réseaux de distribution d'eau potable. Ces réseaux sont alimentés par la chaîne côtière MTI (Mizrana, Tizirt, Ifflissen) provenant de la source d'Oued Sidi Naâmane distante d'une quarantaine de kilomètres de la ville de Tizirt.

D'autres sources alimentent la ville telle les sources de Boukhira (lieu-dit à une dizaine de kilomètres de la ville de Tizirt) et la source de Ben Choud dans la commune de Dellys, et la source de Bouzerzour. Une station de dessalement d'eau de mer d'une capacité de 2400 m<sup>3</sup> /j a été mise en service en Septembre 2004 pour les besoins de la ville de Tizirt, actuellement sa production est de l'ordre 1600 m<sup>3</sup> /j en attendant son exploitation optimale.

#### **❖ Réseau d'assainissement existant:**

La commune fait face, notamment au chef-lieu, à un grand problème de traitement des eaux usées. Auparavant, les seuls procédés utilisés pour le traitement de ces eaux sont les bassins de filtrations en aval des agglomérations<sup>10</sup>.

Actuellement une station d'épuration des eaux usées d'une capacité de 5.000 h environ est en fonction depuis juin 2006. Le réseau d'assainissement couvre environ 90% de la commune

#### **3.4. Infrastructures culturelles de la commune de Tizirt**

La commune de Tizirt dispose de :

- ❖ Un centre culturel communal dont la principale activité est la bibliothèque communale.
- ❖ Une maison de jeunes transformée en auberge de jeunes, c'est une propriété de la direction de La jeunesse et des sports de la wilaya qui entretient des relations internationales pour l'accueil Des jeunes de tous les pays.
- ❖ Un cinéma d'une capacité de 450 places environs qui constitue un espace très important de communication par le biais de la programmation de toutes les festivités cinématographiques, artistiques, théâtrales et culturelles .

<sup>9</sup> Monographie 2008 de la commune de Tizirt

<sup>10</sup> Informations collectées au niveau de service hydraulique de la commune de Tizirt

#### **4. Les activités d'appui au secteur touristique de Tizirt**

L'industrie touristique est une activité connexe et transversale. Elle s'appuie sur d'autres activités et dépend de l'action de plusieurs acteurs.

##### **4.1. L'activité agricole de Tizirt**

L'activité agricole peut mettre à la disposition de la clientèle touristique des produits de Terroir biologique et de qualité : cerises, figues de barbaries fruit de diverse nature, produits Maraîchers frais, des produits laitiers, viandes rouges et blanches.

La commune de Tizirt en matière de produit agricole reste dépendante des autres régions du fait qu'elle n'arrive pas à satisfaire les besoins de ses habitants. La surface agricole utile (SAU) de la commune de Tizirt est estimée à 973hectares soit 38% de l'ensemble des terres affectées à l'agriculture (817ha). Les pacages et parcours occupent 1 458 hectares soit 56% de la surface agricole totale. Le reste des terres est constitué dans une grande proportion de forêt et maquis qui s'étalent sur 4167hectares Soit une très grande partie du territoire de la commune<sup>11</sup>.

##### **4.2 .La pêche**

La pêche constitue un axe fort pour le développement de l'activité et de l'offre touristique en terme d'activité et de pratique de loisir. Les produits de mer ont un intérêt culinaire pour l'activité touristique et peuvent même constituer une curiosité touristique.

Durant notre enquête de terrain, au niveau de différents organismes et institutions, beaucoup de responsables signalent le manque de poisson au niveau de la commune et font signe qu'ils n'existent pas une activité de pêche proprement dit, ils ajoutent que les entreprises touristiques (les petits restaurants, les Fast Food, les hôteliers) font recours à d'autres régions comme Dellys et Azzoufoun.

##### **4.2.1. La faune de Tizirt**

La faune de Tizirt est très riche, plusieurs sortes et espèces de poisson qui peuvent créer toute une curiosité pour les consommer et qui peuvent même être un élément attractif pour la région. De plus, Tizirt est connue par une sorte de poisson qui est l'espadon où elle arrive même à l'exporter vers d'autres régions Azzoufoun, Dellys, la pêcherie d'Alger ...

On cite les principales sortes l'Espadon, Rougets De Roche, Pageot Commun, Pageot Acarné, Dorade Rose Marbé, Dorade, Denté, Pagre, Sar, Oblade, Merlan, Mérrou, Sole, ...etc<sup>12</sup>.

---

<sup>11</sup>Annuaire statistique de la wilaya de Tiziouzzou, 2016

<sup>12</sup>Document de l'antenne de la subdivision de la pêche de Tizirt

### *Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt*

---

**Tableau N° 7: Production Halieutique (en Tonne) arrêtée au 31-12-2015 Production annuelle (pêche maritime)**

<b>Espèces</b>	<b>Ports de pêche de Tizirt</b>	<b>Total</b>
Poisson blanc	38,721	64,948
Poisson bleu	26,8	776,092
Squales/Espadon	52,476	61,283
Crustacés	0	91,395
Mollusques	4,375	6,444
<b>Total</b>	<b>122,372</b>	<b>100,162</b>

**Source:** Direction de la Pêche et des Ressources Halieutique

#### **4.2.2. Les infrastructures de la pêche**

La commune de Tizirt comme il a été déjà présenté possède un port de plaisance et de pêche. Actuellement, la flottille de pêche du port atteint 125 unités, composées de 5 chalutiers, 60 Petits métiers, 60 d'embarcation de plaisance.

Il y a lieu de signaler que la surface et la profondeur du port ne peut pas encadrer et contenir Des grandes embarcations, c'est parmi les raisons pour lesquelles les sardiniers et les crevettiers, ne sont pas disponibles sur le port.

Ajoutons que le matériel nécessaire pour pratiquer la pêche de la sardine et la crevette coûte Chère, ce qui dissuade les pêcheurs de pratiquer cette activité.

**Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt**

**Tableau N8 : Ports de pêche au 31-12-2015**

Commune	Caractéristique
Tizirt	<p><b>CAPACITE D'ACCOSTAGE:</b></p> <p>02 chalutiers, 05 sardiniers, 24 petits métiers, 50 plaisanciers</p> <p><b>INFRASTRUCTURES EXISTANTES</b></p> <p>Nombre de cases pêcheur : 60 Entrepôt frigorifique Entrepôt frigorifique Cercle pour pêcheur Cercle pour pêcheurs Halle à marée Comptoir de vente Construction navale Cafétéria Réparation navale 05 locaux pour la vente de poisson</p> <p><b>POSSIBILITE D'INVESTISSEMENT</b></p> <p>Comptoir de vente Réparation navale</p>

Source: Direction de la Pêche et des Ressources Halieutiques

**4.3. Les acteurs territoriaux de la commune Tizirt et leur interrelation**

Les acteurs territoriaux ont un rôle majeur pour la construction et le développement de leur territoire.

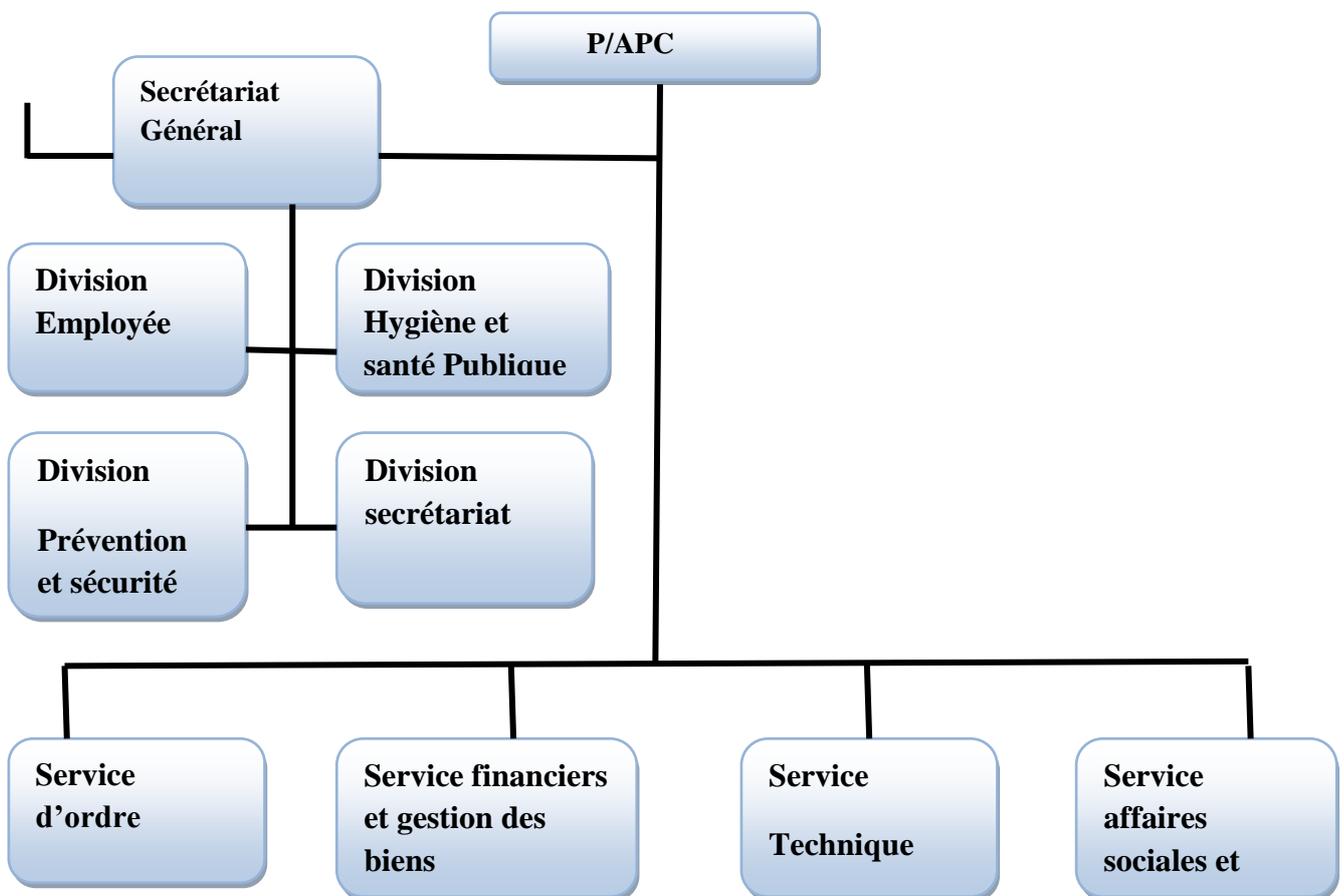
**4.3.1. L'assemblée populaire communale (APC) de Tizirt**

D'après le secrétaire générale de l'APC, durant la saison estivale 2013, l'APC a l'initiative D'organiser des soirées pour permettre aux touristes de s'amuser. Elle a désigné une Commission culturelle pour l'animation, en collaboration avec la direction de la culture

### Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt

De Tizi-Ouzou. Selon le même responsable, l'année 2013 a connu une forte animation par rapport aux années précédentes. L'APC a contribué à créer une vie nocturne pendant cette saison (les ruines et les plages qui sont ouvertes même pendant la nuit). Elle a essayé d'encourager les entreprises touristiques (restaurants /hôtels) d'ouvrir la nuit. Des opérations de nettoyage qui sont menées par le service d'hygiène, qui visent à mieux présenter la commune de Tizirt autant qu'une destination plus propre<sup>13</sup>.

Figure N° 6 : Organigramme de L'APC de Tizirt



Source : APC de Tizirt

#### 4.3.2. Présentation du bureau d'hygiène

Ce bureau est chargé de la gestion des déchets solides, notamment le recensement des décharges sauvages à travers la commune et l'amélioration des conditions de collecte des déchets ménagers. En plus de cette tâche, il assure également la surveillance des eaux de boisson, l'évacuation des eaux usées, l'hygiène des établissements à caractère alimentaire et

<sup>13</sup> Schéma directeur de gestion des déchets ménagers et assimilés de la commune de Tizirt

## ***Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt***

---

des lieux publics et l'éducation et la prévention sanitaire, il assure aussi la collecte des déchets au niveau des plages .

La section d'hygiène et santé publique avec ces missions consistants en :

- Suivi des opérations de nettoyage
- El la viellé sur la santé publique

Cette section est responsable suivant ces missions sur la collecte des ménagers et assimilées de la commune.

### **❖ Effectif et qualification du personnel**

La section d'hygiène est chargé de la collecte des déchets (ordures ménagers, déchets encombrants, carcasses, ferrailles, papiers etc. ...) et de leurs éliminations au niveau de la décharge. Il assure également les travaux de balayage et enlèvement des déchets des dépôts sauvages. Il s'occupe aussi de tous les aspects touchant à la propreté à la salubrité de la commune.

Ainsi le chef de parc est responsable principal d'une équipe composée de :

- Chauffeurs
- Eboueurs
- Balayeurs.

### **4.3.3. Commissariat national du littoral(CNL)**

Dans la loi n° 02-02 du 5 février 2002 relative à la protection et à la valorisation du littoral, le commissariat national du littoral est créé pour mettre en application la stratégie nationale de préservation, de protection et de promotion du littoral

Sur le terrain, par le travail des ingénieurs des éco-gardes, le CNL a entrepris des actions qui font appel à tous les acteurs concernés par une gestion intégrée des zones côtières

### **❖ Les principales mesures prises par le CNL de Tizirt**

Veuille à la préservation et la valorisation de littoral, des zones côtières et des écosystèmes qu'ils abrient.

De mettre en œuvre des mesures de protection des littorales des zones côtières qui lui sont conférés par la réglementation en vigueur.

De promouvoir des programmes de sensibilisation et d'information du public sur la conservation et l'utilisation durable des espaces littoraux ainsi que leur diversité biologique<sup>14</sup>.

---

<sup>14</sup> La loi n° 02-02 du 5 février 2002. La protection et à la valorisation du littoral

### **Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt**

#### **4.3.4. Les associations de la commune de Tizirt à L'office de tourisme**

L'office de tourisme est une association constituée par des personnes physique ou morales intéressées par la promotion et le développement touristique de leur commune, le développement du tourisme, et mettant en valeur des richesses naturelles, historiques, culturelles, et artistiques.

Il n'existe au niveau de la wilaya de Tizi-Ouzou qu'un seul office local de tourisme, dans la commune de Tizirt<sup>15</sup>.

**Tableau N ° 9 : Office du tourisme de Tizirt**

<b>Désignation</b>	<b>Téléphone/face book/émail</b>	<b>Adresse</b>
Office du Tourisme de Tizirt.	<b>Tel</b> : 026 15 81 54 <b>Mob</b> : 07 72 39 05 18 <b>Face book</b> : office de tourisme de Tizirt <b>Email</b> :ottizirt@yahoo.fr	Commune de Tizirt (centre).

**Source** : La direction du tourisme et du l'artisanat

#### **B. Autres associations**

##### **❖ Les comités de villages ou de quartiers**

Chaque quartier ou village organisé sous forme des comités dont de le rôle principale est d'être un intermédiaire entre les citoyens et les autorités et contribue ainsi aux prévisions des collectivités en matière d'aménagement.

##### **❖ L'association sportive communale**

L'association sportive la plus importante dans la commune, elle s'occupe de plusieurs activités sportives dont l'équipe locale de Football, une section de Handball, une section de Volleyball, une section de Boxe, une section de Karaté Do et une section de Voile.

##### **❖ L'association Cap Mer**

C'est une association sportive spécialisée dans les jeux de mer telle que la voile dans sa diversité.

<sup>15</sup> Schéma directeur d'aménagement touristique de la wilaya de Tizi -OUZOU

### **Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt**

#### **❖ L'association Des Activités De Jeunes (AAJ)**

C'est une association culturelle activant dans la maison de jeunes qui se charge de l'exécution du programme culturel arrêté par la direction de la jeunesse et des sports de la wilaya.

#### **❖ L'association Eco Planète**

Dirigée par une équipe dynamique, elle se charge de la protection de l'environnement en organisant des volontariats et des actions des sensibilisations.

La plupart de ces associations ne jouent pas leur rôle, à cause du manque des moyens financiers, nécessaire à la réalisation d'un programme riche et diversifié<sup>16</sup>.

**Tableau N° 10:** l'association qui active dans le domaine de l'environnement à tizirt

<b>Dénomination de l'association</b>	<b>Adresse</b>	<b>N° de Tél, Fax, E-mail</b>	<b>Nom et Prénom du président</b>	<b>N° et Date d'Agrément</b>
Association pour la protection de l'Environnement Tizirt	Tizirt	0560-19-63-08/ 026-25-84-67 026-25-81-78		TiroucheNacer

**Source :** Direction de l'environnement de la wilaya de Tizi –Ouzou

#### **C. Le centre de formation professionnel de Tizirt**

La commune de Tizirt dispose d'un seul centre de formation. C'est un établissement public à caractère administratif créée en 1986. Il a pour mission la formation d'ouvrier qualifié hautement et éventuellement de techniciens supérieurs selon le mode de formation résidentielle ou par l'apprentissage.

Il dispose de 15 spécialités et chacune ouvre 30 postes pour chaque année. Selon la conseillère du centre, le nombre de stagiaires connaît des déperditions. La moyenne annuelle est de 20 stagiaires<sup>17</sup>.

<sup>16</sup> SDATW de la wilaya de TiziOuzou, phase 2 , 2012

<sup>17</sup> Le CFPA de TIGZIRT

## Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt

**Tableau N ° 11** : Situation de la formation professionnelle (résidentielle) à fin 2016

Etablissement	Localisation(Commune) Capacité	Capacité d'accueil	Etablissement Localisation(Commune) Capacité d'accueil Nbre de sections	Effectif en formation		
				Total	Filles	%Filles
CFPA TIGZIRT	TIGZIRT	350	17	312	164	53

Source : annuaire statistique, Tizi-Ouzou 2016

### D. Les entreprises touristiques et lieu d'hébergement

L'infrastructure d'accueil en matière d'hébergement et de restauration dans la commune de Tizirt est dépassée par rapport au le niveau de la demande.

#### ❖ Les entreprises de restauration

L'annuaire statique de 2010 de la wilaya de Tizi-Ouzou, ainsi que le bilan effectué par la direction de tourisme, n'enregistre aucun restaurant classé au niveau de la commune de Tizirt. D'après notre constatation et selon les informations collectées au niveau de l'office de tourisme de la commune de Tizirt, la restauration au niveau de cette commune se limite à des Fast-food et des petits restaurants qui sont loin de répondre aux normes de la restauration.

La gastronomie kabyle (couscous) et la richesse de Tizirt en poisson (notamment l'espadon) peuvent être une opportunité pour l'ouverture des restaurants gastronomiques ce qui pourra créer une spécificité pour la région. Toutefois, les initiateurs des restaurants au niveau de cette commune, semble être non professionnelles, et loin d'avoir cette culture.

#### ❖ L'auberge de jeunesse

Elle est située au centre est de la ville de Tizirt, elle est à 200 mètres de la grande plage, soit à 10 minutes de marche.

Elle englobe 64 places en période normale répartie en 2 box de 12 lits, 2 box de 10 lits et 4chambres de 5 lits. Il dispose de 24 lits supplémentaires en périodes estivales répartie en 4 tentes de 6 places. Avec une capacité de restauration de 120 couverts.

#### ❖ Les résidences secondaires

### **Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt**

Selon l'annuaire statique 2010 de la wilaya de Tizi-Ouzou, la commune de Tizirt enregistre 1320 résidences secondaires. D'après nos entretiens avec les gérants des agences immobilières, la location dans la saison estivale est en nette augmentation. Très souvent la demande est supérieure à l'offre. Une demande importante, que les lieux d'hébergement n'arrivent pas à satisfaire. Ce qui montre le faible niveau des infrastructures d'accueil pour la commune. Le prix de location dans la saison estivale selon la même source, varie entre 4000DA à 5000 DA pour un moi presque le même prix pratiqué dans les hôtels<sup>18</sup>.

#### **❖ Le parc hôtelier**

La commune de Tizirt compte 7 hôtels dont 4 classés entre une étoile et trois étoiles. Durant cette année 4 hôtels sont fermés (LES TROIS FRERES ; PAVILLON DE LA PLAGE, TIGZIRT HOTEL à cause de plusieurs raisons. Des hôtels qui sont fermés pour des raisons liées aux conflits sur l'héritage, d'autres liées aux activités non réglementaires. Ce nombre d'hôtels mis à la disposition de la clientèle reste un nombre très insuffisant comparativement au nombre de la demande en matière d'hébergement durant la saison estivale.

**Tableau N ° 12 : Etablissements hôteliers en activité (Arrêtée au 31/12/2017)**

Désignation Communes	Désignation de l' Etablissement hôteliers	Etablissements hôteliers classés			
		Nombre	Catégorie	Capacité	
				Chambres	Lits
TIGZIRT	MIZRANA (PRIVE)	4	3*	39	67
	AURES (PRIVE)		1*	16	22
	SNC GUEDMINE ET CIE HOTEL RESTAURANT (PRIVE)		1*	16	40
	LE NUMIDE (PRIVE)		SE	25	47

Source : annuaire statistique, Tizi-Ouzou 2017

<sup>18</sup> Annuaire statistiques de la wilaya de Tizi-Ouzou 2008, 2009 et 2010

### Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt

#### ❖ Les entreprises de transport

La commune de Tizirt est desservie par plusieurs lignes de transport, Tizi-Ouzou, Ifflissen

, Makouda, Boudjima, Tifra, Mizrana.

Durant la saison estivale, la direction autorise d'autres lignes à assurer le transport vers Tizirt en matière de transport, le commun reste bien desservi par rapport à la demande durant la saison estivale, ce qui constitue un atout pour toute la commune et le secteur.

**Tableau N°13** : Répartition des véhicules de transport de voyageurs par commune, arrêtée au 31-12-2016

Désignation des Communes	Entreprises privées				Fourgons Aménagés (09 places)		Service Taxi	
	BUSMINI-BUS	Capacité	Fourgons Aménagés (12 places et plus)	Capacité	Nbre	Capacité	Nbre	Capacité
5	05	99	80	1091	21	189	5	30

Source : annuaire statistique, Tizi-Ouzou 2016

#### ❖ Agences de tourisme et de voyages

Selon l'annuaire statistique 2017, il existe 02 agences de voyages au niveau de la commune de Tizirt.

Premièrement l'agence de voyage « Claire-Mer » Les fonctions de cette agence se limitent à l'organisation des voyages à l'étranger et rarement en Algérie selon de le directeur de l'office de tourisme, ainsi à la billetterie aérienne et l'organisation des hadj et Omra<sup>19</sup>.

Deuxième L'agence de voyage « IOMUNIUM VOYAGE » est une agence de voyage et de tourisme située à Tizirt, Tizi-Ouzou depuis 2017 nous mettons à votre disposition une gamme variée de service et prestations pour un confort impeccable lors de vos voyage.

<sup>19</sup>Annuaire statistique, Tizi-Ouzou 2017

## **Section 2 : diagnostic de l'état des lieux de l'environnement dans la commune de TIGZIRT**

Afin de faire une analyse sur l'impact environnemental du tourisme balnéaire dans la commune de Tizirt on a établie des enquêtes.

### **1. L'état des lieux des plages et les alentours du littoral au niveau de la commune de Tizirt**

Les plages constituent le principal support du tourisme balnéaire, malgré l'existence de la loi 02-02 relative à la protection et valorisation du littoral, le littoral de la commune de Tizirt subit une forte pression par l'urbanisation, engendrant une dégradation de sa richesse naturelle. Des constructions illicites sur les plages, des rejets urbains directement à la mer, et aussi la dégradation des plages par les déchets sont à signaler<sup>20</sup>.

#### **1.1 .plage Tassalast**

Elle est dotée d'un parking privé non aménagé, d'un accès carrossable, d'un poste de protection civile, d'un poste de la gendarmerie, d'un éclairage public défectueux nécessitant un entretien

**Figure N°7** : La plage de Tassalast

Dans La période des Après



**Figure N°8** : La plage de Tassalas

La période des estivants



**Source** : Pris à nous même

---

<sup>20</sup>La loi 02-02 relative à la protection et valorisation du littoral

## **Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt**

C'est une plage qui a suivi des perturbations comme :

- La présence de déchets (bouteilles en plastique et en verre, troncs d'arbres et sacs en plastique, ...)
- La présence d'une fuite sur la conduite d'eau potable qui se déverse en mer provenant de la STEP ;
- La présence d'une construction illicite dans la bande des 100m ;
- Dépôt de terres à proximité des accès à la plage sur des terrains privés ;
- Mur de soutènement endommagé sur 50m à l'entrée ;
- Eclairage public défectueux sur la partie Ouest de la plage ;
- Fontaine endommagée par un glissement de terrain ;
- Menuiserie métallique (port et portail) du poste de la protection civile endommagée ;
- Absence de blocs sanitaires.

### **1.2. Grande plage**

Elle est dotée d'un accès carrossable, un poste de protection civile, un poste de police éclairage public défectueux nécessitant un entretien.

**Figure N°9** : La grande plage  
Dans la période des estivants



**Source** :Google earth2018

**Figure N°10**: La grande plage après  
la période des estivants



**Source** : Pris à nous même

C'est une plage qui a suivi des perturbations comme :

- La présence d'un rejet d'eaux usées au côté Est de la plage sur le lit du Talweg ;
- La présence des déchets et autres objets sur toute la plage (bouteilles en plastique et en verre, tronc d'arbres et sacs en plastique, ...)
- Manque de bloc sanitaire ;

## **Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt**

- 02 accès par escaliers insalubres ;
- Accès vers les 12 Bungalows non aménagé ;
- Construction illicite en cours de réalisation dans la bande des 100m.

### **1.3..Plage Feraoun**

La plage de Feraoun est caractérisée par un sable grossier, elle comporte des espaces écologiques comme falaise, oueds et ilot. La longueur de la plage est de 1000m et sa largeur 30m.

**Figure N°11 :** La Plage Feraoun

Dans la période des estivants



**Figure N°12:** La Plage Feraoun

Après la période des estivants



**Source :** Google earth

C'est une plage qui a suivi des perturbations comme :

La présence de débris et autres objets sur toute la plage (bouteilles en plastique et en verre, troncs d'arbres et sacs en plastique,...) ;

- La présence d'un rejet d'eaux usées au côté Est de la plage
- Plage enclavée
- Manque d'accès (Piste dégradée)
- La présence de dépôts de terre le long de la voie ;
- Accès piétonnier vers Feraoun Est dégradé, y compris une partie du mur de soutient ;
- Absence de blocs sanitaires et éclairage public.

## **2. L'état de la gestion des déchets ménagers des plages de Tizirt**

### **2.1. Service chargé de la collecte des déchets**

Le code communal du 07 avril 1990 confie aux assemblées populaires communales la responsabilité en matière de gestion des déchets produits par la consommation des ménages

## **Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt**

Cette responsabilité a été confirmée par l'article 32 de la loi 01\_19 du 12 décembre 2001 du journal officiel N 17<sup>21</sup> de la république algérienne démocratique et populaire, qui stipule que la gestion et la collecte des déchets ménagers est assurée par la direction des réseaux divers et voirie de la commune.

### **2.2. Moyens affectés à la gestion des déchets ménagers**

La gestion des déchets dans la commune de Tizirt est limitée seulement à la collecte et à la mise en décharge, les moyens utilisés sont :

- Les véhicules de collecte : camions, tracteurs, dumpers.
- Le personnel de collecte : agents balayeurs, chauffeurs, éboueurs.

#### **2.2.1. Moyens roulants**

Les moyens roulants dont dispose la commune de Tizirt pour l'évacuation des déchets vers la décharge communale sont :

L'ensemble des caractéristiques de l'état du parc roulant affecté à la collecte des déchets ménagers par la commune de Tizirt sont présentés dans le tableau suivant :

**Tableau N°14** : Moyens roulants affectés à la gestion des déchets ménagers.

Désignation	Marque	Nombre	Année de mise en service	Capacité (Tonne)	Observation
Camion	Sonacom K 120	01	2004	7	Fonctionnel
Camion	Isuzu	01	2008	6	Fonctionnel
Camion	Sonacom k66	01	1989	2.5	Fonctionnel
Tracteur	/	04	1992-1994- 1996-2003	2.5	Fonctionnel
Dumper	/	01	/	/	Fonctionnel

**Source** : APC de Tizirt

#### **2.2.2. Moyens humains (personnel de la collecte)**

Les services voirie de la commune de Tizirt, disposent d'un effectif humain affecté au secteur de la collecte des déchets ménagers, au nombre de vingt Cinq personne. Le tableau présent le personnel affecté à la collecte selon la fonction, l'effectif, l'âge et l'expérience et le statut du personnel.

<sup>21</sup>L'article 32 de la loi 01\_19 du 12 décembre 2001

### **Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt**

**Tableau N°15 : Moyens roulants affectés à la gestion des déchets ménagers**

Fonction	Effectifs	Age	Expérience professionnelle	Statut du personnel
Chauffeurs	07	/	/	Titulaires
Eboueurs	20	/	/	Titulaires
Balayeurs	05	/	/	Titulaires
Total	25	/	/	Titulaires

Source : APC de TIGZIRT

#### **2.2.3. Protection et prévention sanitaire du personnel de la collecte**

Les moyens de protection du personnel de la collecte et de nettoyage de la voirie sont les combinaisons de travail, bottes, les gants, les imperméables et les masques. Le renouvellement de ces derniers ne se fait que rarement malgré leur usure.

#### **2.2.4. Fréquence et horaires de la collecte**

La collecte des déchets ménagers au niveau de la commune de Tizirt est assurée par deux Équipes :

- ❖ Une équipe chargée d'une collecte quotidienne au chef-lieu avec un tonnage journalier de 20 tonnes.
- ❖ Une autre équipe s'occupe de l'évacuation des déchets à travers la périphérie une fois par semaine.

La collecte s'effectue généralement de 06h du matin jusqu'à midi pour la ville, et de 07h de matin jusqu'à 13h pour les villages.

#### **2.2.5. Organisation de la collecte des déchets**

Pour une meilleure gestion des déchets, la direction des réseaux divers et de la voirie

- ❖ le chef-lieu de la commune
- ❖ Les villages.

Pour une meilleure gestion les citoyens devront respecter les horaires fixés pour entreposer les déchets générés dans les points de regroupement non aménagés mais affectés à cet effet<sup>22</sup>.

<sup>22</sup> Schéma directeur de gestion de déchets ménagers et assimilés de la commune de Tizirt

## **Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt**

### **2.2.6. Modes de traitement des déchets ménagers de la commune**

Le mode de traitement et d'élimination des déchets ménagers utilisé par la commune de Tizirt est l'entreposage dans la décharge communale non contrôlée. Les déchets solides acheminés des villages sont déposés sans aucune norme de protection de l'environnement.

### **3. Etat de gestion des déchets solides dans les trois plages de Tizirt**

Le nettoyage des plages durant la saison estivale demeure toujours insatisfaisant pour leur majorité d'après le constat des lieux relevés par les estivants.

Les moyens humains et matériels utilisés pour la collecte des déchets restent insuffisantes avec le manque de civisme des estivants qui provoque une production très élevés des déchets

#### **3.1. Les moyens affectés à la gestion des déchets des plages**

##### **3.1.1. Moyens matériels**

Les sacs en plastique, les bacs, les véhicules de transport : deux tracteurs et une case.

**Figure N°13** : La collecte des déchets dans des sacs      **Figure 14** : Véhicules de transport

En plastique.



**Source** : Image Google

##### **3.1.2. Moyens humain** : Durant la saison estivale il ya deux équipes

- ❖ Une équipe de L'APC de Tizirt (2 ouvriers) ;
- ❖ Une autre équipe de Blanche Algérie (6 ouvriers pour chaque plage avec un responsable pour chaque équipe)

## ***Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt***

---

### **3.1.3. Fréquence et horaires de collecte et nettoyage des trois plages**

La collecte des déchets solides dans les plages de Tizirt couvre quotidiennement les trois plages (la Grand plage, plage Tassalast, plage Feraoun)

Chaque plage assurée par une équipe de Blanche Algérie, la collecte s'effectue généralement de 6h de matin jusqu'à 8h de matin.

### **3.1.4. Modes de traitement des déchets des plages de Tizirt**

Le mode de traitement et d'élimination des déchets de plages utilisé par la commune de Tizirt est l'entreposage dans la décharge communale non contrôlée. Ces acheminés des plages sont déposés sans aucune norme de protection de l'environnement.

Les plages reçoivent deux types de déchets :

- ❖ Les macro-déchets d'origine anthropique
- ❖ Les débris naturels (morceaux de bois, algue)

### **3.1.5. Organisation de la collecte**

La collecte est assurée par L'APC qui travaille en collaboration avec l'équipe de blanche Algérie.

- ❖ Installation des bacs au niveau des trois plages de Tizirt, trois bacs pour chaque plage avec une distance de m pour chaque bac.
- ❖ La collecte est manuelle, pas mécanique, à cause du manque de moyens
- ❖ L'équipe de Blanche Algérie assure la collecte dans les plages puis l'équipe de L'APC la mise dans un tracteur.

### **3.1.6. Tris :**

Le tri est l'étape la plus importante pour une gestion réussie des déchets au niveau des plages pour cela on a organisé pendant notre stage un tri sélectif pour les 3 plages et en collaboration avec les équipes blanche Algérie<sup>23</sup>.

Le tri se fait quotidiennement et chaque matin, chaque élément de ce groupe ramasse un type de déchet dans des sacs en plastique.

Le manque voire l'absence d'un schéma directeur de gestion des déchets de la plage dans la commune de Tizirt, ainsi que l'incivisme des citoyens et les estivants favorisent l'anarchie et la prolifération des décharges sauvages. Ces dépotoirs envahissent les cours d'oueds.

---

<sup>23</sup>Schéma directeur de gestion de déchets ménagers et assimilés de la commune de Tizirt

## *Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt*

### **A. Décharge sauvage actuelle de la commune**

La décharge communale de Tizirt est située à l'Ouest du chef-lieu de commune à une centaine de mètre de l'habitation la plus proche

**Figure N°15:** Situation géographique de la décharge communale de Tizirt



**Source :** Google Earth

La décharge est dans le lieu-dit Tissira Aughouli distant de 200 m par rapport au chef-lieu, elle est exploitée depuis 8 ans.

La décharge communale n'est pas clôturée comme première constatations, elle surplombe la mer et une partie de la ville, envahissant la forêt qui est tous autour, parallèlement à cette situation l'assiette de la décharge n'est pas protégés par un système d'étanchéité ce qui lui donne la qualification d'une décharge sauvage.

**Figure16 :** Décharge sauvage actuelle de la commune de Tizirt



**Source :** Google Earth

**B. Impacts de la décharge**

❖ **Pollution des eaux superficielles**

Le cumule des lixiviats ou le jus des déchets au fond des décharges qui résulte du processus de fermentation de la partie organique peut contaminer les eaux superficielles et même souterraines

❖ **Pollution du sol**

Les décharges sont dépourvues d'un système de drainage des eaux et d'étanchéité adéquat au niveau de la surface d'exploitation. Il s'en suit une contamination du sol suite au contact direct avec les déchets en dépôts par les micro-organismes et certains métaux lourds, cela porte atteintes aux terres agricoles avoisinantes.

❖ **Emissions dégagées par les déchets de la décharge**

L'exposition des déchets a l'air libre augmente les risques de déclenchement d'incendie par des matériaux comme le verre en plus, au niveaux de la décharge actuelle, les déchets au contact de l'air fermentent et libèrent des gaz, comme le méthane dont le mélange (air-méthane) provoque des explosions parfois dangereuses qui induisent a des incendies, aussi le méthane est un gaz à effet de serre. Les odeurs nauséabondes qui proviennent de la fermentation de ces déchets sont plus répandues en période d'été ou la température accélère cette fermentation, causant un réel désagrément pour les riverains.

❖ **Propagation des déchets**

Avec l'exploitation actuelle de la décharge, l'état de cette dernière ne fait que s'empirer. La santé et l'hygiène publiques ne sont pas à épargner car elles sont touchées à travers le transport et l'éparpillement de ces déchets sur toute la terre avoisinante. En période de grand vent, l'envol des déchets légers reste fort présent et entraîne l'éparpillement de restes d'aliments et produits variés et souillés qui serviront d'aliments aux vecteurs de maladie mettant en danger la santé et l'hygiène publiques

❖ **Les maladies**

Cette décharge porte atteinte à l'esthétique du milieu et constitue un foyer de maladie car elle attire les chiens errants, animaux sauvages, insectes et oiseaux qui véhiculent toutes sortes de parasites, ou autres agents de transmissions de maladies contagieuses et /ou mortelles parmi lesquelles : typhoïde, la rage, le typhus, la peste, le trachome, le choléra et autres. Sans oublier que le brûlage des déchets dans les décharges provoque des fumées et cause des crises d'asthme aux riverains qui ne supportent pas ces fumées suffocantes.

### ***Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt***

---

Les impact et nuisances environnementales concernent les anciennes décharges non étanches et non contrôlées.

- ❖ Il s'agit éventuellement d'odeurs, mais plus souvent de pollution de l'air, de l'eau et des sols.
- ❖ Les décharges émettent du méthane puissant Gaza effet de serre, et elles peuvent bruler, voire exploser.
- ❖ Les feux accidentels ou criminels de décharges émettent des polluants mal connus et généralement, les déchets ménagers sont assez riches en produit contenant du chlore (PVC notamment) pour émettre en brûlant des dioxines et furanes en quantité importantes (environ 10 fois plus qu'un feu de broussaille ou de sous-bois forestier de bord de mer).
- ❖ La décharge communale présente une menace pour la population avoisinante, à cause des nuisances et désagrément qui se traduisent par :
- ❖ Le risque de lixiviation de la source d'eau.
- ❖ L'attraction des animaux errants et les moustiques rendant la population plus exposées aux maladies. Disparition de la faune et la flore aux alentours de cette décharge.
- ❖ La pollution de l'air par les fumées de l'incinération des décharges et dégagement des odeurs nauséabondes aux alentours des habitations voisines.

#### **C. Constat sur l'état des lieux de la collecte des déchets dans la commune de Tizirt**

- ❖ Mauvaise affectation des camions au secteur de collecte
- ❖ Manque de moyens de collecte sans oublier leur mauvais état
- ❖ Les agglomérations secondaires ne sont pas collectées, induisant à la formation de décharges sauvages au niveau de ces agglomérations
- ❖ Les tracteurs agricoles utilisés pour la collecte ne sont pas adéquats à une bonne collecte dans une ville touristique
- ❖ Absence de site pour entreposage des déchets inertes et encombrants.
- ❖ Absence des tenues de travail pour éboueurs qui sont constamment en contact avec toutes sortes de déchets et dangers.
- ❖ Le balayage s'effectue uniquement au niveau des grandes artères
- ❖ Présence de plusieurs points noirs le long de la RN 24
- ❖ Le manque des moyens humains et matériels pour la collecte des déchets au niveau des plages pendant la saison estivale. .

### **Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt**

Le chef- lieu communale de Tizirt est une ville de littoral, vu l'augmentation des quantité des déchets générés pendant la saison estivale et qui dépasse de trois fois celle générée pendant le reste de l'année, en plus les ordures ménagères produites par les habitants.

Quand a l'état actuel de la décharge communale, il n'y a aucun respect des normes environnementales dans sa réalisation.

#### **4. Impacts et conséquences de l'urbanisation sur le littoral La commune de Tizirt**

##### **4.1. Impacts sur l'environnement**

L'urbanisation du littoral stimulée par les flux touristiques provoque une accumulation de pollutions qui conduit à la dégradation de certains lieux très fréquentés comme les plages ; les impacts de l'urbanisation sur l'environnement se traduisent par la pollution et la dégradation de la richesse naturelle.

##### **A. La pollution**

La croissance de la population dans la commune de Tizirt engendre une augmentation annuelle du tonnage de déchets et pollueurs de l'environnement.

En effet, si en 1998 la commune de Tizirt comptait 10 411 habitants, elle traitait une quantité de 6,24 tonnes de déchets/jour<sup>1</sup> ; en 2016, la population atteint 12 299 habitants et la quantité de déchets atteint 22 tonnes/ jours ; ce qui explique l'augmentation de la pollution en fonction de l'évolution de la population. En 2016, la commune de Tizirt dénombre une décharge contrôlée 0, décharges non contrôlées 1 et 25 unités polluantes.

N °14 : Données statistiques du secteur arrêtées à fin 2016

COMMUNES	Quantité de déchets générés	décharges contrôlées	décharges non contrôlées (Dépotoirs)	Volume de déchets traités (Tonnes/j)	Nombre d'unités polluantes	Espaces vert jardins publics	CET
Tizirt	22,00	0	1	/	25		/

**Source** : Annuaire statistique 2016 de la wilaya de Tizi-Ouzou

La pollution du NB : La quantité des déchets traités nous a été transmis par l'EPWG CET, sur la base des camions qui affluent au niveau des CET et décharges contrôlées.

### ***Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt***

Littoral de Tizirt est divisée en deux types, la pollution atmosphérique et la pollution hydrique.

#### **❖ La pollution atmosphérique**

Dans la ville de Tizirt, la pollution atmosphérique est due aux gaz d'échappement des véhicules surtout les poids lourds et les engins de chantiers et aux fumées dégagées lors de l'incinération des déchets ménagers à l'aire libre

Une pollution qui augmente avec l'accroissement de la population en période estivale et aussi avec l'ouverture de la RN24, nous remarquons, la dégradation de la chaussée depuis cette ouverture engendrant un encombrement surtout les week-ends.

#### **❖ La pollution hydrique ou qualitative**

Elle provient des rejets d'eaux usées des habitations domestiques, le volume journalier total des eaux usées déversé en mer par la ville de Tizirt est estimé à 617m<sup>3</sup>/jour, il se répartit à travers 4 rejets, 3 bassins de décantation à Tassalast, Ferraoun et à El-Azaib et le rejet du port sans bassin.

#### **B.la dégradation des plages**

Les plages constituent le principal support du tourisme balnéaire, malgré l'existence de la loi 02-02 relative à la protection et à la valorisation du littoral ; le littoral de la commune de Tizirt subit une forte pression par l'urbanisation, engendrant une dégradation de sa richesse naturelle. Des constructions illicites sur les plages, des rejets urbains directement dans la mer, dégradant ainsi la superficie et la biodiversité des plages.

#### **❖ Exemples de dégradation des plages**

Sur le littoral de la commune de Tizirt, cette loi n'est pas respectée, La forte pression de l'urbanisation se traduit par une dégradation quantitative et qualitative des plages. Les impacts de l'urbanisation sur les plages autorisées à la baignade sont comme suit :

- **La plage Tassalast** : Pour cette plage, un recul du trait de côte de 15m a été constaté de 1960 à 2002 une station de dessalement et d'épuration STEP sont constitué à l'amont de la plage, un rejet urbain a été identifié sur la plage. Des kiosques saisonniers occupent l'arrière plage sur la plage de Tassalast. Des kiosques construits en dur de plus en plus nombreux, réduisant l'espace destiné aux baigneurs

- **La plage Ferraoun Ouest** : Le recul du trait de côte est de 10m par rapport à celui des années 1960 constructions illicites sous forme de villas, des fastfood et de petits restaurants sur la plage réduisant ainsi sa superficie et sa capacité d'accueil

## ***Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt***

---

• **La grande plage** : Selon le cadastre 2004 de la wilaya de Tizi-Ouzou, le trait de côte de la grande plage a reculé de 5m depuis 1960 Par des constructions illicites de plus en plus importantes sur le versant et qui arrive jusqu'à la haute plage

### **C. Impact sur les espaces verts**

Mis à part les zones protégées par la loi, nous ne retrouvons aucun espace vert ou jardin dans la ville de Tizirt ; le seul jardin existant depuis la période de la colonisation française, il est constitué de béton maintenant, l'urbanisation envahit tous les espaces verts de la ville de Tizirt y compris les terres agricoles.

## **Section 3 : Analyse des raisons explicatives de cette pollution**

Pour comprendre les raisons de pollution dans les zones côtières de la commune de Tizirt notre recherche est la suivante :

### **1. Observation sur terrain et méthodes d'échantillonnage et de quantification**

Pour évaluer l'impact environnemental du tourisme balnéaire au niveau de la commune de Tizirt, nous avons réalisé une observation du terrain, un questionnaire destiné aux élus (APC, IGN...), office de tourisme de Tizirt, et les Acteur civile (pêcheur, maitre-nageur, commerçons ...) et nous avons obtenus les données disponibles au niveau du bureau d'hygiène communal et du commissariat national du littoral.

#### **1.1. Observations de terrain**

Avant la saison estivale nous avons fait une petite visite sur littoral de Tizirt pour voir l'état des lieux des plages, nous nous sommes déplacées dans chacune des 3 plages que compte la commune de Tizirt.

Dans chaque plage, nous avons collecté des données auprès du L' APC et CNL et bureaux d'hygiène Nous avons fait des observations sur le terrain et pris des photos.

#### **1.2. Analyse des résultats**

Les résultats obtenus sont mentionnés dans des tableaux dont les colonnes et les lignes Le logiciel Excel a été utilisé pour le l'analyse statistique pour les graphique ; quant au logiciel Excel ; il a été utilisé pour le traitement statistique des donnée. L'ensemble de ces analyses a été réalisé par le biais de moyens informatiques de traitement statistique »

#### **1.3. Volet communication**

La sensibilisation et la communication sont les principales méthodes pour que la population ciblée (habitant vacancier) s'adapte au respect des normes environnemental aux niveaux de littoral, afin de vivre dans un environnement sain.

### **Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt**

Nous avons pour but de changer la culture et des habitudes des habitants vis-à-vis de la dégradation environnemental de littoral (la pollution, les déchets.), dans la commune de Tizirt et de faire prendre conscience aux estivants et vacanciers et d'inciter les organismes et les responsable de tourisme et l'environnement de l'importance de leur rôle à jouer.

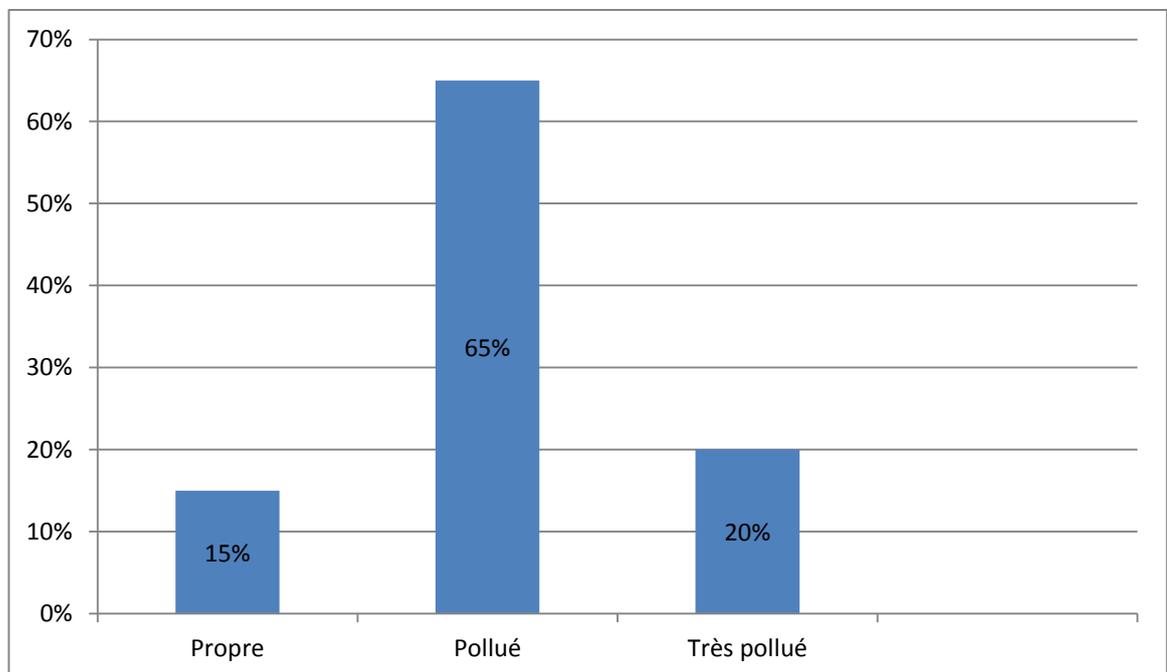
#### **3. Réalisation du questionnaire**

L'objectif de notre questionnaire est de connaître les points de vue des élus, responsable et les acteurs civiles sur l'impact des touristes et les habitant sur l'état de l'environnement au niveau du littoral.

Les touristes générateur de cette pollution, dans l'objectif de pouvoir communiquer avec lui et le sensibiliser.

Nous avons distribué 20 questionnaires adressés aux élus, les responsables et les acteurs de la société civile et occasionnels par la méthode d'échantillonnage de commodité. Pour l'analyse des réponses aux questionnaires. et la présentation graphique des résultats obtenus.

**Graphique N° 01 : L'état alarmant de la pollution dans la station balnéaire de Tizirt.**



**Source :** Exploitation des données de l'enquête.

Selon les réponses des personnes sondés (responsable, Elus, Acteur civil et Autre), nous constatons que la majeure partie des personnes sondés, c'est à dire 65% trouvent que

### ***Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt***

---

l'état de l'environnement à Tizirt est pollué, à cause du manque des moyens matériel et humain qui permettra la collecte de tous les déchets des habitants et des estivants, mais aussi

Le manque de sensibilisation vis-à-vis de la protection de l'environnement de la commune. Surtout au niveau des plages, dont 20 % des personnes sondés disent que l'état de l'environnement est très polluée, surtout durant la période estivale ; l'accroissement de la population génère plus de déchets surtout les déchets solides et seulement 15% des personnes interrogés trouve ces plages propres.

#### **2 : Le rôle des touristes vis avis de l'état environnemental des stations balnéaire au niveau de Tizirt :**

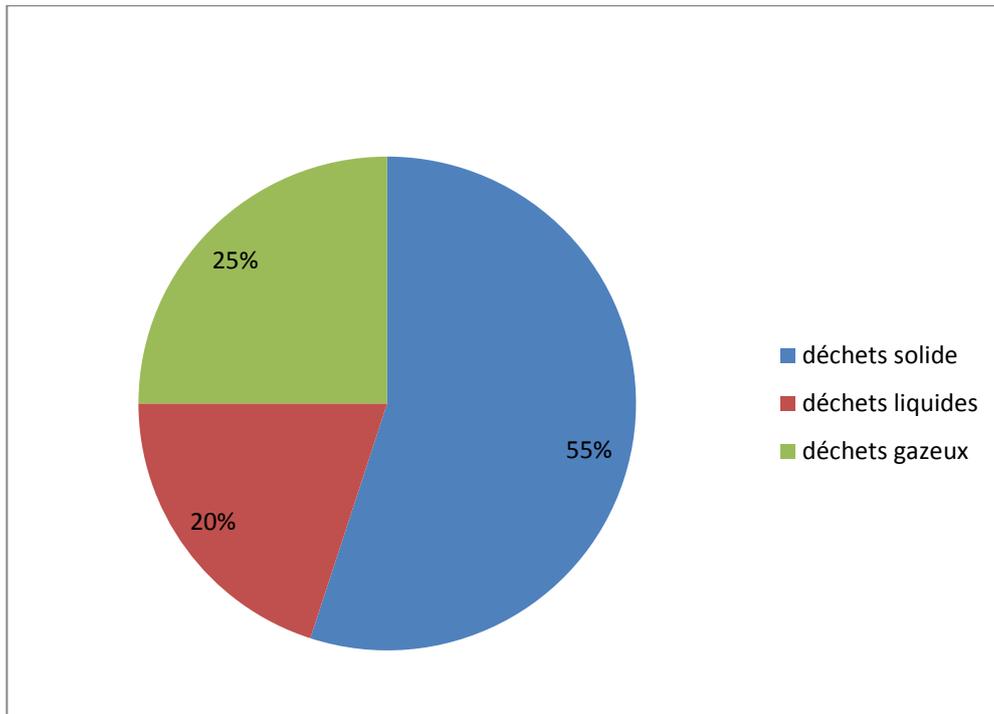
Les touristes visitent toujours des endroits touristique plus agréable et détendu pour leurs vacances et jours de repos, dans notre cas d'étude que ce soit estivants, excursionnistes ou vacanciers, ces derniers profite pleinement de la nature et des paysages qui entoure les lieux. Mais cette activité touristique de masse contribue à fragiliser et détruire son environnement par conséquent à rendre la destination moins attractive.

De ce fait le respect de la nature est de vigueur ; tout en mettant l'accent sur les déchets et le respect des lieux de dépôts appropriés, l'attachement des sachets pour faciliter l'évacuation des déchets pour bien préserver leur environnement et promouvoir un tourisme durable.

#### **3. Le rôle des responsables de tourisme vis avis de l'état environnemental des stations balnéaire au niveau de Tizirt :**

Les responsable du tourisme joue un rôle très important dans la protection de l'environnement, en mettant en place des campagnes de sensibilisations afin d'instaurer le respecter des endroits touristique et des stations balnéaire et ainsi informer la population pour les impliquer dans le maintien de l'hygiène publique. Les responsable sont aussi appeler à mettre en place les équipements et moyens financiers nécessaires pour permettre un meilleur entretient et une collecte plus facile et ainsi mettre fin aux plusieurs impacts négatives et néfaste environnementaux tel que La pollution sous ces plusieurs formes (Pollution par les déchets solides ou les macros déchets, Pollution par les eaux résiduelles industrielles et urbaines, La pollution de l'air et les nuisances sonores, La dégradation des sols...ect)

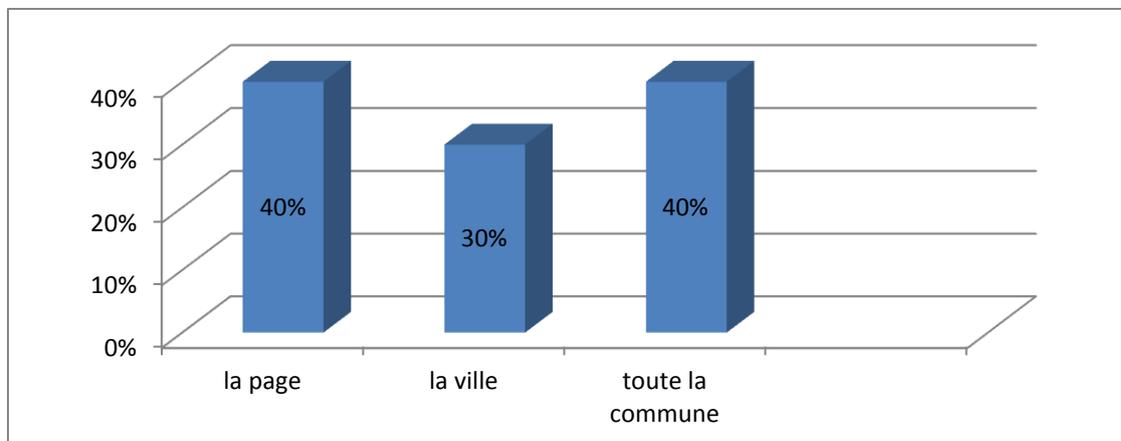
**Graphique N° 02 : Types des déchets la plus générée par les touristes**



**Source :** Exploitation des données de l'enquête.

On constate que les majors partis des ménages génèrent des déchets solides à taux représentatif de 55 %, qui sont des déchets solides tel queles bouteilles en plastique, le papier) puis en deuxième lieu vient les déchets gazeux avec un pourcentage de 25% enfin les déchets liquides à 20%.

**Graphie N° 03 : Les zones les plus touchées par la pollution à Tizirt dans la saison estivale**



**Source :** Exploitation des données de l'enquête.

### **Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt**

Concernant les zones touchées par la pollution à Tizirt la plage est la zone la plus polluer dans la commune avec un taux représentatif de 40% au tore et on constate que les lieux touristiques les plus visité en saison estivale sont les plages avec 40%, puis en deuxième lieux vient la ville avec 30 % au tore qui est proches à la plage, avec toutes ses localisations ses différentes infrastructures (Hôtels, complexe ...) et enfin un taux de 20 % correspondant à la commune.

**Tableau N° 17: Le responsable de la pollution**

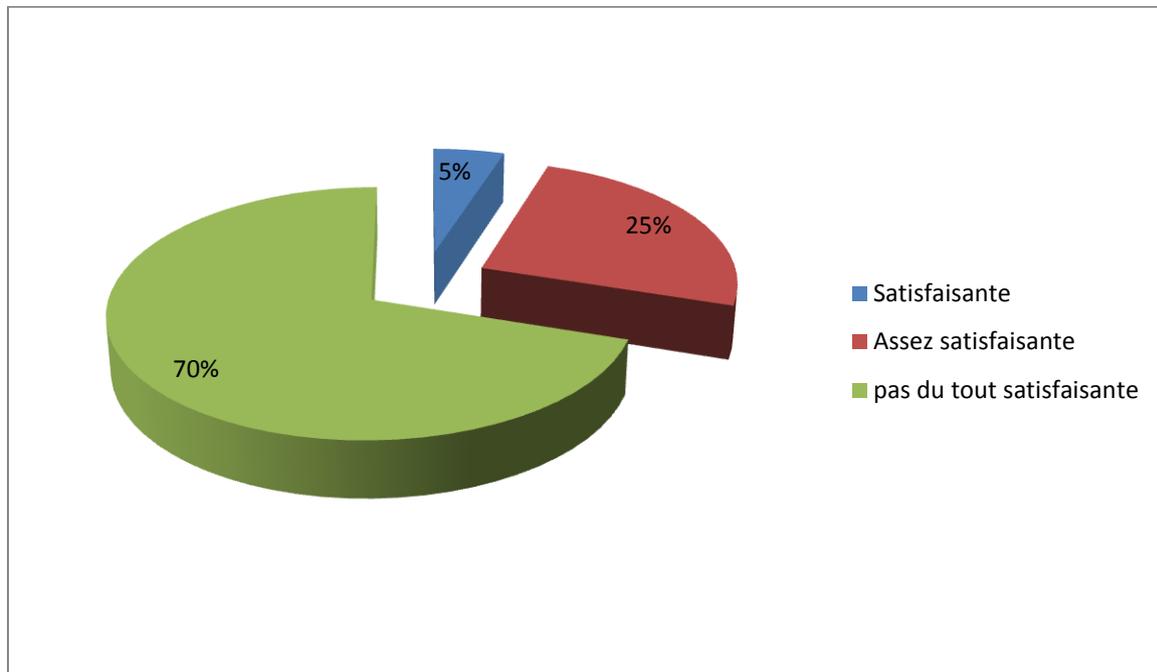
Le responsable de la pollution	Nombre de personne (Elu responsable, acteur civil, autre)	Le pourcentage %
Le touriste	2	10%
L'habitant	2	10%
Touriste +habitant	5	25%
L'autorité	1	5%
Tout le monde	10	50%

**Source :** Exploitation des donnés de l'enquête.

Remarque : Tout le monde =  $\underbrace{\text{touriste} + \text{l'habitant}} + \text{l'autorité}$

**Selon les réponse obtenue** La cause et les individus responsable de la pollution sont les touristes et les habitant (population) ainsi L'APC a mis en place des moyens humains et matériels pour le nettoyage et la collecte de déchets dans de meilleurs conditions à la disposition de la population et on constate que les autorités déploie des efforts et des moyens colossaux pour respecter leur part du marché par contre le manque de civisme des touristes et des habitants sont en majeure partie responsable de cette pollution ( Déchets trainant à la plage....) et cela se confirme avec le questionnaires et les réponses

**Graphique N° 04 : moyens de collecte des déchets au niveau des plages**



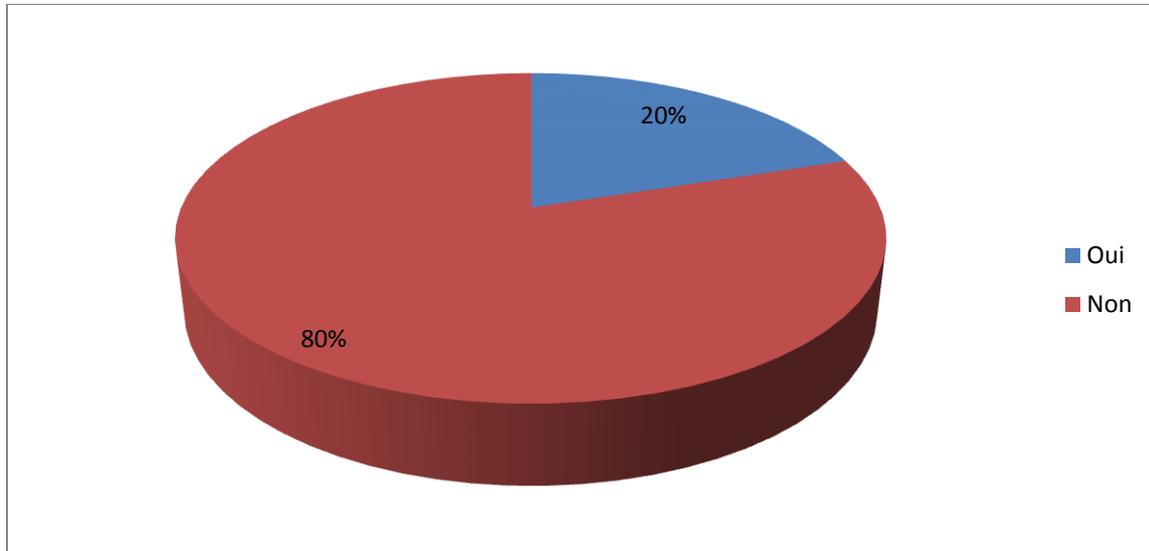
**Source :** Exploitation des données de l'enquête.

Nous constatons que 70% des sondés estiment que les moyens de collecte des déchets au niveau des plages à Tizirt (la grande plage, plage tassalast, plage Feraoun) sont pas du tout satisfaisante.

En revanche 25 % des sondés pensent que la collecte est assez satisfaisante et ceux par manque de moyens et matériels dans la commune de Tizirt comme (Les bacs collectifs, bacs individuelles et bacs roulants) ce qui explique le manque des moyens financiers dans L'APC de Tizirt .

Et enfin 5% des sondés sont satisfait de la collecte des déchets au niveau des plages.

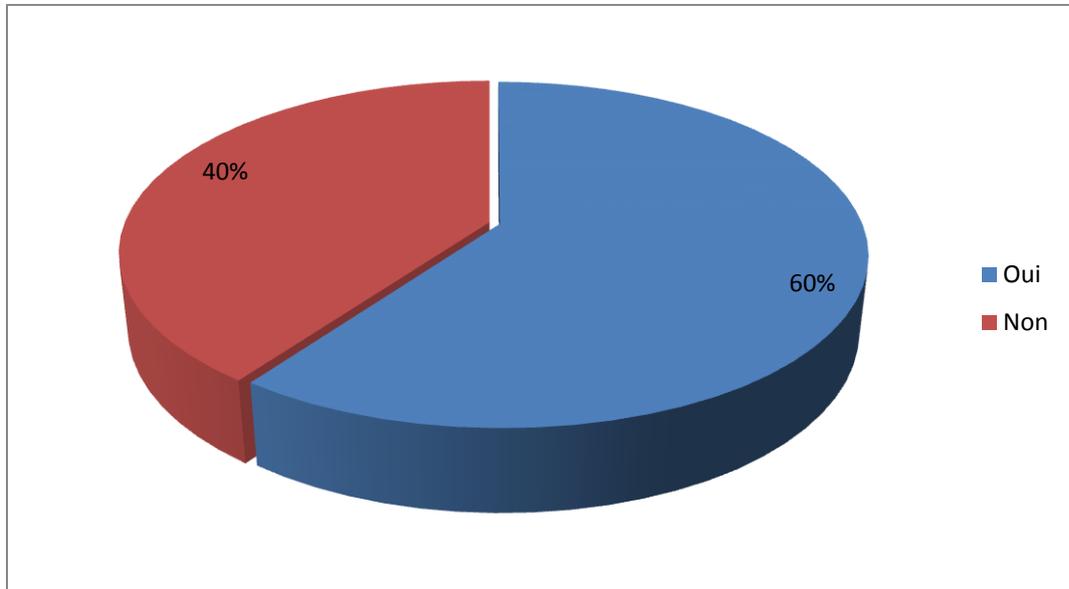
**Graphique N° 5 : Le respect environnemental des structures hôtelières et touristiques.**



**Source :** Exploitation des données de l'enquête.

La majorité des réponses obtenues indique que le respect des normes environnementales par les infrastructures hôtelières et touristiques ne sont pas appliqué avec un taux de 80% ; Et seulement 20% des sondés voient que le respect de ces normes est maintenu.

**Graphique N° 6 :Existe-t-il des associations de sensibilisation environnementale à Tizirt ?**



**Source :** Exploitation des données de l'enquête.

La Majorité c'est-à-dire 60% des personnes sondées ont confirmés la présence des associations de sensibilisation environnementale et leur travail sur le terrain, mais en revanche 40% des personnes sondées confirme le contraire (non présence des associations de sensibilisation).

#### **10. le rôle des associations de sensibilisation environnementale disponible à Tizirt**

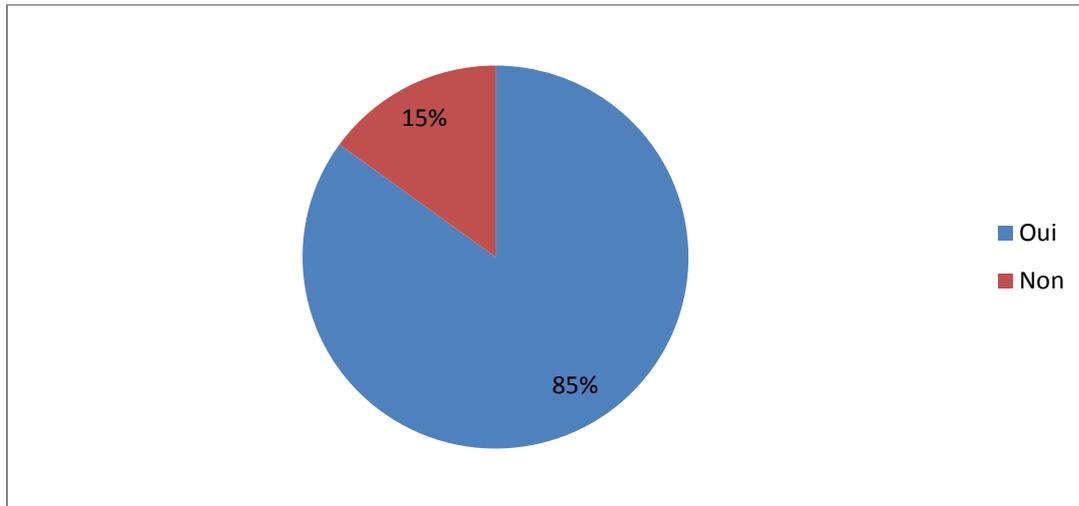
Le rôle associatif dans la région de Tizirt reste absent malgré l'existence des associations à caractère culturel et sportif pour sensibiliser les gens sur l'importance et le rôle que joue l'environnement (tel que : l'association Cap Mer, L'association Eco Planète, Association pour la protection de l'Environnement Tizirt, association thadukli ...ect).

En toute évidence, les associations de la sorte consacrent ces majeurs activités à la sensibilisation des populations pour le nettoyage des lieux et incitent les autorités à mettre plus de moyens dans ce domaine et ceux en organisant :

- Des campagnes de sensibilisation.
- Des formations pour les jeunes.
- Des campagnes de volontariats pour le nettoyage afin de garder la commune propre.

### Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt

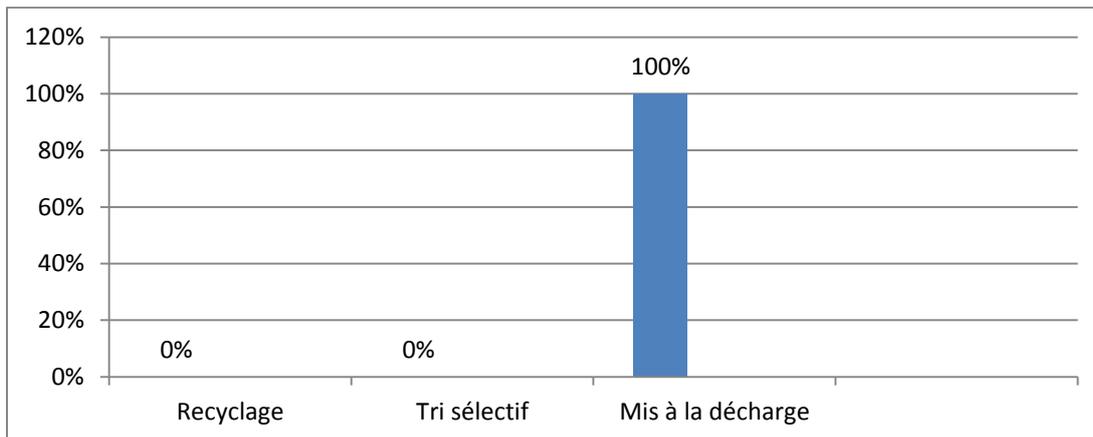
**Graphique N° 07: l'efficacité de la politique de sensibilisation**



**Source :** Exploitation des données de l'enquête.

Nous avons obtenu lors de notre enquête un résultat de 85% des personnes qui ont répondu par non et ceux par manque de civisme des gens qui n'ont pas cette culture de protéger et de préserver l'environnement et faire valoir ce droit à la nature, le reste c'est-à-dire 15% estime qu'il ya un minimum de respect et qu'il ya encore des personnes qui sont encore consciente du danger.

**Graphique N°8 : La manière de Traitement des déchets**



**Source :** Exploitation des données de l'enquête.

En référence à ce graphe la totalité des personnes sondé déclare que le traitement des déchets au niveau de la commune de Tizirt sont Mis à la décharge (décharge sauvage) et dans ce cas il n'ya pas assez des moyens de collecte, cela à des impacts néfaste non seulement sur l'environnement mais aussi sur la population elle-même.

### Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt

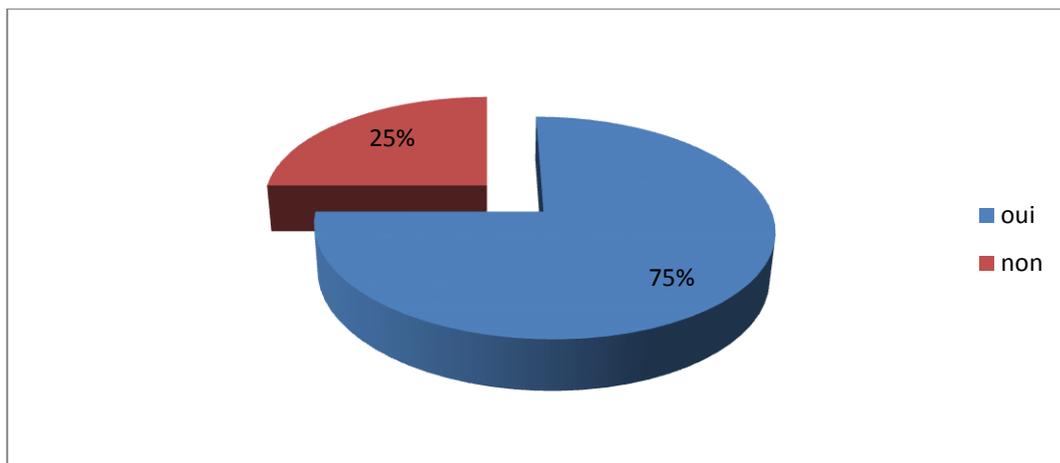
**Tableau N° 18 : La cause principale de l'augmentation des quantités des déchets à Tizirt durant la saison estivale**

La cause	Nombre de réponse	Pourcentage %
Les vacanciers	10	50%
Manque de moyens humains pour la collecte	1	5%
Manque de moyens matériels pour la collecte	4	20%
Manque de sensibilisation	5	25%
Total	20	100

**Source :** Exploitation des données de l'enquête

Selon les données collectées, on a remarqué que la cause principale de l'augmentation des quantités des déchets à Tizirt durant la saison estivale sont les vacanciers avec un taux de 50%, en revanche 25% des personnes voient que la cause principale est le manque de sensibilisation d'un autre côté 20% des personnes renvoient cela au manque de moyen matériel, le reste 5% des personnes interprète cela par un manque de moyen humain .

**Graphie N° 09: les accès routiers posent également un problème, vu le nombre croissant des véhicules et d'estivants (Déchets sur des routes)**



**Source :** Exploitation des données de l'enquête

75% des personnes sondées indiquent que les accès routiers posent également un problème de pollution (les échappements, pollution de l'air, etc.), vu le nombre croissant des véhicules et d'estivants. Et seulement 25% des personnes sondées voient que les accès routiers sont propres et que les routes ne sont pas très polluées.

**15 .Les difficultés rencontrées sur le terrain pour remédier aux effets néfastes sur l'état de l'environnement ?**

Selon les réponses que nous avons obtenues lors de notre enquête sur le terrain auprès des acteurs concernés sur les difficultés rencontrées sur le terrain par ces derniers et afin de remédier aux effets négatifs sur l'environnement et d'après eux ils confirment que la culture de préservation de l'environnement est quasiment nulle chez les gens et un manque flagrant de civisme, d'un autre côté ils affirment une insuffisance de moyens humains ainsi que le manque de coordination entre les responsables concernés.

**Axe 2 : Solutions préconisées pour remédier à ce problème**

**16 .L'impact environnemental des entreprises du tourisme et de l'hôtellerie**

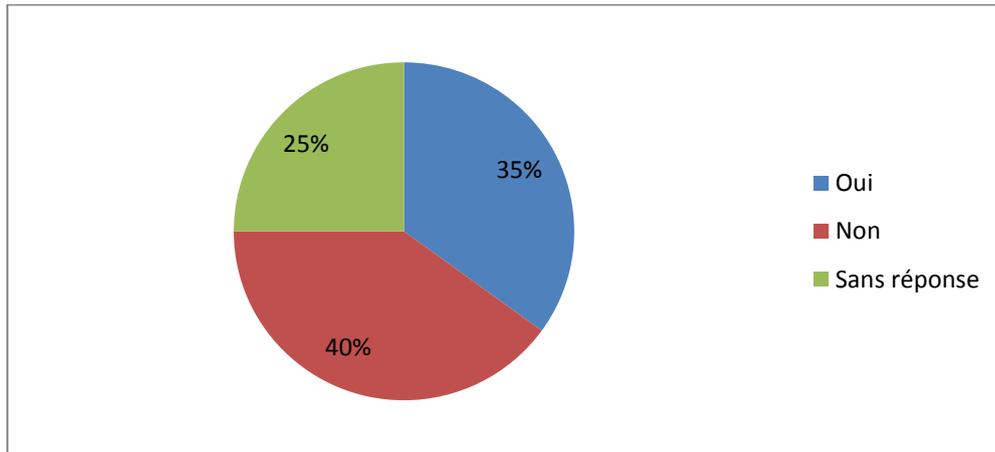
Afin que les infrastructures hôtelières diminuent leur impact sur l'environnement, ils doivent respecter les normes environnementales et gérer leurs déchets, mais aussi respecter les heures de ramassage des déchets et leur traitement et assurer une communication efficace de sensibilisation des citoyens pour garder les lieux propres et mettre à leur disposition les moyens adéquats. Ces normes environnementales doivent être appliquées aussi par les restaurateurs.

Concernant le trafic et le transport en début de saison estivale ; on remarque une forte augmentation de circulation qui implique une pollution de l'air et effet de serre.

Les transporteurs se plaignent aussi des touristes pour le sable amené d'un fourgon à un autre et ceux sans douche dès leur retour des plages.

### Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt

**Graphie N° 10 :** Organisation d'une journée de nettoyage de la plage

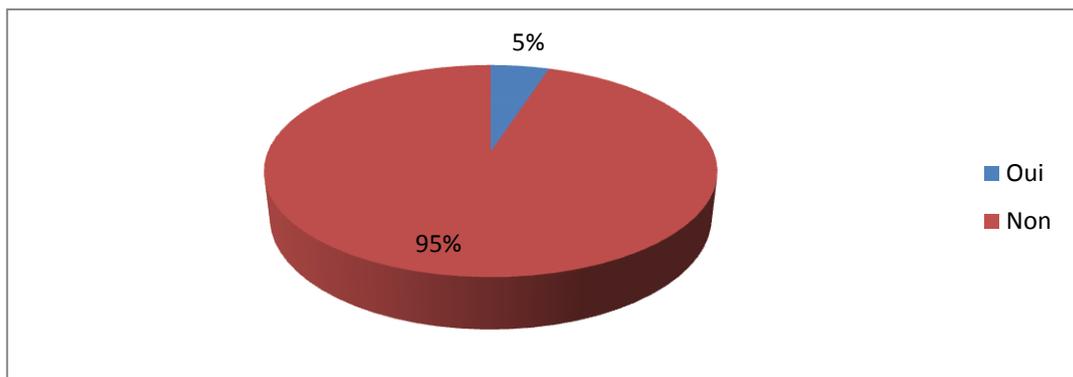


**Source :** Exploitation des données de l'enquête

Selon les statistiques que l'on a obtenues lors du sondage, 35% des sondés ont déclaré avoir participé à l'organisation des journées de nettoyage au niveau des plages, par ailleurs 40% ont déclaré ne pas s'impliquer à ce genre d'initiative. Et pour le reste la réponse est toujours non obtenue.

Exemple : On a pu obtenir les différentes journées de nettoyage, la journée de sensibilisation (annexe, 2, 3,4)

**Graphie N°11 :** La procédure de « polluer- payer » est-elle applicable pour les sites touristiques à Tizirt.

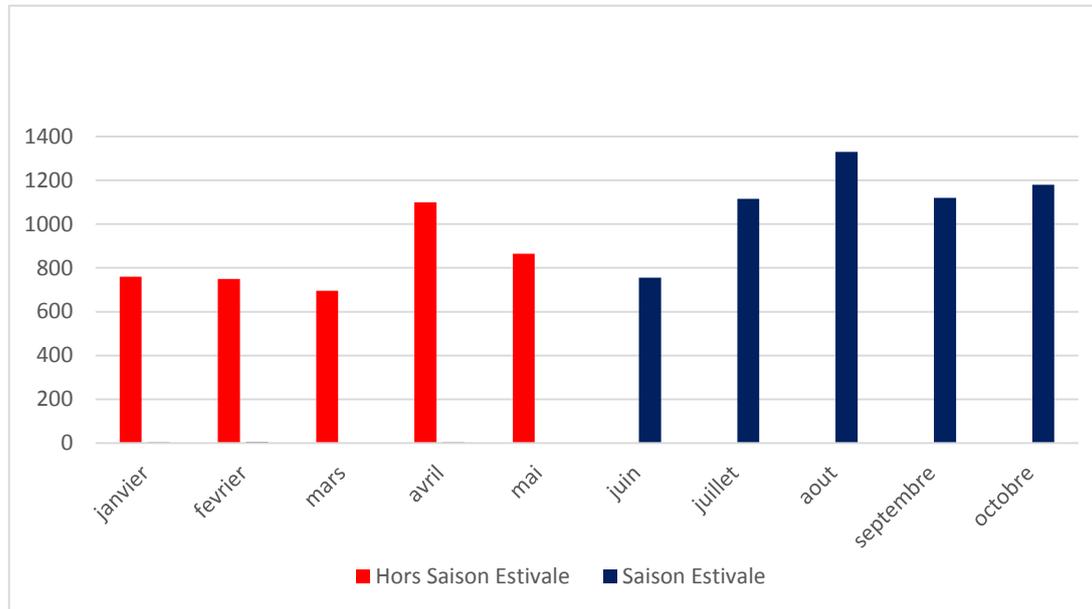


**Source :** Exploitation des données de l'enquête

Nous avons obtenu lors de notre enquête un résultat de 95% des personnes qui ont répondu par la non application de la loi de « polluer- payer » et le non-paiement des frais de taxe et seulement 5% confirme le paiement des taxes environnementales et le respect de cette procédure.

### Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt

Graphie N° 11 : Etat de collecte des déchets ménagers durant les premiers 5 mois de l'année 2018 et durant la saison estivale



Source : graphique réalisé à partir de l'annexe04

Il démontre la variation de la collecte des déchets ménagers durant la saison estivale et hors saison estivale.

- En hors saison estivale en remarque de janvier au mois de mars une léger baisse de la collecte, mais en avril il ya une hausse importante à cause que la demande touristique est faible en cette période de l'année

1100-695=405

Une brutale de la quantité collecte jusqu'au juillet avec une hausse de 360 tonnes causé par la présence touristique pendant la saison estival cette variation positive continué jusqu'au aout avec 2015tonnes de plus sur la collecte précédente

- A la fin de la saison estivale, la plupart des touristes quittent en raison de la baisse en septembre et en octobre.

### 3. Résultat d'enquête

L'impact environnemental du tourisme balnéaire constitue un enjeu très important et primordial auquel les collectivités locales et responsables environnemental et touristique

### ***Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt***

---

devrait faire face .L'étude menée sur la situation actuelle de l'état de l'environnement littoral de la commune de Tizirt, a permis de dégager les points suivant :

- ❖ Sur le plan matériel, le manque de moyens ne permet pas la collecte de toute la production, ce qui génère des amas des déchets à travers toute la commune de Tizirt
- ❖ Manque de sensibilisation des citoyens vis-à-vis de la protection et la valorisation du littoral, ainsi que le manque de campagnes en vue d'inciter les personnes vers la revalorisation, la réutilisation et le recyclage des différentes sortes des déchets.
- ❖ Manque de civisme de la population et leurs comportements vis-à-vis- du jet anarchique, et le non-respect des points de collecte.
- ❖ l'absence de participation des enfants à la protection de l'environnement.
- ❖ Manque de moyens humains pour la collecte des déchets dans les plages, ce qui accentue le manque d'hygiène.
- ❖ Le comportement des habitant et estivant qui constituant un frein dans toute bonne volonté et nous citons à titre d'exemple, la collecte de porte à porte, les citoyens refusent qu'il soit déposé près de leurs domicile des bacs collectifs, et ils préfèrent les mettre au milieu de la chaussé et des fois dans des endroits inaccessible par les moyens de collecte.
- ❖ La station d'épuration ne satisfait pas la population dans la saison estivale qui a une capacité de 2500 m<sup>3</sup> destiné à satisfaire 14000 habitants.
- ❖ Manque de la culture environnemental par les touristes et les habitants
- ❖ Manque d'associations et d'organismes de sensibilisation
- ❖ L'absence de contrôle et le respect de normes environnementales
- ❖ Le non-respect du cadre législatif et réglementaire des lois relative à la protection et la valorisation du littoral
- ❖ L'absence du respect des heures de ramassage des déchets par les établissements hôteliers et touristique et leur traitement et une communication faible et insuffisante en matière de sensibilisation
- ❖ L'absence de respect des normes de la construction urbaine
- ❖ Absence de campagnes de sensibilisation en milieu hôtelier, visant à sensibiliser les Touristes et l'importance de la maitrise de l'énergie.
- ❖ Inexistence d'initiatives pour favoriser l'utilisation des énergies nouvelles et Renouvelables, propres et durables

### ***Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt***

---

#### **Conclusion**

Durant notre enquête et grâce aussi à l'étude portant sur l'impact environnemental du tourisme balnéaire, et après inspections de l'état des lieux effectuées sur la station balnéaire de Tizirt elle-même, nous avons mis en relief l'absence de la gestion durable des ressources naturelles (eau, énergie) ainsi que, les mesures relatives au développement du tourisme balnéaire durable.

Nous avons constaté ainsi l'absence du travail d'accompagnement et de sensibilisation des touristes à la question de préservation de l'environnement.

Enfin, nous venons de confirmer l'idée que cet impact est dû à l'augmentation des touristes durant la saison estivale et le manque de civisme des habitants, et leurs comportements envers l'environnement.



***Conclusion Générale***

Le tourisme balnéaire a souvent des répercussions négatives sur la population et l'environnement. Des déchets sont produits en masse, beaucoup d'énergie et d'eau sont nécessaires. De ce fait, l'impact environnemental du tourisme balnéaire qui est notre thème, est jugée comme indispensable afin de pouvoir réduire les nuisances engendrées.

Dans le cadre de notre travail, nous avons abordé la notion du tourisme balnéaire, sa définition et son Évolution historique à travers le monde et plus particulièrement en Algérie, ainsi pour connaître les différentes infrastructures liées à cette forme du tourisme et traiter les différentes notions du développement durable et du tourisme en zones côtière dans la sphère de l'environnement, et présenter les différents impacts du tourisme balnéaire en zones Côtière et sur l'environnement en termes de gestion des déchets et les ressources (l'eau, Énergie, sol...), après avoir défini quelques concepts liées à l'environnement et en Particulier l'environnement côtier, Aussi connaître la politique algérienne sur la protection et la valorisation du littorale.

Dans la partie pratique de notre thème, nous avons tout d'abord, présenté la commune de Tizirt, qui a été l'objet de notre recherche en matière d'impact environnemental du tourisme balnéaire sur le terrain. Ensuite nous avons tenté d'analyser les informations concernant l'état de l'environnement à Tizirt. L'enquête ainsi réalisée sur le terrain avec un questionnaire établi et remis aux responsables de la commune de Tizirt, pour être enfin analysé.

Notre travail de recherche nous a permis de comprendre l'influence du tourisme balnéaire sur l'environnement et en particulier le littoral. En effet, le tourisme par son caractère saisonnier est nocif à l'environnement, il participe directement ou indirectement à l'augmentation de la pollution sur le littoral .suite aux déséquilibres écologiques que connaît l'environnement, le développement durable vient proposer des mesures pour la promotion d'un tourisme durable en zone côtière.

L'étude des ressources naturelles dans les stations balnéaires, nous a permis de déceler les différents impacts de ces infrastructures sur l'environnement ainsi que leurs origines. Il est vrai que la ville de Tizirt recèle une richesse touristique balnéaire importante et très diversifiée, ce qui fait d'elle l'une des destinations touristiques par excellence. Mais le tourisme balnéaire provoque un impact sur l'environnement.

Et d'après les informations recueillies auprès de L'APC ainsi le CNL, bureau d'hygiène l'étude de la station balnéaire de la ville de Tizirt, qui nous a permis de déceler les différents impacts de ces vacanciers sur l'environnement.

La gestion des ressources naturelles dans la station de Tizirt est caractérisée par une consommation excessive de ressource, en particulier dans la saison estivale, l'absence des moyens et des mesures techniques et constructives visant la rationalisation de la consommation des ressources (eau et énergie), ainsi que l'inexistence des initiatives pour favoriser l'utilisation des ressources renouvelables. En réponse à notre problématique : Quelles est l'impact du tourisme balnéaire sur l'environnement ? Autrement dit, Dans quelles mesures le tourisme balnéaire amène-t-il des effets néfastes pour l'environnement? Nous pensons que les impacts du tourisme balnéaire sur l'environnement de la ville de Tizirt sont observables sous forme de surconsommation des ressources naturelles (énergie, eau et sol) et ainsi l'augmentation de la pollution (production des déchets, rejet direct des eaux usées vers la mer et la dégradation des plages...) en particulier dans la saison estivale.

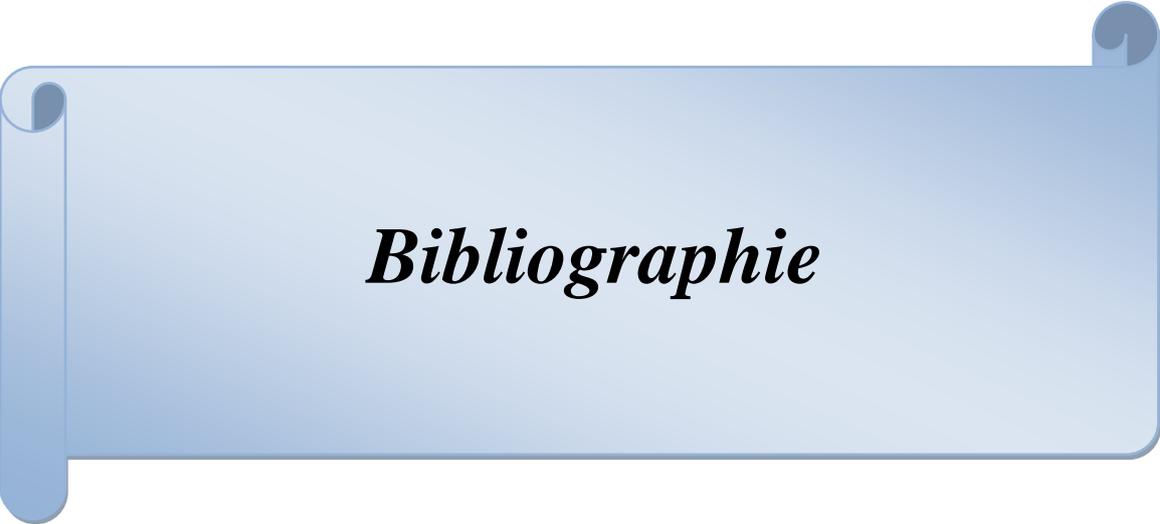
D'après l'état des lieux effectué sur la station balnéaire de Tizirt, nous avons mis en relief l'absence de la gestion durable des ressources naturelles (eau, énergie) ainsi que, les mesures relatives au développement du tourisme balnéaire durable. Nous avons constaté ainsi l'absence du travail d'accompagnement et de sensibilisation des touristes à la question de préservation de l'environnement. Cela confirme l'idée que cet impact est dû à l'augmentation des touristes durant la saison estivale et manque de civisme des habitants, et leurs comportements envers l'environnement.

Dans toutes les villes algériennes. En rencontre presque le même phénomène de manque de civisme et si un vrai changement de caractère avec la présence de la sensibilisation environnementale au milieu des habitants ne se fait pas, dans le cadre d'un développement durable. Les déchets constitueront des charge et des désagréments énormes pour les pouvoirs public, de cela il faut appliquer les lois et les décrets législatifs pour que nous trouver des solutions réelles pour le problème de la pollution.

D'après les résultats dégagés dans notre analyse, nous pouvant émettre quelques perspective en vue de protéger ce qui reste de l'environnement côtier, il faudrait mettre en œuvre une stratégie de protection de l'environnement et de préserver les ressources naturelles et de les promouvoir durablement.

- ❖ Le traitement des eaux usées (l'eau grise) : installer une station de traitement des eaux usées et réutiliser l'eau pour l'arrosage des espaces vert.
- ❖ Mesures pour la gestion réfléchie des déchets : Promouvoir le triple réflexe ; réduire, réutiliser et recycler : réduire les déchets à la source et améliorer la gestion, ainsi que mettre en place une stratégie de réutilisation et recyclage des déchets.
- ❖ Sensibilisation des touristes à la notion de l'environnement : permettre aux touristes de mieux apprécier et comprendre la notion de l'environnement.
- ❖ Mise en place d'une campagne de sensibilisation pour aider les gens à respecter les horaires de rotation et surtout respecter les lieux de dépôts appropriés, informer les citoyens sur le respect de la nature et de ses ressources tout en mettant l'accent sur les déchets et leur gestion.
- ❖ Information et sensibilisation, pour les impliquer dans la gestion des déchets et le maintien de l'hygiène publique.
- ❖ Le programme d'information et de sensibilisation devrait concerner tous les habitants, et doit se faire à travers les écoles et les administrations publiques.
- ❖ Introduire l'éducation environnementale
- ❖ Mettre en place un bulletin sur l'état de l'environnement et la gestion des déchets ménagers.
- ❖ La mise en place urgente d'une politique de protection de l'environnement des déchets solides basée sur 2 principes : le principe de pollueur-payeur et le principe de prévention et réduction des déchets à la source (Production récupération).
- ❖ Le renforcement des capacités organisationnelles et humaines du service public chargé de la propreté, par la formation, l'appui à l'organisation et l'aide à la décision. Et de créer une synergie entre les élus locaux, les cadres communaux, les ONG, l'administration locale et centrale chargée des questions environnementales.
- ❖ La mise en œuvre d'une stratégie qui développe les activités de « recyclage-valorisation » par un système national de reprise, de recyclage et de valorisation des déchets et la mise en place de dispositifs incitatifs pour stimuler la participation du secteur privé(micro entreprises) dans les activités liées à la gestion des déchets .
- ❖ La mise en place d'un système d'information qui permette le développement de l'éveil de conscience générale et des campagnes de sensibilisation et le développement de la communication appropriée avec l'utilisation de canaux, d'outils éducatifs et des médias adaptés au public cible et à chaque niveau de la société .

- ❖ La mise en place d'une réglementation qui interdit tout rejet d'effluent liquide entraînant des stagnations, des inconvénients de contacts avec les eaux côtières avant traitement.
- ❖ L'amélioration de la gestion des déchets issus des activités de pêche (filets, chaluts, cordages, etc.).
- ❖ L'optimisation de la collecte et du traitement des déchets aquatiques pour éviter les dépôts diffus le long des berges et sur le littoral.
- ❖ La projection d'équipement de loisir et d'hébergements dans les ZET et le port.
- ❖ L'intégration de la culture de région (culture Kabyle) dans le balnéaire.
- ❖ L'aménagement des plages par des installations sportives ainsi que la mise en place d'équipement sportif dans les ZET.
- ❖ Dotation des associations en moyens pour un rôle plus actif et permanent.  
Création et renforcement de la police de l'environnement et de proximité.



# *Bibliographie*

## Référence bibliographique

### Ouvrages

- **Christian, Ngo**, «Déchets et pollution : impact sur l'environnement et la santé », 2004,110p;
- **Emilian, Koller**, Traitement des pollutions industrielles: Eau, Air, Déchets, Sols, Boues; Ed.Dunod.paris.424p.;
- **Goldberg E.D**, « plastifier le fond marin : un aperçu. Environ. Technol . Ed. Ed. Eric Grillo», paris, 1997 ;
- **Henry M**, « Pollution du milieu marin par les déchets solides : Etat des connaissances perspectives d'implication de l'Ifremer en réponse au défi de la Directive cadre stratégie Marine et du Grenelle de la Mer, Direction prospective et stratégie scientifique, 2010 ;
- **J-L,Cacomo**, « Fondements d'économie du tourisme :Acteurs, marchés, stratégies » ; édition Deboeck ,2007 ,215p ;
- **MARKOVIC, M. A.S**, Pour un tourisme côtier durable/ Une approche intégrée de planification Et de gestion, PNUE/PAM, 15, rue de Milan 75441 Paris cedex 09, France, 2009, 164p.
- **Mes plier. A, Bloc.Duraffour.** , « Le tourisme dans le monde », Bréal, 2005, p.94
- **P Lozato, Goitart et M Balfert** ; « Management du tourisme », Pearson éducation, 2007, P 330 ;
- **Smith J.M.B**, « Tropical drift disseminates on southeast Australian beaches. Australian Geographical » , 1991,369p ;
- **ZOGNOU, Th** «Protection de l'environnement marin et côtier dans la région du golfe de Guinée»L'Harmattan, 5-7, rue de l'Ecole polytechnique, 75005 Paris, 2014, 56p ;
- **ZEIN, K. M. S**, « Guide de bonne gestion environnementale en hôtellerie, Sustainable Business Associates », Route du Châtelard, 56 CH-1018 Lausanne, Suisse, Juin 2008, 56p ;

### **Articles et revues**

- Journal officiel de la république algérienne n ° 11, 2003 ;
- Article de **A.Thessa** « Des obstacles politiques et idéologiques rendent difficile le tourisme en Algérie », ElWatan, 2013 ;
- **Stéphane LECLER**, « une histoire du tourisme d'un luxe de riches à un loisir de masse, Alternatives économiques, n27, présenté par Anne M., le tourisme son histoire et son évolution » Cercle des chamailleurs ,2013 :

### **Lois et réglementation**

- La loi n°01-19 du 12 décembre 2001 relative à la gestion, au contrôle et à l'élimination des déchets ;
- La loi n° 02-02 du 5 février 2002. La protection et à la valorisation du littoral
- Code des collectivités territoriales, 2012

### **Thèses doctorat et mémoires :**

- **Abdouche S, 2009.**Etat de gestion des déchets ménagers dans la commune d'Azeffoun, Approche socio-économique et écologique .Mémoire d'ingénieur en biologie, UMMTO ,97 P ;
- **Bessaid M et Karaouzes.S,** « Station banéaire à Bider », Mémoire Magister : Architecture, Université Abou Bakrbelkaid Tlemcen, 162p ;
- **Fellage B. et Hajimi L,** Gestion des déchets d'activités de soins à la polyclinique de Tizirt et enquête sur les déchets en biologie .UMMTO, 2011 ,88p ;
- **Hanifi M,**« Etat de la gestion des déchets ménagers solides dans la commune d'Ait yanni » (Tizi-Ouzou, Algérie), approche socio-économique et écologique, mémoire d'ingénieur en biologie, spécialité Ecologie et environnement, 2009, UMMTO ;
- **Harouat, F.** « Comment promouvoir le tourisme en Algérie », Mémoire pour l'obtention d'un Magister en marketing des services, Université Abou BekrBelkaid Tlemcen, 2012 ;

- **Massaoudi, F.** « Impact de l'attractivité du tourisme balnéaire sur le développement urbain du littoral de la wilaya de Tizi-Ouzou », Mémoire pour l'obtention du diplôme master académique, université mouloud Mammeri de Tizi-Ouzou, 2013 ;
- **Nolwenn. D.** « Evolution du modèle de station balnéaire sous l'effet de la gestion intégrée des zones côtières : études du cas du littoral de Maures et du pays Marennes Oléron exemple de l'île de Texel , pays bas », Mémoire Master 2 : villes et territoires , Aménagement, Ecole polytechnique de l'université . 2007;
- **Souissi. M.** « Le tourisme international en Tunisie : vers de nouvelles formes et la Réorganisation de l'espace touristique », Doctoral dissertation, Atelier national de Reproduction des Thèses ,2008 ;

### **Autres documents**

- Rapport de l'académie des sciences N° 33 « Biodiversité et l'environnement «JUIN 1995 P1 ;
- La direction de l'environnement de la wilaya de Tizi-Ouzou «Gestion des Déchets », 2017 ;
- Dictionnaire encyclopédique Larousse, édition 1998, p 141.
- PNUE PAM, programme des nations unies pour l'environnement plan d'action pour la méditerranée, 2004 ;
- CNL de Tizirt, 2015. Commissariat National du littoral de Tizirt, Etude du Schéma directeur de gestion des déchets ménagers et assimilés de la commune de Tizirt. 112 P ;
- PDAU de Tizirt, Iflissen et Mizrana ;
- Annuaire statistique, Tizi-Ouzou 2017 ;
- Annuaire statistique 2016 de la wilaya de Tizi-Ouzou ;
- Annuaire statistiques de la wilaya de Tizi-Ouzou 2008, 2009 et 2010
- Direction de tourisme et de l'artisanat ;
- Guide des plages d'Algérie ; office National du tourisme ;
- Document du musée ;
- Informations collectées au niveau de l'agence foncière de la commune de Tizirt ;





*Liste des Tableaux Figure  
Et graphes*

## **Liste des Tableaux**

**Tableau N°1 :** Les principes fondamentaux du tourisme durable

**Tableau N°2 :** Répartition de la population résidente de la commune de Tigzirt

**Tableau N° 3 :** Liste des plages autorisées à la baignade

**Tableau N°4 :** **Classification des Sites Archéologiques et Historiques à Tigzirt**

**Tableau N° 5 :** Situation des ZEST balnéaires classées dans la commune

**Tableau N° 6 :** Infrastructures routières et ferroviaires situées dans le Domaine littoral

**Tableau N° 7:** Production Halieutique (en Tonne).

**Tableau N °8 :** Ports de pêche.

**Tableau N ° 9 :** Office du tourisme de Tigzirt.

**Tableau N° 10:** Listes des associations qui activent dans le domaine de l'environnement.

**Tableau N ° 11 :** Situation de la formation professionnelle (résidentielle)

**Tableau N °12 :** Etablissements hôteliers en activité.

**Tableau N°13 :** Répartition des véhicules de transport de voyageurs par commune,

**Tableau N°14 :** Moyens roulants affectés à la gestion des déchets ménagers.

**Tableau N°15 :** Moyens roulants affectés à la gestion des déchets ménagers.

**Tableau N °16 :** Données statistiques du secteur arrêtées à fin 2016.

**Tableau N° 17 :** Le responsable de la pollution.

**Tableau N° 18 :** La cause principale de l'augmentation des quantités des déchets à Tigzirt durant la saison estivale.

## **Liste des Figures**

- Figure N° 1 :** Schéma du développement durable
- Figure N°2 :** Localisation géographique de la commune de Tizirt
- Figure N°3 :** Localisation géographique de la plage Tassalast
- Figure N°4 :** Localisation géographique de la grande plage
- Figure N°5:** Localisation Géographique de la plage Ferraoun coté Tizirt
- Figure N° 6 :** Organigramme de L'APC de Tizirt
- Figure N°7 :** La plage de Tassalast Dans La période des estivants
- Figure N°8 :** La plage de Tassalas Après La période des estivants
- Figure N°9 :** La grande plage Dans la période des estivants
- Figure N°10:** La grande plage après la période des estivants
- Figure N°11 :** La Plage Feraoun Dans la période des estivants
- Figure N°12 :** La Plage Feraoun Après la période des estivants
- Figure N°13 :** La collecte des déchets dans des sacs En plastique.
- Figure : N°14:** Véhicules de transport
- Figure N°15:** Situation géographique de la décharge communale de Tizirt
- Figure N°16 :** Décharge sauvage actuelle de la commune de tizirt

## **Liste des Graphes**

**Graphe N°1** : L'état alarmant de la pollution dans la station balnéaire de Tizirt.

**Graphe N°2** : Types des déchets la plus générés par les touristes.

**Graphe N°3** : Les zones les plus touchées par la pollution à Tizirt dans la saison estivale.

**Graphe N°4** : Moyens de collecte des déchets au niveau des plages.

**Graphe N°5** : Le respect environnemental des structures hôtelières et touristiques.

**Graphe N°6** : L'existence des associations de sensibilisation environnementale à Tizirt .

**Graphe N°7** : L'efficacité de la politique de sensibilisation.

**Graphe N°8** : La manière de Traitement des déchets.

**Graphe N°9** : Les accès routiers posent également un problème, vu le nombre croissant des véhicules et d'estivants (Déchets sur des routes) .

**Graphie N° 10** : Organisation d'une journée de nettoyage de la plage.

**Graphie N°11** : La procédure de « polluer- payer » est-t-elle applicable pour les sites touristiques à Tizirt.

**Graphie N° 12** : Etat de collecte des déchets ménagers durant les premiers 5 mois de l'année 2018 et durant la saison estivale.



***Annexes***

ANNEX N°1

Questionnaire pour les responsables ; élus et les acteurs civiles...

Nous réalisons une enquête anonyme dans le cadre de notre mémoire de master en marketing hôtelier et touristique portant sur le thème « Impact environnemental du tourisme balnéaire en Algérie : cas TIGZIRT ».

Nous vous remercions de bien vouloir contribuer à cette enquête académique dont les résultats seront bénéfiques pour le tourisme local.

**Identification**

- Elu       Responsable       Acteur civile       Autre

**Axe 1 : Explications de l'état alarmant de la pollution dans la station balnéaire de TIGZIRT**

1-Selon vous, quel est l'état de l'environnement à TIGZIRT ?

- Pro  } Pollué Très pollué

2- Quel est le rôle des touristes vis-à-vis de l'état environnemental des stations balnéaires au niveau des Tizirt ?

.....  
3- Quel est le rôle des responsables de tourisme vis-à-vis de l'état environnemental des stations balnéaires au niveau de Tizirt?

.....  
4- Quel est le type de déchet généré par les touristes ?

- Déché solide Déché liqu  Déché gazeux

5- Quelles sont les zones les plus touchées par la pollution à Tizirt pendant la saison estivale ?

- La plage  La ville  Toute la commune  Les régions

6- A votre avis qui est le responsable de la pollution ?

- Le touriste ;  L'habitant  L'autorité

7-Etes-vous satisfais des moyens de collecte des déchets au niveau des plage. ?

Satisfaisante  Asse satisfaisante  pas du tout satisfaisante

8- A votre avis les structures hôtelières et touristiques respectent-t-elles les normes environnementales ?

Oui  Non

Si non ; Pourquoi ...

9. Existe-il des associations de sensibilisation environnementale à Tizirt

Oui  Non

10-Quel est le rôle des associations disponibles au niveau de Tizirt ?

.....

11-A votre avis la politique de sensibilisation est-elle efficace ?

Oui  Non

-si non expliquez-vous.....

12-Comment traitez-vous vos déchets ?

Recyclage  Tri sélectif  Mise à la décharge

13-Quelles sont les causes de l'augmentation des quantités des déchets à Tizirt durant la saison estivale ?

Les vacanciers

Manque de moyens humains pour la collecte

Manque de moyens matériels pour la collecte

Manque de sensibilisation

L'accroissement de la population

14- Est- ce- que les accès routiers posent également un problème, vu le nombre croissant des véhicules et d'estivants ? (Déchets sur des routes)

- Oui             Non

- expliquer comment.....

15-Quelles sont les difficultés rencontrées sur le terrain pour remédier l'effet n'effas sur l'état de l'environnement ?

.....  
.....

**Axe 2 : Solutions préconisées pour remédier à ce problème**

16-Comment les entreprises du tourisme et de l'hôtellerie peuvent-elles réduire leur impact sur l'environnement ?

.....  
.....

17-Organisez-vous des journées de nettoyage des déchets qui traînent dans les plages ?

- Oui                       Non                       Sans réponse

18-La procédure de « polluer- payer » est-t-elle applicable pour les sites touristiques à Tizirt ?

.....  
.....

19-Quelles sont les procédures à suivre à fin d'assurer un environnement propres ?

- Augmenter le personnel
- Assurer une meilleure formation de celui-ci
- Donner plus de pouvoirs aux agents sur le terrain
- Fournir des moyens logistiques et matériels
- Sensibiliser les citoyens et les touristes sur la culture environnementale
- Mettre une stratégie locale bien élaborée en collaboration avec tous les secteurs

**Annexe 2 : Volontariat de nettoyage**

<b>Date</b>	<b>Lieu</b>	<b>Thème</b>
<b>25 et 26 Avril 2018</b>	- Plage Tassalast(Tigzirt) -Plage Feraoun Ouest (Tigzirt) -Feraoun (Iflessen)	Volontariat de nettoyage des plages autorisées à la baignade
<b>30/06/2018</b>	Port de Tigzirt	Nettoyage des fonds marin
<b>28/09/2018</b>	Grande plage (Tigzirt)	Volontariat de nettoyage avec l'association Olympic club afir –Commune boujima



## Annexe 3 : Sensibilisation et communication

Date	Évènements	Lieu	Activités
21-04-2018	Programme partenariat environnemental (Ambassadeurs de la mer)	Lac Aguelmim (Commune de Mizrana)	Randonnée et Visite Pédagogique
22 -05- 2018	Célébration de la Journée Internationale de la Biodiversité	maison de l'environnement de Tizi-Ouzou	-Exposition menée par les participants au niveau de la Maison de l'Environnement de Tizi-Ouzou ; - Communications et conférences sur : - la biodiversité de la wilaya de Tizi-Ouzou et les actions entreprises par le secteur de l'environnement pour sa préservation (Direction de l'environnement) - présentation de l'AND et les actions menées pour la préservation de la biodiversité (AND) -la biodiversité marine de la wilaya de Tizi-Ouzou (Direction de la pêche et des ressources halieutiques)
05/06/2018	Célébration de la Journée Mondiale de l'Environnement 2018	maison de l'environnement de Tizi-Ouzou	-Exposition -honorer les comités de villages qui activent dans le cadre de la protection de l'environnement (Tri-Sélectif), village de Tiferdoud élu village propre de la wilaya de TiziOuzou édition 2017, Boumessaoud édition 2016, et les deux villages qui active dans le tri sélectif (Taourirt, Sahel, et Iguersafen) Communication : -situation de l'Environnement au niveau de la wilaya de Tizi-Ouzou communication présentée par la Direction de l'Environnement de la wilaya ; -Présentation de l'AND, caractérisation des déchets a TiziOuzou communication présentée par l'Agence Nationale des Déchets TiziOuzou) ; Recyclage des déchets comme outil de développement durable, cas des déchets plastique communication

			<p>présentée par Madame DORBANE Nadia enseignante chercheur à l'UMMTO ;</p> <p>-L'entreprenariat Vert, Opportunité de valorisation des déchets, cas du territoire de Tizi-Ouzou communication présentée par CHENANE Arezki, Maitre de conférence à l'UMMTO ;</p> <p>-Schéma pour une gestion durable et participative des déchets ménagers et assimilés dans la commune de (Bouzugue) communication présentée par HAMMOUM Arezki Maitre de conférence à l'UMMTO ;</p> <p>- Accompagnement des éco-projets par les dispositifs de l'ANSEJ, communication présentée par le représentant de l'Agence nationale de soutien à l'emploi ;</p> <p>-Présentation du dispositif ANGEM</p> <p>-Création de la Micro-entreprise communication présentée par le représentant de la CNAC.</p> <p>- Transformation du plastique en pavé de trottoir communication présentée par la représentante de l'Associations jeunesse innovatrice et l'environnement (AJIE) ;</p> <p>-Récupération et recyclage des déchets communication présentée par Monsieur SALAH Rachid (récupérateur du plastique)</p> <p>4. Visite du centre d'enfouissement technique CET de Oued FaliTiziOuzou.</p>
<p><b>25/09/2018</b> <b>du 22 au 29</b> <b>/09/2018</b></p>	<p>Célébration de la journée méditerranéenne</p>	<p>Daïra de Tizirt Daïra d'Azeffoun</p>	<p>-Volontariat de nettoyage sur toute l'étendue de la plage</p> <p>-Projection par la fédération Algérienne de sauvetage et des activités Subaquatiques, illustrant l'Épave d'une embarcation au large de Tizirt et l'archéologie sous-marine (récif barrière artificielle à protéger) au profit des élèves du CEM et lycée de Tizirt.</p>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Communication des étudiants de l'UMMTO sur « la Faune et la flore marine » ;</li> <li>- Lecture et présentation d'un travail et recherche Modèle réalisé sur les « Ambassadeurs de la mer »</li> <li>- Attribution des Attestations et remise des cadeaux aux élèves du « CEM MEDJBER » de Tizirt ayant participé aux recherches dans le cadre du Programme « les Ambassadeurs de la Mer ».</li> <li>-Sensibilisation et nettoyage de l'îlot et des fonds marins autour ;</li> <li>-Baptême de plongée sous-marine organisé en collaboration avec l'association DZEERA, comme récompense au profit des élèves « Ambassadeurs de la mer – CEM Medjber – Tizirt » ayant produits les meilleurs projets de recherche en rapport avec l'environnement</li> </ul>
30/06/2018	Campagnes de sensibilisation sur les ondes de radio locale	Radio Tizi-Ouzou	Présentation du programme d'activité tracé dans le cadre de la célébration de la journée méditerranéenne de la côte. Sensibilisation du grand public

## Annexe 4 : organisation des journées de sensibilisation

Action	Date et lieu	Objectif	Organisateur	Observation et contraintes
Participation à une conférence	03/08/2018 A la Maison de jeunes de Tizirt	Conférence sur « Archéologie sous-marine (épave de Tizirt) »	Club de plongée DZEERA de Tizirt	- Communication sur l'archéologie sous-marine - Épave de Tizirt (récif barrière artificiel à protéger)
Lancement de la campagne de sensibilisation sur les plages	04/08/2018 Plage caroubier d'Azeffoun	Sensibilisation des estivants	CNL Antenne de Tizi-Ouzou et la direction de l'environnement de la wilaya	- Installation de l'association TIZI VERT sur la plage du 04/08/2018 au 19/08/2018 - Intervention Radio du CNL Tizi-Ouzou - Distribution des dépliants
Sensibilisation	05/08/2018 CSP MIZRANA (Maison de jeunes Mizrana)	Partenariat environnementale entre le secteur de l'environnement et la société civile (éducation environnementale)	CNL Antenne Tizi-Ouzou	-Animation pour enfants -Différents ateliers présentés pour les enfants du CSP Mizrana (dessin, astronomie, travaux manuels et environnement) - Présentation des thèmes sur l'Éducation environnementale
sensibilisation sur les plages	07/08/2018 Plage caroubier d'Azeffoun	Sensibilisation des estivants	CNL Antenne de Tizi-Ouzou et direction de l'environnement de la wilaya	-Distribution de dépliants -Atelier de coloriage pour enfants au profit du camp de vacances de Ouargla présent sur la plage
Sensibilisation	11/08/2018 Plage Caroubier (Azeffoun)	Sensibilisation des estivants	CNL Antenne de Tizi-Ouzou et direction de l'environnement de la wilaya	- Sensibilisation par le rapprochement auprès des estivants (manque de dépliant) -Volontariat de nettoyage de la plage -Atelier de coloriage pour enfant (biodiversité marine)
Sensibilisation	14/08/2018 Plage du Centre Azeffoun	Sensibilisation des estivants	CNL TiziOuzou - direction de l'environnement de la wilaya -Association écologique TIZI VERT	Sensibilisation par le rapprochement auprès des estivants (manque de dépliant) -Volontariat de nettoyage de la plage -Atelier de coloriage pour enfant (biodiversité marine)
Sensibilisation	18/08/2018 Plage Caroubier (Azeffoun)	Sensibilisation des estivants	CNL Antenne de TiziOuzou et direction de l'environnement de la wilaya	- Sensibilisation par le rapprochement auprès des estivants (manque de dépliant) -Volontariat de nettoyage de la plage -Atelier de coloriage pour enfant (biodiversité marine)

Sensibilisation	28/08/2018 Plage Tassalest	Sensibilisation des exploitants de la plage	CNL Antenne de Tizi-Ouzou	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sensibilisation par le rapprochement auprès des exploitants des solariums et le parking sur leurs rôles important dans l'entretien des lieux.</li> <li>- Distribution des sacs poubelles pour mieux entretenir cette plage.</li> </ul>
Sensibilisation	30/08/2018 Grande plage	Sensibilisation des exploitants de la plage	CNL Antenne de Tizi-Ouzou	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sensibilisation par le rapprochement auprès des exploitants des solariums sur leurs rôles important dans l'entretien des lieux.</li> <li>- Distribution des sacs poubelles pour mieux entretenir cette plage.</li> </ul>

**Annexe 5 : Etat de collecte des déchets ménagers durant les premiers 5 mois de l'année 2018 et durant la saison estivale**

	<b>saison</b>	<b>Quantités des déchets collectées en tonne</b>
<b>Hors saison estivale</b>	janvier	760 tonnes environ
	février	750 tonnes environ
	mars	695 tonnes environ
	avril	1100 tonnes environ
	mai	865 tonnes environ
<b>Saison estivale</b>	juin	755 tonnes environ
	juillet	1115 tonnes environ
	aout	1330 tonnes environ
	septembre	1120 tonnes environ

\* Et pour le mois d'octobre on a environ 1180 tonnes

## Table des matières

Remerciements

Dédicaces

Liste des abréviations

Sommaire

**Introduction Générale..... 1**

**Chapitre I: Le tourisme balnéaire durable : cadre théorique et conceptuel**

**Introduction ..... 5**

**Section 1 : Les concepts liés au tourisme balnéaire ..... 6**

1. Le littoral et ces multiples définitions ..... 6

2. Le tourisme balnéaire ..... 6

2.1. Définition du tourisme balnéaire ..... 6

2.2. Naissance du tourisme balnéaire ..... 7

3. Le concept de station balnéaire ..... 9

3.1. Notion de station balnéaire ..... 9

3.2. Définition de la station balnéaire..... 9

3.3. Typologies et Classification des stations balnéaires ..... 9

3.3.1. Les unités balnéaires élémentaires ..... 9

A. Les hôtel et Les complexe hôteliers ..... 9

B. Les villages –club ..... 9

C. Les marinas..... 9

3.3.2. Les stations balnéaires spécialisées ..... 9

A. Les plus petites ..... 10

B. Les stations moyennes ..... 10

C. Les plus importantes ..... 10

3.3.3. Les stations polyvalentes ..... 10

4. Les infrastructures touristiques ..... 10

4.1. Hôtel balnéaire ..... 11

4.2. Station balnéaire ..... 11

4.3. Les centres de vacance ..... 11

4.4. Les campings.....	11
4.5. Les bungalows.....	11
4.6. Les maisons familiales de vacances .....	12
5. Les plages .....	12
6. Les saisons estivales.....	12
7. Les ports de plaisance .....	12
8. Les zones d'expansions touristiques .....	13
<b>Section 2 : Le tourisme balnéaire dans le monde et en Algérie .....</b>	<b>13</b>
1-Le tourisme balnéaire dans le monde.....	13
1. 1.Les caractéristiques des zones littorales dans le monde.....	13
1.1. 1.Des zones attractives .....	13
1.1. 2.Des zones aménagées .....	14
1.1.3. Des milieux fragiles et menacés .....	14
2. Le tourisme balnéaire en Algérie .....	15
2.1. Les grands atouts et caractéristique du tourisme balnéaire en Algérie .....	15
2.1.1. Les potentialités naturelles du littoral .....	15
2.1.2. Les potentialités, indicateurs et pratiques touristiques pour la zone littorale.....	17
2.1.3. L'état des plages en Algérie .....	17
<b>Section 3 : le développement durable et Le tourisme durable.....</b>	<b>17</b>
1. Définition de développement durable .....	18
1.1. Les piliers du développement durable .....	19
1.1.1. L'environnement.....	19
1.1.2. L'économie .....	19
1. 1.3.Le sociale .....	20
1.1.4. La gouvernance.....	20

1.2. Les principes du développement durable .....	20
1.2.1. Principe d'équité .....	21
1.2.2. Principe de précaution .....	21
1.2.3. Principe de prévention .....	21
1.2.4. Principe de responsabilité .....	22
1.2.6. Accès au savoir .....	22
1.3. Objectifs de développement durable.....	23
2. Présentation du concept tourisme durable .....	23
2.1 Définition du tourisme durable .....	23
2.2. Les indicateurs du tourisme durable .....	24
2.2.1. Les indicateurs environnementaux .....	23
A. Indicateurs de fragilité des écosystèmes et de la biodiversité .....	25
B. Indicateur de traitements de déchets .....	25
C. Indicateurs d'intersites d'utilisation du sol .....	25
D. Indicateur d'utilisation de l'eau .....	25
E. Indicateur de protection de l'atmosphère .....	25
2.2.2. Les indicateurs socio-économiques .....	25
<b>Conclusion</b> .....	<b>26</b>
<b>Chapitre II : le tourisme balnéaire et ses répercussions environnemental</b>	
<b>Introduction</b> .....	<b>27</b>
<b>Section 1 : La notion d'environnement marin et côtier.....</b>	<b>28</b>
1. Définition de l'environnement marin et côtier.....	28
1.1. La biodiversité .....	28
1.2. Les ressources naturelles.....	29
1.3 .L'environnement.....	29
1.4. L'impact environnemental .....	29
1.5. La pollution marine.....	29
1.6. Déchets spéciaux.....	29
1.7. Déchets spéciaux dangereux .....	30
1.8. Déchets banals .....	30
1.9. Recyclage.....	30
1.10. Changements climatiques .....	30
1.11. Effets de serre .....	30

## **Section 2 : Les impacts du tourisme balnéaire sur l'environnement ..... 31**

1 .La pollution.....	31
1.1. Pollution par les déchets solides ou les macros déchets .....	31
1.1.1. Définition du macro-déchet .....	31
1.1.2. Provenances des macro-déchets.....	32
A. Les abandons sur le littoral par les usagers.....	32
B. Les décharges sauvages.....	32
C. Le trafic maritime.....	32
D. Les ports.....	33
E. La conchyliculture et la plaisance .....	33
F. Les déchets d'origine naturelle .....	33
G. Les activités anthropiques .....	33
1.1.3. Mécanismes de transport des macro- déchets.....	33
A. Les cours d'eau .....	33
B. Les courants marins.....	34
C. Le vent.....	34
1.1.4. Les types de ramassage des macro-déchets .....	34
A. Le ramassage mécanique .....	34
B. Le ramassage manuel .....	34
1.1.5. Impact des macro-déchets.....	35
A. Impact sur le pôle environnemental .....	35
B . Impact sur le pôle social.....	36
C. Impact sur le pôle économique .....	36
1. 2. Pollution par les eaux résiduaires (industrielles et urbaines .....	37
1.2.1. Les types de la pollution des eaux .....	37
A. Pollution par les microorganismes.....	37
B. Pollutions par les matières organiques biologiques .....	37
C. Pollution par les produits chimiques usuels .....	37
D. Pollution industrielles... ..	38
E. Pollution par les pétroles .....	38
F. Pollution radioactives .....	38
1.2.2. Les effets de la pollution de l'eau .....	38
1.3. La pollution de l'air et les nuisances sonores .....	39

2. La dégradation des sols .....	40
3. Epuisement des ressources.....	41
3.1. La consommation de l'eau .....	41
3.2. La consommation d'énergie.....	41
<b>Section 3 : Les mesures prises par le gouvernement algérien pour la protection et la valorisation du littoral.....</b>	<b>42</b>
1. Les instruments juridiques mis en place pour la protection du littoral .....	42
1.1 Commissariats nationaux du littoral (CNL).....	42
1.1.1. La législation régissant la protection de l'environnement littoral selon la (C.N.L) .....	42
1.2. Programme d'Aménagement côtier (APC).....	44
1.3. Dispositions « blanches Algérie » .....	44
2. Installation Classées pour la protection de l'environnement .....	45
2.1. Catégories d'établissements classés .....	45
2.1.1. Établissement classé de 1ère catégorie .....	45
2.1.2. Établissement classé de 2ème catégorie .....	45
2.1.3. Établissement classé de 3ème catégorie .....	45
2.1.4. Établissement classé de 4ème catégorie .....	45
2.2. Dossier à fournir pour l'obtention de l'autorisation d'exploitation d'un établissement classé .....	46
2.2.1.Établissement classé de 1ère et 2 <sup>ème</sup> catégorie .....	46
2.2.2.Établissement classé de 3ème catégorie .....	46
2.2.3.Établissement classé de 4ème catégorie .....	47
<b>Conclusion.....</b>	<b>48</b>
<b>Chapitre III : L'analyse de l'impact environnemental du tourisme balnéaire à Tizirt :</b>	
<b>Introduction .....</b>	<b>49</b>
<b>Section 1 : Présentation de la commune de Tizirt.....</b>	<b>50</b>
1 .Situation géographique de la commune de Tizirt .....	50
2. Population .....	51

3. Les Potentialités et les infrastructures touristiques de la commune de Tizirt.....	51
3.1. Les ressources touristiques de territoire de la commune de Tizirt .....	52
3.1.1. Le Climat .....	52
3.1.2. Les plages .....	52
A.La plage de Tassalast .....	52
B.La grande plage .....	52
C. La plage Ferraoun coté Tizirt .....	53
3.1.3. Les vestiges historiques de la commune de Tizirt .....	54
A. Le casernement .....	54
B .La place dallée.....	54
C .Le temple du génie .....	54
D .Le Cardro .....	55
3 .1.4. Le foncier touristique de la commune de Tizirt.....	55
3.2. Les infrastructures de base de la commune .....	56
3.2.1. Les infrastructures routières.....	56
3.2.2. Le port de Plaisance de Tizirt .....	56
3.2.3. Alimentation en eau potable .....	57
3.4. Infrastructures culturelles de la commune de Tizirt .....	57
4. Les activités d'appui au secteur touristique de Tizirt .....	58
4.1. L'activité agricole de Tizirt .....	58
4.2 .La pêche.....	58
4.2.1. La faune de Tizirt.....	58
4.2.2. Les infrastructures de la pêche.....	59
4.3. Les acteurs territoriaux de la commune Tizirt et leur interrelation .....	60
4.3.1. L'assemblée populaire communale (APC) de Tizirt .....	60
4.3.2. Présentation du bureau d'hygiène .....	61
4.3.3. Commissariat national du littoral (CNL) .....	62
4.3.4. Les associations de la commune de Tizirt à L'office de tourisme.....	63
B. Autres associations.....	63
C. Le centre de formation professionnel de Tizirt .....	64
D. Les entreprises touristiques et lieu d'hébergement .....	65

## **Section 2 : diagnostic de l'état des lieux de l'environnement dans la commune de TIGZIRT ..... 68**

1. L'état des lieux des plages et les alentours du littoral au niveau de la commune de Tizirt.....	68
1.1 .plage Tassalast .....	68
1.2. Grande plage .....	69
1.3..Plage Feraoun .....	70
2. L'état de la gestion des déchets ménagers des plages de Tizirt.....	70
2.1. Service chargé de la collecte des déchets .....	70
2.2. Moyens affectés à la gestion des déchets ménagers .....	71
2.2.1. Moyens roulants.....	71
2.2.2. Moyens humains (personnel de la collecte .....	71
2.2.3. Protection et prévention sanitaire du personnel de la collecte .....	72
2.2.4. Fréquence et horaires de la collecte .....	72
2.2.5. Organisation de la collecte des déchets .....	72
2.2.6. Modes de traitement des déchets ménagers de la commune.....	73
3. Etat de gestion des déchets solides dans les trois plages de Tizirt.....	73
3.1. Les moyens affectés à la gestion des déchets des plages.....	73
3.1.1. Moyens matériels .....	73
3.1.2. Moyens humain.....	73
3.1.3. Fréquence et horaires de collecte et nettoyage des trois plages .....	74
3.1.4. Modes de traitement des déchets des plages de Tizirt .....	74
3.1.5. Organisation de la collecte.....	74
3.1.6. Tris : .....	74
A. Décharge sauvage actuelle de la commune .....	75
B. Impacts de la décharge .....	76
C. Constat sur l'état des lieux de la collecte des déchets dans la commune de Tizirt ..	77
4. Impacts et conséquences de l'urbanisation sur le littoral La commune de Tizirt.....	78
4.1. Impacts sur l'environnement.....	78
A. La pollution.....	78
B.la dégradation des plages .....	79

**Section 3 : Analyse des raisons explicatives de cette pollution ..... 80**

1. Observation sur terrain et méthodes d'échantillonnage et de quantification ..... 80

1-1.Observations de terrain..... 80

1.2. Analyse des résultats..... 80

3. Réalisation du questionnaire ..... 81

2 : Le rôle des touristes vis avis de l'état environnemental des stations balnéaire au niveau de Tizirt : ..... 82

3. Le rôle des responsables de tourisme vis avis de l'état environnemental des stations balnéaire au niveau de Tizirt : ..... 82

10. le rôle des associations de sensibilisation environnementale disponible à Tizirt .. 87

15 .Les difficultés rencontrées sur le terrain pour remédier aux effets néfastes sur l'état de l'environnement ? ..... 90

16 .L'impact environnemental des entreprises du tourisme et de l'hôtellerie ..... 90

3. Résultat d'enquête..... 92

**Conclusion ..... 94**

**Conclusion générale ..... 95**

**Référence bibliographique**

**Listes des annexes, Tableaux, graphique et figure**

**Tab des matières**

## **Résumé**

Malgré l'importance des potentialités du tourisme balnéaire que possède la ville de Tizirt, il semble que l'équilibre environnemental de la côte de la ville de Tizirt aujourd'hui est menacé en raison du phénomène croissant de la pollution et la surconsommation des ressources naturelles.

Notre réflexion porte sur l'étude de l'impact environnemental du tourisme balnéaire. Ainsi nous sommes intéressés aux impacts de ses infrastructures Balnéaires sur l'environnement et en particulier le littoral de la région de Tizirt.

Ainsi dans ce présent travail, notre objectif est porté sur l'étude de la notion de durabilité

Comme un enjeu majeur pour la préservation de l'environnement.

Nous avons achevé notre travail par la vérification de notre hypothèse avec le moyen d'une étude questionné sur le terrain.

### **Mots clés**

Tourisme balnéaire/ la pollution/ les ressources naturelles/ l'impact/ l'environnement/ le littoral / durabilité.

## **Abstract**

Despite the importance of the potential of seaside tourism that the city of Tizirt possesses, it seems that the environmental balance of the coast of the city of Tizirt today is threatened because of the growing phenomenon of pollution and overconsumption of natural resources .

Our reflection focuses on the study of the environmental impact of seaside tourism. Thus we are interested in the impacts of its bathing infrastructures on the environment and in particular the coastline of the Tizirt region.

So in this present work, our goal is focused on the study of the concept of sustainability  
As a major stake for the preservation of the environment.

We completed our work by verifying our hypothesis with the means of a survey questioned in the field.

### **Keywords**

Seasidetourism / pollution / naturalresources / impact / environment / coastline / sustainability.